

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 03 - 2020

koniec: 31 - 03 - 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

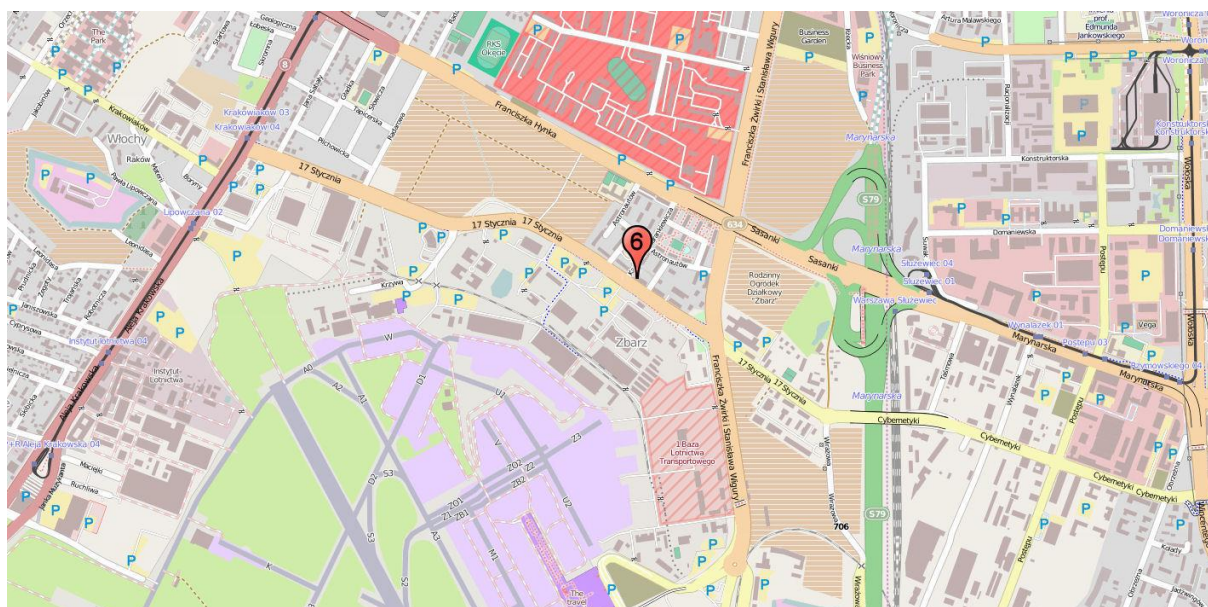
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7”

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.1-M24-4180-297/15 z dnia 01.12.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Marzec 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	49,7	49,6
2	50,6	46,8
3	52,5	44,9
4	38,3	40,3
5	49,9	50,1
6	34,2	45,2
7	44,4	39,5
8	43,6	50,2
9	49,8	45,4
10	51,4	48,0
11	43,3	45,9
12	42,8	41,9
13	47,1	0,0
14	0,0	0,0
15	32,3	40,5
16	42,1	42,8
17	44,6	37,7
18	48,6	40,6
19	49,5	0,0
20	46,2	36,7
21	0,0	0,0
22	0,0	0,0
23	39,9	38,2
24	41,7	35,4
25	0,0	30,2
26	37,6	31,5
27	0,0	0,0
28	0,0	35,8
29	0,0	0,0
30	42,9	43,1
31	38,6	0,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w marcu 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-03-2020 08:27:42	B738	D	70,1	72,6	83,1
6	01-03-2020 10:45:37	E195	D	72,9	75,0	82,5
6	01-03-2020 11:01:38	E170	D	71,1	72,2	81,1
6	01-03-2020 11:45:52	B763	D	71,1	73,5	83,4
6	01-03-2020 11:56:01	B788	A	71,2	72,4	81,2
6	01-03-2020 14:11:27	B789	A	72,2	76,4	81,8
6	01-03-2020 17:00:49	A343	D	70,2	71,9	84,5
6	01-03-2020 17:20:11	E195	D	70,3	74,0	82,9
6	01-03-2020 17:21:47	E75S	D	72,0	74,4	81,5
6	01-03-2020 17:23:31	A320	D	70,1	71,4	79,2
6	01-03-2020 17:31:10	E75S	D	71,6	75,3	84,3
6	01-03-2020 17:42:15	E75S	D	72,4	75,5	83,9
6	01-03-2020 18:09:53	B763	D	71,6	74,5	86,1
6	01-03-2020 18:26:46	A321	D	73,3	77,8	87,2
6	01-03-2020 19:06:18	A321	D	73,6	77,3	87,2
6	01-03-2020 19:37:23	B788	A	69,8	71,0	81,3
6	01-03-2020 19:49:36	E170	D	69,7	72,2	82,0
6	01-03-2020 20:02:02	E195	D	70,9	75,6	85,1
6	01-03-2020 20:21:26	E190	D	70,5	73,6	84,4
6	01-03-2020 20:28:12	E75S	D	70,4	74,2	82,7
6	01-03-2020 20:30:30	E75S	D	69,9	72,2	79,9
6	01-03-2020 20:31:53	E195	D	69,7	72,5	82,7
6	01-03-2020 20:43:41	E195	D	70,9	75,2	84,7
6	01-03-2020 20:47:52	E170	D	69,5	71,1	78,5
6	01-03-2020 21:26:59	E195	D	69,9	73,8	82,9
6	01-03-2020 21:30:28	A321	D	70,1	74,3	84,5
6	02-03-2020 06:20:29	B788	A	71,0	72,7	81,0
6	02-03-2020 06:25:04	B789	A	71,9	73,5	82,3
6	02-03-2020 09:27:55	A321	A	70,5	72,7	80,1
6	02-03-2020 11:00:24	E75S	D	71,0	72,2	83,3
6	02-03-2020 11:34:54	DH8D	A	70,4	71,1	79,9
6	02-03-2020 11:44:37	B738	D	70,6	71,1	81,7
6	02-03-2020 12:14:37	B738	D	70,6	71,4	83,2
6	02-03-2020 12:31:17	E195	A	70,5	70,9	81,3
6	02-03-2020 13:04:31	E195	D	70,0	70,5	79,6
6	02-03-2020 13:10:31	A320	D	70,7	72,4	85,9
6	02-03-2020 13:12:35	P180	D	71,0	71,5	81,0
6	02-03-2020 13:16:13	E75S	D	70,4	70,7	79,4
6	02-03-2020 13:50:35	E195	D	70,6	71,9	82,9
6	02-03-2020 13:56:27	E170	D	71,0	71,9	80,6
6	02-03-2020 14:10:32	B789	A	72,4	75,3	85,8
6	02-03-2020 14:25:46	E170	D	71,1	73,2	82,8
6	02-03-2020 14:35:28	B763	D	71,3	74,4	86,6
6	02-03-2020 14:45:35	E75S	D	70,5	72,0	80,5
6	02-03-2020 14:48:26	B788	A	70,9	72,3	83,5
6	02-03-2020 14:54:41	E195	D	71,0	72,0	81,4
6	02-03-2020 15:16:33	E195	A	70,9	71,6	82,9
6	02-03-2020 15:23:27	E195	D	71,3	72,2	82,1
6	02-03-2020 15:24:40	DH8D	A	70,1	70,4	80,5
6	02-03-2020 15:25:42	E195	D	70,3	72,1	84,1
6	02-03-2020 15:59:04	E195	D	69,6	70,7	80,4
6	02-03-2020 16:06:04	A333	D	71,5	74,3	87,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	02-03-2020 16:08:25	E75S	D	71,8	72,9	84,4
6	02-03-2020 16:22:38	E75S	D	72,5	74,1	82,5
6	02-03-2020 16:27:55	A321	D	71,5	73,9	80,5
6	02-03-2020 16:33:01	A321	A	71,1	71,6	80,6
6	02-03-2020 16:44:33	E75S	D	70,1	71,4	80,5
6	02-03-2020 16:47:08	E195	D	70,2	70,9	79,3
6	02-03-2020 18:28:18	B738	A	71,0	73,1	84,8
6	02-03-2020 19:32:43	A359	A	68,8	71,1	79,3
6	02-03-2020 20:00:53	E75S	D	68,2	70,5	80,7
6	02-03-2020 20:05:29	E195	D	68,7	69,7	80,1
6	02-03-2020 20:11:10	E170	D	69,4	71,7	80,2
6	02-03-2020 20:22:35	E195	D	69,0	70,4	79,0
6	02-03-2020 20:24:06	E75S	D	70,2	71,8	83,0
6	02-03-2020 20:27:55	E75S	D	70,4	74,8	79,5
6	02-03-2020 20:43:02	E75S	D	70,1	72,2	80,1
6	03-03-2020 06:05:48	A321	D	71,7	74,0	84,7
6	03-03-2020 06:10:22	A321	D	71,5	72,6	81,0
6	03-03-2020 06:40:51	A321	D	70,0	70,7	82,8
6	03-03-2020 06:43:54	A320	A	70,4	71,8	82,5
6	03-03-2020 07:17:16	B738	D	70,1	70,9	81,6
6	03-03-2020 07:25:18	CRJ9	D	71,0	71,6	81,0
6	03-03-2020 07:38:35	E190	D	70,0	71,3	83,0
6	03-03-2020 07:57:17	E195	D	71,8	72,5	80,8
6	03-03-2020 08:57:32	E190	D	69,7	72,0	82,9
6	03-03-2020 09:27:29	E75S	D	69,6	71,6	80,0
6	03-03-2020 12:38:27	DH8D	A	71,2	77,1	84,0
6	03-03-2020 12:44:26	A320	A	71,7	73,6	80,8
6	03-03-2020 14:18:31	M18	D	72,2	76,0	85,4
6	03-03-2020 14:28:42	E170	D	69,8	71,4	79,3
6	03-03-2020 14:42:07	E75S	D	69,5	70,8	79,1
6	03-03-2020 15:07:39	E75S	D	72,6	78,9	84,4
6	03-03-2020 16:18:23	A319	A	70,4	72,3	80,4
6	03-03-2020 16:53:29	B788	A	74,0	77,1	85,2
6	03-03-2020 17:06:24	A321	D	72,0	73,6	84,8
6	03-03-2020 17:08:32	CRJ9	D	70,6	71,4	80,1
6	03-03-2020 17:18:22	E75S	D	70,1	73,3	82,4
6	03-03-2020 17:22:34	E195	D	71,8	74,4	81,3
6	03-03-2020 17:24:25	E195	D	71,3	73,9	83,0
6	03-03-2020 17:26:18	E195	D	71,3	73,5	83,0
6	03-03-2020 17:28:08	E75S	D	71,3	73,4	83,1
6	03-03-2020 17:36:16	E195	D	70,9	73,4	87,5
6	03-03-2020 17:42:36	E170	D	71,6	74,9	85,1
6	03-03-2020 18:01:10	E75S	A	68,5	68,8	77,5
6	03-03-2020 18:02:08	A343	D	72,2	76,1	86,1
6	03-03-2020 18:05:19	A21N	D	68,5	70,7	81,5
6	03-03-2020 18:19:13	DH8D	A	68,8	70,7	79,2
6	03-03-2020 18:46:28	B738	A	69,1	69,6	78,1
6	03-03-2020 18:52:46	B737	A	78,6	84,0	90,4
6	03-03-2020 18:59:42	E170	A	69,7	70,8	80,4
6	03-03-2020 19:00:26	B788	D	69,6	73,4	84,0
6	03-03-2020 19:08:29	A321	D	70,2	72,4	80,6
6	03-03-2020 19:10:08	A319	D	68,5	70,9	79,3
6	03-03-2020 19:48:17	E195	D	70,9	74,2	85,0
6	03-03-2020 19:53:06	W3	A	69,0	69,6	78,6
6	03-03-2020 19:55:10	E75S	D	73,5	77,0	87,5
6	03-03-2020 19:59:12	E195	D	72,5	75,0	86,8
6	03-03-2020 20:00:22	M18	A	68,6	69,5	83,1
6	03-03-2020 20:03:51	E170	D	75,6	80,7	89,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	03-03-2020 20:21:46	E75S	D	73,3	75,6	86,7
6	03-03-2020 20:25:11	DH8D	D	69,3	70,6	79,3
6	03-03-2020 20:26:50	E195	D	71,4	74,2	86,3
6	03-03-2020 20:30:20	E75S	D	72,6	75,7	86,3
6	03-03-2020 20:32:44	E75S	D	72,3	76,0	85,7
6	03-03-2020 20:37:55	E195	D	71,1	73,6	84,7
6	03-03-2020 21:17:44	CRJ9	A	69,2	71,1	79,2
6	04-03-2020 13:38:34	B738	A	70,0	72,2	79,5
6	04-03-2020 14:06:13	A321	D	68,3	71,2	77,4
6	04-03-2020 17:02:52	A343	D	69,6	71,0	80,0
6	04-03-2020 21:57:03	B738	D	69,3	71,5	81,6
6	05-03-2020 08:33:28	B738	D	70,4	72,2	79,4
6	05-03-2020 10:06:54	CL35	D	73,0	76,0	88,1
6	05-03-2020 14:07:17	E195	A	77,2	81,1	87,6
6	05-03-2020 14:30:26	W3	D	73,6	77,3	86,9
6	05-03-2020 14:49:30	A21N	A	77,6	83,3	89,0
6	05-03-2020 17:17:26	E195	D	70,3	70,6	79,3
6	05-03-2020 17:19:18	A321	A	71,0	72,0	80,0
6	05-03-2020 17:21:21	E75S	D	71,7	73,5	88,9
6	05-03-2020 18:14:22	DH8D	A	68,3	68,7	77,3
6	05-03-2020 18:18:42	DH8D	A	68,9	69,6	78,4
6	05-03-2020 18:21:48	A321	D	68,1	69,3	79,2
6	05-03-2020 18:24:37	DH8D	A	72,6	74,1	83,0
6	05-03-2020 18:33:08	E190	D	71,1	74,5	80,6
6	05-03-2020 18:51:25	E75S	A	68,1	68,5	77,7
6	05-03-2020 19:46:25	E170	D	69,7	71,4	79,2
6	05-03-2020 19:49:39	E170	D	69,4	72,4	80,8
6	05-03-2020 20:02:30	E195	D	69,3	70,9	83,1
6	05-03-2020 20:10:07	E75S	D	68,8	73,9	84,4
6	05-03-2020 20:16:03	E75S	D	68,8	71,7	80,5
6	05-03-2020 20:20:27	E75S	D	75,1	79,5	89,6
6	05-03-2020 20:23:28	E195	D	69,9	73,5	84,7
6	05-03-2020 20:34:18	E195	D	70,2	73,8	83,0
6	05-03-2020 20:39:14	E75S	D	70,1	72,6	82,4
6	05-03-2020 20:41:36	E195	D	69,3	72,3	81,1
6	05-03-2020 20:43:01	E195	D	70,5	73,8	84,9
6	05-03-2020 20:44:25	E195	D	69,2	71,7	82,2
6	05-03-2020 21:04:37	W3	A	71,1	74,8	84,8
6	05-03-2020 21:12:32	E75S	A	68,7	69,5	77,7
6	05-03-2020 21:14:37	B738	A	71,3	75,0	81,7
6	05-03-2020 21:17:44	B763	D	69,5	70,6	81,8
6	05-03-2020 21:25:30	B738	D	69,9	72,5	83,6
6	05-03-2020 21:39:10	CL35	D	69,5	72,3	83,3
6	05-03-2020 21:41:14	A320	A	70,0	71,4	80,4
6	05-03-2020 21:44:00	B737	D	69,8	73,2	82,1
6	05-03-2020 21:45:48	B738	A	71,5	75,1	81,9
6	05-03-2020 21:58:03	A320	A	70,4	72,9	82,5
6	06-03-2020 11:10:35	B738	D	71,7	73,5	80,7
6	06-03-2020 11:42:28	A320	D	70,3	70,9	79,8
6	06-03-2020 11:46:34	E195	D	70,6	71,4	79,7
6	06-03-2020 12:56:47	B788	A	70,0	71,0	79,0
6	06-03-2020 12:59:28	E75S	A	71,8	72,5	78,8
6	06-03-2020 13:48:38	DH8D	D	70,3	70,7	80,3
6	06-03-2020 13:52:48	A319	A	70,1	71,4	81,8
6	06-03-2020 13:53:33	E170	D	73,8	81,2	89,8
6	06-03-2020 13:54:25	CRJ9	A	71,3	74,2	85,8
6	06-03-2020 13:57:15	C25A	A	73,2	76,4	82,7
6	06-03-2020 15:49:23	E195	D	72,8	78,4	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
6	06-03-2020 16:12:24	B738	D	73,4	75,6	82,5
6	06-03-2020 19:03:10	A321	D	69,0	70,8	79,4
6	06-03-2020 19:20:15	E190	D	76,7	84,9	93,7
6	06-03-2020 19:43:26	B738	D	70,8	73,7	81,9
6	06-03-2020 20:09:26	BCS3	D	68,4	69,7	77,5
6	06-03-2020 21:31:42	B788	D	69,8	75,1	79,8
6	07-03-2020 06:13:43	A321	D	70,8	75,3	83,6
6	07-03-2020 07:24:08	B788	A	71,2	73,2	83,2
6	07-03-2020 07:46:15	A320	D	71,0	72,2	84,0
6	07-03-2020 07:48:14	E190	D	71,2	72,6	85,4
6	07-03-2020 07:51:40	B738	A	73,3	77,5	89,4
6	07-03-2020 08:18:57	A332	A	70,7	72,2	80,2
6	07-03-2020 13:21:26	B789	A	70,5	71,8	80,1
6	07-03-2020 16:22:33	A333	D	72,2	75,6	85,4
6	07-03-2020 21:37:16	E195	A	72,4	76,1	90,2
6	08-03-2020 12:11:53	B763	D	71,3	72,8	83,8
6	08-03-2020 12:56:27	A321	A	70,5	71,9	82,2
6	08-03-2020 20:08:24	E170	D	68,9	71,2	81,7
6	08-03-2020 20:14:00	B738	D	70,0	71,6	79,0
6	08-03-2020 20:17:10	A320	D	69,7	72,0	83,1
6	08-03-2020 21:08:46	A321	D	70,2	73,4	81,6
6	08-03-2020 21:39:06	E75S	D	68,5	69,6	77,6
6	08-03-2020 21:44:30	A333	D	68,6	70,2	79,4
6	08-03-2020 21:48:42	B738	A	71,9	76,3	83,1
6	09-03-2020 06:03:46	A332	A	86,2	90,9	95,2
6	09-03-2020 06:09:58	A321	D	73,6	76,1	87,8
6	09-03-2020 06:17:48	A321	D	74,4	77,8	87,6
6	09-03-2020 06:22:55	E190	D	71,4	73,0	84,1
6	09-03-2020 06:26:55	A321	D	71,8	74,2	86,3
6	09-03-2020 06:33:53	A321	D	73,2	74,9	86,2
6	09-03-2020 06:53:42	A321	D	74,9	77,9	88,8
6	09-03-2020 07:04:21	DH8D	D	69,4	70,1	80,2
6	09-03-2020 07:27:14	B738	D	70,3	71,8	79,8
6	09-03-2020 07:31:55	A321	D	70,9	72,0	80,4
6	09-03-2020 11:41:48	M18	A	74,6	77,4	88,0
6	09-03-2020 18:08:06	B738	D	67,8	68,1	76,8
6	09-03-2020 18:24:24	A321	D	68,9	70,0	80,7
6	09-03-2020 18:40:19	E195	D	68,3	69,3	80,8
6	09-03-2020 18:48:41	A321	D	68,2	71,7	77,8
6	09-03-2020 19:58:03	E75S	D	68,4	70,2	79,6
6	09-03-2020 20:10:38	E170	D	69,9	74,2	80,3
6	09-03-2020 20:15:53	B738	D	68,3	70,4	80,6
6	09-03-2020 20:24:52	E195	D	68,8	72,4	83,3
6	09-03-2020 20:29:02	E75S	D	68,4	70,2	77,4
6	09-03-2020 20:35:37	E195	D	69,2	72,3	81,8
6	09-03-2020 20:40:56	E195	D	69,4	72,5	78,4
6	09-03-2020 21:09:13	B752	D	68,4	70,6	80,2
6	09-03-2020 21:30:57	A321	D	71,7	74,2	83,2
6	10-03-2020 08:21:52	E75S	D	69,8	72,2	80,6
6	10-03-2020 11:30:36	B763	D	71,9	75,1	84,2
6	10-03-2020 11:38:04	E75S	D	73,6	77,2	84,0
6	10-03-2020 13:16:44	E75S	D	70,8	71,8	79,9
6	10-03-2020 16:34:20	E195	D	70,6	71,8	82,9
6	10-03-2020 17:11:58	A321	D	72,2	73,8	81,2
6	10-03-2020 17:23:54	E75S	D	70,1	71,8	80,1
6	10-03-2020 17:38:13	E170	D	71,2	73,3	84,9
6	10-03-2020 17:46:16	E75S	D	71,1	74,4	82,2
6	10-03-2020 17:53:53	E195	D	73,2	75,8	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	10-03-2020 18:01:14	A343	D	70,7	74,9	85,3
6	10-03-2020 18:04:58	G150	D	70,9	73,5	83,5
6	10-03-2020 18:06:22	E550	D	70,4	73,4	83,0
6	10-03-2020 18:19:23	B788	A	75,3	78,5	88,1
6	10-03-2020 18:53:49	A320	D	69,6	71,7	80,8
6	10-03-2020 18:56:23	DH8D	A	69,6	72,2	82,2
6	10-03-2020 18:58:28	B738	D	71,3	75,2	85,5
6	10-03-2020 19:02:36	E35L	A	70,0	71,5	80,4
6	10-03-2020 19:22:58	E190	D	69,8	72,1	82,1
6	10-03-2020 19:42:45	A320	D	68,7	71,5	83,1
6	10-03-2020 19:59:15	A321	D	70,7	75,4	85,2
6	10-03-2020 20:03:15	E75S	D	71,1	73,6	84,9
6	10-03-2020 20:08:03	E195	D	69,2	71,9	83,7
6	10-03-2020 20:17:32	E75S	D	69,6	71,3	82,8
6	10-03-2020 20:23:03	E195	D	69,3	72,9	80,8
6	10-03-2020 20:25:17	E75S	D	71,5	77,1	86,6
6	10-03-2020 20:30:53	E195	D	70,3	74,6	84,1
6	10-03-2020 20:32:30	E75S	D	68,8	70,8	82,0
6	10-03-2020 20:34:16	E195	D	69,9	74,6	84,1
6	10-03-2020 20:37:25	E195	D	70,4	74,6	84,7
6	10-03-2020 21:13:23	H25B	D	68,9	72,5	82,7
6	10-03-2020 21:18:19	B763	D	70,8	74,6	85,2
6	10-03-2020 21:32:59	B738	A	71,4	73,0	80,4
6	10-03-2020 21:43:01	A332	D	71,7	75,1	87,6
6	11-03-2020 06:32:17	B788	A	71,3	74,8	85,6
6	11-03-2020 08:06:42	DH8D	D	70,7	71,3	80,2
6	11-03-2020 08:11:22	E170	D	70,5	72,1	83,3
6	11-03-2020 08:14:20	E195	D	69,8	70,3	81,0
6	11-03-2020 08:17:07	CRJ9	D	70,4	71,7	83,0
6	11-03-2020 08:55:15	W3	A	70,8	71,6	80,8
6	11-03-2020 09:12:04	E75S	D	70,5	71,8	80,1
6	11-03-2020 09:13:47	DH8D	D	70,1	71,1	80,9
6	11-03-2020 09:24:31	B788	D	70,1	70,8	80,5
6	11-03-2020 09:26:08	DH8D	A	70,5	72,3	80,1
6	11-03-2020 09:29:58	E75S	A	69,8	70,5	78,8
6	11-03-2020 09:36:42	B789	D	69,9	71,1	79,9
6	11-03-2020 09:55:42	CRJ9	A	76,2	81,7	87,0
6	11-03-2020 11:15:00	CRJ7	D	72,6	76,3	88,6
6	11-03-2020 12:17:53	A343	A	70,1	71,2	79,1
6	11-03-2020 12:36:13	DH8D	A	71,2	73,4	80,8
6	11-03-2020 12:40:19	P180	D	70,1	71,7	79,7
6	11-03-2020 13:12:27	B789	A	73,8	75,7	82,9
6	11-03-2020 13:41:35	DH8D	D	81,4	86,0	91,9
6	11-03-2020 13:44:12	E75S	D	71,7	75,8	84,0
6	11-03-2020 13:49:32	E195	D	70,1	72,1	80,1
6	11-03-2020 14:04:03	A321	D	74,4	77,2	83,9
6	11-03-2020 14:09:27	B733	A	71,8	75,2	81,8
6	11-03-2020 14:18:24	DH8D	A	73,6	76,1	89,2
6	11-03-2020 14:20:38	E190	D	70,9	73,5	82,0
6	11-03-2020 14:25:43	A321	D	70,8	72,7	81,6
6	11-03-2020 15:35:15	DH8D	D	70,4	71,3	80,4
6	11-03-2020 15:38:46	E195	D	69,9	71,1	78,9
6	11-03-2020 17:35:19	W3	D	76,9	80,6	88,7
6	11-03-2020 18:11:36	B763	D	68,5	69,0	77,5
6	11-03-2020 20:17:36	CRJ9	D	68,5	70,3	78,5
6	12-03-2020 06:12:33	A320	A	74,1	75,7	85,5
6	12-03-2020 06:15:40	A320	D	71,1	73,3	81,5
6	12-03-2020 06:23:51	A321	D	69,9	71,0	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	12-03-2020 07:11:29	B738	A	70,7	72,1	80,7
6	12-03-2020 08:45:25	B789	A	72,1	73,2	82,9
6	12-03-2020 08:48:14	A320	A	72,2	73,7	82,2
6	12-03-2020 09:40:12	B788	A	70,5	71,9	80,5
6	12-03-2020 11:31:44	E195	D	69,7	70,8	79,3
6	12-03-2020 11:42:44	B738	D	70,5	74,7	80,9
6	12-03-2020 11:45:08	PC12	A	71,1	73,3	80,7
6	12-03-2020 11:57:03	A21N	D	71,5	75,1	81,9
6	12-03-2020 12:02:38	A343	A	70,4	71,0	79,4
6	12-03-2020 12:35:06	A343	A	71,0	73,6	82,1
6	12-03-2020 12:46:12	B789	A	73,5	79,0	83,5
6	12-03-2020 12:52:41	B789	A	70,3	71,6	81,1
6	12-03-2020 13:03:40	E195	A	70,4	71,4	79,5
6	12-03-2020 13:35:38	DH8D	A	73,5	79,2	83,5
6	12-03-2020 14:21:46	B789	A	71,2	72,6	82,3
6	12-03-2020 14:49:07	W3	A	71,5	74,9	83,5
6	12-03-2020 15:10:12	B789	A	71,2	72,7	83,2
6	12-03-2020 15:15:13	B738	A	70,1	71,8	80,1
6	12-03-2020 15:44:14	B788	D	70,1	70,7	80,1
6	12-03-2020 15:44:33	B738	A	75,3	78,8	88,9
6	12-03-2020 15:56:17	E170	A	71,3	72,8	80,9
6	12-03-2020 15:59:26	B738	A	72,0	75,4	83,8
6	12-03-2020 16:01:11	E190	A	71,4	73,7	82,5
6	12-03-2020 16:01:41	E190	A	71,2	73,5	82,3
6	12-03-2020 16:09:11	A21N	D	70,3	70,8	81,1
6	12-03-2020 16:18:15	CL60	D	71,4	72,6	83,9
6	12-03-2020 16:20:32	B738	D	70,0	70,6	80,4
6	12-03-2020 16:25:16	W3	A	70,1	70,3	79,7
6	12-03-2020 17:26:18	E170	D	71,5	73,7	84,9
6	12-03-2020 17:28:26	E75S	D	72,3	75,5	82,7
6	12-03-2020 17:42:47	B789	D	70,4	72,0	81,9
6	12-03-2020 17:45:01	B789	D	71,3	72,3	81,7
6	12-03-2020 17:52:15	A319	D	71,2	73,6	82,9
6	12-03-2020 19:03:51	B789	D	67,6	69,8	79,7
6	13-03-2020 07:29:21	B788	A	77,6	80,5	88,0
6	13-03-2020 09:49:12	B763	D	71,9	76,3	84,0
6	13-03-2020 11:26:41	B738	D	69,9	71,2	81,0
6	13-03-2020 12:39:33	E195	D	71,0	73,0	83,8
6	13-03-2020 15:00:59	A321	D	72,2	74,8	85,5
6	13-03-2020 15:37:31	E195	D	70,4	70,7	79,4
6	13-03-2020 15:40:43	B738	D	70,7	71,9	80,2
6	13-03-2020 15:41:50	E75S	A	70,9	71,8	82,7
6	13-03-2020 15:46:24	E190	A	71,0	71,6	80,0
6	13-03-2020 16:20:22	A333	D	72,5	74,6	85,8
6	13-03-2020 17:20:21	A343	D	70,3	71,8	83,1
6	13-03-2020 17:37:43	A343	D	71,8	74,8	85,8
6	13-03-2020 17:42:02	B789	D	70,0	71,1	80,0
6	13-03-2020 19:03:07	B738	D	67,6	69,1	78,0
6	13-03-2020 20:28:19	CRJ7	D	69,2	71,7	79,2
6	13-03-2020 20:35:07	DH8D	D	73,1	76,4	84,5
6	13-03-2020 20:36:31	E195	A	76,0	84,6	91,3
6	13-03-2020 20:37:55	B738	D	70,7	74,1	84,1
6	13-03-2020 20:39:53	B738	A	70,2	74,6	85,8
6	13-03-2020 20:45:33	E195	A	67,8	69,6	81,8
6	13-03-2020 20:49:13	DH8D	D	77,1	83,3	88,6
6	13-03-2020 20:51:57	B738	A	68,9	72,0	79,7
6	13-03-2020 20:58:25	DH8D	A	69,3	69,9	78,3
6	13-03-2020 21:00:27	E195	A	69,5	70,3	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	13-03-2020 21:02:42	B738	A	71,0	71,6	80,6
6	14-03-2020 14:39:19	B763	D	72,4	77,0	86,7
6	14-03-2020 16:01:14	A332	D	71,7	75,0	82,1
6	14-03-2020 16:36:37	A343	D	70,2	72,0	81,0
6	14-03-2020 18:06:08	A321	D	70,5	74,1	84,6
6	15-03-2020 21:42:45	B788	A	70,9	73,6	79,9
6	16-03-2020 14:18:14	B763	D	72,3	76,0	84,8
6	16-03-2020 14:42:01	W3	D	76,3	80,5	88,6
6	16-03-2020 17:25:44	W3	A	71,1	72,4	83,6
6	16-03-2020 18:31:03	B789	A	72,3	76,1	83,5
6	16-03-2020 18:40:11	W3	D	70,6	72,2	81,4
6	16-03-2020 18:53:34	B789	A	73,4	76,4	84,8
6	16-03-2020 20:11:29	A321	D	68,0	69,8	77,0
6	17-03-2020 06:27:19	B788	A	73,3	75,3	84,8
6	17-03-2020 12:39:38	B763	D	71,5	74,8	85,1
6	17-03-2020 19:13:11	B788	D	70,9	72,4	81,7
6	17-03-2020 19:14:31	MI8	A	70,3	71,5	80,3
6	17-03-2020 21:26:52	B762	D	70,8	71,7	83,1
6	17-03-2020 21:31:01	B738	A	74,0	76,5	83,6
6	17-03-2020 21:38:49	B734	D	68,3	69,2	78,3
6	17-03-2020 21:56:44	B788	A	74,6	76,6	86,3
6	18-03-2020 06:56:11	B752	D	70,7	71,3	80,2
6	18-03-2020 07:13:12	W3	D	78,3	81,8	90,3
6	18-03-2020 07:16:32	B734	D	72,0	73,9	81,0
6	18-03-2020 12:54:01	B789	A	73,2	76,2	82,2
6	18-03-2020 13:00:38	W3	D	72,4	76,5	85,4
6	18-03-2020 13:52:48	W3	D	70,9	73,2	82,0
6	18-03-2020 17:17:43	B763	D	73,0	76,1	84,4
6	18-03-2020 17:40:09	B738	D	71,6	74,4	84,2
6	18-03-2020 20:02:38	B738	A	70,8	72,1	81,2
6	18-03-2020 21:22:26	B763	D	76,4	80,7	90,7
6	18-03-2020 21:25:23	B738	D	69,1	72,1	82,3
6	18-03-2020 21:35:49	B734	D	71,0	73,9	81,8
6	18-03-2020 21:54:17	B752	D	68,3	69,2	77,4
6	19-03-2020 06:38:15	B738	D	70,4	72,4	80,4
6	19-03-2020 06:43:48	B752	D	70,8	72,4	79,8
6	19-03-2020 11:37:28	W3	D	76,6	79,5	88,9
6	19-03-2020 14:11:23	W3	D	76,8	79,7	89,4
6	19-03-2020 15:33:43	B738	A	73,2	76,2	82,7
6	19-03-2020 16:14:22	W3	D	76,3	79,6	88,0
6	19-03-2020 18:36:28	E195	D	68,6	70,7	80,4
6	19-03-2020 18:46:40	W3	D	76,5	82,0	90,9
6	19-03-2020 19:03:37	E195	D	68,6	71,7	79,7
6	19-03-2020 19:20:24	E75S	D	69,5	73,2	84,0
6	19-03-2020 20:51:55	W3	A	71,7	75,2	84,7
6	19-03-2020 21:16:29	B763	D	69,7	72,3	82,7
6	19-03-2020 21:38:19	B734	D	69,8	72,2	83,2
6	19-03-2020 21:50:32	B752	D	68,6	70,2	80,0
6	20-03-2020 06:47:42	B752	D	70,5	72,1	83,1
6	20-03-2020 07:17:27	W3	D	78,0	82,6	91,4
6	20-03-2020 20:23:45	B738	D	71,3	73,8	83,6
6	20-03-2020 21:20:38	B763	D	70,1	73,5	82,4
6	20-03-2020 21:36:32	B734	D	69,1	72,2	81,7
6	20-03-2020 21:48:04	B752	D	70,5	76,1	83,8
6	21-03-2020 08:42:41	E195	D	71,3	74,8	82,0
6	21-03-2020 10:41:26	AN26	D	72,8	76,2	81,9
6	21-03-2020 12:54:40	B738	D	70,5	72,3	82,6
6	22-03-2020 20:16:19	B738	D	68,6	70,2	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	23-03-2020 11:28:25	W3	D	76,5	79,1	89,8
6	23-03-2020 12:46:14	B763	D	72,0	75,6	82,4
6	23-03-2020 17:23:52	M18	A	73,6	75,6	85,9
6	23-03-2020 17:43:16	W3	A	71,9	72,7	82,3
6	24-03-2020 18:42:42	W3	D	74,4	78,6	88,9
6	24-03-2020 21:27:16	B763	D	68,2	69,2	78,6
6	25-03-2020 12:03:50	W3	A	73,3	77,3	84,7
6	25-03-2020 12:05:08	W3	A	76,4	79,1	88,4
6	26-03-2020 12:37:15	BE20	A	69,3	72,8	80,4
6	26-03-2020 17:38:25	W3	A	77,6	82,6	90,4
6	26-03-2020 20:58:54	W3	A	71,4	74,5	85,2
6	27-03-2020 11:52:01	W3	A	75,8	80,0	88,1
6	27-03-2020 14:59:50	W3	A	78,8	83,9	91,1
6	29-03-2020 15:26:48	B752	D	70,1	71,7	79,7
6	29-03-2020 18:29:49	E195	D	68,7	73,0	78,7
6	29-03-2020 21:11:51	A320	D	69,2	72,6	82,0
6	30-03-2020 20:06:30	SF34	A	68,4	68,9	79,5
6	30-03-2020 21:26:08	B788	A	77,5	80,7	89,5
6	30-03-2020 21:38:34	B763	D	70,3	71,9	81,8
6	31-03-2020 15:04:58	B762	D	69,7	71,6	80,4
6	31-03-2020 19:25:35	W3	D	71,3	75,5	84,7
6	31-03-2020 21:02:50	B763	D	70,4	73,4	82,7
6	31-03-2020 21:40:13	B734	D	69,9	71,7	80,7

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-03-2020 22:29:18	E170	A	63,9	65,5	73,4
6	01-03-2020 22:40:28	DH8D	D	64,7	66,3	77,0
6	01-03-2020 22:43:00	E170	D	67,9	73,8	83,9
6	01-03-2020 22:44:48	E75S	D	67,1	72,2	83,9
6	01-03-2020 22:50:42	E170	D	68,2	71,8	83,8
6	01-03-2020 22:57:56	B738	D	68,5	71,5	84,6
6	01-03-2020 23:05:24	A321	A	65,7	66,9	74,8
6	01-03-2020 23:06:16	B788	D	65,6	67,4	81,1
6	01-03-2020 23:07:54	DH8D	D	65,3	65,9	75,3
6	01-03-2020 23:10:48	E190	A	64,8	65,6	74,4
6	01-03-2020 23:11:54	A320	D	65,2	68,0	81,6
6	01-03-2020 23:13:43	DH8D	D	64,8	66,0	78,0
6	01-03-2020 23:14:46	E75S	D	67,1	70,6	84,2
6	01-03-2020 23:19:10	DH8D	D	65,8	67,0	79,2
6	01-03-2020 23:23:24	E195	D	68,4	71,9	83,5
6	01-03-2020 23:24:50	E170	D	66,6	70,9	82,6
6	01-03-2020 23:40:27	E190	D	68,3	72,8	83,5
6	02-03-2020 05:24:15	B752	A	64,5	65,4	77,5
6	02-03-2020 05:40:25	B752	A	64,8	65,9	76,2
6	02-03-2020 05:48:24	A321	A	64,1	64,9	75,5
6	02-03-2020 22:00:41	A320	A	71,1	73,9	81,9
6	02-03-2020 22:08:03	C68A	D	64,2	65,3	76,5
6	02-03-2020 22:23:04	A320	A	66,9	71,9	81,1
6	02-03-2020 22:27:38	A320	A	65,6	65,9	74,6
6	02-03-2020 22:36:37	E195	D	64,9	66,6	76,9
6	02-03-2020 22:47:44	E170	D	65,4	68,5	78,9
6	02-03-2020 22:49:20	E195	D	65,5	69,0	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
6	02-03-2020 22:51:58	E195	D	65,4	68,1	76,6
6	02-03-2020 22:54:59	CRJ9	D	64,8	66,8	80,9
6	02-03-2020 23:06:38	B738	D	68,0	71,1	83,9
6	02-03-2020 23:08:29	E75S	D	65,0	66,5	79,0
6	02-03-2020 23:12:45	E190	D	64,7	67,0	76,8
6	02-03-2020 23:16:05	B788	D	66,7	68,2	80,1
6	03-03-2020 05:40:50	A321	A	65,6	66,6	76,4
6	03-03-2020 05:48:25	B752	A	65,6	66,9	76,8
6	03-03-2020 05:51:02	B763	A	64,3	65,4	73,3
6	03-03-2020 22:12:06	A321	A	64,2	65,4	74,2
6	03-03-2020 22:15:35	E195	A	64,7	65,4	74,3
6	03-03-2020 22:21:06	A321	A	65,5	66,6	75,0
6	03-03-2020 22:26:33	A321	A	64,7	66,1	75,8
6	03-03-2020 22:39:27	E75S	D	65,1	65,8	74,7
6	03-03-2020 22:42:03	E75S	D	64,4	65,1	73,4
6	03-03-2020 22:47:25	E195	D	67,3	71,9	81,4
6	03-03-2020 22:55:57	B738	D	65,0	69,4	81,4
6	03-03-2020 23:05:09	A320	D	64,2	64,5	74,2
6	03-03-2020 23:07:13	CRJ9	D	64,9	69,7	79,5
6	03-03-2020 23:09:27	DH8D	D	65,8	67,3	74,8
6	03-03-2020 23:13:07	DH8D	D	65,1	65,9	75,1
6	03-03-2020 23:16:02	B788	D	64,5	66,1	76,8
6	03-03-2020 23:23:47	B789	D	63,4	65,4	74,2
6	04-03-2020 05:42:05	B763	A	64,7	65,4	78,7
6	04-03-2020 05:54:24	DH8D	A	64,7	66,0	78,0
6	04-03-2020 05:57:54	A321	D	65,6	68,4	76,4
6	04-03-2020 22:05:29	A321	A	64,5	65,1	73,5
6	04-03-2020 22:28:16	A20N	A	64,4	65,3	73,4
6	04-03-2020 22:38:32	E195	D	64,6	65,9	76,7
6	04-03-2020 22:44:12	E195	D	65,0	66,6	75,4
6	04-03-2020 22:56:41	B734	D	65,0	66,7	76,1
6	04-03-2020 22:59:32	B738	D	63,9	65,8	76,7
6	04-03-2020 23:12:57	B789	D	65,1	66,8	77,5
6	04-03-2020 23:17:04	A320	D	66,1	67,4	75,6
6	05-03-2020 05:34:57	B788	A	68,2	72,0	77,8
6	05-03-2020 05:41:24	C560	D	65,1	66,1	76,5
6	05-03-2020 05:43:08	A321	A	65,7	66,9	77,1
6	05-03-2020 05:46:25	B752	A	65,6	66,6	75,6
6	05-03-2020 05:49:09	DH8D	A	65,6	66,6	75,2
6	05-03-2020 05:53:38	B788	A	68,5	74,4	83,3
6	05-03-2020 05:58:08	DH8D	A	65,3	67,0	79,3
6	05-03-2020 22:08:14	B752	D	69,1	74,0	85,1
6	05-03-2020 22:36:05	E195	D	67,4	70,2	83,5
6	05-03-2020 22:39:15	E195	D	66,3	69,8	83,7
6	05-03-2020 22:41:26	E190	D	67,5	69,5	82,5
6	05-03-2020 22:43:55	A321	A	64,8	65,9	73,9
6	05-03-2020 22:44:50	E75S	D	67,4	71,0	84,3
6	05-03-2020 22:46:22	E170	D	67,2	70,7	84,3
6	05-03-2020 22:53:49	CRJ7	D	66,6	72,5	76,2
6	05-03-2020 22:55:05	DH8D	D	65,8	68,0	81,0
6	05-03-2020 22:58:34	E170	D	67,1	70,8	84,0
6	05-03-2020 23:00:16	DH8D	D	64,2	65,5	77,7
6	05-03-2020 23:01:34	DH8D	D	64,9	66,8	80,4
6	05-03-2020 23:03:36	A320	D	67,9	71,5	84,1
6	05-03-2020 23:07:13	DH8D	D	65,6	67,3	78,9
6	05-03-2020 23:13:33	E190	D	66,8	70,1	82,1
6	05-03-2020 23:17:38	A320	D	65,7	68,7	78,7
6	05-03-2020 23:20:28	B789	D	65,1	67,2	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
6	06-03-2020 05:33:02	B763	A	64,7	67,0	78,5
6	06-03-2020 05:37:00	B788	A	67,3	68,5	79,9
6	06-03-2020 22:02:37	A320	A	66,0	67,1	75,0
6	06-03-2020 22:25:18	E195	D	66,5	68,8	79,1
6	06-03-2020 22:34:42	E195	D	66,6	72,2	82,4
6	06-03-2020 22:36:47	A319	A	67,7	69,7	77,7
6	06-03-2020 22:45:02	E195	D	65,7	66,8	74,7
6	06-03-2020 22:47:06	A321	A	65,6	67,0	74,6
6	06-03-2020 22:49:59	E170	D	65,6	67,4	75,6
6	06-03-2020 22:54:32	E190	D	64,9	66,7	74,4
6	06-03-2020 22:56:18	CRJ9	D	64,5	65,7	76,5
6	06-03-2020 22:59:14	DH8D	D	65,0	66,2	74,0
6	06-03-2020 23:01:09	A21N	A	64,7	65,4	74,3
6	06-03-2020 23:03:55	B738	D	65,1	68,5	80,4
6	06-03-2020 23:09:25	E195	D	65,3	66,2	74,3
6	06-03-2020 23:11:55	E190	D	65,4	68,8	79,2
6	06-03-2020 23:13:56	M28	D	64,2	64,9	73,2
6	06-03-2020 23:17:02	B789	D	66,0	68,0	79,0
6	06-03-2020 23:21:11	A320	D	66,8	69,1	77,9
6	07-03-2020 22:53:32	E75S	D	68,1	71,7	85,5
6	07-03-2020 22:57:57	E195	A	67,5	70,2	81,5
6	07-03-2020 23:01:27	E75L	A	64,6	65,8	73,7
6	07-03-2020 23:07:34	B789	D	64,5	66,1	74,5
6	07-03-2020 23:13:06	B788	D	65,6	67,8	78,2
6	08-03-2020 22:00:58	A320	A	69,6	74,7	83,0
6	08-03-2020 22:02:40	DH8D	A	66,9	68,7	78,9
6	08-03-2020 22:07:15	A320	A	71,4	76,3	83,9
6	08-03-2020 22:37:07	E75S	D	66,9	69,8	80,9
6	08-03-2020 22:46:10	E75S	D	66,8	69,9	82,1
6	08-03-2020 22:48:10	E195	D	67,3	70,5	82,7
6	08-03-2020 22:50:40	A321	A	64,4	65,3	76,7
6	08-03-2020 22:54:01	DH8D	D	66,2	69,2	75,7
6	08-03-2020 22:55:38	E195	D	65,3	68,0	80,0
6	08-03-2020 22:57:30	B738	D	65,9	68,7	78,4
6	08-03-2020 22:59:42	A320	D	65,5	67,2	77,8
6	08-03-2020 23:01:11	E195	D	65,0	67,3	79,5
6	08-03-2020 23:02:51	DH8D	D	66,5	67,9	76,0
6	08-03-2020 23:06:11	E170	D	64,7	67,5	76,5
6	08-03-2020 23:09:39	B789	D	65,4	68,4	81,0
6	08-03-2020 23:12:50	CRJ9	D	65,9	69,5	78,9
6	08-03-2020 23:16:06	E195	D	64,9	69,3	76,9
6	08-03-2020 23:19:40	CRJ9	D	65,0	66,3	77,3
6	09-03-2020 05:08:13	B788	A	76,5	80,9	89,9
6	09-03-2020 05:21:34	B752	A	65,0	65,9	76,8
6	09-03-2020 05:35:16	A321	A	68,1	70,5	77,6
6	09-03-2020 05:56:25	DH8D	A	66,0	67,0	77,4
6	09-03-2020 05:59:16	DH8D	A	65,7	67,6	79,1
6	09-03-2020 22:29:08	E195	D	67,5	72,4	82,6
6	09-03-2020 22:32:34	E75S	D	65,1	68,0	77,9
6	09-03-2020 22:40:05	E195	D	65,6	66,9	77,9
6	09-03-2020 22:52:51	E75S	D	65,6	67,6	79,3
6	09-03-2020 22:55:17	DH8D	D	65,4	66,6	75,4
6	09-03-2020 22:57:06	E195	D	65,8	68,7	79,8
6	09-03-2020 23:01:19	B789	D	62,7	64,2	72,7
6	09-03-2020 23:04:23	CRJ9	D	64,3	65,2	74,3
6	09-03-2020 23:11:12	E190	D	68,3	76,0	83,5
6	09-03-2020 23:13:04	A320	D	66,9	73,4	79,9
6	09-03-2020 23:26:24	GLF5	D	64,5	65,4	73,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
6	10-03-2020 05:58:20	E195	A	65,3	66,0	77,6
6	10-03-2020 05:59:03	A20N	D	65,2	66,2	74,2
6	10-03-2020 22:29:00	A320	A	64,2	65,9	74,2
6	10-03-2020 22:41:37	E75S	D	68,5	72,1	83,4
6	10-03-2020 22:44:57	E170	D	68,3	72,5	82,2
6	10-03-2020 22:52:18	E195	D	66,5	69,9	81,5
6	10-03-2020 22:54:54	E190	A	64,3	65,4	73,3
6	10-03-2020 22:55:30	E170	D	66,9	72,1	84,7
6	10-03-2020 22:58:11	E75S	D	68,0	71,7	83,2
6	10-03-2020 23:00:59	DH8D	D	64,6	65,3	75,4
6	10-03-2020 23:06:25	B738	D	63,5	64,9	73,5
6	10-03-2020 23:08:02	B788	D	65,5	66,6	77,0
6	10-03-2020 23:13:13	A320	D	67,7	71,7	81,3
6	10-03-2020 23:15:00	E190	D	67,7	70,4	81,1
6	10-03-2020 23:55:00	B789	D	64,2	66,7	77,6
6	11-03-2020 05:03:45	B789	A	69,6	74,2	84,6
6	11-03-2020 05:43:59	B737	A	65,6	69,6	83,4
6	11-03-2020 05:49:15	B763	A	65,9	67,7	77,4
6	11-03-2020 05:59:18	A321	D	65,9	68,6	82,3
6	11-03-2020 22:05:02	B752	D	65,4	66,4	74,4
6	11-03-2020 22:41:42	E195	D	65,6	68,3	80,9
6	11-03-2020 22:45:23	A321	A	66,0	69,8	78,3
6	11-03-2020 22:46:35	CRJ9	D	64,9	67,5	77,9
6	11-03-2020 22:49:36	E195	D	64,8	66,0	77,1
6	11-03-2020 22:52:45	E195	D	65,1	68,2	76,3
6	11-03-2020 22:54:22	E195	D	64,7	65,9	76,8
6	11-03-2020 23:00:19	A321	A	65,3	66,9	77,6
6	11-03-2020 23:02:22	B738	D	64,7	66,4	76,4
6	11-03-2020 23:03:49	DH8D	D	67,6	69,2	76,6
6	11-03-2020 23:06:32	A320	D	65,2	67,1	77,2
6	11-03-2020 23:15:00	E190	D	65,0	65,8	74,0
6	11-03-2020 23:20:06	B789	D	65,9	69,4	79,8
6	11-03-2020 23:23:46	B738	D	67,4	74,1	83,7
6	12-03-2020 05:27:09	B763	A	64,5	65,5	75,3
6	12-03-2020 05:33:12	B752	A	65,2	67,0	76,7
6	12-03-2020 05:38:59	A321	A	65,1	66,2	76,9
6	12-03-2020 05:53:40	B788	A	63,8	64,7	73,3
6	12-03-2020 23:21:25	B788	D	68,8	72,8	81,6
6	13-03-2020 05:29:05	B752	A	64,5	65,6	78,3
6	13-03-2020 05:52:52	DH8D	A	65,8	67,2	80,5
6	13-03-2020 05:57:40	A321	D	65,6	68,2	80,8
6	13-03-2020 22:04:48	E170	A	65,7	68,4	75,2
6	13-03-2020 22:06:31	A359	D	65,4	67,0	79,9
6	13-03-2020 22:17:41	A321	A	65,4	67,6	76,6
6	13-03-2020 22:29:23	A20N	A	67,4	69,5	76,4
6	13-03-2020 22:31:37	E195	D	66,8	70,1	76,3
6	13-03-2020 22:39:14	A319	A	67,4	73,5	80,4
6	13-03-2020 22:48:51	E195	D	64,7	65,9	73,7
6	13-03-2020 22:56:09	CRJ9	D	64,8	67,1	76,3
6	13-03-2020 22:58:31	E195	D	67,0	71,4	80,7
6	13-03-2020 23:02:45	DH8D	D	65,0	67,3	80,1
6	13-03-2020 23:06:28	E75S	D	65,0	66,3	76,8
6	13-03-2020 23:11:29	DH8D	D	68,3	70,8	80,6
6	13-03-2020 23:21:08	B738	D	65,8	67,4	76,6
6	15-03-2020 22:33:23	B788	A	69,9	73,6	82,2
6	15-03-2020 23:11:45	B738	A	67,0	70,2	78,1
6	16-03-2020 05:58:06	B734	A	66,4	68,8	79,6
6	16-03-2020 22:05:49	B752	D	67,4	70,8	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	16-03-2020 22:48:04	B788	A	70,2	72,7	81,7
6	16-03-2020 23:04:06	B789	A	69,5	73,3	79,9
6	17-03-2020 01:09:40	B738	D	64,7	66,5	77,0
6	17-03-2020 05:52:21	B762	A	64,7	65,6	78,8
6	17-03-2020 22:04:18	B738	A	65,0	66,5	75,0
6	17-03-2020 23:02:20	E195	D	65,6	67,0	76,0
6	18-03-2020 02:36:48	B738	A	65,2	66,4	75,2
6	18-03-2020 05:39:28	B752	A	67,4	68,7	78,2
6	19-03-2020 01:40:27	B789	A	72,9	75,8	85,2
6	20-03-2020 23:13:08	A320	D	66,4	69,8	81,3
6	21-03-2020 01:01:12	B738	D	66,0	69,0	79,8
6	23-03-2020 22:07:14	B752	D	64,9	67,6	77,2
6	24-03-2020 05:07:59	B788	A	70,1	74,3	80,5
6	24-03-2020 05:45:05	B752	A	64,3	65,2	73,8
6	24-03-2020 22:02:29	B752	D	64,4	65,5	77,0
6	24-03-2020 22:34:29	B738	A	65,1	66,9	74,1
6	25-03-2020 05:16:02	GL5T	A	64,0	65,8	74,0
6	26-03-2020 05:53:43	B752	A	64,4	65,6	74,8
6	27-03-2020 05:24:19	B738	A	65,3	66,6	76,1
6	29-03-2020 01:12:37	B762	A	71,3	73,5	80,4
6	30-03-2020 22:12:06	B752	D	68,8	75,4	84,0
6	30-03-2020 22:29:06	B738	A	74,3	79,0	84,7
6	30-03-2020 22:50:24	B738	A	65,2	67,1	76,0

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

Od 15 marca 2020 na skutek ograniczeń wprowadzonych w związku z pandemią wirusa COVID-19 wstrzymany został komunikacyjny ruch pasażerski (za wyjątkiem lotów repatriacyjnych).

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	17,1	-7,9	5,0
Wilgotność względna [%]	100	17	62
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1027,9	982,4	1005,4

Miesięczna róża wiatrów

