

# WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 04 - 2021

koniec: 30 - 04 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

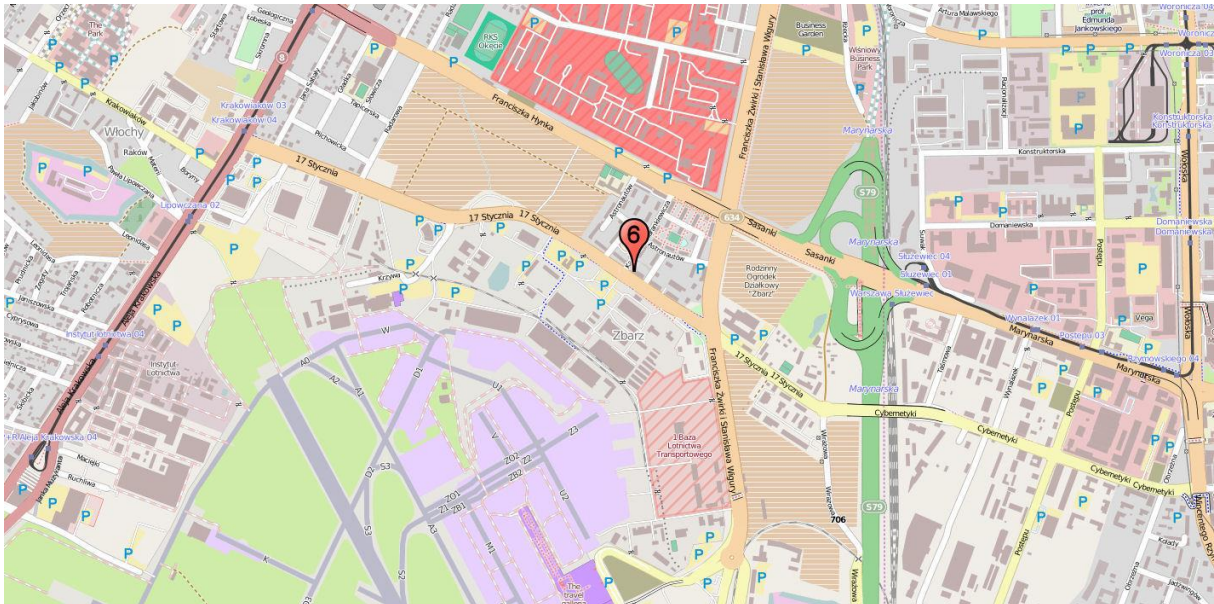
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7”

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

### Lokalizacja na planie:



### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.1-M24-4180-297/15 z dnia 01.12.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Kwiecień 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	42,1	0,0
2	35,9	33,1
3	0,0	0,0
4	34,4	39,4
5	41,9	38,0
6	0,0	37,9
7	31,7	42,4
8	44,8	38,5
9	45,0	41,3
10	44,6	35,6
11	41,3	42,5
12	33,1	32,9
13	32,3	29,5
14	42,0	43,2
15	44,0	0,0
16	43,8	37,8
17	0,0	33,4
18	41,6	41,7
19	45,3	40,8
20	45,5	33,8
21	47,2	39,9
22	36,4	40,8
23	37,0	40,4
24	0,0	35,6
25	38,7	44,4
26	47,1	43,6
27	44,0	42,6
28	41,4	47,3
29	45,3	46,1
30	41,9	34,7

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w kwietniu 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-04-2021 07:56:20	B738	A	72,8	74,9	87,4
6	01-04-2021 08:18:16	B788	A	79,2	82,0	91,5
6	01-04-2021 13:00:47	W3	A	70,5	71,8	79,6
6	01-04-2021 15:42:49	A169	A	72,4	74,3	81,9
6	01-04-2021 15:44:36	A169	A	70,1	72,3	80,9
6	01-04-2021 15:47:42	B738	A	71,8	75,5	84,6
6	02-04-2021 11:40:19	A318	A	75,2	80,9	88,0
6	02-04-2021 20:01:30	A332	D	70,7	73,1	83,5
6	04-04-2021 21:50:35	B77W	D	69,8	74,1	82,8
6	05-04-2021 06:49:23	B738	A	71,0	72,1	81,0
6	05-04-2021 07:23:04	B789	A	71,0	71,9	80,0
6	05-04-2021 07:57:20	E75S	D	70,1	71,2	79,7
6	05-04-2021 12:34:50	E75S	A	73,9	77,0	91,7
6	05-04-2021 17:12:30	B789	A	72,3	75,5	81,8
6	05-04-2021 17:44:05	B788	D	71,4	74,9	80,4
6	07-04-2021 18:11:43	B788	D	68,5	69,5	78,5
6	07-04-2021 21:11:51	AT72	D	67,9	68,6	77,0
6	08-04-2021 06:37:44	B738	A	72,1	73,8	84,4
6	08-04-2021 06:39:55	E170	A	71,2	72,3	82,0
6	08-04-2021 06:52:54	A319	D	71,0	72,7	80,5
6	08-04-2021 09:17:27	W3	D	76,1	79,2	88,2
6	08-04-2021 10:58:11	E195	D	70,9	71,9	80,4
6	08-04-2021 11:36:56	E170	A	70,1	70,6	80,1
6	08-04-2021 12:22:56	B788	A	70,1	70,9	82,4
6	08-04-2021 19:10:03	E75S	D	71,0	73,7	80,0
6	08-04-2021 19:16:06	B77W	A	68,5	69,0	77,5
6	09-04-2021 06:59:00	B789	A	75,4	77,9	85,9
6	09-04-2021 07:16:24	B734	D	71,8	74,2	83,6
6	09-04-2021 07:56:35	E75S	D	72,3	75,0	81,4
6	09-04-2021 09:08:43	GLF5	D	70,6	71,5	80,6
6	09-04-2021 19:06:44	B789	A	70,0	72,9	81,4
6	09-04-2021 19:40:07	A333	D	70,1	73,2	84,9
6	09-04-2021 20:06:02	E75S	D	72,1	77,1	84,4
6	09-04-2021 21:02:13	B738	A	68,9	70,1	77,9
6	09-04-2021 21:44:15	B763	D	71,4	75,1	86,3
6	10-04-2021 06:06:58	E190	D	74,2	76,0	83,3
6	10-04-2021 06:26:35	A320	D	72,4	75,9	85,7
6	10-04-2021 07:28:10	E170	D	70,9	75,6	80,4
6	10-04-2021 13:14:28	E195	D	70,9	71,6	80,0
6	10-04-2021 17:05:17	EC35	A	78,6	82,3	89,4
6	11-04-2021 06:30:46	B738	A	74,0	76,2	84,4
6	11-04-2021 14:43:11	B738	A	82,1	89,5	96,0
6	11-04-2021 16:41:13	E75S	D	69,2	70,9	78,3
6	11-04-2021 17:25:35	E75S	D	75,9	80,4	86,7
6	11-04-2021 19:20:35	B738	D	67,4	69,2	78,6
6	12-04-2021 18:04:15	DH8D	A	79,8	85,9	90,9
6	13-04-2021 08:11:18	B38M	D	70,7	71,8	82,5
6	13-04-2021 08:22:27	E75S	D	69,8	70,3	80,6
6	14-04-2021 08:58:24	GLF5	D	71,4	72,5	85,5
6	14-04-2021 12:25:11	CRJ9	A	70,8	71,3	80,3
6	14-04-2021 12:56:48	C295	D	70,1	71,0	80,1
6	14-04-2021 13:32:51	B38M	A	70,4	70,8	79,9
6	14-04-2021 14:41:46	DH8D	A	70,7	71,5	80,7
6	14-04-2021 15:44:30	B788	D	69,8	71,4	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	14-04-2021 16:47:58	DH8D	D	71,4	72,2	80,4
6	14-04-2021 17:36:03	B788	D	70,9	72,4	80,9
6	14-04-2021 18:04:24	A21N	A	68,8	70,7	84,8
6	14-04-2021 18:56:50	ATP	D	69,1	70,3	80,3
6	15-04-2021 07:23:56	B734	D	70,2	70,9	81,3
6	15-04-2021 07:28:22	B738	A	71,6	73,0	83,9
6	15-04-2021 08:22:14	E75S	D	70,2	71,3	82,0
6	15-04-2021 09:35:19	B738	D	69,6	73,0	81,6
6	15-04-2021 11:16:32	A332	A	69,9	70,9	81,3
6	15-04-2021 11:44:44	E75S	A	71,2	72,1	81,2
6	15-04-2021 14:58:27	E170	D	70,6	70,9	81,0
6	15-04-2021 15:49:16	E75S	D	70,7	71,2	79,8
6	15-04-2021 16:32:31	E195	D	71,3	71,7	80,3
6	15-04-2021 18:08:43	C295	D	69,4	70,8	79,8
6	15-04-2021 18:40:19	B738	A	68,7	69,8	80,7
6	16-04-2021 07:20:42	DH8D	D	70,4	70,7	80,4
6	16-04-2021 07:44:48	A21N	D	70,3	70,6	80,3
6	16-04-2021 12:33:28	E295	D	70,4	71,1	80,0
6	16-04-2021 13:42:36	DH8D	A	70,2	70,9	80,2
6	16-04-2021 15:10:30	E195	D	70,6	71,1	81,0
6	16-04-2021 15:15:05	E190	D	70,7	71,5	81,2
6	16-04-2021 15:29:26	B789	D	70,3	70,8	79,3
6	16-04-2021 15:49:18	S22T	A	71,0	71,6	80,1
6	16-04-2021 17:05:59	E75S	D	70,4	70,8	81,2
6	16-04-2021 17:08:44	C56X	A	70,7	70,9	80,3
6	16-04-2021 17:15:02	E195	D	71,6	72,6	82,4
6	16-04-2021 17:22:27	E170	D	70,7	71,2	81,1
6	16-04-2021 18:27:00	C525	A	69,5	71,0	79,9
6	16-04-2021 18:43:16	E75S	D	69,2	69,8	78,8
6	16-04-2021 21:16:26	B762	D	68,3	69,9	77,9
6	18-04-2021 10:24:32	A124	D	73,1	75,3	85,6
6	19-04-2021 09:56:38	W3	D	76,6	80,2	90,2
6	19-04-2021 10:11:41	W3	A	70,2	71,1	79,2
6	19-04-2021 11:23:39	A124	D	74,1	77,1	89,2
6	19-04-2021 12:00:55	AT75	A	75,4	81,0	93,2
6	20-04-2021 09:59:45	MI8	D	78,2	84,0	92,0
6	20-04-2021 11:54:48	MI8	A	70,6	72,8	79,7
6	20-04-2021 21:07:08	E170	D	67,7	70,0	79,1
6	20-04-2021 21:47:12	B734	D	70,2	74,7	81,7
6	20-04-2021 21:56:31	B752	D	70,2	71,1	79,2
6	21-04-2021 17:14:51	W3	D	77,0	79,6	88,8
6	21-04-2021 17:18:06	W3	D	76,6	80,7	89,2
6	21-04-2021 20:52:57	W3	D	76,7	80,4	89,5
6	21-04-2021 20:54:47	W3	D	75,0	79,4	87,8
6	22-04-2021 07:08:41	PC12	D	73,3	76,1	89,0
6	22-04-2021 07:48:41	E170	D	71,4	72,7	83,2
6	22-04-2021 18:40:26	DH8D	A	68,3	69,3	79,0
6	22-04-2021 18:42:25	C68A	A	73,7	77,6	85,1
6	22-04-2021 18:46:27	E195	A	69,5	72,1	82,7
6	23-04-2021 12:43:11	E295	D	69,8	71,4	79,8
6	23-04-2021 18:10:30	B789	A	68,8	71,0	80,6
6	25-04-2021 20:03:29	E195	D	68,6	70,5	79,4
6	25-04-2021 20:27:56	E170	D	68,3	71,1	80,0
6	25-04-2021 21:26:31	A21N	D	67,9	70,5	77,5
6	25-04-2021 21:59:10	B77W	D	68,4	70,3	80,5
6	26-04-2021 07:03:48	B734	D	71,6	73,2	83,6
6	26-04-2021 07:45:00	E170	D	71,1	72,7	82,9
6	26-04-2021 08:42:02	W3	D	78,0	81,7	91,2
6	26-04-2021 13:47:37	W3	A	71,1	75,0	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	26-04-2021 15:06:44	E170	D	70,0	71,6	80,4
6	26-04-2021 15:27:01	E75S	D	70,1	72,3	80,9
6	26-04-2021 17:12:33	B789	D	72,7	75,8	89,8
6	26-04-2021 17:26:29	W3	D	77,5	80,9	89,8
6	26-04-2021 19:04:26	B738	A	69,4	70,2	80,9
6	26-04-2021 21:33:23	B734	D	69,1	70,0	80,2
6	26-04-2021 21:59:28	B752	D	69,1	71,6	80,6
6	27-04-2021 07:46:39	E75S	D	70,6	71,4	82,6
6	27-04-2021 13:59:37	W3	D	76,4	80,0	88,1
6	27-04-2021 14:05:31	PC24	D	69,8	71,6	79,8
6	27-04-2021 15:03:02	B733	D	70,5	71,6	79,5
6	27-04-2021 20:33:15	E170	D	68,3	68,9	79,4
6	27-04-2021 21:46:13	B734	D	68,8	69,6	81,8
6	27-04-2021 21:58:40	B752	D	68,1	69,1	78,5
6	28-04-2021 06:05:51	E190	D	73,1	75,8	84,6
6	28-04-2021 06:16:24	B738	D	73,1	75,8	85,2
6	28-04-2021 13:49:15	E170	A	70,7	72,4	80,2
6	28-04-2021 21:17:45	W3	A	71,5	74,9	85,6
6	29-04-2021 07:25:33	B734	D	70,7	72,6	81,9
6	29-04-2021 11:16:33	A320	A	70,8	71,4	79,8
6	29-04-2021 15:45:06	E195	A	73,5	76,7	82,6
6	29-04-2021 18:30:31	W3	A	70,7	73,1	79,7
6	29-04-2021 18:31:28	W3	A	76,7	81,3	91,5
6	29-04-2021 18:34:34	E195	A	68,2	68,6	77,7
6	29-04-2021 20:42:23	E170	D	68,9	70,4	78,9
6	29-04-2021 21:12:55	B763	D	69,8	71,5	81,3
6	29-04-2021 21:40:42	C295	A	70,2	74,2	82,5
6	29-04-2021 21:42:32	B734	D	69,8	72,5	82,9
6	29-04-2021 21:55:44	B77W	D	68,6	70,8	82,4
6	29-04-2021 21:59:31	B752	D	69,2	72,1	80,6
6	30-04-2021 08:52:56	C525	A	72,6	76,1	90,3
6	30-04-2021 10:05:48	A21N	D	70,8	73,6	86,6
6	30-04-2021 11:49:45	E190	D	69,8	71,4	79,4
6	30-04-2021 11:52:29	B77W	A	72,4	75,0	86,7
6	30-04-2021 12:23:19	E295	D	70,0	71,0	79,0
6	30-04-2021 15:06:45	DH8D	A	71,2	72,2	82,4
6	30-04-2021 16:06:28	W3	A	70,1	72,1	82,1
6	30-04-2021 16:39:16	E170	D	77,0	80,4	87,0

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-04-2021 22:09:51	B38M	A	67,0	67,8	77,0
6	02-04-2021 22:02:24	E75L	A	66,5	68,0	78,5
6	03-04-2021 23:01:36	B38M	A	64,1	65,1	74,9
6	04-04-2021 22:39:31	B738	D	73,8	84,6	90,9
6	04-04-2021 22:54:06	E170	D	65,8	67,7	80,1
6	04-04-2021 23:08:12	E75S	D	65,4	67,9	79,7
6	05-04-2021 22:20:25	E75L	A	65,9	67,1	76,7
6	05-04-2021 23:03:53	E170	D	65,7	67,6	78,0
6	06-04-2021 05:31:44	B752	A	66,9	71,2	77,7
6	07-04-2021 05:39:49	ATP	A	65,3	67,9	78,8
6	07-04-2021 22:13:56	B752	D	64,8	69,3	78,8
6	07-04-2021 22:20:11	B738	D	64,9	66,3	76,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	07-04-2021 22:42:35	B738	D	65,5	69,7	77,6
6	07-04-2021 22:51:01	DH8D	D	65,7	67,6	74,7
6	07-04-2021 23:01:02	E170	D	65,0	66,0	74,6
6	07-04-2021 23:35:02	B789	D	64,8	66,5	76,6
6	08-04-2021 05:48:27	B752	A	64,0	65,2	74,0
6	08-04-2021 05:55:44	B762	A	65,0	66,7	80,0
6	09-04-2021 05:31:51	ATP	A	66,9	70,2	81,3
6	09-04-2021 05:41:48	B763	A	64,6	65,3	73,7
6	09-04-2021 22:51:20	DH8D	D	65,5	67,6	77,6
6	09-04-2021 22:55:36	DH8D	D	67,5	70,8	79,8
6	09-04-2021 22:56:56	DH8D	D	66,7	69,2	78,8
6	09-04-2021 22:58:59	A320	A	63,8	65,5	78,4
6	09-04-2021 23:07:15	B788	D	65,8	67,5	78,3
6	10-04-2021 02:29:40	P180	A	63,9	66,0	73,5
6	10-04-2021 22:30:42	B738	D	65,6	69,9	80,2
6	11-04-2021 22:45:17	E170	D	66,4	68,0	78,4
6	11-04-2021 22:48:32	E75S	D	68,6	72,6	81,9
6	11-04-2021 23:00:04	B738	A	66,5	69,8	76,5
6	11-04-2021 23:03:23	E170	D	69,1	73,7	82,9
6	11-04-2021 23:18:26	GLF6	D	66,2	70,7	78,2
6	13-04-2021 05:47:46	B763	A	65,1	66,5	75,9
6	13-04-2021 05:55:15	B752	A	63,9	64,7	74,7
6	14-04-2021 05:44:32	B763	A	65,4	65,9	74,4
6	14-04-2021 22:13:20	A21N	A	64,5	65,0	73,5
6	14-04-2021 22:21:12	A319	A	64,2	65,1	73,8
6	14-04-2021 22:31:14	B752	D	64,4	65,8	73,5
6	14-04-2021 23:04:12	E170	D	68,5	70,5	82,0
6	15-04-2021 05:51:41	B763	A	65,6	67,7	81,8
6	15-04-2021 05:56:01	E75S	A	65,2	66,9	76,0
6	15-04-2021 22:02:44	B38M	A	65,2	65,9	76,0
6	16-04-2021 22:04:12	B752	D	67,7	69,7	80,0
6	16-04-2021 22:55:12	DH8D	D	66,4	67,8	78,5
6	16-04-2021 23:15:18	B788	D	65,8	67,6	76,9
6	17-04-2021 22:47:46	B789	D	66,5	69,1	77,6
6	18-04-2021 22:56:51	A320	A	68,6	71,9	80,3
6	18-04-2021 23:00:35	E75S	D	65,4	66,3	74,4
6	18-04-2021 23:07:14	E170	D	66,2	67,8	76,2
6	19-04-2021 05:56:42	E75S	A	65,7	67,0	76,5
6	20-04-2021 05:47:50	B763	A	65,3	66,8	79,3
6	20-04-2021 05:53:43	ATP	A	65,6	68,9	78,4
6	20-04-2021 05:54:55	E190	D	65,9	67,7	78,7
6	21-04-2021 05:29:54	ATP	A	67,1	68,3	78,3
6	21-04-2021 22:33:12	B738	D	65,1	68,2	78,9
6	21-04-2021 22:51:50	DH8D	D	65,7	67,6	75,7
6	21-04-2021 23:00:14	E170	D	64,1	66,0	74,1
6	21-04-2021 23:10:27	B789	D	65,0	68,0	77,8
6	22-04-2021 05:37:41	B752	A	64,1	65,3	75,3
6	22-04-2021 22:31:44	W3	A	67,1	69,0	78,5
6	23-04-2021 22:02:45	B752	D	64,2	65,0	75,7
6	23-04-2021 22:13:25	E195	A	65,5	67,2	76,3
6	23-04-2021 22:55:21	E170	D	64,7	66,2	75,8
6	23-04-2021 23:02:39	E170	D	69,2	72,5	86,9
6	23-04-2021 23:03:39	DH8D	D	69,7	77,1	85,5
6	25-04-2021 05:56:34	B738	D	63,9	64,8	73,5
6	25-04-2021 22:03:45	E195	D	66,6	69,3	78,9
6	25-04-2021 22:34:02	B738	D	63,6	65,8	74,0
6	25-04-2021 22:52:37	E170	D	66,6	69,2	81,5
6	25-04-2021 23:00:32	E190	D	66,5	68,1	78,8
6	25-04-2021 23:02:18	E75S	D	65,4	67,6	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	25-04-2021 23:04:21	E170	D	67,8	70,1	81,7
6	26-04-2021 05:32:28	B752	A	65,6	66,7	75,1
6	26-04-2021 05:48:02	B734	A	64,5	65,2	75,3
6	26-04-2021 22:33:52	W3	A	65,1	67,1	75,9
6	26-04-2021 22:49:14	E170	D	66,1	67,8	79,7
6	26-04-2021 22:50:15	DH8D	D	65,5	67,3	81,1
6	26-04-2021 22:59:17	B738	D	67,8	70,2	81,2
6	27-04-2021 22:52:33	AN28	D	66,6	67,4	77,0
6	27-04-2021 23:02:13	E75S	D	66,8	68,1	79,1
6	28-04-2021 02:36:42	E75S	D	70,9	74,6	83,9
6	28-04-2021 05:30:11	ATP	A	70,2	74,4	86,7
6	28-04-2021 22:17:35	W3	D	66,1	69,7	81,4
6	28-04-2021 22:48:33	B738	D	66,8	72,0	79,6
6	28-04-2021 23:05:55	E170	D	67,4	71,0	79,4
6	28-04-2021 23:18:01	E170	D	66,7	68,8	80,4
6	28-04-2021 23:50:22	W3	A	68,2	71,2	82,0
6	29-04-2021 05:15:56	ATP	A	64,1	66,3	74,5
6	29-04-2021 05:42:38	B752	A	65,1	66,1	75,1
6	29-04-2021 22:41:13	W3	A	73,3	79,1	89,7
6	29-04-2021 22:42:53	B738	D	65,6	68,0	80,7
6	29-04-2021 23:03:30	B738	D	66,1	68,0	80,3
6	29-04-2021 23:13:29	B788	D	65,2	66,6	75,2
6	29-04-2021 23:15:46	E190	D	67,7	72,2	83,3
6	29-04-2021 23:19:36	B738	A	72,3	75,4	84,8
6	30-04-2021 05:21:02	ATP	A	65,8	67,2	75,4
6	30-04-2021 23:12:08	B788	D	63,4	64,1	72,9

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	21,1	-1,9	7,1
Wilgotność względna [%]	100	24	68
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,0	981,6	1002,2

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

# Miesięczna róża wiatrów

## EPWA WARSZAWA

ROK: 2021, Kwiecień

Prędkość [m/s]	Procent
>=51	0,0%
46-50	0,0%
41-45	0,0%
36-40	0,0%
31-35	0,0%
26-30	0,0%
21-25	0,0%
16-20	0,0%
11-15	0,2%
06-10	24,2%
01-05	75,1%

CIŚCIE: 0,5%  
 ZMIENNY: 6,4%  
 SR. PRĘDK. = 4,1 m/s  
 ODCH. STD. = 1,9 m/s  
 MAX. PRĘDK. = 16 m/s  
 KĄT PRZEW. = 270°

