

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 03- 2020

koniec: 31 - 03 - 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

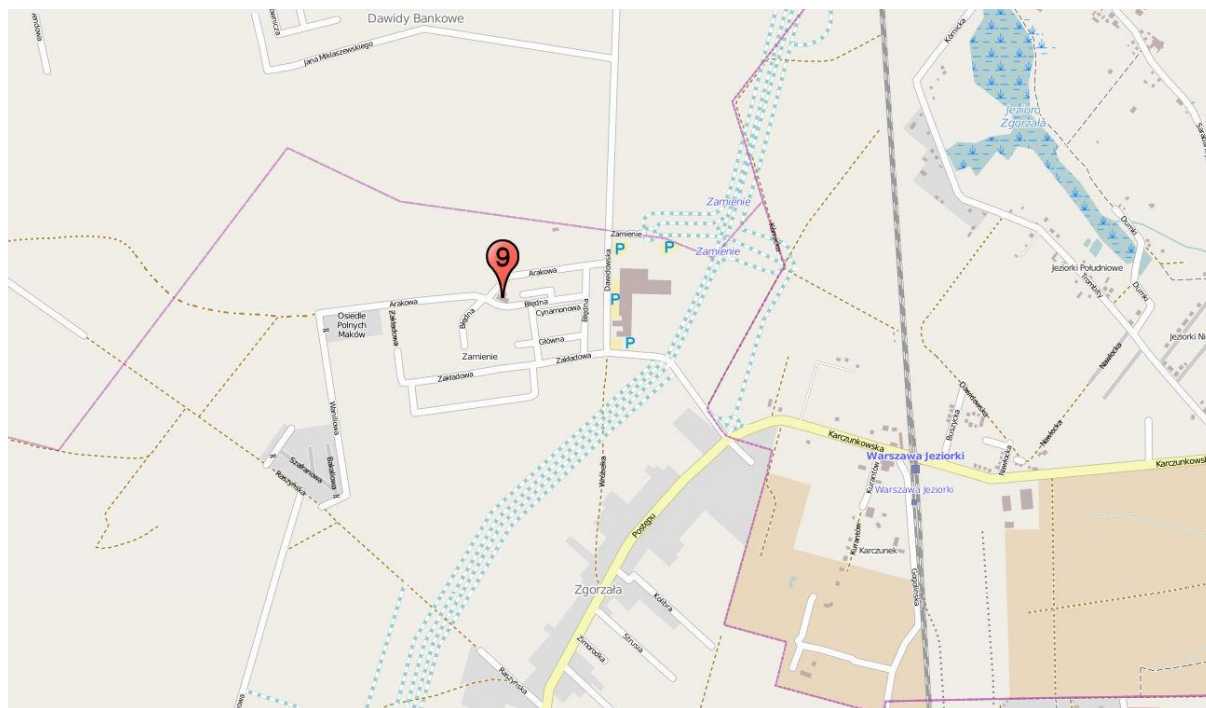
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6"

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 12

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.3-M24-4180-298/15 z dnia 14.10.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

| Dzień miesiąca/ Marzec 2020 r. | Równoważny poziom dźwięku | |
|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | Pora dnia L_{AeqD} w dB | Pora nocy L_{AeqN} w dB |
| 1 | 42,5 | 35,6 |
| 2 | 44,2 | 0,0 |
| 3 | 42,9 | 33,6 |
| 4 | 0,0 | 0,0 |
| 5 | 34,2 | 38,2 |
| 6 | 34,8 | 38,4 |
| 7 | 0,0 | 0,0 |
| 8 | 25,8 | 0,0 |
| 9 | 44,9 | 35,6 |
| 10 | 40,8 | 36,8 |
| 11 | 25,1 | 0,0 |
| 12 | 35,3 | 32,2 |
| 13 | 36,1 | 0,0 |
| 14 | 0,0 | 0,0 |
| 15 | 0,0 | 0,0 |
| 16 | 0,0 | 0,0 |
| 17 | 0,0 | 29,6 |
| 18 | 0,0 | 0,0 |
| 19 | 0,0 | 0,0 |
| 20 | 0,0 | 0,0 |
| 21 | 0,0 | 0,0 |
| 22 | 0,0 | 0,0 |
| 23 | 30,8 | 0,0 |
| 24 | 0,0 | 0,0 |
| 25 | 0,0 | 0,0 |
| 26 | 30,1 | 0,0 |
| 27 | 0,0 | 35,1 |
| 28 | 35,7 | 0,0 |
| 29 | 0,0 | 0,0 |
| 30 | 0,0 | 0,0 |
| 31 | 0,0 | 0,0 |

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w marcu 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 9 | 01-03-2020 15:12:31 | E195 | D | 66,8 | 69,8 | 77,9 |
| 9 | 01-03-2020 15:19:51 | AT75 | D | 67,5 | 69,5 | 76,5 |
| 9 | 01-03-2020 16:05:02 | A321 | D | 68,9 | 72,0 | 82,7 |
| 9 | 01-03-2020 16:42:39 | E75S | D | 70,0 | 72,8 | 81,5 |
| 9 | 01-03-2020 16:46:24 | E190 | D | 66,0 | 67,7 | 75,6 |
| 9 | 01-03-2020 16:56:57 | A319 | D | 69,9 | 73,0 | 82,5 |
| 9 | 01-03-2020 17:11:34 | E190 | D | 72,6 | 76,3 | 84,6 |
| 9 | 01-03-2020 18:11:17 | B763 | D | 62,9 | 64,7 | 76,1 |
| 9 | 01-03-2020 19:05:56 | A319 | D | 64,1 | 66,5 | 74,5 |
| 9 | 01-03-2020 20:04:25 | E195 | D | 66,7 | 69,0 | 79,5 |
| 9 | 01-03-2020 20:10:05 | E75S | D | 64,6 | 68,8 | 80,2 |
| 9 | 01-03-2020 20:12:07 | E290 | D | 64,1 | 66,5 | 76,7 |
| 9 | 01-03-2020 20:19:40 | B737 | D | 68,1 | 71,9 | 84,3 |
| 9 | 01-03-2020 20:49:02 | E170 | D | 61,8 | 63,9 | 71,8 |
| 9 | 01-03-2020 20:54:34 | E195 | D | 66,0 | 69,6 | 81,2 |
| 9 | 02-03-2020 06:14:05 | A321 | D | 72,4 | 75,2 | 86,0 |
| 9 | 02-03-2020 07:42:09 | E190 | D | 71,3 | 74,0 | 83,9 |
| 9 | 02-03-2020 07:48:51 | E195 | D | 70,7 | 73,0 | 83,0 |
| 9 | 02-03-2020 11:02:09 | E75S | D | 70,6 | 74,9 | 83,4 |
| 9 | 02-03-2020 11:41:55 | A319 | D | 67,7 | 70,0 | 78,5 |
| 9 | 02-03-2020 14:16:20 | AN30 | D | 67,2 | 69,4 | 76,8 |
| 9 | 02-03-2020 17:20:18 | E195 | D | 73,2 | 77,0 | 87,1 |
| 9 | 02-03-2020 17:59:54 | A321 | D | 66,8 | 67,5 | 76,3 |
| 9 | 02-03-2020 20:07:47 | E195 | D | 62,4 | 64,7 | 71,4 |
| 9 | 02-03-2020 20:26:20 | E75S | D | 63,7 | 64,9 | 73,7 |
| 9 | 02-03-2020 20:32:40 | E195 | D | 62,9 | 64,3 | 72,4 |
| 9 | 02-03-2020 20:37:17 | E195 | D | 64,1 | 67,0 | 74,1 |
| 9 | 03-03-2020 06:03:36 | E195 | D | 71,7 | 74,4 | 83,1 |
| 9 | 03-03-2020 06:57:47 | B738 | D | 66,9 | 69,1 | 78,0 |
| 9 | 03-03-2020 09:22:22 | A20N | D | 71,9 | 74,8 | 83,1 |
| 9 | 03-03-2020 09:35:36 | E195 | D | 68,1 | 69,7 | 80,2 |
| 9 | 03-03-2020 11:06:35 | B763 | D | 66,8 | 69,7 | 78,3 |
| 9 | 03-03-2020 20:23:48 | E75S | D | 62,1 | 64,0 | 72,1 |
| 9 | 03-03-2020 20:30:32 | E195 | D | 68,5 | 72,6 | 82,5 |
| 9 | 03-03-2020 20:39:48 | E195 | D | 63,9 | 65,3 | 72,9 |
| 9 | 03-03-2020 21:20:37 | AT72 | D | 63,2 | 64,2 | 72,2 |
| 9 | 03-03-2020 21:56:50 | B738 | D | 67,4 | 71,3 | 82,4 |
| 9 | 03-03-2020 21:58:50 | B734 | D | 62,7 | 65,4 | 78,7 |
| 9 | 05-03-2020 17:40:53 | A319 | D | 68,3 | 69,8 | 77,8 |
| 9 | 05-03-2020 20:04:39 | E195 | D | 62,9 | 64,6 | 75,9 |
| 9 | 05-03-2020 20:34:55 | A320 | D | 62,9 | 65,1 | 75,0 |
| 9 | 05-03-2020 20:43:26 | E195 | D | 63,6 | 65,1 | 73,1 |
| 9 | 06-03-2020 07:36:08 | E195 | D | 67,9 | 70,1 | 79,7 |
| 9 | 06-03-2020 10:11:30 | A20N | D | 67,2 | 70,3 | 76,2 |
| 9 | 06-03-2020 11:32:23 | CRJ9 | D | 67,6 | 71,2 | 79,0 |
| 9 | 06-03-2020 15:53:18 | A333 | D | 66,7 | 69,8 | 79,0 |
| 9 | 06-03-2020 16:34:13 | A321 | D | 71,5 | 73,5 | 85,3 |
| 9 | 06-03-2020 16:43:38 | E195 | D | 71,2 | 73,8 | 84,2 |
| 9 | 06-03-2020 16:48:27 | E190 | D | 69,0 | 71,8 | 81,0 |
| 9 | 06-03-2020 16:54:23 | B738 | D | 69,1 | 71,5 | 83,5 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 9 | 06-03-2020 17:02:06 | A319 | D | 71,6 | 75,3 | 82,7 |
| 9 | 06-03-2020 17:26:02 | E195 | D | 69,8 | 72,1 | 82,1 |
| 9 | 06-03-2020 17:28:39 | E195 | D | 70,6 | 74,1 | 82,9 |
| 9 | 06-03-2020 17:52:10 | A320 | D | 70,9 | 73,8 | 85,1 |
| 9 | 06-03-2020 19:48:26 | E170 | D | 64,2 | 68,0 | 76,9 |
| 9 | 06-03-2020 19:56:27 | A320 | D | 62,7 | 63,7 | 72,7 |
| 9 | 06-03-2020 20:06:03 | E195 | D | 63,8 | 66,6 | 74,2 |
| 9 | 06-03-2020 20:09:42 | E75S | D | 63,6 | 65,7 | 72,6 |
| 9 | 06-03-2020 20:09:56 | E75S | D | 64,0 | 67,4 | 74,0 |
| 9 | 06-03-2020 20:14:17 | E75S | D | 62,8 | 64,6 | 76,0 |
| 9 | 06-03-2020 21:04:46 | E195 | D | 63,8 | 67,0 | 74,6 |
| 9 | 06-03-2020 21:43:30 | B734 | D | 63,4 | 65,5 | 75,4 |
| 9 | 08-03-2020 19:08:56 | A321 | D | 63,4 | 64,4 | 73,4 |
| 9 | 09-03-2020 09:12:23 | E75S | D | 68,5 | 70,5 | 80,2 |
| 9 | 09-03-2020 09:15:55 | E170 | D | 67,3 | 69,7 | 80,3 |
| 9 | 09-03-2020 14:51:41 | B763 | D | 73,1 | 76,3 | 87,5 |
| 9 | 09-03-2020 15:12:09 | E195 | D | 69,5 | 73,7 | 82,3 |
| 9 | 09-03-2020 16:02:35 | A333 | D | 66,4 | 69,2 | 76,0 |
| 9 | 09-03-2020 16:41:48 | B738 | D | 66,6 | 68,6 | 78,7 |
| 9 | 09-03-2020 20:00:15 | E75S | D | 64,2 | 65,2 | 76,5 |
| 9 | 09-03-2020 20:07:06 | E75S | D | 63,6 | 65,9 | 74,7 |
| 9 | 09-03-2020 20:09:08 | E195 | D | 65,5 | 68,4 | 77,8 |
| 9 | 09-03-2020 20:18:21 | B738 | D | 64,0 | 65,2 | 74,8 |
| 9 | 09-03-2020 20:21:03 | E195 | D | 64,0 | 66,7 | 74,0 |
| 9 | 09-03-2020 20:22:34 | A319 | D | 63,8 | 65,8 | 74,9 |
| 9 | 09-03-2020 20:27:02 | E195 | D | 63,0 | 64,2 | 73,0 |
| 9 | 09-03-2020 21:10:48 | B752 | D | 69,3 | 73,0 | 83,8 |
| 9 | 09-03-2020 21:17:24 | B738 | D | 68,4 | 70,7 | 82,8 |
| 9 | 09-03-2020 21:46:22 | B734 | D | 63,4 | 64,6 | 75,1 |
| 9 | 10-03-2020 09:35:04 | E75S | A | 66,3 | 69,9 | 78,3 |
| 9 | 10-03-2020 15:39:37 | PC12 | D | 65,1 | 69,2 | 76,8 |
| 9 | 10-03-2020 19:43:10 | A319 | D | 63,9 | 65,5 | 73,9 |
| 9 | 10-03-2020 19:59:38 | E195 | D | 62,5 | 64,4 | 74,8 |
| 9 | 10-03-2020 20:10:14 | E195 | D | 67,5 | 70,3 | 81,2 |
| 9 | 10-03-2020 20:17:44 | B737 | D | 67,7 | 71,6 | 83,8 |
| 9 | 10-03-2020 20:21:09 | E195 | D | 67,0 | 70,8 | 80,8 |
| 9 | 10-03-2020 20:34:38 | E75S | D | 64,8 | 67,9 | 78,0 |
| 9 | 10-03-2020 21:44:52 | A332 | D | 63,3 | 65,7 | 73,3 |
| 9 | 11-03-2020 09:13:58 | CRJ9 | A | 69,8 | 72,2 | 82,1 |
| 9 | 11-03-2020 09:41:28 | A21N | A | 68,5 | 71,6 | 81,7 |
| 9 | 11-03-2020 10:34:50 | A320 | A | 68,5 | 72,2 | 82,3 |
| 9 | 11-03-2020 11:35:40 | E170 | A | 68,5 | 72,4 | 79,6 |
| 9 | 11-03-2020 11:45:06 | E170 | A | 70,6 | 75,1 | 84,7 |
| 9 | 11-03-2020 11:48:31 | A321 | A | 72,2 | 78,6 | 89,5 |
| 9 | 11-03-2020 11:52:06 | E75S | A | 70,4 | 74,4 | 83,7 |
| 9 | 11-03-2020 11:54:26 | E195 | A | 71,8 | 73,9 | 80,9 |
| 9 | 11-03-2020 12:08:54 | A320 | A | 72,4 | 77,3 | 88,5 |
| 9 | 11-03-2020 12:11:16 | E195 | A | 70,8 | 73,8 | 81,6 |
| 9 | 11-03-2020 12:13:33 | E195 | A | 74,4 | 79,7 | 88,2 |
| 9 | 11-03-2020 12:16:10 | A343 | A | 71,1 | 75,7 | 86,5 |
| 9 | 11-03-2020 12:23:15 | E170 | A | 72,2 | 75,2 | 81,2 |
| 9 | 11-03-2020 12:35:24 | DH8D | A | 67,7 | 70,5 | 80,2 |
| 9 | 11-03-2020 12:44:55 | B738 | A | 68,9 | 75,0 | 85,1 |
| 9 | 11-03-2020 12:47:02 | E195 | A | 71,3 | 75,7 | 86,3 |
| 9 | 11-03-2020 12:49:42 | DH8D | A | 67,8 | 71,4 | 79,5 |
| 9 | 11-03-2020 12:52:02 | A321 | A | 71,4 | 74,8 | 81,8 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 9 | 11-03-2020 12:53:02 | A343 | A | 71,4 | 77,2 | 86,3 |
| 9 | 11-03-2020 13:11:28 | B789 | A | 72,6 | 78,8 | 87,2 |
| 9 | 11-03-2020 13:19:48 | E75S | A | 67,2 | 70,6 | 79,8 |
| 9 | 11-03-2020 13:41:56 | BCS1 | A | 70,0 | 73,3 | 81,7 |
| 9 | 11-03-2020 13:44:19 | DH8D | A | 72,4 | 77,5 | 90,1 |
| 9 | 11-03-2020 13:53:42 | CRJ2 | A | 70,5 | 73,5 | 80,0 |
| 9 | 11-03-2020 13:57:20 | B738 | A | 70,2 | 76,3 | 85,8 |
| 9 | 11-03-2020 13:58:52 | DH8D | A | 68,9 | 72,7 | 82,3 |
| 9 | 11-03-2020 14:01:45 | CRJ7 | A | 70,8 | 76,6 | 84,0 |
| 9 | 11-03-2020 14:06:11 | C925 | A | 72,8 | 78,4 | 90,2 |
| 9 | 11-03-2020 14:08:25 | B733 | A | 72,3 | 78,7 | 88,1 |
| 9 | 11-03-2020 14:16:56 | DH8D | A | 71,3 | 77,0 | 87,9 |
| 9 | 11-03-2020 14:23:15 | B788 | A | 72,2 | 79,9 | 88,9 |
| 9 | 11-03-2020 14:42:34 | E195 | A | 70,4 | 77,1 | 82,1 |
| 9 | 11-03-2020 14:45:17 | A321 | A | 69,7 | 73,4 | 80,1 |
| 9 | 11-03-2020 14:50:24 | B789 | A | 70,3 | 73,2 | 83,9 |
| 9 | 11-03-2020 14:55:28 | B737 | A | 73,3 | 76,3 | 83,3 |
| 9 | 11-03-2020 15:05:24 | E195 | A | 69,9 | 72,5 | 79,4 |
| 9 | 11-03-2020 15:08:16 | E190 | A | 74,6 | 78,5 | 84,6 |
| 9 | 11-03-2020 15:15:12 | E170 | A | 68,8 | 73,8 | 82,5 |
| 9 | 11-03-2020 15:37:34 | E195 | A | 66,8 | 70,6 | 75,8 |
| 9 | 11-03-2020 15:42:53 | E75S | A | 68,3 | 71,2 | 79,0 |
| 9 | 11-03-2020 15:55:29 | DH8D | A | 70,6 | 74,7 | 81,0 |
| 9 | 11-03-2020 15:57:08 | A319 | A | 73,3 | 78,9 | 86,5 |
| 9 | 11-03-2020 16:01:57 | E190 | A | 66,7 | 70,9 | 78,2 |
| 9 | 11-03-2020 18:07:55 | E195 | A | 63,6 | 66,6 | 72,7 |
| 9 | 12-03-2020 08:55:29 | E195 | A | 69,7 | 76,0 | 82,9 |
| 9 | 12-03-2020 09:16:23 | E75S | A | 72,4 | 74,8 | 81,4 |
| 9 | 12-03-2020 09:26:46 | DH8D | A | 67,8 | 70,4 | 79,0 |
| 9 | 12-03-2020 09:39:00 | B788 | A | 68,3 | 71,1 | 79,1 |
| 9 | 12-03-2020 10:11:39 | B738 | A | 73,4 | 75,9 | 83,0 |
| 9 | 12-03-2020 12:37:01 | A320 | A | 67,6 | 70,2 | 76,7 |
| 9 | 12-03-2020 13:14:58 | E75S | A | 72,2 | 74,0 | 81,7 |
| 9 | 12-03-2020 14:18:43 | GLEX | A | 70,1 | 72,5 | 79,6 |
| 9 | 12-03-2020 15:22:04 | E190 | A | 67,4 | 69,5 | 76,9 |
| 9 | 12-03-2020 15:58:27 | B738 | A | 71,4 | 77,4 | 83,2 |
| 9 | 12-03-2020 16:05:40 | DH8D | A | 79,3 | 88,3 | 98,8 |
| 9 | 12-03-2020 16:13:56 | E190 | A | 68,6 | 71,8 | 81,2 |
| 9 | 12-03-2020 16:16:00 | A319 | A | 69,9 | 74,8 | 82,9 |
| 9 | 12-03-2020 17:53:40 | L410 | A | 67,5 | 71,0 | 79,5 |
| 9 | 12-03-2020 18:12:57 | DH8D | A | 67,6 | 69,4 | 76,6 |
| 9 | 12-03-2020 18:19:23 | DH8D | A | 64,6 | 69,2 | 76,0 |
| 9 | 12-03-2020 18:23:37 | A319 | A | 65,9 | 71,4 | 77,0 |
| 9 | 12-03-2020 18:30:54 | E195 | A | 65,8 | 69,6 | 79,2 |
| 9 | 12-03-2020 18:33:08 | CRJ9 | A | 68,4 | 73,2 | 79,5 |
| 9 | 12-03-2020 18:36:10 | E170 | A | 68,5 | 71,9 | 81,0 |
| 9 | 12-03-2020 18:40:41 | E75S | A | 69,1 | 74,1 | 84,7 |
| 9 | 12-03-2020 18:44:23 | A320 | A | 69,4 | 75,2 | 88,3 |
| 9 | 12-03-2020 18:46:57 | E195 | A | 62,0 | 63,7 | 72,0 |
| 9 | 12-03-2020 18:49:35 | DH8D | A | 67,7 | 72,6 | 79,8 |
| 9 | 12-03-2020 18:51:38 | DH8D | A | 69,9 | 75,0 | 88,6 |
| 9 | 12-03-2020 18:53:17 | E195 | A | 66,6 | 70,0 | 79,4 |
| 9 | 12-03-2020 18:55:35 | CRJ9 | A | 61,4 | 63,3 | 70,9 |
| 9 | 12-03-2020 18:58:01 | B462 | A | 67,9 | 72,9 | 80,5 |
| 9 | 12-03-2020 19:01:17 | E75S | A | 65,6 | 68,8 | 76,4 |
| 9 | 12-03-2020 19:03:20 | E75S | A | 64,5 | 70,9 | 79,6 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 9 | 12-03-2020 19:08:30 | E75S | A | 67,6 | 75,2 | 84,8 |
| 9 | 12-03-2020 19:10:53 | B738 | A | 65,8 | 69,4 | 78,6 |
| 9 | 12-03-2020 19:12:58 | DH8D | A | 66,7 | 71,5 | 81,2 |
| 9 | 12-03-2020 19:15:50 | A320 | A | 65,3 | 71,1 | 76,1 |
| 9 | 12-03-2020 19:27:55 | B738 | A | 62,9 | 64,6 | 72,0 |
| 9 | 12-03-2020 19:30:13 | DH8D | A | 63,5 | 65,6 | 74,3 |
| 9 | 12-03-2020 19:37:21 | DH8D | A | 63,8 | 66,6 | 72,9 |
| 9 | 13-03-2020 09:17:09 | A20N | A | 68,4 | 70,8 | 77,9 |
| 9 | 13-03-2020 09:44:27 | CRJ9 | A | 69,1 | 73,1 | 85,0 |
| 9 | 13-03-2020 09:46:21 | DH8D | A | 68,1 | 71,4 | 78,5 |
| 9 | 13-03-2020 11:02:25 | B77L | A | 69,2 | 73,0 | 81,5 |
| 9 | 13-03-2020 11:30:57 | E190 | A | 67,2 | 70,5 | 78,7 |
| 9 | 13-03-2020 12:15:20 | L410 | A | 70,5 | 72,8 | 80,5 |
| 9 | 13-03-2020 12:26:00 | B789 | A | 67,1 | 68,6 | 78,2 |
| 9 | 13-03-2020 13:25:22 | CRJ9 | A | 66,7 | 68,2 | 75,7 |
| 9 | 13-03-2020 15:33:01 | DH8D | A | 71,8 | 76,4 | 89,1 |
| 9 | 13-03-2020 15:35:52 | E195 | A | 74,1 | 80,0 | 91,2 |
| 9 | 13-03-2020 19:06:44 | AT75 | A | 68,5 | 72,9 | 80,2 |
| 9 | 13-03-2020 20:38:19 | B738 | A | 66,9 | 72,3 | 78,7 |
| 9 | 13-03-2020 20:41:40 | A321 | A | 72,1 | 80,6 | 91,3 |
| 9 | 13-03-2020 20:44:18 | E195 | A | 66,1 | 71,2 | 83,2 |
| 9 | 13-03-2020 20:50:53 | B738 | A | 62,4 | 64,4 | 71,9 |
| 9 | 13-03-2020 20:57:16 | DH8D | A | 64,0 | 68,5 | 76,3 |
| 9 | 13-03-2020 21:26:07 | A320 | A | 64,9 | 66,5 | 73,9 |
| 9 | 13-03-2020 21:31:24 | B738 | A | 63,8 | 66,0 | 75,2 |
| 9 | 13-03-2020 21:32:39 | E195 | A | 70,0 | 74,6 | 81,2 |
| 9 | 13-03-2020 21:39:17 | E75S | A | 65,8 | 69,1 | 78,1 |
| 9 | 13-03-2020 21:41:19 | E195 | A | 66,6 | 68,8 | 75,6 |
| 9 | 13-03-2020 21:43:54 | A320 | A | 67,1 | 70,3 | 79,2 |
| 9 | 13-03-2020 21:47:41 | DH8D | A | 64,8 | 68,4 | 76,3 |
| 9 | 14-03-2020 11:56:23 | E195 | A | 66,8 | 70,8 | 77,2 |
| 9 | 14-03-2020 12:45:09 | B788 | A | 70,2 | 74,1 | 81,9 |
| 9 | 14-03-2020 13:41:06 | B788 | A | 69,1 | 72,2 | 81,1 |
| 9 | 14-03-2020 15:31:40 | B738 | A | 69,5 | 73,2 | 82,1 |
| 9 | 14-03-2020 15:50:27 | E195 | A | 75,5 | 77,8 | 85,5 |
| 9 | 16-03-2020 11:26:20 | B738 | D | 67,6 | 70,4 | 79,0 |
| 9 | 21-03-2020 08:14:53 | B788 | A | 68,0 | 70,8 | 79,7 |
| 9 | 21-03-2020 14:05:51 | B738 | A | 69,4 | 70,9 | 81,7 |
| 9 | 22-03-2020 13:46:28 | B788 | A | 67,4 | 70,4 | 77,4 |
| 9 | 22-03-2020 13:52:19 | DH8D | A | 66,9 | 68,7 | 77,3 |
| 9 | 23-03-2020 07:55:53 | E190 | D | 68,4 | 70,7 | 78,4 |
| 9 | 23-03-2020 13:09:04 | E190 | A | 70,4 | 73,8 | 81,1 |
| 9 | 23-03-2020 15:11:43 | E195 | D | 68,4 | 70,8 | 79,8 |
| 9 | 26-03-2020 21:14:29 | B763 | D | 65,1 | 66,8 | 77,7 |
| 9 | 27-03-2020 12:35:53 | E195 | D | 69,4 | 71,9 | 78,9 |
| 9 | 27-03-2020 14:12:42 | C130 | D | 68,8 | 71,4 | 78,4 |
| 9 | 28-03-2020 07:25:21 | P180 | A | 68,5 | 70,6 | 78,5 |
| 9 | 28-03-2020 07:32:17 | P180 | A | 72,5 | 75,4 | 81,5 |
| 9 | 29-03-2020 17:43:25 | E195 | A | 67,1 | 68,5 | 76,2 |
| 9 | 29-03-2020 19:37:28 | A320 | A | 68,3 | 74,1 | 83,2 |
| 9 | 30-03-2020 14:43:09 | DH8D | A | 72,4 | 74,4 | 83,6 |

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 9 | 01-03-2020 22:46:14 | E75S | D | 59,3 | 61,1 | 68,3 |
| 9 | 01-03-2020 22:52:22 | E170 | D | 59,5 | 61,9 | 70,6 |
| 9 | 01-03-2020 23:00:08 | B738 | D | 61,7 | 65,4 | 74,0 |
| 9 | 01-03-2020 23:13:29 | A320 | D | 60,8 | 62,8 | 69,8 |
| 9 | 01-03-2020 23:16:19 | E75S | D | 61,5 | 64,9 | 73,3 |
| 9 | 01-03-2020 23:23:23 | B738 | D | 60,4 | 61,7 | 70,8 |
| 9 | 01-03-2020 23:25:04 | E195 | D | 60,8 | 64,6 | 69,8 |
| 9 | 01-03-2020 23:26:46 | E170 | D | 59,8 | 61,3 | 69,8 |
| 9 | 03-03-2020 22:10:31 | A321 | A | 61,8 | 65,2 | 71,4 |
| 9 | 03-03-2020 22:51:19 | E195 | D | 63,4 | 67,1 | 76,4 |
| 9 | 03-03-2020 23:02:47 | E195 | D | 60,3 | 63,3 | 69,3 |
| 9 | 05-03-2020 05:52:44 | B788 | A | 60,9 | 62,2 | 72,6 |
| 9 | 05-03-2020 22:09:43 | B752 | D | 60,7 | 62,5 | 73,2 |
| 9 | 05-03-2020 22:41:08 | E195 | D | 60,8 | 62,9 | 72,3 |
| 9 | 05-03-2020 22:43:08 | E190 | D | 60,4 | 62,9 | 73,4 |
| 9 | 05-03-2020 22:46:24 | E75S | D | 60,1 | 62,0 | 73,5 |
| 9 | 05-03-2020 22:48:07 | E170 | D | 61,1 | 64,0 | 73,7 |
| 9 | 05-03-2020 23:00:52 | E170 | D | 63,1 | 66,2 | 76,5 |
| 9 | 05-03-2020 23:12:01 | B738 | D | 59,0 | 61,2 | 71,3 |
| 9 | 05-03-2020 23:14:02 | E75S | D | 60,1 | 61,5 | 70,1 |
| 9 | 05-03-2020 23:15:20 | E190 | D | 59,8 | 61,2 | 71,6 |
| 9 | 06-03-2020 22:36:48 | E195 | D | 60,5 | 61,6 | 69,5 |
| 9 | 06-03-2020 22:49:54 | B738 | D | 60,2 | 62,2 | 75,6 |
| 9 | 06-03-2020 22:51:09 | E170 | D | 59,3 | 61,6 | 70,7 |
| 9 | 06-03-2020 22:53:16 | E195 | D | 62,1 | 64,9 | 75,9 |
| 9 | 06-03-2020 22:56:09 | E190 | D | 60,0 | 62,3 | 73,0 |
| 9 | 06-03-2020 23:05:24 | B738 | D | 61,3 | 64,4 | 74,3 |
| 9 | 06-03-2020 23:09:00 | E170 | D | 59,8 | 61,9 | 69,4 |
| 9 | 06-03-2020 23:10:59 | E195 | D | 62,6 | 66,7 | 76,7 |
| 9 | 09-03-2020 22:30:30 | E195 | D | 60,7 | 62,7 | 71,1 |
| 9 | 09-03-2020 22:34:09 | E75S | D | 60,6 | 62,3 | 71,4 |
| 9 | 09-03-2020 22:43:36 | E195 | D | 60,3 | 61,1 | 69,4 |
| 9 | 09-03-2020 22:54:50 | E75S | D | 60,7 | 61,7 | 69,8 |
| 9 | 09-03-2020 23:07:17 | B738 | D | 62,9 | 64,7 | 75,7 |
| 9 | 09-03-2020 23:24:56 | A320 | D | 61,4 | 63,8 | 73,5 |
| 9 | 10-03-2020 22:37:28 | E195 | D | 60,4 | 64,0 | 69,5 |
| 9 | 10-03-2020 22:40:18 | E170 | D | 60,1 | 62,6 | 71,6 |
| 9 | 10-03-2020 22:42:59 | E75S | D | 59,9 | 61,9 | 71,9 |
| 9 | 10-03-2020 22:46:26 | E170 | D | 59,5 | 63,0 | 76,4 |
| 9 | 10-03-2020 22:48:19 | B738 | D | 60,4 | 64,5 | 72,2 |
| 9 | 10-03-2020 22:54:11 | E195 | D | 60,0 | 63,0 | 72,1 |
| 9 | 10-03-2020 22:57:30 | E170 | D | 60,3 | 62,0 | 70,7 |
| 9 | 10-03-2020 22:59:32 | E75S | D | 61,7 | 62,9 | 70,7 |
| 9 | 10-03-2020 23:08:01 | B738 | D | 61,3 | 63,7 | 73,0 |
| 9 | 10-03-2020 23:12:50 | B738 | D | 60,4 | 64,0 | 79,0 |
| 9 | 10-03-2020 23:16:30 | E190 | D | 60,2 | 61,8 | 69,7 |
| 9 | 12-03-2020 22:52:13 | E195 | D | 59,7 | 61,3 | 70,1 |
| 9 | 12-03-2020 23:16:41 | E195 | D | 61,6 | 64,9 | 75,8 |
| 9 | 13-03-2020 22:15:53 | A321 | A | 63,0 | 68,9 | 77,0 |
| 9 | 13-03-2020 22:25:11 | E195 | A | 63,9 | 69,2 | 76,7 |
| 9 | 13-03-2020 22:27:47 | A20N | A | 64,3 | 67,8 | 75,1 |
| 9 | 13-03-2020 22:52:31 | E170 | D | 62,1 | 65,0 | 76,6 |
| 9 | 13-03-2020 23:02:41 | E195 | D | 60,0 | 61,7 | 72,5 |
| 9 | 13-03-2020 23:53:02 | A321 | A | 64,1 | 70,1 | 77,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 9 | 14-03-2020 05:35:01 | A321 | A | 65,0 | 67,1 | 74,5 |
| 9 | 14-03-2020 05:55:15 | DH8D | A | 62,6 | 67,4 | 72,1 |
| 9 | 14-03-2020 05:59:53 | CRJ9 | A | 58,3 | 61,3 | 67,4 |
| 9 | 17-03-2020 23:05:59 | E195 | D | 62,5 | 64,6 | 74,2 |
| 9 | 27-03-2020 22:19:10 | B738 | D | 64,2 | 66,9 | 79,3 |
| 9 | 28-03-2020 05:07:27 | B738 | D | 60,1 | 60,6 | 69,1 |
| 9 | 29-03-2020 22:19:08 | E195 | A | 67,0 | 77,2 | 86,5 |

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- LAeq – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- LAmaz – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- LAE – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

Od 15 marca 2020 na skutek ograniczeń wprowadzonych w związku z pandemią wirusa COVID-19 wstrzymany został komunikacyjny ruch pasażerski (za wyjątkiem lotów repatriacyjnych).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

| Wielkości ustalone | Wartości maksymalne | Wartości minimalne | Wartości średnie miesięczne |
|-------------------------------|---------------------|--------------------|-----------------------------|
| | w danym miesiącu | w danym miesiącu | |
| Temperatura [°C] | 17,1 | -7,9 | 5,0 |
| Wilgotność względna [%] | 100 | 17 | 62 |
| Ciśnienie atmosferyczne [hPa] | 1027,9 | 982,4 | 1005,4 |

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

EPWA WARSZAWA

ROK: 2020, Marzec

| [m/s] | |
|-------|-------|
| >=51 | 0,0% |
| 46-50 | 0,0% |
| 41-45 | 0,0% |
| 36-40 | 0,0% |
| 31-35 | 0,0% |
| 26-30 | 0,0% |
| 21-25 | 0,0% |
| 16-20 | 0,0% |
| 11-15 | 0,1% |
| 06-10 | 21,6% |
| 01-05 | 76,4% |

CISZE: 1,9%
 ZMIENNY: 4,6%
 ŚR. PRĘDK. = 4,0 m/s
 ODCH. STD. = 2,0 m/s
 MAX. PRĘDK. = 20 m/s
 KIER. PRZEW. = 270°

