

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-03-2020

koniec: 31-03-2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

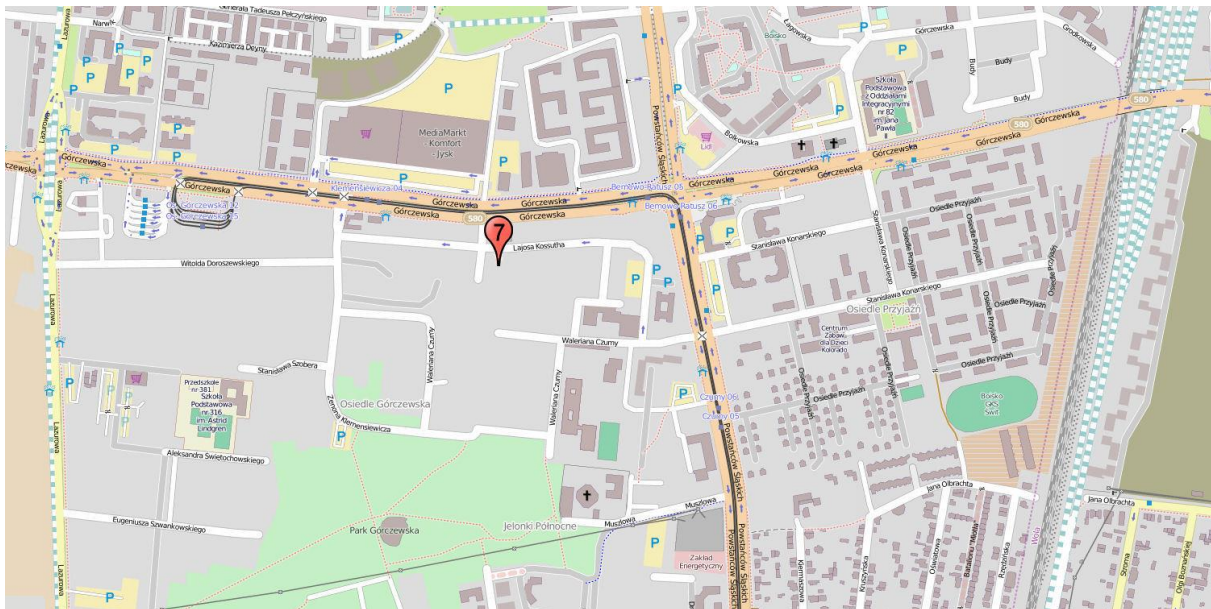
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomych substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.1-M24-4180-297/15 z dnia 04.08.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Marzec 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	41,5	0,0
2	40,3	42,3
3	0,0	39,9
4	41,5	38,5
5	38,1	0,0
6	0,0	0,0
7	43,2	35,7
8	43,9	40,7
9	43,5	0,0
10	42,9	0,0
11	39,4	38,9
12	0,0	37,3
13	45,1	0,0
14	0,0	0,0
15	0,0	0,0
16	33,7	35,4
17	41,8	37,3
18	41,9	0,0
19	40,9	0,0
20	40,5	34,5
21	0,0	0,0
22	0,0	0,0
23	41,0	28,5
24	37,3	33,7
25	43,2	43,4
26	42,2	45,3
27	43,6	40,8
28	34,2	38,0
29	34,7	0,0
30	39,7	33,2
31	43,9	0,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w marcu 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych
w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	01-03-2020 08:28:57	B738	D	70,0	73,6	83,4
7	01-03-2020 09:48:00	A320	D	70,0	71,4	80,8
7	01-03-2020 11:07:42	E75S	D	68,1	68,9	77,6
7	01-03-2020 11:47:01	B763	D	72,6	76,0	86,2
7	02-03-2020 12:43:07	A343	A	73,6	78,4	87,9
7	04-03-2020 09:25:34	B788	D	68,6	69,7	79,8
7	04-03-2020 11:46:50	E195	D	68,6	70,1	77,6
7	04-03-2020 17:01:25	B789	D	69,9	72,7	82,7
7	04-03-2020 17:04:09	A343	D	72,6	75,0	86,7
7	05-03-2020 08:39:04	B737	D	68,6	69,8	78,6
7	05-03-2020 13:15:41	B77W	D	69,5	71,3	78,5
7	05-03-2020 13:24:35	B738	D	68,0	69,0	79,2
7	05-03-2020 15:28:09	E195	D	69,7	71,4	80,1
7	05-03-2020 15:40:28	B789	D	67,3	68,3	76,4
7	06-03-2020 12:14:14	A343	A	69,5	72,2	79,9
7	07-03-2020 11:21:32	B789	D	68,8	70,0	80,0
7	07-03-2020 12:30:07	B788	D	69,3	71,4	79,7
7	07-03-2020 15:56:24	E195	D	72,6	75,2	84,1
7	07-03-2020 16:41:59	E75S	D	70,2	72,1	80,2
7	07-03-2020 17:16:15	A343	D	72,3	75,9	86,1
7	07-03-2020 17:18:29	B789	D	72,1	75,1	83,2
7	07-03-2020 18:57:39	B788	D	66,9	68,1	76,5
7	08-03-2020 12:13:04	B763	D	71,1	73,2	83,9
7	08-03-2020 13:16:41	E190	D	67,4	68,5	76,4
7	08-03-2020 14:21:36	B738	D	69,3	70,8	81,0
7	08-03-2020 14:55:55	B788	D	69,1	70,4	79,1
7	08-03-2020 15:51:10	B789	D	69,9	71,0	79,5
7	08-03-2020 17:13:26	A343	D	74,2	77,5	88,4
7	08-03-2020 21:34:15	E190	D	67,2	69,0	80,2
7	08-03-2020 21:47:31	A333	D	66,0	66,9	75,6
7	09-03-2020 06:01:19	A332	A	72,5	75,9	86,3
7	09-03-2020 12:15:16	A343	A	73,8	77,6	87,6
7	09-03-2020 14:12:13	B788	A	72,0	75,0	84,5
7	10-03-2020 11:31:43	B763	D	72,4	76,3	88,0
7	10-03-2020 13:01:59	B789	A	72,3	74,9	84,4
7	10-03-2020 18:17:07	B788	A	70,2	73,3	83,4
7	11-03-2020 08:50:35	A320	D	68,4	72,5	78,8
7	11-03-2020 09:38:01	B789	D	68,4	70,0	82,7
7	11-03-2020 12:51:44	C295	D	69,8	73,2	84,3
7	11-03-2020 13:05:23	C295	D	68,2	69,7	79,7
7	11-03-2020 13:41:48	B789	D	68,3	69,2	77,4
7	11-03-2020 14:22:41	E190	D	74,1	78,6	87,6
7	11-03-2020 15:34:56	CRJ7	D	69,2	73,4	84,6
7	11-03-2020 16:07:35	B789	D	67,9	69,8	77,0
7	11-03-2020 16:54:01	A343	D	69,1	71,7	83,4
7	11-03-2020 17:01:29	A343	D	69,5	72,4	84,5
7	11-03-2020 17:11:53	B788	D	69,3	71,6	81,1
7	11-03-2020 19:20:34	E190	D	67,7	69,3	78,1
7	11-03-2020 19:54:02	A320	D	66,0	67,1	75,0
7	12-03-2020 09:36:49	B788	D	68,2	69,7	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	12-03-2020 09:59:34	A20N	D	68,3	70,5	80,3
7	12-03-2020 10:56:39	E75S	D	70,5	73,8	82,5
7	12-03-2020 11:03:36	E75S	D	70,5	73,9	83,5
7	12-03-2020 13:00:24	E190	D	70,7	73,9	81,1
7	12-03-2020 13:37:46	DH8D	D	68,9	71,3	82,3
7	12-03-2020 13:50:15	DH8D	D	78,0	82,6	90,6
7	12-03-2020 14:18:07	E190	D	70,5	75,3	80,1
7	12-03-2020 15:10:07	B789	D	69,5	71,4	81,0
7	12-03-2020 15:35:17	CRJ9	D	73,2	78,0	85,2
7	12-03-2020 15:44:55	B788	D	75,0	79,0	89,5
7	12-03-2020 16:10:36	A21N	D	69,0	72,1	83,3
7	12-03-2020 17:07:43	E195	D	70,9	73,4	80,0
7	12-03-2020 17:23:54	CRJ7	D	71,8	77,9	83,6
7	12-03-2020 17:40:10	DH8D	D	68,3	70,4	77,4
7	12-03-2020 17:44:11	B789	D	70,2	72,6	83,6
7	12-03-2020 17:46:27	B789	D	70,7	77,5	85,2
7	12-03-2020 17:52:39	E195	D	71,7	76,2	85,1
7	12-03-2020 18:01:48	A343	D	70,1	73,5	87,0
7	12-03-2020 18:32:38	A321	D	68,4	70,7	77,4
7	12-03-2020 19:05:12	B789	D	67,3	69,2	79,8
7	13-03-2020 08:10:44	CRJ9	D	73,2	76,3	85,5
7	13-03-2020 09:11:48	B738	D	72,5	76,7	87,2
7	13-03-2020 09:24:34	C295	D	68,6	70,9	79,0
7	13-03-2020 09:50:22	B763	D	71,9	77,6	87,2
7	13-03-2020 11:17:41	E75S	D	69,4	71,5	79,4
7	13-03-2020 11:27:50	B738	D	72,2	76,0	86,2
7	13-03-2020 12:27:57	B738	D	73,6	80,7	84,0
7	13-03-2020 12:29:47	E190	D	67,6	70,0	79,1
7	13-03-2020 14:31:42	E190	D	68,1	69,1	77,1
7	13-03-2020 15:02:23	A321	D	67,7	68,9	77,7
7	13-03-2020 16:10:36	E75S	D	68,7	70,9	78,2
7	13-03-2020 16:21:55	A333	D	68,8	71,3	79,6
7	13-03-2020 17:18:57	B789	D	71,5	73,3	82,3
7	13-03-2020 17:21:41	A343	D	73,6	78,1	89,6
7	13-03-2020 17:39:13	A343	D	72,9	76,2	87,2
7	13-03-2020 19:20:45	E190	D	66,7	68,5	77,8
7	13-03-2020 20:29:37	CRJ7	D	73,5	80,2	86,7
7	13-03-2020 20:33:03	E75S	D	70,7	76,1	87,2
7	13-03-2020 20:47:08	E195	A	71,5	77,4	86,3
7	13-03-2020 20:47:47	E195	A	68,6	72,2	79,4
7	13-03-2020 21:14:48	A321	D	71,3	75,0	84,9
7	14-03-2020 12:43:20	B789	D	68,3	70,4	77,8
7	14-03-2020 14:48:58	E195	D	67,9	69,7	79,4
7	14-03-2020 17:52:37	B789	D	69,9	73,2	82,0
7	16-03-2020 17:05:42	B738	D	68,5	70,3	78,1
7	16-03-2020 21:31:57	DH8D	A	68,5	70,2	78,5
7	17-03-2020 07:55:33	B738	D	68,3	68,8	78,7
7	17-03-2020 12:40:56	B763	D	71,3	73,6	84,8
7	17-03-2020 14:15:02	E195	D	70,7	72,6	80,3
7	17-03-2020 18:30:26	B789	D	67,6	68,4	79,6
7	17-03-2020 20:03:00	B789	D	67,0	67,6	77,4
7	17-03-2020 21:28:15	B762	D	68,8	70,9	82,6
7	17-03-2020 21:56:24	B738	D	67,3	68,4	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	18-03-2020 07:11:26	E195	D	70,7	71,9	80,3
7	18-03-2020 08:50:42	B738	D	69,8	72,6	82,8
7	18-03-2020 09:20:13	B738	D	67,7	68,8	77,3
7	18-03-2020 09:32:53	B738	D	69,1	71,3	79,9
7	18-03-2020 10:20:11	P180	D	68,8	71,1	79,6
7	18-03-2020 15:08:45	B738	D	70,1	74,4	82,9
7	18-03-2020 18:29:12	C27J	D	68,4	71,6	80,1
7	18-03-2020 21:26:49	B738	D	66,6	68,4	77,0
7	19-03-2020 07:07:06	B734	D	68,5	70,0	79,3
7	19-03-2020 07:26:31	E195	D	69,7	71,4	79,7
7	19-03-2020 08:56:07	B738	D	67,9	69,0	76,9
7	19-03-2020 17:20:38	B738	D	70,6	73,2	82,4
7	19-03-2020 18:06:34	B789	D	68,4	70,4	80,1
7	19-03-2020 19:05:14	E195	D	68,3	70,9	80,1
7	19-03-2020 19:22:08	E75S	D	66,4	68,4	77,8
7	19-03-2020 21:39:55	B734	D	66,4	67,4	76,4
7	20-03-2020 07:17:20	E195	D	71,0	72,2	80,5
7	20-03-2020 10:43:08	B738	D	70,8	73,6	84,1
7	20-03-2020 15:22:43	E195	D	69,4	72,5	82,7
7	20-03-2020 20:25:06	B738	D	65,5	66,2	75,5
7	20-03-2020 21:49:30	B752	D	66,4	67,7	76,9
7	21-03-2020 15:25:32	E195	D	70,5	73,3	81,3
7	23-03-2020 14:49:00	B738	A	69,8	72,5	80,2
7	23-03-2020 17:24:36	B789	A	69,8	71,9	80,3
7	23-03-2020 18:19:05	A333	A	70,3	74,0	82,6
7	23-03-2020 18:27:25	E195	A	68,8	71,9	80,2
7	23-03-2020 19:03:32	P180	D	66,0	68,4	78,4
7	23-03-2020 21:17:29	B739	D	70,7	73,1	84,1
7	24-03-2020 07:36:24	B734	D	68,9	69,5	78,9
7	24-03-2020 21:16:42	A333	D	70,9	74,2	83,7
7	25-03-2020 09:13:40	B762	D	72,8	77,5	87,1
7	25-03-2020 10:30:08	B789	A	70,5	72,7	80,5
7	25-03-2020 10:58:57	E195	A	69,6	72,4	79,6
7	25-03-2020 11:02:14	C295	A	70,9	73,3	79,9
7	25-03-2020 11:10:33	C295	A	69,8	72,1	80,6
7	25-03-2020 11:41:02	E195	A	70,5	72,7	79,6
7	25-03-2020 11:49:00	B461	A	69,0	72,1	83,7
7	25-03-2020 12:38:18	P180	A	73,6	77,7	88,8
7	25-03-2020 12:42:41	E190	A	70,5	72,1	81,0
7	25-03-2020 13:34:06	B789	A	69,7	72,6	80,8
7	25-03-2020 13:46:07	B738	A	70,2	71,9	81,0
7	25-03-2020 14:54:10	B788	A	69,6	71,7	80,0
7	25-03-2020 17:38:59	B738	A	70,3	73,6	81,1
7	25-03-2020 17:44:43	E195	A	70,3	72,2	79,9
7	25-03-2020 18:25:22	E195	A	69,3	71,3	80,8
7	25-03-2020 20:10:52	B738	A	68,6	70,4	80,3
7	25-03-2020 20:17:21	B752	A	70,6	72,7	83,4
7	25-03-2020 20:20:15	B734	A	71,9	74,3	84,5
7	25-03-2020 20:51:25	B738	A	69,2	71,6	81,0
7	25-03-2020 20:54:50	E190	A	68,7	70,5	79,8
7	25-03-2020 21:23:22	B738	A	69,8	72,4	81,2
7	25-03-2020 21:39:33	B788	A	69,3	71,3	80,8
7	26-03-2020 06:20:17	B734	A	71,9	75,7	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	26-03-2020 09:53:21	B752	A	72,1	74,8	83,8
7	26-03-2020 12:17:36	DH8D	A	68,9	71,1	79,7
7	26-03-2020 12:22:03	E195	A	70,2	71,6	80,6
7	26-03-2020 12:54:44	B789	A	71,3	74,2	82,8
7	26-03-2020 13:44:32	B738	A	71,3	74,0	82,4
7	26-03-2020 13:47:05	B789	A	70,9	73,2	81,6
7	26-03-2020 15:25:11	B738	A	70,4	73,1	81,9
7	26-03-2020 16:16:24	B788	A	71,8	74,2	83,2
7	26-03-2020 16:46:05	P180	A	73,1	76,2	87,5
7	26-03-2020 19:00:01	E195	A	69,9	72,7	81,6
7	26-03-2020 19:41:42	B738	A	68,9	71,7	81,5
7	26-03-2020 20:11:51	B752	A	67,9	70,6	79,6
7	26-03-2020 20:14:38	B734	A	70,3	74,3	83,3
7	26-03-2020 21:24:14	B738	A	70,0	73,0	82,3
7	26-03-2020 21:35:45	B738	A	69,5	73,9	84,5
7	27-03-2020 06:11:38	B734	A	73,6	75,9	84,7
7	27-03-2020 11:35:48	E195	A	71,3	73,2	82,4
7	27-03-2020 11:42:22	E195	A	69,6	72,3	81,1
7	27-03-2020 13:05:53	E195	A	70,4	73,2	81,6
7	27-03-2020 13:09:20	B738	A	71,5	73,9	82,7
7	27-03-2020 13:20:50	B738	A	71,1	73,9	81,9
7	27-03-2020 13:42:50	C130	A	73,4	76,3	84,9
7	27-03-2020 13:59:46	B738	A	70,2	71,6	80,2
7	27-03-2020 15:50:19	B738	A	70,7	72,6	80,7
7	27-03-2020 17:32:12	B738	A	71,9	74,2	82,3
7	27-03-2020 17:51:19	E195	A	70,8	73,2	80,3
7	27-03-2020 19:01:52	B738	A	69,5	71,6	80,6
7	27-03-2020 19:20:15	E195	A	70,5	73,3	82,0
7	27-03-2020 20:07:54	B734	A	71,7	74,3	83,5
7	27-03-2020 20:16:20	B752	A	68,6	71,5	80,9
7	27-03-2020 21:03:41	B738	A	69,2	70,8	80,3
7	27-03-2020 21:26:49	B738	A	71,2	74,0	83,5
7	27-03-2020 21:34:39	A20N	A	68,8	70,8	79,2
7	28-03-2020 07:51:18	B738	A	69,6	70,9	78,7
7	28-03-2020 08:05:34	B738	A	69,3	70,6	78,8
7	28-03-2020 13:05:30	B788	A	71,0	72,5	80,5
7	28-03-2020 17:38:53	E195	A	69,0	70,1	78,0
7	28-03-2020 18:12:06	B738	A	69,6	71,7	80,4
7	29-03-2020 10:00:20	B762	D	69,7	71,8	80,5
7	29-03-2020 12:46:24	E195	D	67,7	69,0	77,7
7	29-03-2020 16:06:26	E195	D	70,0	71,9	80,7
7	29-03-2020 18:31:36	E195	D	66,2	67,9	75,2
7	29-03-2020 21:38:25	AT72	D	71,3	77,1	80,8
7	30-03-2020 20:27:33	B738	A	70,5	73,5	82,6
7	30-03-2020 20:37:36	B734	A	73,2	76,3	84,9
7	30-03-2020 21:40:02	B763	D	67,2	68,0	77,2
7	31-03-2020 11:39:17	B789	D	68,1	69,7	79,2
7	31-03-2020 13:04:19	B789	A	70,5	71,8	81,3
7	31-03-2020 13:28:11	B738	A	72,0	74,4	82,4
7	31-03-2020 13:31:27	P180	A	73,5	77,9	88,6
7	31-03-2020 15:06:18	B762	D	71,6	74,1	84,6

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych
w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	02-03-2020 22:49:43	E170	D	65,7	68,3	80,6
7	02-03-2020 23:08:49	B738	D	64,4	66,9	78,4
7	02-03-2020 23:14:50	E190	D	64,2	67,9	78,7
7	02-03-2020 23:17:23	B788	D	68,6	71,3	82,9
7	02-03-2020 23:20:07	CRJ9	D	64,3	65,3	76,1
7	03-03-2020 22:48:43	E195	D	65,8	69,5	80,6
7	03-03-2020 23:13:34	E190	D	64,9	67,6	74,9
7	03-03-2020 23:17:21	B788	D	65,4	68,2	78,4
7	03-03-2020 23:25:03	B789	D	65,0	67,9	78,3
7	04-03-2020 23:01:24	B738	D	67,8	69,6	81,4
7	04-03-2020 23:13:06	E190	D	65,7	66,8	78,3
7	07-03-2020 22:55:39	E75S	D	63,2	65,5	72,7
7	07-03-2020 23:14:29	B788	D	66,7	68,7	79,5
7	08-03-2020 22:39:23	E75S	D	64,7	68,2	78,0
7	08-03-2020 23:11:04	B789	D	65,5	67,8	80,0
7	08-03-2020 23:18:04	E195	D	68,2	71,3	82,5
7	11-03-2020 23:21:28	B789	D	64,5	66,5	76,6
7	11-03-2020 23:25:26	B738	D	66,6	70,4	82,5
7	12-03-2020 23:22:52	B788	D	65,3	68,8	81,9
7	13-03-2020 22:32:39	E195	D	66,2	71,6	80,9
7	13-03-2020 22:50:43	E195	D	67,6	71,8	81,2
7	13-03-2020 22:57:52	CRJ9	D	64,5	65,5	74,0
7	13-03-2020 23:00:03	E195	D	67,7	71,8	84,1
7	13-03-2020 23:20:39	E190	D	66,3	67,4	75,3
7	13-03-2020 23:22:59	B738	D	68,1	72,5	80,4
7	16-03-2020 22:07:34	B752	D	63,4	64,3	72,5
7	17-03-2020 01:11:05	B738	D	64,9	67,7	79,2
7	17-03-2020 22:01:04	B752	D	64,3	66,2	78,1
7	17-03-2020 23:03:37	E195	D	66,5	69,2	79,6
7	20-03-2020 23:14:38	A320	D	65,1	68,0	79,1
7	21-03-2020 01:02:32	B738	D	65,3	69,3	78,9
7	23-03-2020 22:08:36	B752	D	63,5	64,4	73,1
7	24-03-2020 22:54:21	B788	D	64,0	64,7	74,0
7	25-03-2020 01:32:40	B789	D	63,7	65,7	76,3
7	25-03-2020 22:44:03	E195	A	68,3	71,1	80,9
7	26-03-2020 05:51:44	B752	A	67,3	71,7	82,5
7	26-03-2020 05:54:54	B763	A	69,8	75,6	85,1
7	26-03-2020 22:26:38	B789	A	68,5	72,2	82,6
7	26-03-2020 22:31:11	B788	A	67,2	70,9	81,7
7	27-03-2020 05:08:09	B762	A	64,1	67,2	77,6
7	27-03-2020 05:22:08	B738	A	67,5	72,0	82,1
7	27-03-2020 05:36:14	B752	A	66,4	71,5	82,1
7	27-03-2020 05:38:52	B763	A	68,9	74,2	84,3
7	27-03-2020 22:25:17	E195	A	69,0	72,7	81,6
7	27-03-2020 22:32:54	B738	A	70,2	73,7	83,0
7	28-03-2020 22:41:37	B738	A	69,4	73,0	82,6
7	30-03-2020 22:13:42	B752	D	64,6	65,8	77,8

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

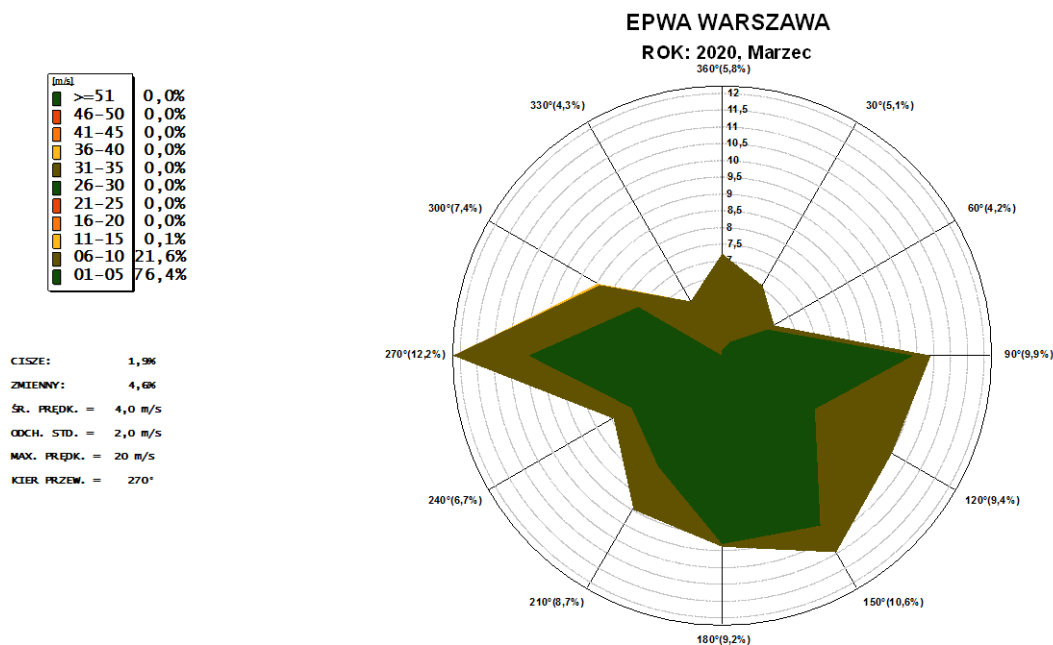
Od 15 marca 2020 na skutek ograniczeń wprowadzonych w związku z pandemią wirusa COVID-19 wstrzymany został komunikacyjny ruch pasażerski (za wyjątkiem lotów repatriacyjnych).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	17,1	-7,9	5,0
Wilgotność względna [%]	100	17	62
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1027,9	982,4	1005,4

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).