

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 05 - 2021

koniec: 31 - 05 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

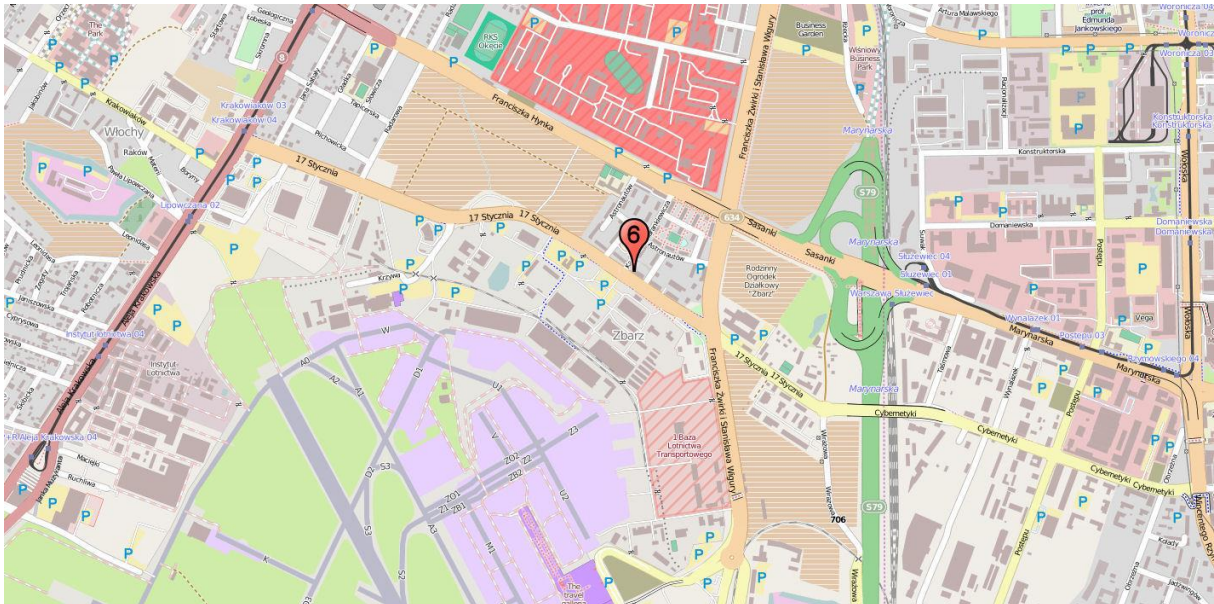
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7”

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.1-M24-4180-297/15 z dnia 01.12.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjaer; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Maj 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	32,1	0,0
2	33,1	39,9
3	33,3	35,4
4	42,5	41,4
5	42,1	41,1
6	37,9	38,4
7	48,6	39,2
8	40,1	0,0
9	39,1	46,4
10	0,0	42,8
11	37,5	38,2
12	0,0	43,2
13	31,5	40,5
14	0,0	34,7
15	37,9	0,0
16	40,8	45,4
17	32,3	34,2
18	42,6	36,0
19	42,1	35,4
20	50,3	41,9
21	45,4	47,1
22	41,2	41,9
23	37,4	40,4
24	37,2	33,8
25	44,1	43,7
26	47,4	45,5
27	37,2	39,5
28	44,2	44,5
29	43,4	0,0
30	39,4	43,2
31	44,4	46,7

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w maju 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-05-2021 19:08:38	E195	A	67,1	69,3	76,1
6	02-05-2021 13:12:15	E75S	A	72,1	76,3	84,1
6	02-05-2021 18:29:47	E190	A	71,6	74,2	80,6
6	02-05-2021 20:36:59	CRJ9	D	71,5	74,8	83,3
6	02-05-2021 21:19:36	E75S	A	70,4	73,3	81,2
6	03-05-2021 09:13:28	B744	D	71,9	77,3	84,7
6	03-05-2021 18:17:46	B38M	A	68,2	70,0	79,6
6	04-05-2021 06:25:33	B738	D	71,3	73,5	80,3
6	04-05-2021 13:28:56	DH8D	A	71,0	74,6	81,8
6	04-05-2021 14:50:19	E75S	D	71,0	72,0	81,8
6	04-05-2021 21:16:08	B763	D	72,8	75,9	85,8
6	04-05-2021 21:55:27	B38M	A	67,5	69,0	78,3
6	05-05-2021 13:41:11	E195	A	70,1	71,4	79,6
6	05-05-2021 13:44:17	E35L	D	70,1	70,9	79,1
6	05-05-2021 13:45:35	E190	A	71,1	71,9	80,7
6	05-05-2021 14:08:22	B738	A	70,1	71,0	79,1
6	05-05-2021 15:00:58	E75S	A	70,8	72,3	83,1
6	05-05-2021 16:40:45	E75S	D	70,5	71,1	83,5
6	05-05-2021 17:18:30	E170	D	70,9	71,4	80,4
6	05-05-2021 17:54:37	B788	D	70,5	71,1	80,0
6	06-05-2021 11:22:26	E295	A	71,3	72,7	86,9
6	06-05-2021 12:02:32	B789	A	71,5	72,9	81,0
6	06-05-2021 20:26:07	B789	D	69,8	73,2	78,8
6	06-05-2021 21:06:04	B38M	A	71,9	74,6	83,4
6	07-05-2021 07:09:34	B789	A	72,6	74,3	82,6
6	07-05-2021 07:30:08	B734	D	71,6	73,2	82,3
6	07-05-2021 08:10:49	B738	D	70,8	71,6	81,6
6	07-05-2021 08:17:41	C295	A	80,0	86,1	93,8
6	07-05-2021 08:19:18	E195	A	70,4	71,4	80,4
6	07-05-2021 08:30:19	PC12	D	73,2	78,1	91,0
6	07-05-2021 08:38:33	W3	D	71,1	72,7	81,5
6	07-05-2021 08:57:58	F100	A	73,7	76,9	91,4
6	07-05-2021 09:02:13	FA7X	A	70,8	71,4	80,8
6	07-05-2021 09:10:59	E195	D	70,9	71,5	83,2
6	07-05-2021 09:16:39	AT72	A	73,5	75,2	89,4
6	08-05-2021 08:01:56	E190	D	75,1	79,7	86,9
6	08-05-2021 11:08:03	W3	D	77,3	80,0	88,7
6	08-05-2021 15:54:29	A320	A	69,7	70,4	78,7
6	09-05-2021 06:30:30	E75L	D	73,0	74,8	84,5
6	09-05-2021 06:34:29	B738	D	72,8	75,5	83,2
6	11-05-2021 12:38:44	W3	A	81,0	87,5	94,5
6	11-05-2021 13:32:03	DH8D	A	73,6	77,4	83,1
6	11-05-2021 18:09:12	CL35	A	70,3	73,7	80,3
6	13-05-2021 18:32:35	B738	A	69,5	70,1	79,1
6	13-05-2021 18:54:38	B77W	A	77,6	82,1	86,7
6	15-05-2021 11:02:05	B738	D	71,3	73,7	81,7
6	15-05-2021 16:11:03	E195	D	72,9	76,2	82,9
6	15-05-2021 18:40:25	B738	D	68,8	70,7	81,6
6	16-05-2021 06:31:11	GLF4	A	74,2	77,0	84,6
6	16-05-2021 06:58:55	B738	D	72,8	74,9	83,6
6	16-05-2021 13:34:11	B789	A	73,0	77,7	83,4
6	16-05-2021 19:10:20	A321	D	69,8	71,6	78,8
6	16-05-2021 20:43:08	E55P	D	67,7	70,7	76,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	17-05-2021 18:08:34	C25C	D	68,4	69,8	79,9
6	18-05-2021 07:54:24	W3	D	72,2	74,6	85,0
6	18-05-2021 14:11:40	W3	D	74,4	77,8	88,0
6	18-05-2021 15:24:45	E195	D	70,4	71,1	81,2
6	18-05-2021 19:38:23	DH8D	D	68,4	69,3	78,4
6	19-05-2021 07:50:45	E170	A	70,0	70,4	79,5
6	19-05-2021 08:26:43	PC12	D	70,8	71,2	79,9
6	19-05-2021 09:50:19	C525	A	70,4	70,9	79,5
6	19-05-2021 19:43:55	W3	A	69,1	72,9	78,7
6	20-05-2021 11:54:42	E170	A	64,5	66,4	71,5
6	20-05-2021 12:24:01	CRJ9	A	65,2	65,6	73,0
6	20-05-2021 12:50:17	A320	A	66,5	68,7	82,1
6	20-05-2021 13:17:10	SF34	D	66,7	68,2	79,9
6	20-05-2021 13:43:29	A319	A	65,7	67,1	73,5
6	20-05-2021 15:40:25	W3	D	66,5	68,5	81,1
6	20-05-2021 16:00:33	E195	A	66,2	67,6	78,8
6	20-05-2021 16:20:44	C130	D	71,9	74,0	78,9
6	20-05-2021 16:42:33	W3	A	65,9	67,6	80,1
6	20-05-2021 17:40:42	P180	D	74,7	83,8	90,1
6	20-05-2021 18:27:38	E55P	D	65,5	65,8	75,0
6	20-05-2021 19:14:03	AT75	D	66,0	67,1	78,8
6	20-05-2021 21:21:50	A21N	D	65,8	68,6	76,6
6	21-05-2021 07:48:29	E170	A	77,3	82,2	87,3
6	21-05-2021 10:47:50	W3	P	69,9	72,6	80,3
6	21-05-2021 18:04:44	A332	A	70,6	72,2	79,6
6	21-05-2021 18:46:59	C130	A	71,5	74,6	82,6
6	21-05-2021 18:48:56	A320	D	70,4	72,4	84,8
6	21-05-2021 19:02:02	B38M	A	69,7	71,0	80,8
6	21-05-2021 19:42:48	A333	D	68,1	70,1	81,8
6	21-05-2021 19:53:01	A332	D	70,8	73,3	85,5
6	21-05-2021 20:26:22	B788	A	69,3	69,8	78,4
6	21-05-2021 21:06:50	B763	D	69,7	72,7	83,8
6	21-05-2021 21:38:37	B734	D	69,6	72,4	79,1
6	21-05-2021 21:59:13	E295	A	72,1	73,4	83,5
6	22-05-2021 06:22:14	DH8D	A	71,7	75,8	84,0
6	22-05-2021 14:05:10	B788	A	72,3	73,9	83,1
6	22-05-2021 18:36:37	B738	D	68,9	70,9	81,7
6	22-05-2021 20:57:11	B738	A	71,3	72,7	80,3
6	23-05-2021 07:00:36	B789	A	72,5	74,5	81,6
6	23-05-2021 08:59:08	B738	A	72,1	75,9	85,2
6	23-05-2021 11:24:33	E295	A	71,1	72,9	81,1
6	24-05-2021 10:57:54	PC12	A	75,8	79,1	84,8
6	25-05-2021 07:53:18	E195	D	70,5	73,0	83,8
6	25-05-2021 08:02:17	GLF5	D	70,0	71,7	80,0
6	25-05-2021 16:53:53	W3	D	73,9	77,3	85,6
6	25-05-2021 19:26:31	W3	D	74,5	80,1	89,2
6	25-05-2021 21:11:15	B762	D	68,4	68,8	79,5
6	25-05-2021 21:51:21	B752	D	68,0	69,6	78,4
6	25-05-2021 21:58:57	B38M	A	69,6	72,4	79,2
6	26-05-2021 08:00:14	E195	D	71,9	73,4	81,4
6	26-05-2021 09:24:21	C650	D	75,7	82,1	93,5
6	26-05-2021 09:44:36	EC35	D	75,2	78,7	91,7
6	26-05-2021 10:21:33	B788	A	79,1	84,2	96,9
6	26-05-2021 10:26:17	C25M	A	77,6	80,0	95,4
6	27-05-2021 06:02:18	B738	D	72,2	75,1	87,0
6	27-05-2021 12:35:56	DH8D	A	74,5	80,8	85,2
6	28-05-2021 09:29:35	B738	D	70,9	72,9	80,5
6	28-05-2021 09:32:20	E195	D	73,2	77,9	86,4
6	28-05-2021 09:37:46	GLF6	D	70,7	72,0	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	28-05-2021 09:39:35	E190	D	69,6	71,1	79,6
6	28-05-2021 13:07:23	M18	A	72,0	75,0	87,1
6	28-05-2021 15:12:59	B738	D	69,7	71,0	80,5
6	28-05-2021 18:26:47	M28	D	72,6	74,2	81,6
6	29-05-2021 06:51:41	A318	D	70,0	71,7	80,0
6	29-05-2021 08:08:39	B738	D	69,3	70,8	80,1
6	29-05-2021 08:15:18	E170	D	69,6	71,2	78,6
6	29-05-2021 08:36:48	E75S	D	70,0	72,3	81,5
6	29-05-2021 08:46:41	B738	A	76,6	83,0	87,8
6	29-05-2021 09:04:14	E170	D	70,2	72,0	81,0
6	29-05-2021 11:13:05	B738	D	72,0	74,0	82,4
6	29-05-2021 12:25:54	A321	D	69,8	71,3	80,2
6	29-05-2021 12:57:58	E190	D	69,9	71,6	80,3
6	29-05-2021 15:14:19	E170	D	70,9	71,8	81,3
6	29-05-2021 18:27:30	A320	D	68,5	70,6	82,3
6	29-05-2021 18:49:25	B738	D	68,7	71,9	78,3
6	29-05-2021 19:08:26	E195	A	68,4	69,3	78,9
6	30-05-2021 12:56:16	A320	D	69,5	71,3	79,5
6	30-05-2021 14:29:59	B738	D	70,3	72,5	79,9
6	30-05-2021 15:57:58	A321	D	69,4	70,9	80,6
6	30-05-2021 17:42:10	A320	A	71,3	72,8	80,8
6	30-05-2021 20:14:05	E195	D	69,1	72,1	78,7
6	30-05-2021 21:51:40	B77W	D	69,0	71,3	80,8
6	31-05-2021 06:26:58	E75S	D	69,1	70,6	80,2
6	31-05-2021 07:52:05	E170	D	70,5	71,2	80,1
6	31-05-2021 08:12:45	E75S	D	69,0	70,5	79,0
6	31-05-2021 08:46:09	E195	D	69,2	70,5	78,7
6	31-05-2021 10:25:08	W3	P	75,6	78,9	88,8
6	31-05-2021 10:34:34	W3	D	75,0	78,6	89,0
6	31-05-2021 13:03:56	AT75	D	77,8	85,8	90,1
6	31-05-2021 15:16:33	B738	A	77,1	81,2	87,9
6	31-05-2021 15:26:29	B738	D	70,0	71,4	79,5
6	31-05-2021 15:52:02	CL30	A	71,8	73,3	81,3
6	31-05-2021 16:54:51	B738	D	70,3	71,9	81,4
6	31-05-2021 17:03:38	E170	D	69,8	70,5	79,4
6	31-05-2021 18:32:31	DH8D	A	69,9	72,7	80,6
6	31-05-2021 21:37:52	B734	D	68,7	69,7	79,8

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	02-05-2021 22:20:30	B738	A	64,5	67,4	77,0
6	02-05-2021 23:07:52	E170	D	65,2	68,6	76,0
6	02-05-2021 23:10:26	B789	D	65,5	67,4	78,6
6	03-05-2021 05:50:02	B744	A	67,1	68,7	76,1
6	03-05-2021 22:46:45	E170	D	64,3	65,9	74,3
6	03-05-2021 22:48:14	DH8D	D	66,1	68,5	76,1
6	04-05-2021 22:49:40	E170	D	70,6	73,9	85,2
6	04-05-2021 23:23:55	E190	D	69,4	72,8	84,1
6	05-05-2021 05:52:49	B752	A	65,4	66,6	76,8
6	05-05-2021 22:01:49	B752	D	64,0	65,6	77,9
6	05-05-2021 22:10:48	A320	A	64,4	65,5	75,5
6	05-05-2021 22:34:48	GLF5	A	68,0	72,9	80,4
6	05-05-2021 22:54:45	E170	D	64,5	67,1	76,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	05-05-2021 23:34:21	B789	D	67,4	72,7	80,0
6	06-05-2021 22:06:17	E75L	A	65,3	66,3	74,9
6	07-05-2021 05:35:40	ATP	A	65,5	67,1	74,5
6	07-05-2021 05:44:30	B763	A	66,9	68,7	80,7
6	07-05-2021 05:55:54	A21N	A	65,7	66,8	77,5
6	07-05-2021 22:00:19	E75L	A	65,7	67,7	79,0
6	07-05-2021 22:52:52	E170	D	64,7	66,2	78,3
6	07-05-2021 23:10:47	E170	D	64,7	68,0	74,7
6	08-05-2021 04:00:33	B788	D	67,6	71,4	78,4
6	09-05-2021 22:25:38	B738	D	66,2	67,6	80,5
6	09-05-2021 22:58:54	E190	D	67,5	72,2	81,3
6	09-05-2021 23:02:39	E75S	D	66,7	69,5	81,6
6	09-05-2021 23:06:23	E170	D	67,0	71,4	80,4
6	09-05-2021 23:10:51	E170	D	67,9	71,7	81,1
6	09-05-2021 23:14:18	E75S	D	66,4	70,7	82,2
6	10-05-2021 05:39:41	PC12	D	65,6	68,5	77,0
6	10-05-2021 05:43:04	GLF5	D	66,4	68,2	80,9
6	10-05-2021 22:04:54	B752	D	66,0	67,1	78,8
6	10-05-2021 22:52:40	B738	D	65,9	68,6	76,3
6	10-05-2021 22:54:30	E170	D	65,2	67,0	77,2
6	11-05-2021 05:36:26	B752	A	65,9	67,1	76,7
6	11-05-2021 22:42:27	B738	D	65,9	71,7	82,1
6	12-05-2021 22:05:15	B752	D	64,5	65,0	73,5
6	12-05-2021 22:06:27	E195	A	64,3	64,8	73,3
6	12-05-2021 22:41:06	B38M	A	64,7	67,0	77,3
6	12-05-2021 23:22:25	E195	D	67,6	68,9	77,1
6	13-05-2021 05:42:37	ATP	A	65,3	66,3	76,1
6	13-05-2021 22:05:07	E295	A	65,1	65,7	74,1
6	14-05-2021 05:25:59	C560	D	68,5	73,4	80,0
6	14-05-2021 22:55:31	CL30	A	65,8	68,3	75,3
6	16-05-2021 22:31:38	B738	D	67,0	71,2	78,8
6	16-05-2021 22:53:08	DH8D	D	65,1	66,5	74,1
6	16-05-2021 22:56:15	E170	D	68,0	72,8	80,8
6	16-05-2021 22:58:13	E170	D	67,8	69,5	78,6
6	16-05-2021 22:59:50	E195	D	67,7	71,1	80,7
6	16-05-2021 23:07:05	E170	D	68,1	73,1	81,3
6	17-05-2021 22:18:39	W3	A	66,6	70,7	79,4
6	18-05-2021 22:32:36	A319	A	71,2	76,0	85,5
6	19-05-2021 05:51:48	B752	A	67,9	69,9	79,4
6	19-05-2021 22:50:14	DH8D	D	66,1	67,6	77,2
6	19-05-2021 22:57:58	E170	D	65,0	66,3	74,0
6	20-05-2021 22:45:50	A21N	A	66,0	67,8	75,0
6	20-05-2021 23:09:40	B788	D	67,0	69,7	77,4
6	20-05-2021 23:20:50	E195	D	65,8	67,3	75,8
6	20-05-2021 23:23:31	B738	A	68,1	70,3	78,5
6	21-05-2021 05:42:07	ATP	A	65,7	68,9	75,7
6	21-05-2021 22:00:03	B38M	A	68,2	72,1	84,0
6	21-05-2021 22:01:02	B752	D	68,6	70,9	83,2
6	21-05-2021 22:11:09	A319	A	65,8	68,4	77,8
6	21-05-2021 22:50:18	A320	A	70,7	76,6	85,3
6	21-05-2021 22:53:00	B38M	A	65,6	68,6	80,2
6	21-05-2021 22:59:55	E170	D	66,6	71,1	81,1
6	21-05-2021 23:01:42	E170	D	70,6	75,9	84,4
6	21-05-2021 23:09:06	E195	D	69,1	71,7	83,1
6	21-05-2021 23:15:34	B788	D	64,5	65,9	73,5
6	22-05-2021 22:28:57	B738	D	67,5	71,8	82,9
6	22-05-2021 23:17:28	B788	D	67,3	70,5	79,0
6	22-05-2021 23:20:36	E195	D	71,0	75,3	86,3
6	23-05-2021 22:55:17	E75S	D	64,8	66,0	74,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	24-05-2021 04:56:32	B789	A	65,0	68,7	75,8
6	24-05-2021 05:36:21	B763	A	64,8	65,5	74,8
6	24-05-2021 23:14:30	B788	A	66,2	66,9	76,6
6	25-05-2021 22:12:42	AN28	D	67,0	69,6	79,3
6	25-05-2021 22:15:42	A319	A	65,7	66,8	77,4
6	25-05-2021 22:54:10	E170	D	70,7	77,1	85,8
6	25-05-2021 23:23:54	E195	D	68,9	73,2	84,2
6	25-05-2021 23:45:54	B38M	D	63,8	65,2	75,0
6	26-05-2021 02:09:49	C295	A	66,9	68,5	76,5
6	26-05-2021 05:26:13	ATP	A	65,4	67,5	75,8
6	26-05-2021 22:02:18	B38M	A	66,9	69,9	81,1
6	26-05-2021 22:53:01	E170	D	67,7	71,8	83,4
6	26-05-2021 22:54:57	E75S	D	67,5	71,7	83,6
6	26-05-2021 23:00:19	E190	D	71,0	78,7	87,5
6	26-05-2021 23:03:30	E190	D	67,1	70,3	81,5
6	26-05-2021 23:06:46	E170	D	66,6	71,6	81,2
6	27-05-2021 22:29:13	E55P	D	65,5	67,3	75,1
6	28-05-2021 04:00:48	B738	A	69,2	71,5	79,6
6	28-05-2021 05:32:03	ATP	A	65,8	69,6	80,1
6	28-05-2021 22:09:43	A320	A	65,7	67,0	78,0
6	29-05-2021 05:48:55	EC35	D	64,4	65,9	74,4
6	30-05-2021 22:17:21	P180	D	65,7	67,7	78,5
6	30-05-2021 22:40:44	B738	D	65,2	67,1	76,3
6	30-05-2021 23:02:47	E75S	D	65,4	68,3	78,7
6	30-05-2021 23:08:42	E170	D	66,7	69,8	80,2
6	30-05-2021 23:11:52	E195	D	66,5	68,9	79,8
6	30-05-2021 23:17:20	E190	D	65,8	68,9	79,3
6	31-05-2021 05:50:23	B752	A	65,6	66,4	75,2
6	31-05-2021 22:45:05	A21N	A	65,9	68,5	77,3
6	31-05-2021 22:47:15	B738	D	65,3	66,8	78,1
6	31-05-2021 22:50:50	E170	D	66,6	68,2	78,1
6	31-05-2021 22:58:28	A320	A	65,7	67,5	74,8
6	31-05-2021 23:04:31	E75S	D	65,7	67,9	79,3
6	31-05-2021 23:08:51	E195	D	66,8	67,7	79,1
6	31-05-2021 23:09:46	MI8	A	71,2	75,2	88,9
6	31-05-2021 23:14:27	B38M	D	65,1	66,4	74,6
6	01-06-2021 05:36:20	B763	A	65,2	66,0	76,0

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	26,8	0,4	13,0
Wilgotność względna [%]	100	30	68
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1009,7	984,4	998,6

Miesięczna róża wiatrów

