

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 10 – 2021

koniec: 31 – 10 – 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

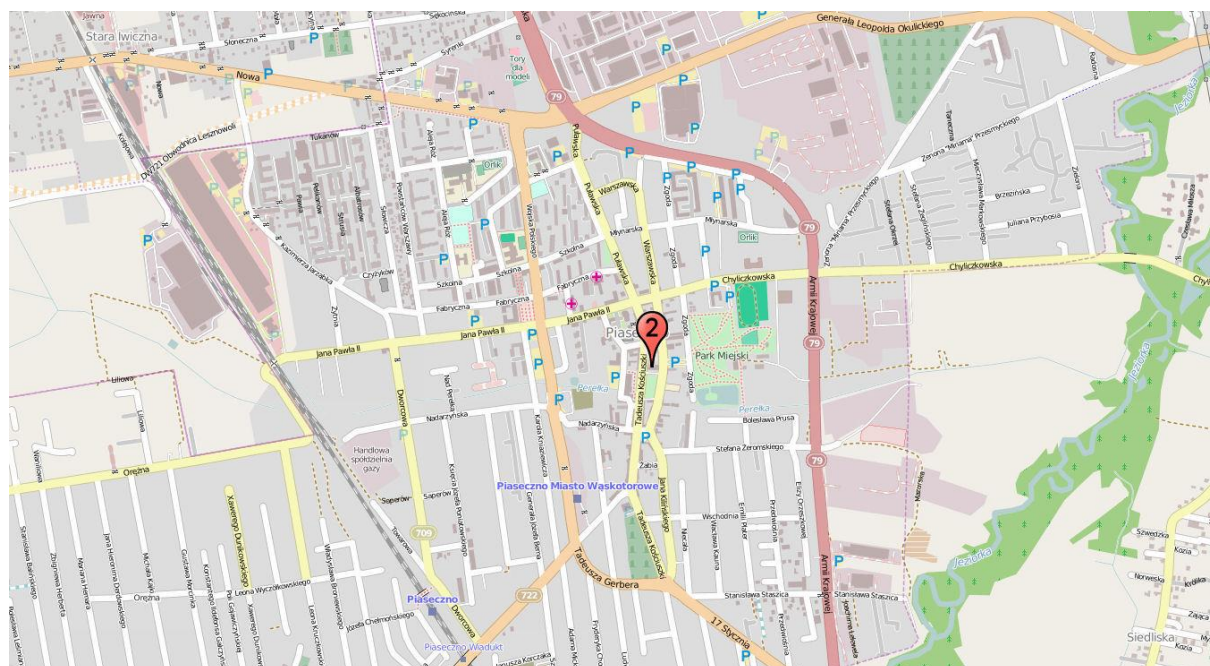
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3”

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025778/02/2021 z dnia 11.05.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Październik 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	43,7	44,8
2	45,7	41,5
3	36,7	43,6
4	42,0	41,2
5	39,3	34,2
6	43,0	41,1
7	44,3	43,0
8	45,5	44,9
9	47,4	37,4
10	44,1	42,1
11	38,6	40,4
12	39,5	0,0
13	40,5	42,2
14	37,8	0,0
15	39,6	39,4
16	0,0	0,0
17	0,0	38,8
18	35,0	38,4
19	39,3	42,6
20	37,8	30,7
21	43,9	37,3
22	38,1	41,6
23	36,6	36,8
24	35,4	0,0
25	34,2	41,4
26	38,3	38,7
27	33,1	37,9
28	35,9	40,3
29	42,1	43,7
30	42,9	36,6
31	41,6	36,6

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w październiku 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	01-10-2021 12:53:10	B738	D	70,7	72,8	80,7
2	01-10-2021 14:08:34	B738	D	69,9	70,8	80,4
2	01-10-2021 14:39:20	B738	D	70,9	73,1	81,3
2	01-10-2021 15:10:28	E75S	D	70,5	71,8	79,5
2	01-10-2021 15:13:28	E75S	D	80,5	88,1	94,5
2	01-10-2021 15:22:45	B77W	D	73,5	78,0	84,6
2	01-10-2021 16:25:52	E195	D	70,3	71,9	79,9
2	01-10-2021 17:01:55	B738	D	71,5	74,0	82,6
2	01-10-2021 18:02:21	B788	D	68,1	69,0	77,6
2	01-10-2021 19:56:03	A333	D	70,7	72,7	85,6
2	02-10-2021 10:34:10	B738	D	69,3	70,8	79,3
2	02-10-2021 10:39:35	B738	D	70,6	73,1	82,1
2	02-10-2021 11:21:46	B738	D	70,6	72,6	84,0
2	02-10-2021 13:12:32	A321	D	70,6	72,0	79,7
2	02-10-2021 14:09:02	B738	D	69,9	72,6	82,4
2	02-10-2021 14:39:40	B77W	D	71,3	73,3	83,1
2	02-10-2021 15:05:40	B738	D	70,9	72,7	81,7
2	02-10-2021 15:53:08	B738	D	70,7	72,8	81,1
2	02-10-2021 16:01:30	B738	D	70,8	72,9	81,2
2	02-10-2021 16:07:02	E195	D	70,6	72,9	80,1
2	02-10-2021 16:10:13	E195	D	71,4	72,4	81,4
2	02-10-2021 16:45:38	B738	D	70,7	73,1	82,5
2	02-10-2021 18:03:07	B738	D	70,4	72,3	83,2
2	02-10-2021 18:35:04	B788	D	67,8	69,2	77,8
2	02-10-2021 19:10:57	B738	D	67,8	71,3	81,6
2	03-10-2021 13:38:45	B738	D	69,5	70,9	79,5
2	03-10-2021 19:11:22	A321	D	71,5	75,2	81,9
2	04-10-2021 06:02:09	B738	D	69,5	70,5	78,5
2	04-10-2021 10:50:05	B738	D	71,5	73,2	81,5
2	04-10-2021 13:22:26	E195	D	71,0	72,8	81,0
2	04-10-2021 14:18:40	B77W	D	70,4	72,1	80,4
2	04-10-2021 15:39:12	E195	D	70,7	72,4	80,7
2	04-10-2021 15:55:06	E195	D	71,9	73,9	81,4
2	04-10-2021 21:54:46	B38M	D	67,3	69,1	76,8
2	05-10-2021 06:13:52	B738	D	71,8	73,0	82,6
2	05-10-2021 07:40:23	A321	D	70,2	71,2	80,6
2	05-10-2021 10:38:17	E195	D	69,0	70,2	78,0
2	05-10-2021 14:58:28	E170	D	70,3	72,4	79,3
2	06-10-2021 06:05:09	B738	D	70,4	73,4	80,4
2	06-10-2021 08:29:47	B738	D	70,8	73,7	83,1
2	06-10-2021 08:36:45	B738	D	68,6	71,3	79,8
2	06-10-2021 10:44:15	E170	D	70,5	72,1	79,5
2	06-10-2021 10:48:25	E195	D	70,3	71,7	79,3
2	06-10-2021 11:09:09	A20N	D	69,2	70,3	78,8
2	06-10-2021 13:16:41	E75S	D	70,0	72,0	79,5
2	06-10-2021 13:42:07	E195	D	70,3	72,2	79,3
2	06-10-2021 19:09:59	A321	D	66,3	67,4	75,8
2	06-10-2021 19:13:51	B738	D	69,2	70,8	81,0
2	07-10-2021 06:03:35	B738	D	70,5	72,9	82,8
2	07-10-2021 06:12:10	B738	D	71,8	74,3	84,1
2	07-10-2021 08:15:41	B738	D	71,0	73,0	83,6
2	07-10-2021 08:21:12	B738	D	71,1	72,7	82,8
2	07-10-2021 08:29:03	B738	D	71,2	73,7	83,3
2	07-10-2021 09:47:30	B738	D	69,3	70,9	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	07-10-2021 15:14:13	E75S	D	69,3	71,0	79,3
2	07-10-2021 15:41:54	E195	D	71,1	73,7	80,6
2	07-10-2021 15:52:33	B738	D	71,3	73,1	82,1
2	07-10-2021 15:54:50	E195	D	70,4	71,8	79,4
2	07-10-2021 18:10:07	B738	D	68,4	69,5	79,2
2	08-10-2021 05:59:58	A21N	D	64,4	66,9	81,3
2	08-10-2021 06:03:18	B738	D	71,0	72,1	81,8
2	08-10-2021 08:09:32	DH8D	D	72,0	75,4	84,0
2	08-10-2021 08:11:45	A21N	D	70,1	74,2	85,2
2	08-10-2021 08:19:42	B738	D	69,1	69,9	78,2
2	08-10-2021 08:43:23	E195	D	73,2	75,9	86,7
2	08-10-2021 10:05:35	E195	D	68,6	70,7	82,2
2	08-10-2021 10:37:04	B738	D	70,1	71,5	80,5
2	08-10-2021 10:42:49	DH8D	D	80,1	81,9	94,2
2	08-10-2021 10:50:04	B738	D	78,8	81,5	93,1
2	08-10-2021 10:54:04	G150	D	68,9	72,5	81,0
2	08-10-2021 11:06:13	E195	D	68,8	73,2	78,3
2	08-10-2021 11:36:37	B738	D	80,7	83,0	95,4
2	08-10-2021 13:33:26	E195	D	69,0	70,9	79,8
2	08-10-2021 15:07:52	E75S	D	70,3	72,1	86,3
2	08-10-2021 15:40:24	B789	D	69,9	72,9	82,2
2	08-10-2021 15:48:24	B738	D	71,1	72,9	84,2
2	08-10-2021 16:16:15	E195	D	69,6	70,6	78,6
2	08-10-2021 19:43:49	A333	D	69,6	70,8	82,6
2	09-10-2021 06:18:22	B738	D	71,4	72,7	82,2
2	09-10-2021 07:50:51	B38M	D	70,6	72,6	90,1
2	09-10-2021 07:54:06	E195	D	69,5	72,0	82,5
2	09-10-2021 07:55:43	A21N	D	68,7	69,2	78,3
2	09-10-2021 09:05:18	B738	D	70,0	70,5	79,5
2	09-10-2021 10:19:58	B738	D	70,6	72,8	83,2
2	09-10-2021 10:33:44	A320	D	70,6	71,7	79,7
2	09-10-2021 10:35:53	E170	D	69,6	73,6	79,6
2	09-10-2021 10:42:46	A21N	D	69,4	70,6	78,4
2	09-10-2021 10:45:35	B38M	D	68,3	69,9	78,3
2	09-10-2021 11:10:41	A320	D	69,6	71,8	80,7
2	09-10-2021 11:42:06	B738	D	70,8	73,1	80,8
2	09-10-2021 12:45:18	E295	D	71,7	72,8	80,8
2	09-10-2021 13:24:52	E195	D	69,4	73,0	79,8
2	09-10-2021 14:32:51	A321	D	69,6	73,8	82,6
2	09-10-2021 14:57:58	B738	D	70,0	71,4	80,8
2	09-10-2021 15:13:33	B738	D	71,4	74,5	82,2
2	09-10-2021 15:17:55	E195	D	70,3	72,5	79,4
2	09-10-2021 15:26:23	E75S	D	69,8	71,2	79,3
2	09-10-2021 15:38:12	B738	D	69,6	72,7	81,9
2	09-10-2021 15:44:24	E195	D	70,8	74,1	79,8
2	09-10-2021 15:50:04	E75S	D	71,3	73,2	80,4
2	09-10-2021 17:50:30	B788	D	69,5	70,7	79,1
2	09-10-2021 17:55:43	B738	D	73,5	78,5	86,1
2	09-10-2021 18:09:58	B738	D	70,6	73,6	84,4
2	09-10-2021 18:43:06	B738	D	70,6	73,4	84,0
2	09-10-2021 19:14:20	B738	D	71,5	74,1	83,8
2	09-10-2021 20:58:19	B38M	D	68,3	69,2	77,3
2	10-10-2021 08:02:19	B738	D	70,6	71,1	80,1
2	10-10-2021 09:33:11	B738	D	70,4	71,1	80,0
2	10-10-2021 09:56:56	E195	D	70,4	71,3	79,9
2	10-10-2021 11:31:23	B738	D	70,4	71,4	80,4
2	10-10-2021 13:32:59	E195	D	71,6	74,1	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	10-10-2021 13:43:03	B738	D	70,2	72,2	81,7
2	10-10-2021 14:31:48	C650	D	69,0	70,9	78,5
2	10-10-2021 15:07:20	A339	D	70,1	71,9	82,1
2	10-10-2021 16:11:12	E195	D	70,1	72,4	80,5
2	10-10-2021 19:17:18	A321	D	68,6	70,0	81,9
2	10-10-2021 21:55:37	B77W	D	69,5	71,2	79,5
2	11-10-2021 10:46:21	B738	D	70,4	71,5	79,4
2	11-10-2021 10:53:10	E170	D	70,0	71,8	80,4
2	11-10-2021 13:39:38	E195	D	71,4	72,3	80,9
2	11-10-2021 13:51:57	E195	A	69,1	70,3	78,1
2	11-10-2021 16:16:28	E75S	A	69,8	73,7	82,4
2	12-10-2021 05:59:58	E195	A	64,2	66,0	81,1
2	12-10-2021 08:55:46	A20N	A	84,0	95,3	100,8
2	12-10-2021 10:57:40	A21N	A	83,6	86,8	92,6
2	12-10-2021 11:08:48	DH8D	A	75,5	81,7	88,5
2	12-10-2021 11:34:26	A321	A	78,6	84,3	88,2
2	12-10-2021 11:36:08	C650	A	79,9	83,8	90,3
2	12-10-2021 11:40:09	E75S	A	78,8	85,4	88,3
2	12-10-2021 13:30:25	CRJ9	A	71,5	75,8	82,6
2	12-10-2021 14:22:08	A21N	A	82,4	92,9	99,4
2	12-10-2021 16:34:07	P180	A	71,2	73,9	82,7
2	12-10-2021 17:46:35	MD87	A	74,9	79,3	85,7
2	12-10-2021 20:51:47	E75S	A	71,4	77,3	83,4
2	13-10-2021 07:56:05	B738	A	77,6	80,3	88,8
2	13-10-2021 10:01:44	B738	A	76,0	81,6	93,2
2	13-10-2021 11:29:09	DH8D	A	71,4	75,7	82,2
2	13-10-2021 12:09:31	A20N	A	72,4	78,9	83,2
2	13-10-2021 14:37:16	B38M	A	77,3	80,9	86,3
2	13-10-2021 14:50:46	E195	A	76,4	81,1	86,8
2	13-10-2021 14:58:26	C525	A	75,6	80,0	86,4
2	13-10-2021 15:01:19	E170	A	74,8	81,4	87,6
2	13-10-2021 15:27:49	E195	A	76,5	81,4	86,5
2	14-10-2021 13:37:06	B38M	A	75,3	80,4	85,7
2	14-10-2021 13:39:33	DH8D	A	73,4	76,2	82,4
2	14-10-2021 13:55:44	B738	A	75,8	77,5	85,8
2	14-10-2021 14:48:11	E170	A	76,4	80,2	89,2
2	14-10-2021 14:49:20	E75S	A	73,7	79,0	89,9
2	14-10-2021 18:00:42	A20N	A	67,2	68,5	77,2
2	15-10-2021 11:41:32	E190	A	77,0	80,4	87,4
2	15-10-2021 12:10:35	B77W	A	74,4	79,3	86,4
2	15-10-2021 12:56:27	B789	A	72,0	76,1	84,5
2	15-10-2021 13:06:18	E195	A	78,5	81,4	90,3
2	15-10-2021 13:28:04	E195	A	71,5	74,0	82,3
2	15-10-2021 13:33:03	DH8D	A	75,0	76,0	86,1
2	15-10-2021 13:34:32	E195	A	73,0	78,0	83,0
2	15-10-2021 13:42:36	H25B	A	72,1	78,1	87,0
2	15-10-2021 13:49:23	E290	A	73,8	76,6	83,8
2	15-10-2021 13:50:56	E170	A	76,2	78,9	86,6
2	15-10-2021 13:58:31	DH8D	A	75,2	80,6	87,5
2	15-10-2021 14:14:27	E170	A	75,1	77,3	85,9
2	15-10-2021 15:48:02	E195	A	70,2	72,1	82,7
2	15-10-2021 17:59:59	A320	A	68,4	70,0	77,4
2	18-10-2021 13:10:08	DH8D	A	73,5	76,4	83,5
2	18-10-2021 13:24:23	DH8D	A	71,9	74,1	83,1
2	18-10-2021 13:56:40	BCS3	A	71,8	74,0	82,9
2	18-10-2021 18:01:07	DH8D	A	66,5	67,4	76,1
2	18-10-2021 20:37:13	E170	A	80,7	85,2	89,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	18-10-2021 21:44:53	E75S	A	84,8	96,0	102,3
2	19-10-2021 05:59:56	B738	A	64,8	67,4	81,9
2	19-10-2021 09:45:51	B789	D	70,3	71,7	79,8
2	19-10-2021 14:20:39	B788	A	74,6	79,7	94,1
2	19-10-2021 15:04:08	A21N	A	73,6	77,6	85,0
2	19-10-2021 18:27:34	A321	D	67,2	67,9	77,2
2	19-10-2021 18:40:53	B789	D	68,2	68,8	77,8
2	19-10-2021 19:49:03	A321	D	68,9	70,7	82,3
2	20-10-2021 06:09:47	B738	D	71,1	73,1	83,4
2	20-10-2021 06:25:19	B38M	D	70,2	71,2	81,0
2	20-10-2021 08:43:11	E75S	A	74,0	75,8	85,1
2	20-10-2021 19:53:01	C56X	A	71,8	74,4	80,9
2	21-10-2021 08:11:50	B738	D	72,3	74,4	83,8
2	21-10-2021 08:27:55	B738	D	70,5	72,7	83,0
2	21-10-2021 09:36:53	B738	D	71,3	73,0	82,1
2	21-10-2021 10:07:43	B788	D	71,6	72,8	81,2
2	21-10-2021 10:22:36	E170	D	69,4	71,1	78,9
2	21-10-2021 10:35:27	A321	D	68,6	70,8	79,4
2	21-10-2021 13:23:27	DH8D	A	70,9	72,8	80,4
2	21-10-2021 15:12:31	DH8D	D	69,4	71,6	79,0
2	21-10-2021 15:23:59	E75S	D	77,0	79,9	86,6
2	21-10-2021 15:29:07	E75S	D	70,9	74,6	85,6
2	21-10-2021 15:51:04	E75S	D	73,2	78,3	88,1
2	21-10-2021 16:07:28	B38M	D	71,3	75,2	84,1
2	21-10-2021 16:09:36	B738	D	71,6	74,5	83,9
2	21-10-2021 16:11:21	DH8D	D	71,2	73,9	80,2
2	21-10-2021 16:13:16	E75S	D	72,0	77,0	85,2
2	21-10-2021 16:21:11	B738	D	71,5	75,2	85,8
2	22-10-2021 05:59:55	B762	A	66,5	70,8	83,9
2	22-10-2021 13:31:37	E75S	A	68,5	71,5	79,3
2	22-10-2021 13:41:32	DH8D	A	71,1	76,5	83,9
2	22-10-2021 13:42:57	BCS1	A	70,4	71,8	79,5
2	22-10-2021 14:15:17	A21N	A	71,9	73,9	80,9
2	22-10-2021 18:45:55	E75S	A	72,5	75,9	87,4
2	22-10-2021 18:47:09	E195	A	67,6	70,4	77,2
2	22-10-2021 19:30:03	E195	A	70,4	73,5	80,8
2	22-10-2021 20:00:44	B38M	A	74,8	81,6	92,9
2	22-10-2021 20:03:07	B38M	A	71,3	78,6	83,1
2	22-10-2021 20:09:48	B738	A	74,2	79,2	88,5
2	23-10-2021 06:02:01	E170	A	66,5	71,7	76,5
2	23-10-2021 11:38:49	PA46	A	81,1	88,2	94,3
2	23-10-2021 11:50:23	A320	A	76,3	78,5	85,3
2	23-10-2021 12:03:03	B77W	A	69,9	72,3	79,0
2	23-10-2021 21:20:44	E170	A	67,7	69,7	77,7
2	24-10-2021 19:29:57	B738	A	68,0	70,7	78,8
2	25-10-2021 08:23:02	B738	D	71,9	73,4	83,4
2	26-10-2021 06:15:13	B738	D	70,5	72,3	82,0
2	26-10-2021 10:02:23	B789	D	71,0	71,8	80,0
2	26-10-2021 18:20:35	A21N	A	67,2	70,1	76,7
2	26-10-2021 18:41:24	CL35	A	75,5	80,7	86,0
2	26-10-2021 19:13:58	B77W	A	67,8	69,2	79,6
2	27-10-2021 05:59:57	B738	A	64,7	66,2	81,6
2	27-10-2021 12:32:23	E170	A	79,1	84,9	90,9
2	27-10-2021 20:34:20	E170	A	85,0	97,4	102,0
2	28-10-2021 16:19:12	A21N	A	70,2	71,2	79,8
2	28-10-2021 18:51:48	E195	A	78,0	83,2	89,1
2	28-10-2021 19:05:05	E75S	A	83,0	94,1	99,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	28-10-2021 21:52:08	B77W	D	69,4	70,9	79,0
2	29-10-2021 06:15:29	B738	D	70,5	71,6	80,9
2	29-10-2021 08:34:41	B738	D	69,4	70,4	78,4
2	29-10-2021 10:53:30	B738	D	70,4	71,3	79,5
2	29-10-2021 15:16:42	B77W	D	69,2	70,8	80,0
2	29-10-2021 15:38:43	B789	D	70,2	71,6	80,2
2	29-10-2021 19:46:24	A333	D	70,2	72,8	82,5
2	30-10-2021 06:13:31	B738	D	70,3	71,2	79,9
2	30-10-2021 08:29:26	B738	D	70,3	70,8	79,8
2	30-10-2021 10:52:12	E170	D	69,5	70,5	80,9
2	30-10-2021 12:40:11	B738	D	70,2	71,3	81,3
2	30-10-2021 16:13:33	E195	D	71,0	73,6	81,8
2	30-10-2021 18:14:10	B738	D	68,6	70,6	80,4
2	30-10-2021 19:02:06	B738	D	70,2	72,8	82,0
2	30-10-2021 20:30:20	B738	D	68,5	69,6	79,7
2	31-10-2021 07:53:15	B738	D	71,2	73,1	82,0
2	31-10-2021 08:31:57	B738	D	69,9	71,1	81,7
2	31-10-2021 10:43:38	B738	D	70,4	72,2	80,8
2	31-10-2021 15:49:13	E195	D	79,6	83,3	89,6
2	31-10-2021 19:08:39	A321	D	68,2	68,9	78,6
2	31-10-2021 21:53:30	B77W	D	69,2	71,6	80,7

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	01-10-2021 22:01:12	B38M	D	73,0	83,6	86,9
2	01-10-2021 22:47:25	B738	D	68,7	71,5	81,7
2	01-10-2021 22:49:29	B38M	D	67,2	69,8	79,5
2	01-10-2021 23:21:12	E75S	D	65,8	67,1	77,9
2	01-10-2021 23:24:53	B738	D	69,8	72,6	82,6
2	01-10-2021 23:26:53	E75S	D	67,0	69,7	79,8
2	01-10-2021 23:32:53	E195	D	70,2	76,7	84,0
2	01-10-2021 23:43:02	E195	D	69,7	72,9	83,5
2	02-10-2021 22:11:46	B38M	D	65,6	67,6	79,4
2	02-10-2021 22:56:50	E195	D	68,2	70,4	79,7
2	02-10-2021 22:58:57	B38M	D	66,1	68,3	79,5
2	02-10-2021 23:14:16	E195	D	69,0	73,3	83,2
2	03-10-2021 22:45:44	E195	D	70,7	74,0	82,7
2	03-10-2021 22:49:09	B738	D	69,4	73,3	82,4
2	03-10-2021 22:57:23	B738	D	67,6	70,1	79,4
2	03-10-2021 23:07:10	E75S	D	66,3	68,7	79,0
2	03-10-2021 23:13:26	E75S	D	65,9	67,8	76,7
2	03-10-2021 23:49:30	B38M	D	67,4	70,5	79,9
2	04-10-2021 22:26:07	B38M	D	67,2	69,2	78,3
2	04-10-2021 22:32:34	B738	D	70,8	74,0	83,6
2	04-10-2021 23:09:53	E75S	D	67,7	69,5	80,0
2	04-10-2021 23:15:49	E75S	D	68,0	71,1	80,3
2	05-10-2021 23:03:34	E75S	D	64,3	66,3	73,4
2	06-10-2021 22:31:37	A332	D	72,0	76,3	87,3
2	06-10-2021 22:35:45	E195	D	70,1	74,8	83,3
2	06-10-2021 22:55:27	E170	D	63,5	64,9	76,3
2	06-10-2021 22:59:10	E75S	D	72,3	81,7	87,3
2	06-10-2021 23:17:24	E75S	D	65,7	68,2	77,2
2	07-10-2021 22:32:36	E195	D	68,1	71,7	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	07-10-2021 22:34:57	B738	D	69,1	71,9	81,9
2	07-10-2021 22:53:54	E170	D	67,1	68,5	78,5
2	07-10-2021 23:25:28	E195	D	68,7	71,1	81,9
2	08-10-2021 22:19:57	B38M	D	65,5	66,8	76,0
2	08-10-2021 22:41:26	B38M	D	66,6	68,2	77,7
2	08-10-2021 22:45:59	B38M	D	67,3	69,0	79,1
2	08-10-2021 22:58:53	E75S	D	67,0	69,7	79,8
2	08-10-2021 23:05:25	E190	D	67,0	69,6	79,6
2	08-10-2021 23:29:17	E195	D	68,7	71,3	81,7
2	09-10-2021 05:49:37	B738	D	68,3	71,3	82,6
2	09-10-2021 05:57:54	B38M	D	65,5	67,2	77,2
2	09-10-2021 05:59:43	B738	D	67,2	71,5	85,0
2	09-10-2021 23:07:08	E190	D	67,5	69,0	79,3
2	09-10-2021 23:14:02	B38M	D	65,6	66,9	77,6
2	10-10-2021 22:51:13	B738	D	68,8	70,8	81,2
2	10-10-2021 23:02:07	E170	D	65,4	66,1	74,9
2	10-10-2021 23:05:51	E75S	D	66,1	67,6	76,8
2	10-10-2021 23:42:44	B738	D	69,0	71,5	81,8
2	11-10-2021 22:07:50	B738	A	63,4	65,0	73,4
2	11-10-2021 22:13:26	E545	A	66,1	69,1	75,6
2	12-10-2021 05:57:20	B763	A	63,5	65,1	73,1
2	13-10-2021 22:23:15	B737	A	63,7	65,0	72,7
2	13-10-2021 22:42:41	A321	A	68,9	71,3	81,4
2	13-10-2021 23:28:19	A21N	A	65,0	66,9	75,4
2	13-10-2021 23:36:28	A21N	A	64,3	66,8	73,3
2	14-10-2021 05:27:08	B738	A	63,5	65,8	75,8
2	14-10-2021 05:58:49	B763	A	64,0	66,8	76,0
2	15-10-2021 22:17:27	B38M	D	66,8	69,0	80,2
2	15-10-2021 22:45:22	E195	D	67,9	70,9	81,1
2	15-10-2021 23:37:16	A21N	A	63,6	65,9	73,2
2	17-10-2021 23:13:51	DH8D	D	68,1	72,5	79,2
2	18-10-2021 05:12:42	B763	A	63,4	66,2	75,7
2	18-10-2021 05:48:28	B752	A	66,9	70,1	77,4
2	18-10-2021 05:54:19	A21N	A	63,5	66,0	77,6
2	19-10-2021 22:01:48	B77W	D	64,6	66,4	78,9
2	19-10-2021 22:56:17	E195	D	67,1	69,2	78,3
2	19-10-2021 23:16:49	E195	D	70,5	73,8	83,5
2	19-10-2021 23:18:53	E195	D	67,7	70,9	80,9
2	21-10-2021 05:55:01	B763	A	64,5	67,5	75,9
2	21-10-2021 22:26:08	A321	A	68,2	70,8	77,8
2	22-10-2021 22:05:12	B738	A	65,4	68,6	75,4
2	22-10-2021 22:20:18	B738	A	63,2	64,2	72,2
2	22-10-2021 22:33:26	B737	A	64,8	68,1	74,8
2	23-10-2021 22:09:42	E195	A	64,8	65,6	73,9
2	23-10-2021 22:27:54	A21N	A	64,2	66,1	74,6
2	24-10-2021 00:03:15	A21N	A	63,6	66,6	76,2
2	25-10-2021 22:34:46	E195	D	66,9	68,3	79,4
2	25-10-2021 22:59:41	E195	D	68,9	71,7	80,7
2	25-10-2021 23:15:39	E195	D	68,3	70,8	81,3
2	27-10-2021 05:45:45	B762	A	63,1	64,6	72,2
2	27-10-2021 23:24:33	E195	D	70,8	74,3	83,4
2	28-10-2021 05:56:53	E195	A	67,6	72,1	81,7
2	28-10-2021 22:28:48	E195	D	68,6	72,1	82,1
2	28-10-2021 22:37:23	B789	D	69,5	72,2	82,0
2	28-10-2021 23:31:01	B38M	D	67,8	69,3	78,9
2	29-10-2021 22:28:17	B38M	D	65,4	67,9	78,6
2	29-10-2021 22:32:34	B38M	D	65,2	66,9	76,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	29-10-2021 22:57:30	E75S	D	65,5	66,7	75,9
2	29-10-2021 23:04:12	E75S	D	65,2	66,8	77,0
2	29-10-2021 23:19:55	B738	D	69,3	71,0	80,8
2	29-10-2021 23:44:56	E75S	D	67,7	69,9	79,7
2	29-10-2021 23:57:50	E75S	D	66,7	68,5	76,7
2	30-10-2021 05:57:25	B38M	D	66,4	68,1	76,8
2	30-10-2021 23:21:27	E195	D	67,9	70,1	79,7
2	31-10-2021 22:54:17	E195	D	69,0	72,4	81,3

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	20,3	-0,2	9,6
Wilgotność względna [%]	99	34	75
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1024,1	982,9	1007,7

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

EPWA WARSZAWA

ROK: 2021, Październik

[m/s]	
>=51	0,0%
46-50	0,0%
41-45	0,0%
36-40	0,0%
31-35	0,0%
26-30	0,0%
21-25	0,0%
16-20	0,0%
11-15	0,6%
06-10	18,6%
01-05	80,3%

CISZE: 0,5%
 ZMIENNY: 1,2%
 SR. PRĘDK. = 4,1 m/s
 ODCH. STD. = 1,9 m/s
 MAX. PRĘDK. = 22 m/s
 KIER. PRZEW. = 120°

