

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 11 - 2021

koniec: 30 - 11 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czeresiñowa 98

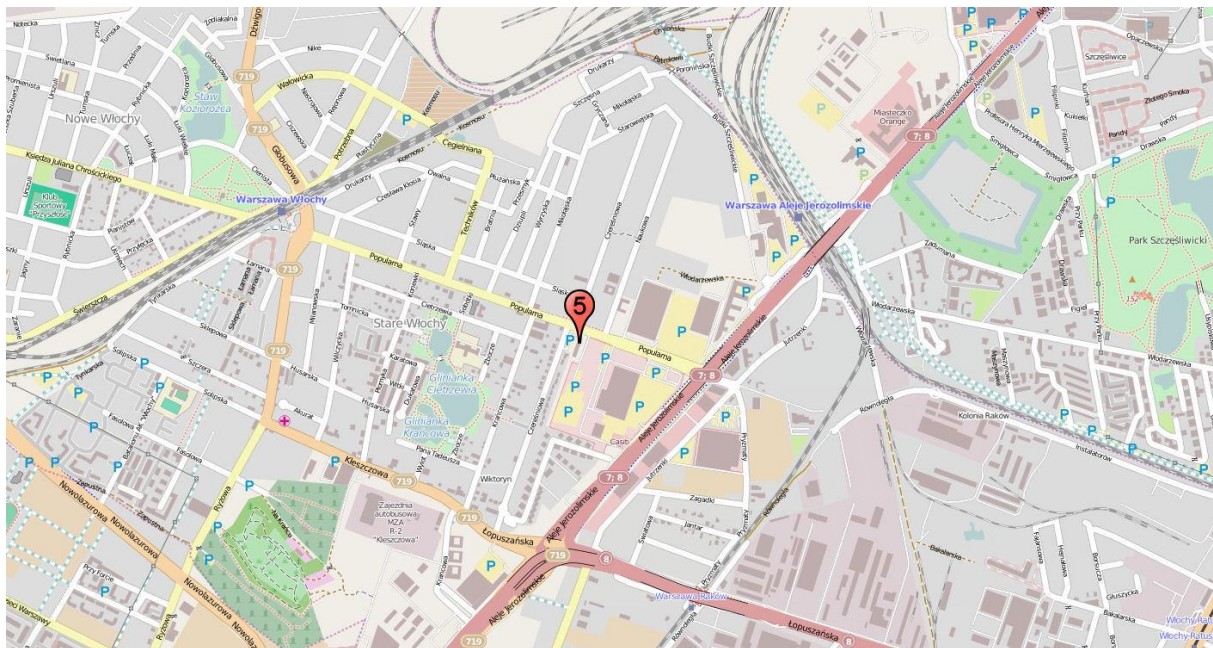
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028572/02/2021 z dnia 12.07.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjaer; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Listopad 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	0,0	49,1
2	55,5	40,8
3	48,5	34,0
4	0,0	45,2
5	48,0	47,9
6	48,0	0,0
7	47,3	0,0
8	46,6	40,0
9	33,1	40,7
10	38,8	0,0
11	48,0	46,7
12	48,7	48,1
13	33,1	0,0
14	47,6	32,5
15	39,4	43,0
16	0,0	40,2
17	43,0	42,8
18	48,1	42,3
19	49,9	40,6
20	47,9	0,0
21	45,9	0,0
22	43,4	0,0
23	46,9	0,0
24	48,0	42,1
25	47,3	0,0
26	44,7	0,0
27	48,6	0,0
28	47,4	0,0
29	45,4	49,8
30	46,1	36,1

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w listopadzie 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	02-11-2021 06:06:15	E190	A	71,4	75,1	84,6
5	02-11-2021 06:09:10	DH8D	A	68,2	70,1	79,7
5	02-11-2021 06:11:42	E75S	A	70,2	74,3	83,7
5	02-11-2021 06:14:55	E195	A	71,1	74,7	84,9
5	02-11-2021 06:19:10	DH8D	A	70,0	71,7	82,0
5	02-11-2021 06:22:52	DH8D	A	68,9	71,0	81,2
5	02-11-2021 06:26:09	DH8D	A	69,9	71,6	82,5
5	02-11-2021 06:29:32	E75S	A	70,4	72,8	82,5
5	02-11-2021 06:33:17	DH8D	A	69,9	72,9	81,4
5	02-11-2021 06:35:56	E170	A	69,2	71,1	80,4
5	02-11-2021 06:38:12	A21N	A	70,2	72,8	82,5
5	02-11-2021 06:40:49	B734	A	72,4	76,3	85,8
5	02-11-2021 06:44:32	E195	A	71,1	75,4	84,1
5	02-11-2021 07:19:58	B738	A	72,1	75,4	84,9
5	02-11-2021 07:32:00	B38M	A	72	76,5	85,3
5	02-11-2021 07:47:22	E55P	A	67,7	68,3	77,3
5	02-11-2021 07:55:03	DH8D	A	69,1	70,6	79,9
5	02-11-2021 07:58:55	C295	A	69,5	72,5	81,5
5	02-11-2021 08:08:02	E170	A	71,4	73,7	80,9
5	02-11-2021 08:11:40	E170	A	69,8	72,3	81,6
5	02-11-2021 08:16:11	B38M	A	71,4	75,2	84,4
5	02-11-2021 08:24:34	A319	A	71,6	75,5	85,7
5	02-11-2021 08:38:33	E170	A	72,3	74,9	83,7
5	02-11-2021 08:49:54	E170	A	71,7	77,5	85,1
5	02-11-2021 08:52:57	E75S	A	72,2	77	85,8
5	02-11-2021 08:59:02	E75S	A	73,2	76,5	85,5
5	02-11-2021 09:01:16	E75S	A	72,1	76,6	85,4
5	02-11-2021 09:14:04	CRJ9	A	70	72,8	82,8
5	02-11-2021 09:17:58	E195	A	72,1	76,0	85,6
5	02-11-2021 09:29:48	DH8D	A	67,4	68,5	76,5
5	02-11-2021 09:45:30	A21N	A	71,2	74,8	84,6
5	02-11-2021 09:59:40	DH8D	A	68,8	70,6	79,2
5	02-11-2021 10:02:45	A21N	A	71,2	74,5	84,0
5	02-11-2021 10:55:35	E195	A	70,9	74,4	84,5
5	02-11-2021 10:58:18	DH8D	A	69,1	70,3	78,1
5	02-11-2021 11:06:07	DH8D	A	68,1	70,3	80,4
5	02-11-2021 11:09:37	B77W	A	75,5	79,4	88,5
5	02-11-2021 11:16:58	A321	A	71,4	74,4	82,6
5	02-11-2021 11:23:24	A21N	A	71,1	74,9	84,1
5	02-11-2021 11:28:43	A321	A	70,3	72,5	80,3
5	02-11-2021 11:37:21	E195	A	72,0	75,7	84,8
5	02-11-2021 11:42:15	A320	A	70,1	73,8	84,3
5	02-11-2021 11:45:25	DH8D	A	69,7	71,2	79,7
5	02-11-2021 11:47:13	C295	A	69,8	71,0	79,4
5	02-11-2021 11:50:00	A319	A	71,4	75,0	84,6
5	02-11-2021 11:53:06	A321	A	69,1	72,1	81,6
5	02-11-2021 11:55:21	E195	A	73,3	77,4	85,6
5	02-11-2021 11:57:47	E195	A	71,7	74,8	84,7
5	02-11-2021 12:11:11	E75S	A	71,8	74,3	83,0
5	02-11-2021 12:13:56	E190	A	72,4	76,3	84,9
5	02-11-2021 12:22:14	E195	A	71,4	74,7	84,2
5	02-11-2021 12:24:21	B738	A	71,4	74,8	84,2
5	02-11-2021 12:27:27	E170	A	72,1	76,6	85,6
5	02-11-2021 12:35:42	E170	A	70,9	74,3	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	02-11-2021 12:40:33	E190	A	71,5	74,1	83,6
5	02-11-2021 12:42:53	E195	A	72,2	76,2	85,6
5	02-11-2021 12:45:13	C295	A	69,5	70,7	78,5
5	02-11-2021 12:48:11	B738	A	71,3	74,6	83,3
5	02-11-2021 12:51:06	B789	A	72,1	75,4	85,7
5	02-11-2021 12:53:37	E195	A	72,3	77,7	85,7
5	02-11-2021 13:09:41	B789	A	72,7	76,1	86,1
5	02-11-2021 13:23:10	DH8D	A	68,6	70,4	79,4
5	02-11-2021 13:28:10	E170	A	71,5	74,2	83,5
5	02-11-2021 13:30:46	DH8D	A	68,2	70,4	80,8
5	02-11-2021 13:35:04	DH8D	A	69,4	71,3	80,9
5	02-11-2021 13:37:24	E195	A	72,9	77,3	85,9
5	02-11-2021 13:41:11	B38M	A	72,0	75,1	84,0
5	02-11-2021 13:44:48	A320	A	72,1	75,6	84,7
5	02-11-2021 13:47:30	DH8D	A	68,4	70,8	79,6
5	02-11-2021 13:53:13	B788	A	71,6	74,9	84,9
5	02-11-2021 13:56:42	BCS3	A	69,9	72,7	81,7
5	02-11-2021 13:59:20	E195	A	72,3	75,4	84,6
5	02-11-2021 14:02:06	GLF6	A	68,0	70,2	78,8
5	02-11-2021 14:07:16	A21N	A	72,0	75,0	84,3
5	02-11-2021 14:16:46	E195	A	72,0	76,6	85,2
5	02-11-2021 14:19:05	E195	A	73,1	76,9	86,2
5	02-11-2021 14:50:58	E75S	A	70,8	74,0	83,3
5	02-11-2021 14:53:59	A320	A	69,7	73,0	83,5
5	02-11-2021 14:57:05	E190	A	70,9	74,9	85,2
5	02-11-2021 15:14:07	B738	A	71,1	75,3	84,5
5	02-11-2021 15:18:01	DH8D	A	69,9	72,5	81,7
5	02-11-2021 15:20:36	DH8D	A	68,8	71,0	82,0
5	02-11-2021 15:50:29	E190	A	70,5	73,9	84,5
5	02-11-2021 16:39:02	A21N	A	71,1	74,2	83,4
5	02-11-2021 16:58:03	A21N	A	72,3	75,3	85,1
5	02-11-2021 21:27:31	E195	A	66,8	67,9	76,4
5	03-11-2021 16:40:42	B788	D	73,3	75,9	86,1
5	03-11-2021 16:48:16	DH8D	D	70,1	74,4	84,3
5	03-11-2021 17:02:29	B789	D	73,4	77,1	86,7
5	03-11-2021 17:04:28	E190	D	67,4	69,2	79,7
5	03-11-2021 17:16:33	B788	D	74,0	77,8	87,4
5	03-11-2021 17:22:05	B788	D	73,1	75,9	86,2
5	03-11-2021 17:34:40	B788	D	73,1	76,0	86,4
5	03-11-2021 17:47:03	B789	D	73,4	76,1	86,2
5	04-11-2021 12:23:58	PRM1	A	67,6	68,9	76,6
5	05-11-2021 07:08:56	E35L	D	66,3	69,3	82,0
5	05-11-2021 08:06:34	B788	D	71,9	74,8	85,4
5	05-11-2021 12:58:46	B738	D	66,7	68,7	77,5
5	05-11-2021 15:13:01	B788	D	72,3	76,5	86,0
5	05-11-2021 15:16:32	B788	D	73,7	78,3	87,8
5	05-11-2021 17:23:05	B789	D	73,3	77,7	87,1
5	05-11-2021 17:28:53	B788	D	72,9	74,9	85,4
5	05-11-2021 17:30:29	E190	D	67,9	70,2	76,9
5	05-11-2021 17:35:42	B789	D	72,0	76,2	86,3
5	05-11-2021 18:17:34	B38M	D	71,9	75,9	86,2
5	05-11-2021 20:01:52	A333	D	71,7	75	87,3
5	06-11-2021 06:58:09	A321	D	66,8	69,1	77,6
5	06-11-2021 09:19:45	B789	D	72,4	76,1	86,5
5	06-11-2021 11:38:26	A21N	D	70,6	75,7	85
5	06-11-2021 11:49:26	B38M	D	71,6	74,2	85,6
5	06-11-2021 12:10:36	B788	D	70,1	73,1	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	06-11-2021 17:04:21	B789	D	72,4	76	86,4
5	06-11-2021 17:12:11	B788	D	71,4	75,4	86
5	06-11-2021 17:14:22	B788	D	72,3	74,6	85,3
5	06-11-2021 17:21:05	B788	D	71,9	75,3	86,5
5	06-11-2021 17:43:01	B789	D	73	76,9	86
5	07-11-2021 13:01:06	B38M	D	72,4	75,0	84,2
5	07-11-2021 14:12:01	B788	D	71,8	75,2	84,8
5	07-11-2021 15:35:10	B788	D	72,6	76,1	86,9
5	07-11-2021 17:19:28	B789	D	71,9	75,2	86,3
5	07-11-2021 17:23:26	B789	D	73,5	76,9	86,9
5	07-11-2021 17:24:48	E75S	D	79,9	87,7	94,9
5	07-11-2021 17:27:43	B789	D	73,4	77,3	86,7
5	07-11-2021 17:45:39	B788	D	72,9	76,9	86,3
5	08-11-2021 06:38:26	B788	D	68,2	71,4	83,5
5	08-11-2021 13:15:24	B77W	D	75,0	79,5	89,8
5	08-11-2021 17:14:09	B789	D	73,0	77,0	86,8
5	08-11-2021 17:36:52	B788	D	73,5	76,0	86,5
5	08-11-2021 18:18:07	DH8D	D	80,2	88,6	97,0
5	09-11-2021 18:11:21	DH8D	A	70,5	73,7	83,0
5	10-11-2021 10:00:24	C500	A	68,0	71,7	78,4
5	10-11-2021 17:05:48	A321	A	70,8	76,9	90,1
5	10-11-2021 18:06:17	DH8D	D	68,7	69,7	78,2
5	11-11-2021 07:00:28	B788	D	73,1	75,9	86,1
5	11-11-2021 15:10:03	B789	D	72,9	75,8	85,7
5	11-11-2021 17:26:41	B788	D	73,6	76,0	86,1
5	11-11-2021 17:29:06	B789	D	72,9	76,3	86,6
5	11-11-2021 17:35:48	B788	D	72,3	75,4	85,9
5	11-11-2021 17:47:33	B788	D	73,2	75,9	86,6
5	11-11-2021 18:37:00	A321	D	67,8	70,2	80,6
5	11-11-2021 18:41:33	B788	D	72,4	75,2	85,6
5	11-11-2021 20:17:41	B788	D	72,9	75,6	85,7
5	12-11-2021 06:55:23	A21N	D	68,2	69,7	79,4
5	12-11-2021 07:31:14	B734	D	71,4	74,7	81,0
5	12-11-2021 07:37:49	E190	D	70,0	71,6	80,8
5	12-11-2021 07:46:53	AT75	D	71,8	74,3	85,8
5	12-11-2021 07:59:02	E75S	D	67,5	68,9	80,1
5	12-11-2021 08:11:54	B788	D	73,3	76,3	85,4
5	12-11-2021 09:34:02	B738	D	75,5	78,4	85,0
5	12-11-2021 13:36:11	A319	D	75,3	79,2	90,3
5	12-11-2021 14:31:45	B788	D	71,9	74,9	84,7
5	12-11-2021 15:11:51	B788	D	71,1	74,5	83,6
5	12-11-2021 17:26:28	B789	D	73,8	77,6	86,8
5	12-11-2021 17:31:32	B788	D	73,1	76	85,9
5	12-11-2021 17:39:40	B789	D	72,9	76,6	86,3
5	12-11-2021 18:36:18	B38M	D	74	77,2	86,8
5	13-11-2021 10:58:51	DH8D	A	69,9	72,4	80,7
5	14-11-2021 07:11:41	B38M	D	67,5	69,8	79
5	14-11-2021 08:12:01	B738	D	74,5	79,5	88,2
5	14-11-2021 13:04:59	B38M	D	72,1	74,3	84,4
5	14-11-2021 15:19:20	B788	D	72	75,8	86,1
5	14-11-2021 17:12:28	B789	D	71,7	74,5	84,5
5	14-11-2021 17:40:51	B788	D	73,3	76,7	86,5
5	14-11-2021 17:47:24	B788	D	72,1	76,8	86,5
5	14-11-2021 17:52:52	B789	D	73,3	77,4	86,7
5	15-11-2021 10:55:36	E190	A	69,3	70,9	79,3
5	15-11-2021 13:04:35	B38M	A	70,4	73,3	83,2
5	17-11-2021 06:20:04	E170	A	68,8	71	80

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	17-11-2021 06:28:52	B788	D	72,0	74,8	84,3
5	17-11-2021 07:04:49	A318	D	68,9	71,8	83,6
5	17-11-2021 13:14:41	E170	D	76,5	83,7	89,9
5	17-11-2021 13:58:21	MI8	D	71,1	74,5	85,4
5	17-11-2021 15:07:33	E75S	A	67,2	68,2	80,7
5	17-11-2021 18:53:18	E75S	A	68,5	73,4	78,9
5	18-11-2021 06:44:13	B789	D	72,3	77,4	86,5
5	18-11-2021 07:27:19	B734	D	72,3	75,3	81,4
5	18-11-2021 07:35:10	E75S	D	68,4	70,2	79,6
5	18-11-2021 08:34:41	E170	D	67	68,5	76,5
5	18-11-2021 09:12:45	AT75	D	74,7	77,5	86,4
5	18-11-2021 09:19:30	B38M	D	71,7	75,3	85,5
5	18-11-2021 10:18:12	C295	D	76,3	79,4	87,7
5	18-11-2021 14:50:18	B789	D	72,3	76,1	85,7
5	18-11-2021 17:04:03	B788	D	71,9	75,6	85,7
5	18-11-2021 17:24:25	B788	D	72,1	76	85,7
5	18-11-2021 17:34:46	B788	D	73,3	76,4	86,5
5	18-11-2021 18:44:25	B788	D	72,3	75,8	85,9
5	18-11-2021 21:42:02	B789	D	73,3	77	86,3
5	19-11-2021 08:26:57	B788	D	74	76,8	87,2
5	19-11-2021 11:17:29	E195	D	69,1	71,5	81,7
5	19-11-2021 11:31:44	DH8D	D	67,6	69,8	82,7
5	19-11-2021 13:10:42	PC12	D	68,9	71,5	84,5
5	19-11-2021 15:19:37	B788	D	72,1	74,3	84,7
5	19-11-2021 16:09:16	A321	D	69,2	71,6	82,0
5	19-11-2021 16:44:57	B38M	D	68,6	73,6	81,1
5	19-11-2021 17:13:20	B788	D	79,1	90,3	97,8
5	19-11-2021 17:18:59	E75S	D	68,6	71,8	82,6
5	19-11-2021 17:25:27	E195	D	70,4	77,2	83,4
5	19-11-2021 17:27:10	B788	D	70,5	73,5	85,5
5	19-11-2021 17:33:00	B789	D	72,4	75,1	85,2
5	19-11-2021 17:47:25	A321	D	68,7	70,9	77,7
5	19-11-2021 18:05:02	B38M	D	69,9	72,1	82,7
5	19-11-2021 19:52:14	A319	D	67,9	70,9	81,1
5	19-11-2021 20:51:58	E195	D	72,2	76,1	85,8
5	19-11-2021 20:55:52	E75S	D	69,0	73,0	78,6
5	20-11-2021 06:01:44	B738	D	71,3	75,4	83,0
5	20-11-2021 06:40:25	B738	D	71,0	74,0	81,0
5	20-11-2021 09:16:24	B789	D	70,9	76,3	88,3
5	20-11-2021 09:20:05	E170	D	66,5	68,4	77,6
5	20-11-2021 09:27:39	AT75	D	67,8	72,1	76,8
5	20-11-2021 11:40:57	E195	D	67,0	68,9	78,1
5	20-11-2021 12:33:30	E195	D	68,4	72,9	81,5
5	20-11-2021 13:12:26	B77W	D	68,2	70,6	77,2
5	20-11-2021 13:14:20	B788	D	78,4	86,9	93,5
5	20-11-2021 17:14:03	B789	D	73,2	77,5	86,8
5	20-11-2021 17:26:14	B788	D	71,0	74,5	85,5
5	20-11-2021 17:37:44	B788	D	72,6	75,2	85,9
5	20-11-2021 17:43:57	B789	D	71,9	75,0	86,3
5	20-11-2021 18:07:39	B788	D	71,8	74,8	85,5
5	21-11-2021 11:25:12	B789	D	73,2	76,9	87,2
5	21-11-2021 17:19:53	B789	D	73,1	77,1	86,8
5	21-11-2021 17:24:26	B789	D	72,1	74,7	85,3
5	21-11-2021 17:28:44	B788	D	71,9	74,8	84,2
5	21-11-2021 18:33:37	B788	D	70,4	72,7	83,6
5	22-11-2021 08:45:48	B38M	D	72,6	76,5	86,5
5	22-11-2021 17:32:05	B788	D	71,9	75,6	85,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	22-11-2021 17:43:49	B788	D	73,2	76,6	86,3
5	23-11-2021 06:11:04	B737	D	67,3	69,7	77,7
5	23-11-2021 08:23:23	B788	D	72,3	76,6	86,6
5	23-11-2021 13:14:59	B737	D	69,1	74,0	81,1
5	23-11-2021 13:22:04	A321	D	69,0	70,7	82,6
5	23-11-2021 15:00:10	B789	D	71,1	74,0	85,2
5	23-11-2021 16:57:06	B789	D	73,6	77,6	86,9
5	23-11-2021 17:23:23	B789	D	74,3	78,2	87,3
5	23-11-2021 18:54:27	B788	D	72,9	76,1	86,1
5	24-11-2021 11:17:49	E195	D	71,5	74,6	84,7
5	24-11-2021 16:15:25	B789	D	72,1	76,3	87,0
5	24-11-2021 16:25:32	B788	D	73,4	77,0	87,0
5	24-11-2021 16:39:07	B789	D	71,1	74,5	84,9
5	24-11-2021 17:45:25	B788	D	75,3	79,9	89,8
5	24-11-2021 17:49:43	B788	D	71,3	75,4	86,5
5	24-11-2021 17:57:18	B788	D	72,9	76,8	86,8
5	24-11-2021 21:52:35	B789	D	73,9	78,4	87,9
5	25-11-2021 06:41:43	B788	D	73,7	77,3	86,9
5	25-11-2021 12:11:32	E190	A	69,6	72,7	86,9
5	25-11-2021 13:18:47	E170	A	68,1	71,3	77,7
5	25-11-2021 15:11:21	B789	D	72,6	76,3	85,8
5	25-11-2021 16:16:27	E195	D	68,6	70,6	80,9
5	25-11-2021 17:38:40	B788	D	73,6	76,5	86,6
5	25-11-2021 17:41:58	B788	D	72,7	76,0	86,1
5	25-11-2021 19:35:09	B788	D	70,4	73,4	84,6
5	25-11-2021 21:52:51	B789	D	72,9	76,8	87,1
5	26-11-2021 06:32:43	A321	D	72,3	76,6	87,8
5	26-11-2021 07:40:16	E170	D	67,4	70,3	79,5
5	26-11-2021 08:17:11	B788	D	73,0	76,7	87,3
5	26-11-2021 15:31:53	B788	D	74,1	78,0	87,6
5	27-11-2021 07:07:32	B38M	D	72,0	75,2	84,6
5	27-11-2021 08:06:34	E75S	D	68,2	72,6	79,7
5	27-11-2021 09:35:04	B789	D	73,4	75,6	85,7
5	27-11-2021 10:43:23	B738	D	74,0	78,1	86,8
5	27-11-2021 11:27:12	A21N	D	71,8	75,8	84,8
5	27-11-2021 11:50:22	B788	D	71,0	74,3	83,8
5	27-11-2021 17:20:14	B789	D	73,1	77,0	86,6
5	27-11-2021 17:28:11	B788	D	71,2	75,1	85,0
5	27-11-2021 17:33:52	B789	D	73,2	76,4	85,5
5	27-11-2021 17:52:36	B788	D	72,0	74,6	85,0
5	27-11-2021 18:05:00	B788	D	72,2	74,9	85,4
5	28-11-2021 11:10:58	AN12	A	85,5	89,7	95,0
5	29-11-2021 08:39:21	B738	D	72,7	77,5	87,7
5	29-11-2021 10:27:46	B789	D	68,4	69,3	78,4
5	29-11-2021 17:26:14	B788	D	72,8	75,2	85,1
5	29-11-2021 17:40:31	B788	D	71,7	74,0	85,6
5	30-11-2021 15:35:14	B789	D	72,1	76,1	87,0
5	30-11-2021 17:04:42	E195	D	67,1	68,1	78,2
5	30-11-2021 17:31:33	B789	D	72,8	77,8	88,8
5	30-11-2021 17:56:21	B788	D	73,1	76,9	86,5
5	30-11-2021 18:28:52	B788	D	73,4	77,4	87,0
5	30-11-2021 19:09:23	B789	D	71,8	74,9	86,0

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-11-2021 22:06:37	A320	A	64,6	66,4	73,7
5	01-11-2021 22:31:41	A321	A	67,3	71,3	81,1
5	02-11-2021 00:17:26	E75S	A	71,0	74,8	83,8
5	02-11-2021 05:31:01	E35L	A	66,7	69,4	80,1
5	02-11-2021 05:50:30	A306	A	74,2	78,3	88,0
5	02-11-2021 05:53:13	B762	A	72,5	77,5	88,2
5	02-11-2021 05:56:46	E195	A	68,7	75,5	86,5
5	02-11-2021 22:29:58	A21N	A	62,6	64,4	71,7
5	02-11-2021 22:31:48	A320	A	64,0	65,6	74,7
5	02-11-2021 22:44:26	A321	A	64,1	65,6	73,7
5	03-11-2021 22:06:25	E75S	A	64,1	65,4	73,6
5	04-11-2021 22:12:58	A306	D	72,9	80,8	89,8
5	05-11-2021 05:26:52	B788	A	64,8	66,7	76,9
5	05-11-2021 05:50:37	A306	A	66,0	70,1	78,3
5	05-11-2021 05:56:10	B762	A	64,2	66,5	79,1
5	05-11-2021 23:00:50	E75S	D	63,6	64,4	72,6
5	05-11-2021 23:18:19	B788	D	70,6	76,6	86,8
5	05-11-2021 23:20:21	DH8D	D	62,9	63,7	74,3
5	08-11-2021 22:46:07	E75S	D	63,2	64,6	73,6
5	08-11-2021 23:09:17	E170	D	64,1	65,8	75,6
5	08-11-2021 23:18:43	E75S	D	63,6	64,7	74,7
5	09-11-2021 22:24:53	E195	A	63,5	64,7	73,1
5	09-11-2021 22:29:58	A321	A	64,5	66,8	76,0
5	11-11-2021 22:53:04	DH8D	D	63,2	63,8	72,8
5	12-11-2021 23:12:37	B788	D	70,0	74,0	83,3
5	12-11-2021 23:13:46	DH8D	D	63,1	63,5	72,7
5	12-11-2021 23:25:08	E190	D	62,7	65,4	73,1
5	14-11-2021 22:55:45	C56X	D	63,7	65,3	77,1
5	15-11-2021 22:59:46	A21N	A	63,1	63,7	73,1
5	15-11-2021 23:40:26	E195	D	74,8	80,6	89,1
5	16-11-2021 22:33:24	A321	A	64,0	65,9	77,0
5	17-11-2021 22:02:43	A306	D	64,0	66,1	79,2
5	17-11-2021 22:28:24	B789	D	72,7	77,5	87,4
5	18-11-2021 23:10:41	E190	D	66,4	69,1	81,1
5	18-11-2021 23:55:10	B38M	D	72,3	75,2	86,1
5	19-11-2021 22:55:16	E170	D	64,0	65,6	74,0
5	19-11-2021 23:18:31	E190	D	70,0	73,0	80,0
5	24-11-2021 23:01:59	E170	D	64,4	66,3	76,4
5	24-11-2021 23:10:01	E195	D	65,8	67,9	81,7
5	25-11-2021 05:59:05	E195	D	64,8	68,4	81,1
5	29-11-2021 22:50:16	DH8D	D	64,4	65,1	74,4
5	29-11-2021 23:05:29	B38M	D	64,5	66,7	75,3
5	29-11-2021 23:14:24	DH8D	D	63,5	65,5	76,1
5	29-11-2021 23:16:27	E75S	D	64,0	65,2	74,4
5	30-11-2021 23:03:58	E75S	D	62,9	64,8	75,2
5	30-11-2021 23:16:53	E190	D	63,9	64,9	73,9

LEGENDA

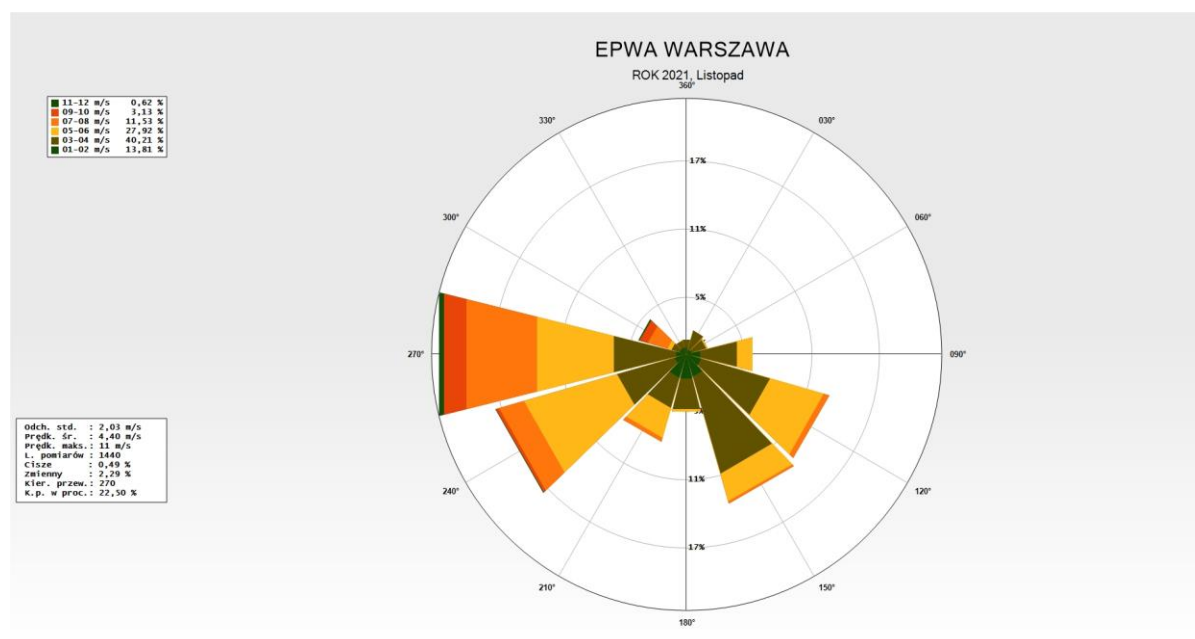
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	13,8	-1,8	5,3
Wilgotność względna [%]	99	54	87
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1021,3	976,3	1001,5

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).