

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 06 – 2021

koniec: 30 – 06 – 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

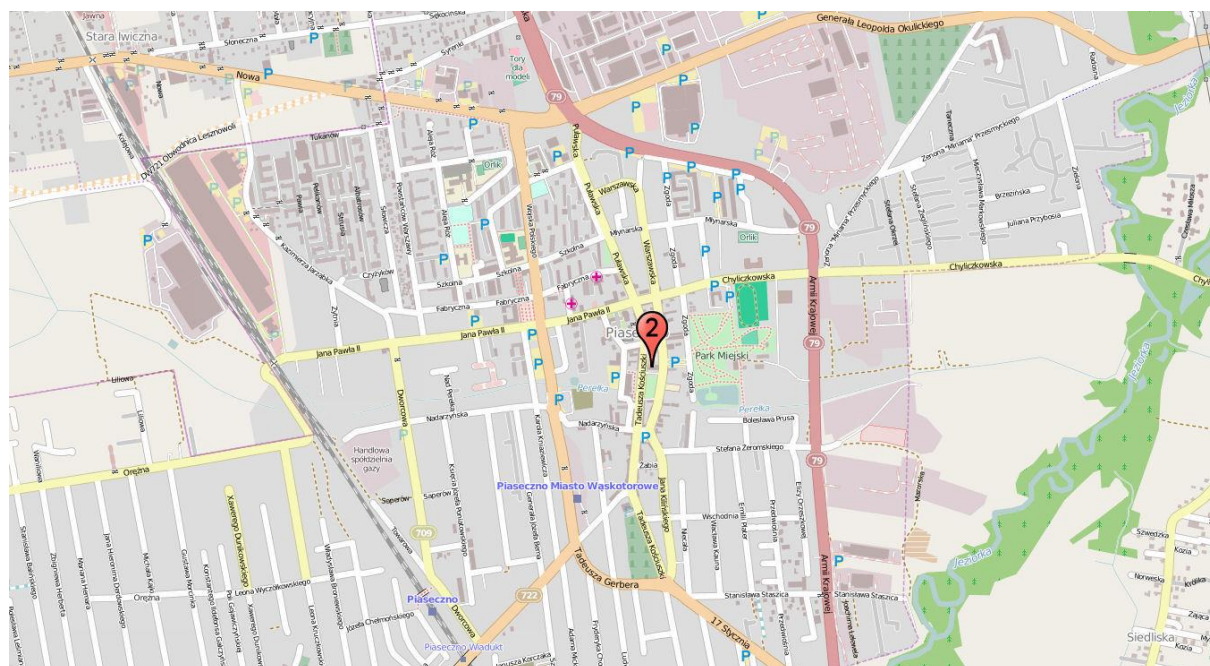
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3"

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.1-M24-4180-298/15 z dnia 09.07.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Czerwiec 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	39,7	39,4
2	37,5	39,6
3	37,5	0,0
4	36,3	38,0
5	40,2	0,0
6	33,0	37,6
7	41,9	40,0
8	41,4	39,6
9	31,5	35,8
10	39,2	41,8
11	37,6	42,3
12	33,8	41,7
13	32,4	40,7
14	36,8	39,3
15	31,0	39,7
16	35,1	34,6
17	44,3	41,2
18	46,0	45,3
19	47,4	38,9
20	44,3	44,8
21	41,6	44,1
22	44,9	36,4
23	35,9	41,0
24	43,4	45,7
25	35,1	39,8
26	38,9	39,5
27	40,8	36,8
28	38,2	39,3
29	36,3	0,0
30	44,7	41,5

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w czerwcu 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	01-06-2021 08:28:12	B738	D	70,6	71,6	80,1
2	01-06-2021 14:32:34	B738	D	70,6	71,9	80,6
2	01-06-2021 15:57:40	E195	D	69,7	71,2	79,3
2	01-06-2021 20:44:51	CRJ9	A	70,1	72,0	79,7
2	02-06-2021 20:42:27	B734	A	72,8	78,1	83,6
2	02-06-2021 20:50:44	E190	A	68,5	70,7	77,5
2	02-06-2021 21:14:01	E75S	A	69,1	72,3	80,3
2	02-06-2021 21:23:21	B38M	A	69,5	73,3	80,6
2	03-06-2021 16:01:10	B738	D	70,9	73,2	81,7
2	03-06-2021 16:55:15	E170	D	84,8	92,9	97,6
2	03-06-2021 19:02:43	E75S	A	69,0	71,7	80,1
2	04-06-2021 14:42:04	DH8D	A	74,5	79,3	83,6
2	04-06-2021 15:38:25	E75S	A	78,0	81,3	88,8
2	05-06-2021 07:10:26	B738	D	69,5	70,3	78,5
2	05-06-2021 07:54:52	B38M	D	76,0	80,7	86,7
2	05-06-2021 10:33:13	A321	D	69,8	71,0	80,6
2	05-06-2021 10:36:40	B738	D	70,0	70,9	79,0
2	05-06-2021 12:27:11	E75S	A	72,2	76,1	81,2
2	05-06-2021 21:22:13	B738	A	73,0	76,7	83,0
2	06-06-2021 08:34:06	B788	A	83,6	92,0	97,2
2	06-06-2021 18:55:50	E195	A	68,0	71,2	79,1
2	07-06-2021 06:12:21	E195	A	77,8	79,0	95,6
2	07-06-2021 11:33:32	E75S	A	70,3	72,7	80,3
2	07-06-2021 11:48:45	E75S	A	70,3	74,3	79,3
2	07-06-2021 14:03:01	B738	D	70,9	73,7	81,7
2	07-06-2021 18:01:02	A20N	A	67,3	68,5	81,1
2	07-06-2021 19:22:35	E190	A	81,0	89,8	96,4
2	07-06-2021 20:24:03	B738	A	69,1	71,6	78,1
2	07-06-2021 21:17:29	E195	A	75,4	85,3	87,8
2	07-06-2021 21:32:09	E170	A	70,0	73,8	79,6
2	08-06-2021 08:21:30	B738	D	70,4	71,7	80,8
2	08-06-2021 09:40:26	B789	D	71,4	73,3	81,9
2	08-06-2021 10:42:19	B738	D	70,9	73,7	83,7
2	08-06-2021 10:55:21	E75S	D	70,3	74,3	79,9
2	08-06-2021 12:49:49	E75S	A	78,2	80,8	87,2
2	08-06-2021 12:51:28	E75S	A	76,1	79,4	85,6
2	08-06-2021 18:01:03	CL35	A	67,7	69,3	81,1
2	09-06-2021 08:58:31	E55P	A	79,5	81,5	99,0
2	09-06-2021 21:34:06	E75S	A	69,0	71,3	78,6
2	10-06-2021 08:36:21	BCS3	A	79,4	81,6	99,0
2	10-06-2021 12:08:55	PC12	A	72,8	78,0	82,3
2	10-06-2021 18:07:43	A20N	A	69,0	72,9	83,8
2	10-06-2021 18:49:29	B77W	A	67,6	69,4	79,6
2	10-06-2021 18:59:52	E195	A	74,5	83,1	86,6
2	11-06-2021 10:00:37	DH8D	A	75,4	81,1	84,4
2	11-06-2021 15:03:05	DH8D	A	73,8	76,9	85,5
2	12-06-2021 13:35:03	E195	A	78,9	84,7	90,1
2	12-06-2021 15:20:00	E195	D	72,3	77,4	85,5
2	12-06-2021 20:27:12	A21N	A	67,3	68,3	77,7
2	13-06-2021 12:14:14	B789	A	70,5	74,1	80,1
2	13-06-2021 21:35:14	B38M	A	84,9	94,6	99,3
2	14-06-2021 06:00:54	B734	A	67,9	69,0	70,9
2	14-06-2021 18:35:33	E190	A	68,5	70,5	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	14-06-2021 18:47:21	E195	A	83,9	92,5	98,1
2	15-06-2021 20:14:23	B734	A	71,2	73,6	81,2
2	16-06-2021 11:49:15	E170	A	83,0	90,3	96,8
2	16-06-2021 16:55:32	A21N	A	82,5	92,2	96,9
2	16-06-2021 17:06:39	B738	A	80,9	85,7	90,9
2	17-06-2021 06:01:27	B738	D	72,1	73,9	84,1
2	17-06-2021 06:09:12	B738	D	70,3	71,8	82,1
2	17-06-2021 07:16:41	E195	D	70,5	71,7	81,7
2	17-06-2021 11:58:27	B738	D	70,9	73,0	83,5
2	17-06-2021 13:22:35	E195	D	69,8	71,3	78,8
2	17-06-2021 13:42:11	B738	D	70,7	72,0	79,7
2	17-06-2021 15:15:36	E75S	D	68,7	70,2	78,3
2	17-06-2021 15:17:44	E195	D	70,2	71,5	79,7
2	17-06-2021 15:44:03	E195	D	70,2	71,3	79,7
2	17-06-2021 15:50:53	B738	D	71,5	73,5	81,0
2	17-06-2021 15:53:38	E195	D	69,8	71,2	79,4
2	18-06-2021 06:09:33	B738	D	70,4	71,0	80,8
2	18-06-2021 06:51:33	B738	D	71,1	72,8	82,3
2	18-06-2021 07:08:56	B738	D	71,5	72,8	82,3
2	18-06-2021 07:31:52	B738	D	71,6	73,4	83,0
2	18-06-2021 07:44:48	B738	D	70,9	71,7	81,7
2	18-06-2021 08:25:20	B738	D	70,4	71,3	80,0
2	18-06-2021 10:51:59	E195	D	69,8	71,1	78,8
2	18-06-2021 14:51:35	B738	D	71,4	73,2	80,4
2	18-06-2021 15:20:08	B77W	D	71,0	73,1	82,5
2	18-06-2021 15:56:12	E195	D	70,8	72,5	80,4
2	18-06-2021 16:07:22	B738	D	68,9	71,3	80,6
2	18-06-2021 16:34:00	DH8D	D	71,5	74,9	81,9
2	18-06-2021 17:26:25	B738	D	69,3	70,3	78,8
2	18-06-2021 20:07:10	A333	D	71,5	74,6	85,2
2	19-06-2021 06:03:22	B738	D	71,3	73,0	82,5
2	19-06-2021 06:13:45	B738	D	70,5	71,6	80,5
2	19-06-2021 06:53:55	B738	D	71,1	71,8	81,1
2	19-06-2021 07:00:07	B738	D	72,2	74,7	84,5
2	19-06-2021 07:34:47	B738	D	69,7	70,4	79,7
2	19-06-2021 09:23:32	B738	D	71,9	73,0	82,3
2	19-06-2021 10:05:50	B738	D	70,1	71,2	80,1
2	19-06-2021 10:23:28	B738	D	69,7	73,2	82,2
2	19-06-2021 10:48:19	E195	D	69,9	70,8	79,4
2	19-06-2021 11:04:55	B738	D	70,6	74,1	83,6
2	19-06-2021 14:06:54	B738	D	69,9	72,2	79,4
2	19-06-2021 15:25:30	B738	D	70,6	72,2	80,2
2	19-06-2021 15:32:56	E195	D	72,1	73,3	81,7
2	19-06-2021 16:00:50	E195	D	70,7	72,0	79,7
2	19-06-2021 16:02:55	E195	D	69,7	71,9	81,5
2	19-06-2021 16:29:51	B789	D	70,2	71,5	79,8
2	19-06-2021 18:08:39	B738	D	71,7	79,0	85,3
2	19-06-2021 18:31:41	B738	D	70,4	74,4	84,1
2	19-06-2021 19:08:22	B738	D	68,7	71,6	82,3
2	19-06-2021 20:22:33	B789	D	70,9	72,4	81,3
2	19-06-2021 20:26:45	B38M	D	67,6	68,3	76,7
2	19-06-2021 21:57:06	E195	D	69,8	71,4	81,3
2	20-06-2021 06:25:29	B738	D	69,7	70,7	78,8
2	20-06-2021 06:38:02	B738	D	70,3	71,4	80,7
2	20-06-2021 07:37:17	B738	D	70,2	71,7	79,8
2	20-06-2021 08:05:22	E75S	D	69,2	71,0	78,3
2	20-06-2021 10:32:02	E75S	D	68,7	71,0	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	20-06-2021 10:46:12	E195	D	71,7	74,8	81,7
2	20-06-2021 11:43:28	B738	D	70,2	72,0	81,0
2	20-06-2021 13:08:12	A332	D	71,1	74,5	84,5
2	20-06-2021 13:20:23	E195	D	70,8	72,9	80,4
2	20-06-2021 15:44:14	E195	D	72,1	74,1	81,6
2	20-06-2021 19:06:08	A321	D	69,0	70,4	81,3
2	21-06-2021 07:07:45	B738	D	70,3	71,2	79,8
2	21-06-2021 08:30:15	B738	D	70,9	73,1	82,4
2	21-06-2021 10:39:09	A21N	D	69,1	71,1	78,6
2	21-06-2021 10:43:39	E195	D	68,8	71,7	79,2
2	21-06-2021 15:10:50	E195	D	69,9	72,1	81,3
2	21-06-2021 16:29:49	B738	D	69,8	72,0	82,1
2	22-06-2021 06:22:36	B738	D	71,5	73,7	84,5
2	22-06-2021 07:16:16	A321	D	69,2	70,2	79,2
2	22-06-2021 08:24:21	B738	D	70,6	71,7	80,6
2	22-06-2021 10:16:57	B789	D	70,1	71,0	79,1
2	22-06-2021 10:57:28	B738	D	70,7	72,3	81,5
2	22-06-2021 11:00:50	A320	D	71,1	72,9	80,1
2	22-06-2021 11:41:25	E190	D	68,7	69,9	77,8
2	22-06-2021 11:47:46	B738	D	69,9	72,0	80,3
2	22-06-2021 13:49:52	E190	D	69,6	71,5	78,6
2	22-06-2021 14:26:30	B738	D	70,4	73,2	79,9
2	22-06-2021 15:46:24	E195	D	69,3	70,7	79,7
2	22-06-2021 16:18:33	B738	D	70,6	72,8	81,8
2	22-06-2021 18:17:15	A21N	A	68,9	72,0	82,3
2	22-06-2021 18:25:58	B738	A	80,9	94,4	100,4
2	22-06-2021 18:56:51	DH8D	A	83,8	93,3	99,9
2	23-06-2021 14:14:07	E170	A	71,8	74,7	83,0
2	23-06-2021 14:58:52	E75S	A	77,4	83,4	89,4
2	23-06-2021 15:20:56	B738	A	80,1	88,7	95,2
2	24-06-2021 08:19:54	B738	D	70,1	71,1	80,5
2	24-06-2021 09:25:39	A21N	A	74,7	79,1	84,3
2	24-06-2021 09:51:37	DH8D	A	68,8	69,2	77,8
2	24-06-2021 10:16:15	DH8D	A	81,2	88,8	95,8
2	24-06-2021 10:55:25	E195	D	72,4	74,5	83,5
2	24-06-2021 12:23:31	DH8D	D	75,9	79,5	88,9
2	24-06-2021 13:52:26	B738	D	69,3	71,2	80,7
2	24-06-2021 15:24:56	E75S	D	70,2	71,6	80,2
2	24-06-2021 16:03:24	E195	D	69,9	71,4	79,9
2	24-06-2021 16:40:19	B738	D	70,7	72,1	81,1
2	25-06-2021 18:01:01	E195	A	66,9	68,7	76,5
2	25-06-2021 21:22:19	E195	A	71,9	75,9	83,0
2	26-06-2021 06:14:42	E190	A	71,4	75,8	80,5
2	26-06-2021 13:04:18	B738	A	70,5	72,7	83,1
2	26-06-2021 18:11:16	B738	A	81,0	85,2	91,0
2	26-06-2021 18:26:00	A321	A	72,9	78,4	82,4
2	26-06-2021 19:45:10	A320	A	70,8	74,7	80,3
2	27-06-2021 07:52:32	B38M	D	69,8	71,7	79,4
2	27-06-2021 13:02:56	B738	A	71,0	72,7	84,9
2	27-06-2021 18:26:26	E550	A	67,8	68,9	77,8
2	27-06-2021 18:37:21	GLEX	A	69,8	71,6	79,3
2	27-06-2021 18:43:39	E75S	A	76,6	81,2	89,1
2	27-06-2021 18:48:13	E195	A	67,6	70,1	76,6
2	27-06-2021 19:54:01	B738	A	67,8	71,5	79,8
2	27-06-2021 20:31:54	E190	A	69,6	75,7	81,9
2	27-06-2021 21:04:33	E170	A	68,4	71,1	77,4
2	28-06-2021 10:53:00	A21N	D	70,5	72,9	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	28-06-2021 12:20:22	E195	A	80,5	86,3	93,9
2	28-06-2021 13:18:18	E75S	A	78,8	80,7	91,6
2	28-06-2021 21:11:25	E190	A	72,6	78,4	83,3
2	29-06-2021 16:31:48	A321	D	68,5	70,3	78,5
2	29-06-2021 19:18:08	B738	A	74,3	77,8	85,4
2	29-06-2021 21:44:01	E170	A	80,0	85,3	91,8
2	30-06-2021 06:08:43	B738	D	70,4	72,2	81,5
2	30-06-2021 06:10:47	B738	D	71,4	72,7	82,1
2	30-06-2021 08:47:01	B738	D	70,7	72,2	82,1
2	30-06-2021 09:45:45	B738	D	71,3	73,4	81,8
2	30-06-2021 10:27:19	B738	D	72,1	75,3	83,3
2	30-06-2021 10:40:17	E195	D	70,0	72,5	79,5
2	30-06-2021 10:51:36	E195	D	68,9	70,9	80,7
2	30-06-2021 11:05:02	E195	D	71,1	75,1	83,7
2	30-06-2021 11:08:01	E75S	D	68,2	69,8	77,3
2	30-06-2021 11:43:12	B738	D	72,3	74,4	83,5
2	30-06-2021 16:25:13	E75L	A	72,2	73,3	82,6
2	30-06-2021 20:38:24	E170	A	76,0	84,6	89,0

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	01-06-2021 22:55:52	A320	A	67,4	69,3	79,2
2	01-06-2021 23:23:43	E195	D	67,7	69,7	80,0
2	02-06-2021 22:28:06	E195	D	69,0	71,4	81,8
2	02-06-2021 22:44:49	A21N	A	65,8	67,1	74,8
2	03-06-2021 05:48:45	E75S	A	63,0	67,1	72,6
2	04-06-2021 23:47:17	A320	A	67,6	69,1	78,4
2	05-06-2021 05:55:57	B38M	D	66,5	68,8	77,9
2	07-06-2021 05:58:54	DH8D	A	63,4	69,4	75,2
2	07-06-2021 22:07:59	E295	A	65,5	68,6	75,9
2	07-06-2021 22:15:18	A21N	A	69,9	79,0	82,2
2	07-06-2021 22:33:45	B38M	A	69,8	73,7	79,8
2	08-06-2021 05:39:07	B763	A	63,9	64,8	73,5
2	08-06-2021 05:49:21	B789	A	64,0	69,1	75,8
2	08-06-2021 05:52:59	E75S	A	64,9	68,6	74,9
2	08-06-2021 22:09:43	B38M	A	65,2	67,1	74,2
2	08-06-2021 23:11:02	B738	D	66,6	69,2	78,6
2	09-06-2021 05:58:02	A21N	A	64,3	66,2	73,8
2	10-06-2021 05:37:30	B752	A	64,1	65,0	73,2
2	10-06-2021 05:52:58	E75S	A	65,2	70,2	74,7
2	10-06-2021 22:11:02	B738	A	64,3	65,1	75,5
2	10-06-2021 22:38:29	A320	A	68,3	74,7	81,0
2	10-06-2021 22:41:46	A320	A	69,4	73,4	80,6
2	10-06-2021 23:05:39	E75S	D	75,9	84,0	88,7
2	10-06-2021 23:19:49	E195	D	71,3	74,9	84,3
2	11-06-2021 05:36:19	B752	A	63,8	65,3	75,8
2	11-06-2021 22:23:32	A319	A	66,8	69,3	75,9
2	11-06-2021 22:54:18	B738	D	69,6	72,2	81,6
2	11-06-2021 22:56:28	E170	D	67,6	69,9	80,6
2	11-06-2021 23:09:08	E195	D	69,8	73,0	82,6
2	12-06-2021 05:45:23	B788	A	63,2	63,9	73,6
2	12-06-2021 22:02:02	E195	A	66,1	68,5	75,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	12-06-2021 22:15:03	A320	A	63,6	65,2	75,1
2	12-06-2021 22:26:11	E195	A	64,0	65,8	73,6
2	13-06-2021 05:32:27	B738	A	60,8	65,8	70,3
2	13-06-2021 05:52:05	E75S	A	62,1	65,8	72,1
2	13-06-2021 22:34:04	A320	A	70,2	74,1	84,6
2	13-06-2021 22:41:57	ATP	A	63,9	66,3	74,3
2	14-06-2021 05:24:50	B752	A	65,0	69,0	74,0
2	14-06-2021 05:34:07	B38M	A	62,1	67,9	75,3
2	14-06-2021 05:43:17	B752	A	64,3	69,0	73,8
2	14-06-2021 05:47:24	E75S	A	65,5	70,5	77,6
2	14-06-2021 22:47:54	A320	A	71,4	74,7	80,4
2	15-06-2021 05:45:20	B763	A	63,1	67,0	74,6
2	15-06-2021 05:53:48	E75S	A	67,0	71,4	83,0
2	15-06-2021 05:55:42	B752	A	62,5	64,7	75,3
2	15-06-2021 22:59:24	A21N	A	67,2	68,7	78,0
2	15-06-2021 23:13:49	A320	A	66,7	70,2	76,7
2	16-06-2021 02:02:00	P180	A	63,1	63,8	73,1
2	16-06-2021 05:40:33	B38M	A	63,1	65,1	74,2
2	16-06-2021 05:55:58	B762	A	64,7	67,8	78,9
2	16-06-2021 22:35:29	A319	A	69,2	74,8	81,0
2	17-06-2021 22:52:43	B738	D	67,1	70,1	80,3
2	17-06-2021 22:59:10	E75S	D	64,8	66,2	77,4
2	17-06-2021 23:16:05	B738	D	69,8	72,8	82,8
2	18-06-2021 22:48:46	B38M	D	67,6	69,9	79,1
2	18-06-2021 23:00:29	E195	D	68,2	70,6	80,0
2	18-06-2021 23:06:16	E195	D	68,6	71,0	81,2
2	18-06-2021 23:11:44	E170	D	67,8	72,0	79,6
2	18-06-2021 23:14:33	E170	D	66,5	68,0	77,3
2	18-06-2021 23:20:47	E190	D	67,5	69,7	78,9
2	18-06-2021 23:23:12	E75S	D	66,2	67,2	76,7
2	18-06-2021 23:26:15	B738	D	71,4	74,4	84,0
2	18-06-2021 23:33:09	B738	D	68,5	71,9	83,2
2	19-06-2021 22:00:57	B738	D	68,6	71,4	81,1
2	19-06-2021 22:10:04	E75S	D	64,2	64,5	73,3
2	20-06-2021 22:00:25	B77W	D	68,8	72,9	83,0
2	20-06-2021 22:35:35	E195	D	68,5	71,6	82,5
2	20-06-2021 22:52:42	B738	D	68,7	71,7	82,1
2	20-06-2021 23:00:47	E170	D	66,1	67,5	76,9
2	20-06-2021 23:13:30	E195	D	67,2	72,4	83,1
2	20-06-2021 23:27:00	E195	D	67,7	70,2	80,7
2	21-06-2021 22:39:59	B738	D	69,8	71,9	81,6
2	21-06-2021 22:41:47	B738	D	71,9	78,8	86,3
2	21-06-2021 23:01:35	DH8D	D	69,2	72,4	78,7
2	21-06-2021 23:06:55	E75S	D	66,8	68,9	79,1
2	21-06-2021 23:09:04	E195	D	69,0	71,5	81,5
2	21-06-2021 23:21:30	E195	D	69,6	72,3	82,4
2	22-06-2021 22:06:50	E170	A	72,6	74,3	81,6
2	23-06-2021 05:51:40	B762	A	64,0	65,0	74,8
2	23-06-2021 22:14:45	A320	A	66,8	69,3	77,6
2	23-06-2021 22:19:14	B738	A	66,5	68,7	76,5
2	23-06-2021 23:11:45	E195	D	71,2	74,6	83,7
2	23-06-2021 23:13:29	E75S	D	66,8	68,0	77,9
2	24-06-2021 22:17:25	B38M	A	64,5	65,6	75,9
2	24-06-2021 22:22:35	E75S	A	83,7	95,8	98,8
2	24-06-2021 22:25:23	DH8D	A	65,1	67,0	75,9
2	24-06-2021 22:31:06	B738	A	63,7	65,4	72,8
2	24-06-2021 23:01:43	B77W	D	68,3	72,0	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	24-06-2021 23:04:24	E195	D	67,4	70,2	80,4
2	24-06-2021 23:07:28	B734	D	64,8	67,3	73,9
2	24-06-2021 23:21:32	B738	D	71,5	74,7	84,1
2	24-06-2021 23:26:34	B38M	D	67,0	69,8	78,7
2	24-06-2021 23:42:37	E195	D	69,4	73,1	82,2
2	25-06-2021 22:21:35	B738	A	67,1	71,5	77,5
2	25-06-2021 22:32:40	A321	A	71,1	79,9	84,5
2	25-06-2021 23:42:52	E170	D	67,8	70,8	81,6
2	26-06-2021 22:12:15	GLF5	A	70,8	79,8	84,5
2	26-06-2021 23:12:18	E195	D	70,6	73,5	83,2
2	26-06-2021 23:28:22	E75S	D	67,9	70,4	80,6
2	27-06-2021 05:32:26	B738	A	64,9	67,0	74,4
2	27-06-2021 22:35:49	E195	D	70,7	73,7	83,2
2	29-06-2021 01:25:02	E195	D	66,2	67,9	79,2
2	29-06-2021 05:53:23	E75S	A	63,5	64,8	75,5
2	29-06-2021 05:58:47	B763	A	64,0	64,9	74,4
2	30-06-2021 22:48:37	A320	A	74,8	81,3	85,6
2	30-06-2021 23:00:30	A321	A	68,0	71,5	80,1
2	30-06-2021 23:04:15	A320	A	68,2	70,4	80,5
2	01-07-2021 05:26:29	B738	A	63,1	64,0	73,1
2	01-07-2021 05:59:35	B752	A	62,6	63,3	72,1

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

Brak danych pomiarowych w punkcie nr 2 "Piaseczno" w dniach 10, 16 i 17 maja. Przerwy w rejestracji danych akustycznych były spowodowane wystąpieniem problemów technicznych po przeprowadzeniu działań związanych z wzorcowaniem przyrządów pomiarowych w akredytowanym laboratorium wzorcującym. W związku z powyższym nie było podstaw do wyznaczenia równoważnych poziomów hałasu lotniczego w punkcie pomiarowym nr 2 "Piaseczno" dla pory dziennej i nocnej 10, 16 i 17 maja br.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	32,6	6,4	20,5
Wilgotność względna [%]	98	30	62
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1013,3	994,7	1004,4

Miesięczna róża wiatrów

