

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 03 – 2020

koniec: 31 – 03 – 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

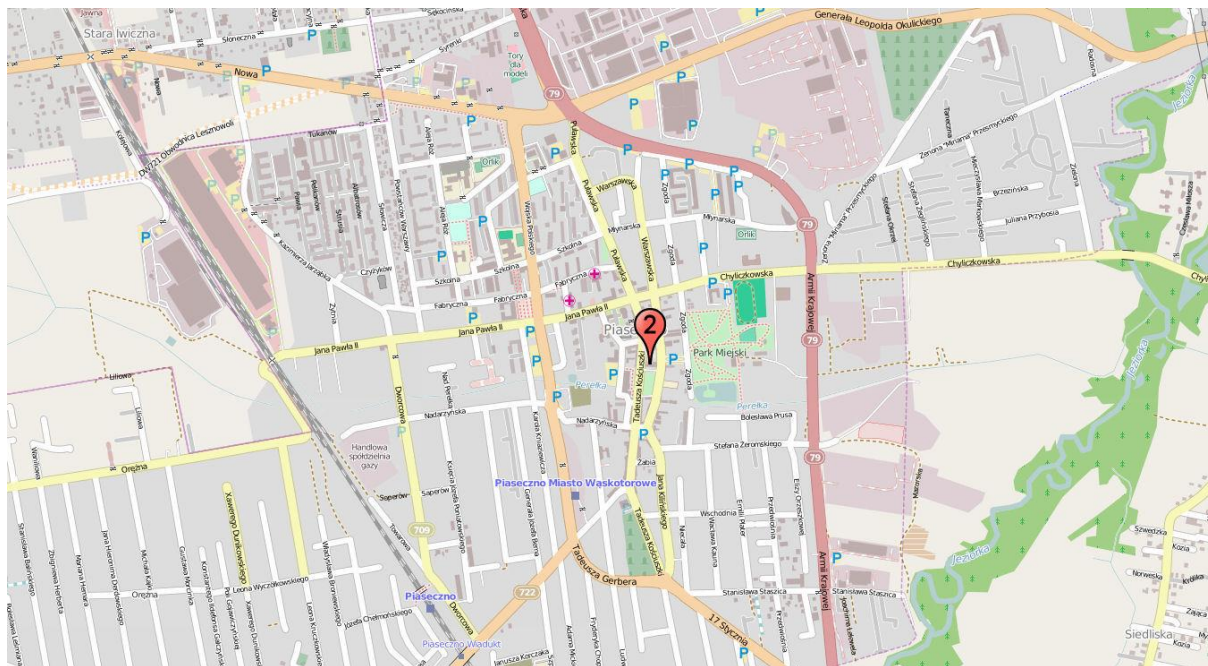
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3”

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.1-M24-4180-298/15 z dnia 09.07.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Marzec 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	40,8	44,5
2	43,7	30,5
3	45,0	38,4
4	33,4	36,1
5	38,8	43,6
6	30,8	46,5
7	0,0	28,1
8	34,6	34,7
9	43,3	44,4
10	42,7	44,9
11	0,0	36,1
12	0,0	27,4
13	0,0	0,0
14	30,5	39,8
15	0,0	0,0
16	0,0	30,4
17	36,2	0,0
18	0,0	0,0
19	35,7	0,0
20	30,4	35,7
21	0,0	0,0
22	0,0	0,0
23	0,0	0,0
24	0,0	0,0
25	0,0	0,0
26	0,0	0,0
27	0,0	0,0
28	0,0	0,0
29	36,8	0,0
30	0,0	0,0
31	0,0	0,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w marcu 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	01-03-2020 09:41:20	DH8D	A	71,0	73,9	80,6
2	01-03-2020 10:03:57	A321	A	71,0	72,4	81,8
2	01-03-2020 12:26:36	DH8D	A	69,8	72,4	85,3
2	01-03-2020 14:36:23	E170	D	69,4	72,0	79,8
2	01-03-2020 14:41:06	E170	D	68,4	70,9	78,4
2	01-03-2020 14:44:34	A321	D	70,2	72,2	81,3
2	01-03-2020 14:58:13	E75S	D	70,9	72,7	80,4
2	01-03-2020 15:02:28	E195	D	71,3	74,8	83,3
2	01-03-2020 16:20:32	B738	D	71,2	73,0	80,8
2	01-03-2020 19:08:40	A321	D	69,3	70,6	80,1
2	01-03-2020 19:41:06	A321	D	68,5	69,8	82,3
2	01-03-2020 20:57:31	E75S	D	68,2	69,1	77,7
2	01-03-2020 21:37:01	B788	D	68,8	70,9	79,6
2	02-03-2020 06:19:50	A321	D	70,9	73,0	81,7
2	02-03-2020 06:21:25	A321	D	70,8	72,7	83,1
2	02-03-2020 10:18:08	B738	D	71,4	74,0	83,9
2	02-03-2020 11:18:50	B738	D	69,4	71,0	79,4
2	02-03-2020 14:56:55	E195	D	70,1	70,9	80,1
2	02-03-2020 15:42:08	B738	D	71,3	73,2	82,4
2	02-03-2020 16:08:38	A333	D	73,3	76,1	86,9
2	02-03-2020 18:36:21	E195	D	68,5	69,0	77,5
2	02-03-2020 20:13:38	E170	D	68,1	69,0	77,7
2	02-03-2020 20:38:09	E195	D	68,6	69,5	80,4
2	03-03-2020 10:59:19	E195	D	71,3	73,2	82,5
2	03-03-2020 11:27:41	E195	D	70,5	71,8	81,7
2	03-03-2020 12:13:41	B738	D	71,8	73,6	84,1
2	03-03-2020 13:09:12	E195	D	71,0	72,0	81,0
2	03-03-2020 14:07:06	B738	D	69,5	72,1	82,0
2	03-03-2020 14:52:46	E195	D	71,0	72,7	82,1
2	03-03-2020 15:32:32	B738	D	69,9	71,4	82,2
2	03-03-2020 16:12:05	B738	D	69,9	70,4	78,9
2	03-03-2020 19:10:38	A321	D	70,1	72,0	82,9
2	03-03-2020 20:40:39	E195	D	70,4	73,4	83,6
2	03-03-2020 21:53:55	B737	D	69,6	72,3	81,6
2	04-03-2020 11:28:43	E195	A	78,1	86,8	92,1
2	04-03-2020 12:44:51	E195	A	69,6	72,6	80,7
2	04-03-2020 19:45:35	A321	A	69,2	71,1	81,0
2	05-03-2020 18:27:46	B788	D	68,0	68,5	78,0
2	05-03-2020 20:36:48	E195	D	69,4	70,6	80,6
2	05-03-2020 21:27:37	B738	D	70,7	73,2	84,1
2	06-03-2020 06:19:44	A321	D	70,1	70,9	79,6
2	06-03-2020 10:04:00	C25A	D	85,2	94,3	99,5
2	06-03-2020 10:22:27	B738	D	72,1	75,1	84,7
2	06-03-2020 10:51:17	B738	D	71,0	73,8	83,6
2	06-03-2020 11:05:05	E75S	D	69,7	72,6	81,4
2	06-03-2020 11:43:11	B734	D	71,9	73,8	82,7
2	06-03-2020 13:21:16	B77W	D	71,2	74,0	82,7
2	06-03-2020 14:40:49	E75S	D	69,3	71,7	81,4
2	06-03-2020 14:49:04	E195	D	70,8	71,9	80,3
2	06-03-2020 14:54:50	E195	D	70,5	71,9	80,1
2	06-03-2020 15:54:07	A333	D	72,9	77,1	85,9
2	06-03-2020 16:14:33	B738	D	69,8	71,7	81,8
2	06-03-2020 18:46:37	B738	D	68,6	70,0	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	06-03-2020 19:05:45	A321	D	69,6	72,1	82,2
2	06-03-2020 21:33:37	B788	D	68,8	70,3	78,4
2	07-03-2020 12:04:25	B788	A	73,7	79,1	82,7
2	08-03-2020 06:10:23	A320	A	72,7	77,4	82,2
2	08-03-2020 15:04:22	DH8D	A	69,5	72,8	79,5
2	09-03-2020 06:12:26	A321	D	70,3	71,2	79,4
2	09-03-2020 11:09:10	E75S	D	68,5	70,2	78,5
2	09-03-2020 11:11:38	B738	D	70,5	73,1	83,0
2	09-03-2020 11:31:43	E195	D	71,4	73,7	81,0
2	09-03-2020 11:40:34	B738	D	70,5	71,9	82,5
2	09-03-2020 13:08:51	E195	D	69,9	71,6	79,9
2	09-03-2020 13:36:49	E195	D	69,1	71,9	79,1
2	09-03-2020 14:56:33	B734	D	69,6	71,0	79,6
2	09-03-2020 15:37:02	B738	D	69,5	70,8	80,6
2	09-03-2020 16:03:36	A333	D	69,7	71,2	80,1
2	09-03-2020 16:14:03	E75S	D	68,4	71,8	79,2
2	10-03-2020 11:56:44	E195	A	68,6	70,0	77,6
2	10-03-2020 14:46:04	E195	D	68,9	71,3	81,2
2	10-03-2020 14:50:04	E75S	D	70,9	72,3	80,9
2	10-03-2020 15:02:35	E195	D	70,7	73,2	81,5
2	10-03-2020 16:06:48	E195	D	70,2	72,2	80,2
2	10-03-2020 16:17:00	B738	D	70,5	72,1	82,0
2	10-03-2020 18:07:01	G150	D	67,3	68,2	79,8
2	10-03-2020 21:45:22	A332	D	73,4	77,4	86,0
2	11-03-2020 09:05:13	AN28	A	68,9	71,1	79,3
2	11-03-2020 09:31:57	DH8D	A	73,8	78,6	89,0
2	11-03-2020 10:48:19	E195	A	70,1	73,8	80,5
2	11-03-2020 11:10:42	B763	A	72,8	76,2	86,0
2	11-03-2020 11:13:46	B738	A	69,5	71,6	79,0
2	11-03-2020 11:18:19	E195	A	73,9	78,3	85,9
2	11-03-2020 11:19:53	DH8D	A	73,7	79,1	86,5
2	11-03-2020 11:23:31	A321	A	77,6	81,2	89,9
2	11-03-2020 11:26:17	A319	A	67,8	69,7	76,9
2	11-03-2020 11:31:33	E75S	A	73,8	78,9	83,4
2	11-03-2020 11:33:10	E170	A	73,6	79,0	85,4
2	11-03-2020 11:35:30	DH8D	A	70,8	74,5	82,0
2	11-03-2020 11:41:15	B737	A	68,3	71,5	79,1
2	11-03-2020 11:42:55	E170	A	82,3	88,7	94,9
2	11-03-2020 11:53:39	E195	A	74,0	77,1	84,0
2	11-03-2020 11:56:33	A320	A	72,3	74,8	84,0
2	11-03-2020 12:03:42	A332	A	71,8	76,4	86,4
2	11-03-2020 12:06:30	B738	A	75,0	81,1	85,4
2	11-03-2020 12:07:40	A320	A	70,7	73,0	80,3
2	11-03-2020 12:19:28	E75S	A	74,7	78,0	86,1
2	11-03-2020 12:30:54	E190	A	74,6	80,3	88,4
2	11-03-2020 12:33:13	DH8D	A	75,6	80,8	86,0
2	11-03-2020 12:43:12	B738	A	71,6	77,1	84,9
2	11-03-2020 12:48:11	DH8D	A	76,2	80,5	86,2
2	11-03-2020 12:58:51	E195	A	70,9	76,4	83,2
2	11-03-2020 13:01:21	A320	A	73,4	75,6	83,8
2	11-03-2020 13:04:06	DH8D	A	72,1	75,1	82,1
2	11-03-2020 13:18:34	E75S	A	70,1	73,7	79,6
2	11-03-2020 13:27:22	B738	A	75,1	80,3	91,2
2	11-03-2020 13:33:46	A321	A	70,8	74,9	80,4
2	11-03-2020 13:43:13	DH8D	A	74,8	78,3	85,9
2	11-03-2020 13:58:07	DH8D	A	75,5	78,4	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	11-03-2020 14:07:09	B733	A	71,6	74,3	82,4
2	11-03-2020 14:15:09	DH8D	A	68,8	72,4	80,0
2	11-03-2020 14:42:48	A321	A	74,6	79,6	85,7
2	11-03-2020 14:48:45	B789	A	73,4	78,2	86,4
2	11-03-2020 15:01:24	E195	A	73,0	76,5	83,7
2	11-03-2020 15:03:58	E195	A	72,5	75,6	86,3
2	11-03-2020 15:06:56	E190	A	74,9	81,0	90,1
2	11-03-2020 15:18:39	E170	A	76,2	78,7	88,5
2	11-03-2020 15:31:40	E75S	A	68,2	70,5	78,2
2	11-03-2020 15:43:23	B738	A	74,7	80,7	90,5
2	11-03-2020 15:49:43	E195	A	74,1	76,1	83,1
2	11-03-2020 15:51:09	DH8D	A	75,6	78,8	86,7
2	11-03-2020 15:55:09	A319	A	76,1	79,9	85,7
2	11-03-2020 16:00:29	E190	A	72,3	76,2	84,6
2	11-03-2020 16:17:21	A319	A	76,2	81,4	89,0
2	11-03-2020 16:29:44	CL60	A	73,2	77,0	85,8
2	11-03-2020 18:43:04	E195	A	78,8	87,0	92,9
2	11-03-2020 21:24:10	E170	A	75,2	79,6	84,2
2	12-03-2020 09:04:08	A20N	A	71,8	74,7	81,4
2	12-03-2020 09:14:26	E75S	A	68,8	71,5	78,3
2	12-03-2020 09:22:23	B738	A	69,1	70,7	78,7
2	12-03-2020 09:26:56	E170	A	71,2	73,9	82,6
2	12-03-2020 09:29:17	E170	A	69,2	72,3	80,6
2	12-03-2020 09:40:38	DH8D	A	69,7	72,9	82,0
2	12-03-2020 09:48:39	CRJ9	A	70,8	74,3	82,2
2	12-03-2020 10:31:03	E170	A	68,7	72,1	79,1
2	12-03-2020 10:39:17	A321	A	74,3	80,4	91,9
2	12-03-2020 10:51:11	C650	A	69,8	72,0	79,8
2	12-03-2020 10:58:12	E195	A	77,2	80,9	90,6
2	12-03-2020 11:01:39	B77W	A	72,0	77,4	88,2
2	12-03-2020 11:12:47	A320	A	72,3	75,6	84,4
2	12-03-2020 11:16:29	A21N	A	68,0	69,6	77,1
2	12-03-2020 11:27:41	DH8D	A	71,0	74,5	88,7
2	12-03-2020 11:33:19	E195	A	69,0	71,9	79,8
2	12-03-2020 11:35:16	E75S	A	72,4	77,4	89,8
2	12-03-2020 11:37:47	A321	A	71,3	74,9	85,4
2	12-03-2020 11:39:45	E195	A	71,9	76,0	86,4
2	12-03-2020 11:42:30	PC12	A	73,0	78,5	86,5
2	12-03-2020 11:55:46	CRJ9	A	68,7	71,9	78,7
2	12-03-2020 11:59:57	A343	A	74,3	78,3	87,5
2	12-03-2020 12:02:41	E195	A	74,1	79,7	91,2
2	12-03-2020 12:04:43	E190	A	73,8	80,4	88,1
2	12-03-2020 12:30:50	E195	A	73,9	78,7	87,3
2	12-03-2020 12:32:08	A343	A	77,9	84,4	96,9
2	12-03-2020 12:37:04	E195	A	76,7	81,6	91,4
2	12-03-2020 12:46:33	DH8D	A	71,3	75,8	83,8
2	12-03-2020 12:48:31	E75S	A	71,4	75,0	84,4
2	12-03-2020 13:01:40	E195	A	73,4	78,4	85,7
2	12-03-2020 13:02:33	A320	A	69,8	74,1	84,8
2	12-03-2020 13:23:43	B788	A	72,4	77,0	85,4
2	12-03-2020 13:26:22	E75S	A	72,1	77,2	82,9
2	12-03-2020 13:42:47	B738	A	71,2	75,6	82,0
2	12-03-2020 13:44:59	E290	A	70,9	76,0	80,9
2	12-03-2020 14:17:46	GLEX	A	71,7	75,6	80,8
2	12-03-2020 14:19:38	B789	A	68,1	70,8	77,2
2	12-03-2020 14:59:29	E195	A	69,2	72,8	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	12-03-2020 15:08:09	B789	A	73,6	76,9	83,6
2	12-03-2020 15:12:19	B738	A	73,7	77,9	85,1
2	12-03-2020 15:25:04	CRJ7	A	68,8	71,7	78,3
2	12-03-2020 15:31:43	E75S	A	69,8	72,2	80,6
2	12-03-2020 15:39:34	E195	A	73,1	77,9	85,2
2	12-03-2020 15:48:07	E75S	A	71,0	74,6	80,0
2	12-03-2020 15:49:53	DH8D	A	67,9	70,9	76,9
2	12-03-2020 16:01:18	E195	A	72,0	75,0	83,1
2	12-03-2020 16:11:58	E190	A	80,6	88,9	99,3
2	12-03-2020 16:14:11	A319	A	72,8	77,7	84,2
2	12-03-2020 16:46:14	A320	A	70,3	72,7	80,7
2	12-03-2020 18:10:50	DH8D	A	71,3	76,2	85,4
2	12-03-2020 18:13:32	A320	A	70,3	74,3	82,6
2	12-03-2020 18:19:45	E195	A	68,0	70,1	77,0
2	12-03-2020 18:22:23	A319	A	71,2	75,7	85,2
2	12-03-2020 18:29:03	E195	A	71,9	74,3	80,9
2	12-03-2020 18:31:24	CRJ9	A	75,5	77,4	84,5
2	12-03-2020 18:39:16	E75S	A	72,3	77,2	88,3
2	12-03-2020 18:43:48	A320	A	82,2	91,3	96,8
2	12-03-2020 18:46:16	E195	A	67,0	69,2	76,0
2	12-03-2020 18:52:51	E195	A	72,0	75,8	84,3
2	12-03-2020 18:58:28	E75S	A	74,5	82,9	89,3
2	12-03-2020 19:02:23	E75S	A	71,9	76,0	82,7
2	12-03-2020 19:09:46	B738	A	69,3	74,9	82,7
2	12-03-2020 19:11:12	DH8D	A	68,9	72,9	80,1
2	12-03-2020 19:14:58	A320	A	75,4	78,8	84,5
2	12-03-2020 19:26:22	B738	A	68,2	71,7	78,6
2	12-03-2020 19:29:13	DH8D	A	71,6	73,2	80,6
2	12-03-2020 19:35:39	DH8D	A	71,5	74,2	81,5
2	12-03-2020 19:41:13	E170	A	69,5	73,9	81,3
2	13-03-2020 08:12:25	DH8D	A	72,0	77,6	86,3
2	13-03-2020 08:44:59	DH8D	A	71,5	75,4	81,5
2	13-03-2020 08:52:37	E195	A	69,9	74,8	81,0
2	13-03-2020 09:03:30	C68A	A	72,0	74,7	81,6
2	13-03-2020 09:17:25	E190	A	69,2	72,8	80,0
2	13-03-2020 09:32:57	B738	A	70,4	74,3	80,4
2	13-03-2020 09:35:29	DH8D	A	73,9	78,8	85,7
2	13-03-2020 09:43:54	DH8D	A	74,0	78,1	84,4
2	13-03-2020 09:51:46	DH8D	A	71,1	75,6	83,9
2	13-03-2020 10:18:24	L410	P	74,0	76,8	83,0
2	13-03-2020 11:01:46	B77L	A	82,0	88,0	93,2
2	13-03-2020 12:30:03	E195	A	72,3	76,5	84,4
2	13-03-2020 12:43:07	E75S	A	71,5	75,3	83,6
2	13-03-2020 13:28:35	B789	A	73,7	75,9	83,2
2	13-03-2020 13:30:33	B789	A	70,7	75,8	82,2
2	13-03-2020 13:44:19	C68A	A	68,3	70,6	79,4
2	13-03-2020 15:44:07	E190	A	73,6	77,9	84,4
2	13-03-2020 15:45:47	E195	A	70,6	72,1	80,2
2	13-03-2020 15:57:21	E195	A	83,9	93,5	98,2
2	13-03-2020 19:15:09	E75S	A	70,9	75,2	82,1
2	13-03-2020 20:21:49	E195	A	69,5	74,3	78,6
2	13-03-2020 20:29:57	E75S	A	72,2	76,4	83,9
2	13-03-2020 20:33:33	E195	A	69,7	73,7	82,2
2	13-03-2020 20:49:44	B738	A	68,9	74,2	80,4
2	13-03-2020 20:52:31	CRJ9	A	75,8	82,5	91,0
2	13-03-2020 21:55:25	DH8D	A	69,2	75,3	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	13-03-2020 21:59:38	A320	A	68,9	72,0	77,9
2	14-03-2020 11:47:27	A320	A	68,9	70,8	78,4
2	14-03-2020 11:56:43	DH8D	A	68,5	70,4	77,6
2	14-03-2020 13:09:56	DH8D	A	67,5	69,4	77,1
2	14-03-2020 14:58:29	B738	A	81,2	90,6	97,5
2	14-03-2020 21:15:45	A21N	A	68,6	69,5	78,1
2	15-03-2020 15:56:44	B788	D	68,8	71,1	78,3
2	16-03-2020 13:15:39	B789	A	70,6	74,1	79,6
2	16-03-2020 13:44:47	B789	A	69,3	71,3	78,9
2	16-03-2020 14:25:21	B738	A	70,5	71,5	79,5
2	17-03-2020 08:05:31	E195	D	71,8	73,0	81,8
2	17-03-2020 11:56:43	B737	A	69,4	72,3	82,0
2	17-03-2020 12:35:11	E190	A	69,6	72,2	79,6
2	17-03-2020 19:08:52	B738	A	69,5	72,4	78,5
2	18-03-2020 10:45:07	B789	A	70,2	71,8	81,0
2	18-03-2020 12:38:32	E195	A	69,8	72,4	79,4
2	18-03-2020 17:44:08	B738	A	78,6	86,4	91,2
2	18-03-2020 20:20:39	GLF5	A	70,2	74,7	82,2
2	18-03-2020 20:24:56	B738	A	84,8	94,2	100,3
2	18-03-2020 21:16:08	E190	A	69,6	74,8	79,2
2	19-03-2020 15:05:43	E195	A	72,9	74,6	83,3
2	20-03-2020 20:10:20	E190	A	67,2	67,9	78,0
2	21-03-2020 21:31:03	E195	A	71,6	75,4	83,7
2	22-03-2020 12:37:52	B788	A	71,7	74,5	84,5
2	22-03-2020 16:28:48	E190	A	73,6	76,2	84,8
2	23-03-2020 13:20:39	B738	A	69,2	70,6	78,2
2	23-03-2020 16:46:31	B788	D	74,7	78,6	83,7
2	29-03-2020 12:26:25	B788	A	69,2	71,0	84,4
2	29-03-2020 15:09:06	P180	A	86,6	90,1	98,1
2	29-03-2020 19:37:04	A320	A	68,2	71,1	77,3
2	30-03-2020 12:05:39	B738	A	86,8	91,6	99,4
2	31-03-2020 09:01:50	B789	A	87,1	90,5	98,5

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych
w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
2	01-03-2020 22:47:18	E75S	D	64,9	66,4	75,7
2	01-03-2020 22:53:06	E170	D	67,2	70,2	81,0
2	01-03-2020 23:14:26	A320	D	67,0	70,3	80,8
2	01-03-2020 23:17:26	E75S	D	68,6	72,7	82,4
2	01-03-2020 23:20:10	A320	D	70,3	75,0	84,9
2	01-03-2020 23:27:23	E170	D	65,7	67,3	75,7
2	02-03-2020 22:20:31	A320	A	66,1	67,8	75,1
2	03-03-2020 22:18:40	A321	A	65,9	67,3	75,4
2	03-03-2020 22:33:31	A320	A	65,3	67,8	78,5
2	03-03-2020 22:38:26	A319	A	64,9	66,2	74,9
2	04-03-2020 05:31:14	B788	A	63,3	65,4	72,9
2	04-03-2020 05:39:55	B763	A	64,6	67,2	76,4
2	04-03-2020 22:18:57	A321	A	67,8	69,9	79,5
2	04-03-2020 22:30:54	A321	A	65,2	66,3	74,3
2	04-03-2020 22:47:26	A320	A	65,1	68,8	76,3
2	05-03-2020 05:36:35	B763	A	64,4	64,8	74,8
2	05-03-2020 05:51:12	B788	A	63,9	65,0	75,6
2	05-03-2020 05:55:45	DH8D	A	64,7	67,2	74,3
2	05-03-2020 22:41:57	E195	D	65,7	68,0	79,1
2	05-03-2020 22:44:07	E190	D	65,7	67,5	77,2
2	05-03-2020 22:48:54	E170	D	64,6	65,6	77,1
2	05-03-2020 23:06:03	A320	D	64,7	67,2	79,9
2	05-03-2020 23:12:42	B738	D	67,4	70,2	81,7
2	05-03-2020 23:19:57	A320	D	66,4	68,6	80,2
2	05-03-2020 23:22:30	B789	D	67,5	70,2	81,2
2	06-03-2020 22:27:02	E195	D	68,6	73,1	84,8
2	06-03-2020 22:37:19	E195	D	67,7	69,7	79,5
2	06-03-2020 22:47:01	E195	D	69,5	72,9	83,7
2	06-03-2020 22:50:46	B738	D	67,5	70,2	81,1
2	06-03-2020 22:54:05	E195	D	67,0	69,7	80,0
2	06-03-2020 22:56:44	E190	D	65,7	67,5	75,2
2	06-03-2020 23:12:53	A320	D	67,2	70,3	82,4
2	06-03-2020 23:19:00	B789	D	68,0	70,9	82,9
2	06-03-2020 23:23:27	A320	D	63,4	65,0	74,2
2	07-03-2020 22:37:01	A321	A	78,2	87,5	91,8
2	08-03-2020 05:00:27	B763	A	63,7	65,6	72,7
2	08-03-2020 22:03:10	B738	A	64,5	66,1	74,5
2	08-03-2020 22:34:00	A320	A	66,0	67,6	75,6
2	09-03-2020 05:05:51	B788	A	63,3	63,9	73,3
2	09-03-2020 22:31:37	E195	D	69,7	72,9	83,3
2	09-03-2020 22:42:29	E195	D	64,4	65,0	75,2
2	09-03-2020 22:44:24	E195	D	64,5	65,5	76,6
2	09-03-2020 22:59:25	E195	D	68,3	70,2	80,6
2	09-03-2020 23:15:19	A320	D	67,3	70,4	83,0
2	09-03-2020 23:26:00	A320	D	68,3	71,4	81,7
2	10-03-2020 05:51:47	DH8D	A	64,5	65,4	75,6
2	10-03-2020 22:38:13	E195	D	68,1	71,6	82,4
2	10-03-2020 22:44:09	E75S	D	64,3	66,3	76,9
2	10-03-2020 22:47:31	E170	D	66,1	67,9	76,9
2	10-03-2020 22:49:14	B738	D	69,4	74,4	84,7
2	10-03-2020 22:54:57	E195	D	69,9	74,0	83,5
2	10-03-2020 23:00:49	E75S	D	64,1	65,6	73,2
2	10-03-2020 23:08:26	B738	D	67,3	70,0	80,7
2	10-03-2020 23:15:37	A320	D	67,4	69,7	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAm _{ax}	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
2	11-03-2020 05:01:18	B789	A	63,1	65,2	75,9
2	11-03-2020 05:46:49	B763	A	65,6	68,1	76,7
2	11-03-2020 05:58:54	CRJ9	A	63,3	65,4	73,3
2	11-03-2020 22:42:45	A321	A	65,3	67,8	78,3
2	12-03-2020 05:51:18	B788	A	64,6	67,2	76,9
2	12-03-2020 22:48:58	A20N	A	65,5	67,9	76,3
2	12-03-2020 22:58:05	E190	A	67,2	69,8	76,2
2	13-03-2020 05:39:25	B763	A	62,9	64,5	72,0
2	13-03-2020 22:02:12	E170	A	68,6	73,4	83,8
2	13-03-2020 22:11:16	E75S	A	65,9	68,6	75,5
2	13-03-2020 22:26:11	A20N	A	64,1	65,2	73,2
2	13-03-2020 22:30:32	DH8D	A	65,9	68,5	80,3
2	13-03-2020 22:35:53	A319	A	64,7	67,9	75,5
2	13-03-2020 22:39:10	A319	A	64,8	69,5	76,2
2	14-03-2020 05:23:26	B788	A	65,4	69,9	79,2
2	14-03-2020 05:27:30	B738	A	64,0	66,1	73,5
2	14-03-2020 05:30:16	B738	A	63,6	65,5	72,6
2	14-03-2020 05:32:47	A321	A	67,1	72,1	77,9
2	14-03-2020 05:49:50	B788	A	67,3	74,2	83,6
2	14-03-2020 05:58:00	CRJ9	A	64,1	66,0	74,5
2	14-03-2020 23:42:46	B738	D	68,5	71,4	81,3
2	14-03-2020 23:45:07	B789	D	66,2	68,4	77,7
2	14-03-2020 23:58:37	E195	D	67,9	69,4	79,0
2	17-03-2020 05:49:56	B762	A	63,3	64,0	75,0
2	19-03-2020 23:18:34	E75S	A	69,1	75,5	81,4
2	20-03-2020 23:08:29	B738	A	63,3	65,0	72,9
2	21-03-2020 00:30:45	AN26	A	68,3	71,7	79,4
2	21-03-2020 01:57:19	B738	A	62,4	65,4	73,5
2	21-03-2020 22:11:18	E195	A	65,4	68,6	77,4
2	29-03-2020 22:18:40	E195	A	65,6	70,4	78,9
2	29-03-2020 22:44:11	B738	A	64,2	66,8	75,7
2	30-03-2020 22:47:37	B738	A	67,5	70,9	77,5
2	31-03-2020 05:56:25	B763	A	64,8	66,8	82,2

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

Od 15 marca 2020 na skutek ograniczeń wprowadzonych w związku z pandemią wirusa COVID-19 wstrzymany został komunikacyjny ruch pasażerski (za wyjątkiem lotów repatriacyjnych).

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	17,1	-7,9	5,0
Wilgotność względna [%]	100	17	62
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1027,9	982,4	1005,4

Miesięczna róża wiatrów

