

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 05 - 2020

koniec: 31 - 05 - 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czeresiñowa 98

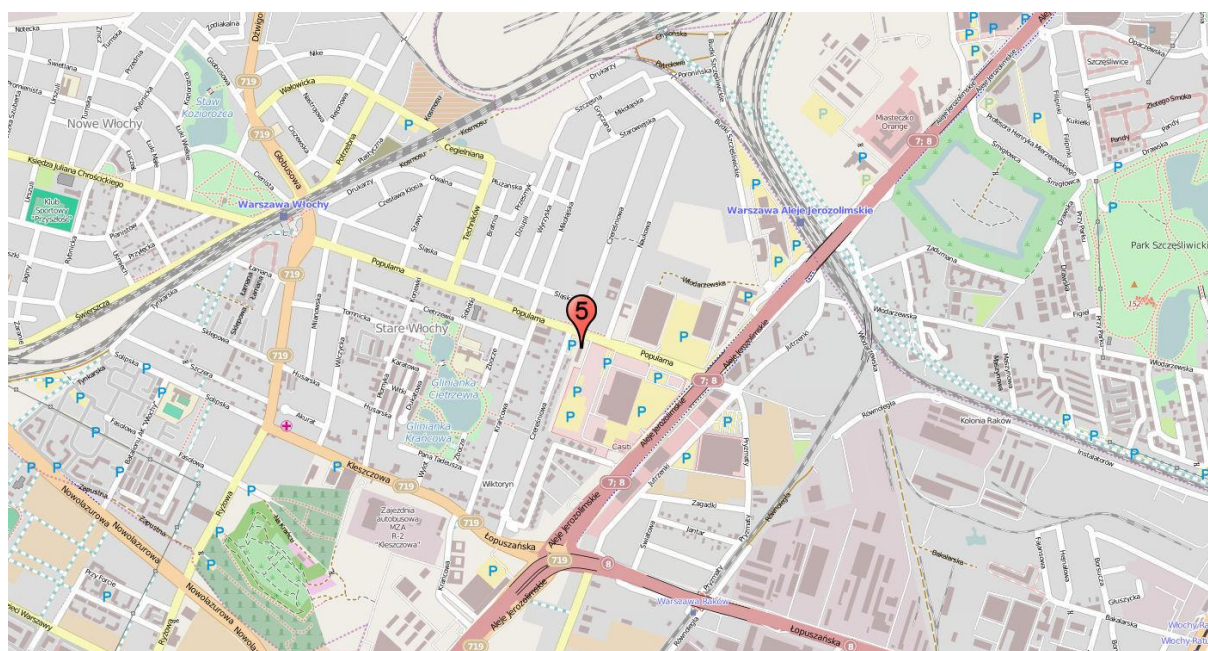
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.4-M24-4180-297/15 z dnia 16.11.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Maj 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	49,7	0,0
2	51,7	0,0
3	45,5	0,0
4	47,6	0,0
5	49,6	0,0
6	47,9	41,6
7	48,3	44,8
8	50,4	41,6
9	43,3	0,0
10	47,1	0,0
11	50,1	42,0
12	49,5	42,0
13	48,5	42,7
14	48,3	0,0
15	50,0	42,0
16	47,1	0,0
17	44,6	0,0
18	46,9	48,1
19	50,3	42,8
20	49,9	42,4
21	50,1	0,0
22	49,5	0,0
23	45,4	41,2
24	47,1	0,0
25	48,7	0,0
26	50,5	32,7
27	52,2	0,0
28	50,0	41,1
29	48,9	0,0
30	47,4	41,2
31	45,5	41,6

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w maju 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-05-2020 11:04:10	A124	A	79,0	86,0	95,1
5	01-05-2020 11:10:59	A332	A	74,3	79,6	87,1
5	01-05-2020 12:10:36	B789	A	71,9	75,2	85,4
5	01-05-2020 13:28:34	B788	A	71,6	74,1	84,1
5	01-05-2020 19:20:40	A333	D	75,3	81,9	91,8
5	02-05-2020 06:49:18	B789	D	72,9	76,2	85,7
5	02-05-2020 11:39:29	A124	D	81,6	88,6	98,1
5	02-05-2020 16:14:28	P180	D	72,7	77,4	87,0
5	02-05-2020 19:32:14	P180	A	76,4	80,4	91,3
5	03-05-2020 10:13:59	P180	D	71,0	76,0	84,8
5	03-05-2020 14:56:39	A321	D	76,3	80,6	90,5
5	03-05-2020 15:26:38	P180	D	71,6	76,6	86,8
5	03-05-2020 17:04:19	B789	D	73,4	76,6	86,8
5	03-05-2020 19:07:52	B789	D	73,3	76,2	86,1
5	04-05-2020 07:08:32	B734	D	71,9	76,0	87,1
5	04-05-2020 13:33:12	A320	D	68,4	71,5	82,7
5	04-05-2020 15:22:49	AT72	D	68,5	70,6	77,5
5	04-05-2020 15:58:18	B738	D	73,6	77,6	87,8
5	04-05-2020 17:51:34	B789	D	73,1	77,0	85,7
5	04-05-2020 19:38:12	B77W	D	72,6	76,6	86,6
5	04-05-2020 21:20:14	B763	D	70,7	73,3	85,0
5	04-05-2020 21:36:59	B734	D	73,1	76,8	86,5
5	04-05-2020 21:58:49	B752	D	71,4	74,2	85,8
5	05-05-2020 06:35:23	B734	D	71,9	75,6	86,3
5	05-05-2020 07:36:08	B744	D	75,9	80,3	90,5
5	05-05-2020 08:14:45	SF34	D	70,3	73,5	82,3
5	05-05-2020 09:21:24	B77L	D	71,6	75,7	87,0
5	05-05-2020 09:58:49	C25A	D	68,2	70,0	79,7
5	05-05-2020 11:55:55	C55B	D	71,4	74,0	82,2
5	05-05-2020 15:05:52	SF34	D	68,5	69,6	78,5
5	05-05-2020 16:47:06	B789	D	72,0	74,9	86,1
5	05-05-2020 16:56:47	B738	D	74,0	77,9	89,3
5	05-05-2020 17:52:48	B738	D	71,6	74,7	86,9
5	05-05-2020 18:49:13	B789	D	71,9	73,9	85,7
5	05-05-2020 20:33:06	HDJT	D	67,4	68,2	77,8
5	05-05-2020 21:24:54	B763	D	70,7	75,0	87,4
5	05-05-2020 21:35:04	B734	D	71,8	75,8	86,0
5	05-05-2020 21:58:01	B752	D	71,5	74,9	86,9
5	06-05-2020 07:15:20	SF34	D	68,4	70,5	81,2
5	06-05-2020 07:17:51	B734	D	71,3	75,1	87,1
5	06-05-2020 11:50:08	SF34	D	67,3	68,5	77,3
5	06-05-2020 14:40:20	C501	D	68,6	70,1	79,0
5	06-05-2020 14:44:36	B789	D	70,9	73,0	86,1
5	06-05-2020 18:01:03	B738	D	71,3	74,0	82,1
5	06-05-2020 18:56:40	B789	D	72,6	75,9	86,0
5	06-05-2020 19:01:15	B789	D	69,0	72,2	83,5
5	06-05-2020 21:14:54	B763	D	70,0	74,6	85,8
5	06-05-2020 21:34:01	B734	D	71,0	73,9	85,3
5	06-05-2020 21:59:47	B752	D	68,5	70,5	83,1
5	07-05-2020 06:58:16	B734	D	72,1	76,3	87,2
5	07-05-2020 12:39:28	PC12	D	68,2	69,4	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	07-05-2020 14:43:37	P180	D	70,7	75,1	86,3
5	07-05-2020 16:06:32	B738	D	71,3	75,8	86,4
5	07-05-2020 16:40:40	E190	D	69,5	72,2	83,3
5	07-05-2020 16:42:46	B789	D	71,2	74,0	84,7
5	07-05-2020 18:37:48	C25A	D	68,8	70,4	80,3
5	07-05-2020 19:28:44	A333	D	73,1	77,4	89,7
5	07-05-2020 21:20:44	B763	D	71,6	74,7	86,4
5	07-05-2020 21:32:11	B734	D	72,7	76,3	86,3
5	08-05-2020 07:06:14	B734	D	72,4	76,1	87,2
5	08-05-2020 07:10:07	B789	D	73,8	77,8	86,6
5	08-05-2020 09:35:27	M28	D	68,7	70,6	77,7
5	08-05-2020 10:19:23	GLF3	D	79,5	87,4	95,4
5	08-05-2020 10:57:16	B738	D	72,3	79,0	87,7
5	08-05-2020 11:15:18	SF34	D	66,9	68,3	76,0
5	08-05-2020 14:35:40	M28	D	71,7	76,6	83,1
5	08-05-2020 16:55:42	B788	D	71,0	73,7	84,4
5	08-05-2020 21:44:23	B734	D	71,7	74,4	85,7
5	08-05-2020 21:51:34	B752	D	72,8	75,6	87,0
5	09-05-2020 08:13:26	B763	D	71,2	73,8	85,4
5	09-05-2020 08:32:20	B789	D	71,2	74,2	84,4
5	09-05-2020 10:16:19	P180	D	71,2	74,3	86,5
5	10-05-2020 07:38:05	P180	A	75,6	80,7	91,6
5	10-05-2020 10:36:18	A321	A	70,6	73,6	81,7
5	10-05-2020 12:21:08	H25B	A	68,9	69,2	77,9
5	10-05-2020 13:53:58	B77W	A	74,6	78,9	87,6
5	10-05-2020 16:18:08	H25B	A	69,3	70,3	78,3
5	10-05-2020 18:42:47	B77W	A	74,2	77,4	86,7
5	10-05-2020 21:55:34	B789	A	71,7	74,8	84,2
5	11-05-2020 07:12:20	B734	D	72,9	77,6	87,3
5	11-05-2020 08:57:05	B738	D	72,1	74,5	86,2
5	11-05-2020 09:39:00	B789	D	71,9	74,9	85,1
5	11-05-2020 09:42:13	B789	D	73,1	76,4	86,4
5	11-05-2020 12:15:22	B789	A	71,8	74,6	84,5
5	11-05-2020 13:31:12	P180	A	76,4	79,3	90,7
5	11-05-2020 13:53:41	E195	D	70,8	75,1	82,3
5	11-05-2020 14:53:18	E170	D	68,5	69,7	77,5
5	11-05-2020 15:09:09	E170	D	69,8	73,8	80,6
5	11-05-2020 15:11:27	B77L	D	70,1	72,9	82,2
5	11-05-2020 18:49:04	B763	D	71,9	76,3	87,7
5	11-05-2020 19:41:43	B77W	D	72,9	76,7	85,7
5	11-05-2020 21:22:16	B752	D	68,5	70,1	81,0
5	11-05-2020 21:44:40	B734	D	72,5	77,0	87,5
5	12-05-2020 06:54:50	B789	D	74,4	79,9	89,4
5	12-05-2020 07:09:45	B789	D	72,9	75,5	86,9
5	12-05-2020 07:15:19	B734	D	69,2	70,6	78,2
5	12-05-2020 07:23:36	SF34	D	68,4	70,3	79,6
5	12-05-2020 08:29:18	SF34	D	67,9	69,3	76,9
5	12-05-2020 09:03:22	GLF5	D	68,7	71,0	81,9
5	12-05-2020 10:16:40	P180	D	71,7	76,8	86,6
5	12-05-2020 11:18:38	PRM1	D	67,3	70,7	79,9
5	12-05-2020 12:54:48	BE40	D	68,3	71,3	83,5
5	12-05-2020 14:09:26	E195	D	67,8	69,8	79,0
5	12-05-2020 14:14:39	GLF5	D	67,4	70,1	78,9
5	12-05-2020 14:17:28	E195	D	71,1	74,3	84,5
5	12-05-2020 15:41:46	E170	D	67,7	70,0	79,8
5	12-05-2020 16:15:27	B789	D	72,2	76,1	86,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	12-05-2020 17:02:00	B738	D	70,8	74,0	84,8
5	12-05-2020 17:04:23	B789	D	70,6	74,3	84,4
5	12-05-2020 21:16:27	B763	D	71,3	74,7	86,2
5	12-05-2020 21:38:31	B734	D	72,4	76,7	87,0
5	12-05-2020 21:54:35	BE40	D	67,8	68,2	76,8
5	13-05-2020 07:07:15	B734	D	71,0	73,9	85,6
5	13-05-2020 07:45:59	B788	D	70,1	72,8	84,7
5	13-05-2020 09:58:13	C295	D	69,9	71,6	80,3
5	13-05-2020 11:28:47	SF34	D	69,6	71,9	80,4
5	13-05-2020 13:04:30	B789	A	71,7	75,4	84,5
5	13-05-2020 16:03:58	B77W	D	70,2	73,4	84,2
5	13-05-2020 16:56:14	B738	D	71,6	74,8	86,2
5	13-05-2020 19:01:12	B789	D	72,0	77,1	86,4
5	13-05-2020 20:48:20	B788	D	71,9	75,1	84,9
5	13-05-2020 21:20:17	B763	D	70,9	73,6	84,7
5	13-05-2020 21:47:57	B734	D	73,0	77,4	87,8
5	13-05-2020 21:55:01	B752	D	72,9	77,6	88,0
5	14-05-2020 06:36:42	B788	D	73,8	77,5	87,0
5	14-05-2020 07:08:30	B734	D	72,7	76,8	87,5
5	14-05-2020 10:02:46	B738	D	73,8	78,0	88,2
5	14-05-2020 13:21:16	E170	D	71,7	74,7	84,0
5	14-05-2020 13:27:40	E170	D	70,1	74,0	82,1
5	14-05-2020 19:37:58	A333	D	73,9	78,0	89,7
5	14-05-2020 21:42:24	B734	D	71,6	74,8	85,4
5	14-05-2020 21:44:50	B763	D	72,6	75,8	87,5
5	14-05-2020 21:54:38	B752	D	72,5	75,4	87,6
5	15-05-2020 07:02:32	B789	D	71,3	74,0	84,7
5	15-05-2020 07:12:16	B734	D	73,7	77,5	87,1
5	15-05-2020 07:26:48	B789	D	71,8	74,7	85,6
5	15-05-2020 11:16:49	H25B	A	69,0	70,8	78,0
5	15-05-2020 11:36:51	B789	D	72,4	75,3	84,9
5	15-05-2020 11:39:56	H25B	D	72,0	75,6	85,2
5	15-05-2020 13:38:36	GLF5	D	69,7	71,9	80,5
5	15-05-2020 16:06:28	A306	D	72,1	76,4	86,6
5	15-05-2020 17:00:01	B788	D	71,6	74,7	84,4
5	15-05-2020 19:31:47	A333	D	74,0	78,5	90,2
5	15-05-2020 20:40:11	SF34	A	74,6	83,7	89,6
5	15-05-2020 21:45:34	B734	D	71,5	75,4	85,9
5	15-05-2020 21:48:53	B763	D	71,8	75,7	87,5
5	16-05-2020 07:22:11	B788	D	72,3	75,8	85,7
5	16-05-2020 10:48:13	P180	D	71,6	79,3	88,1
5	16-05-2020 10:50:10	E75S	D	71,0	74,6	84,5
5	16-05-2020 14:30:01	B789	D	73,0	76,1	86,6
5	16-05-2020 14:35:24	P180	D	71,7	76,5	86,0
5	16-05-2020 16:13:47	B789	D	71,8	75,5	86,3
5	16-05-2020 20:36:00	B788	D	71,4	74,0	84,2
5	16-05-2020 21:19:31	B789	D	69,8	71,9	82,6
5	17-05-2020 07:10:32	B789	D	72,8	75,3	86,1
5	17-05-2020 09:19:52	B789	A	72,3	75,8	84,6
5	17-05-2020 10:17:39	GLF5	D	71,1	74,2	83,9
5	17-05-2020 13:11:51	E170	D	69,0	70,1	78,5
5	17-05-2020 16:44:19	B788	D	70,3	73,5	83,7
5	17-05-2020 18:51:48	B789	D	71,4	74,6	84,7
5	18-05-2020 07:09:10	B734	D	70,8	74,7	85,6
5	18-05-2020 07:17:58	B789	D	73,3	77,1	86,9
5	18-05-2020 07:44:08	B789	D	72,9	76,0	86,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	18-05-2020 09:48:43	PAY3	D	68,7	71,9	78,2
5	18-05-2020 12:59:34	GL5T	D	72,2	75,7	85,5
5	18-05-2020 13:35:55	E75S	D	69,3	71,8	82,9
5	18-05-2020 13:45:29	E75S	D	70,2	73,1	84,6
5	18-05-2020 21:40:56	B734	D	72,1	76,1	86,9
5	18-05-2020 21:57:20	B752	D	70,3	72,9	84,1
5	19-05-2020 07:07:32	B734	D	70,8	74,9	86,4
5	19-05-2020 07:14:12	B789	D	72,8	76,4	86,4
5	19-05-2020 07:30:07	B788	D	71,6	75,9	86,4
5	19-05-2020 10:19:42	P180	D	71,0	74,9	85,9
5	19-05-2020 12:42:10	SF34	D	68,8	71,9	78,8
5	19-05-2020 13:48:46	E190	D	71,1	74,7	83,4
5	19-05-2020 14:47:18	E190	D	69,0	71,1	80,8
5	19-05-2020 16:21:26	B789	D	73,9	78,7	88,5
5	19-05-2020 16:49:32	B788	D	71,3	74,0	84,9
5	19-05-2020 16:57:21	SF34	D	67,7	69,6	79,7
5	19-05-2020 17:17:15	B788	D	71,7	74,5	84,9
5	19-05-2020 18:38:07	P180	A	76,6	80,1	91,5
5	19-05-2020 19:21:06	B752	D	69,0	73,9	83,8
5	19-05-2020 20:06:12	B738	D	71,1	75,7	87,2
5	19-05-2020 21:17:23	B763	D	70,2	73,9	85,1
5	19-05-2020 21:46:09	B734	D	72,3	75,8	86,8
5	19-05-2020 21:48:06	C56X	D	67,4	67,6	76,4
5	20-05-2020 07:16:55	SF34	D	70,9	74,0	82,6
5	20-05-2020 07:23:10	B789	D	72,7	76,8	86,7
5	20-05-2020 07:26:48	B734	D	71,4	74,8	85,5
5	20-05-2020 08:42:50	M20T	D	68,1	68,9	77,2
5	20-05-2020 09:20:24	A320	D	72,1	74,8	86,0
5	20-05-2020 09:55:23	B789	D	73,0	75,9	85,8
5	20-05-2020 10:22:20	GLF5	D	70,2	73,6	83,2
5	20-05-2020 10:32:13	E190	D	70,0	72,0	81,1
5	20-05-2020 11:38:07	E75S	D	70,9	73,3	80,9
5	20-05-2020 13:00:39	M28	D	69,4	70,4	80,2
5	20-05-2020 14:15:38	B744	D	72,3	78,8	87,2
5	20-05-2020 15:51:53	B788	D	71,0	74,2	83,5
5	20-05-2020 17:56:52	B738	D	71,8	75,2	86,2
5	20-05-2020 18:27:10	S22T	D	70,1	73,3	80,5
5	20-05-2020 19:06:34	A320	D	71,3	74,3	84,9
5	20-05-2020 19:16:34	B789	D	72,7	77,0	85,7
5	20-05-2020 21:33:11	B763	D	71,5	75,0	86,0
5	20-05-2020 21:48:05	B734	D	71,4	73,9	84,8
5	21-05-2020 07:13:57	B789	D	73,0	76,2	86,8
5	21-05-2020 09:40:32	B738	D	72,6	77,1	87,5
5	21-05-2020 09:48:25	C295	D	69,4	71,1	78,9
5	21-05-2020 10:05:42	LJ45	D	67,6	68,5	78,0
5	21-05-2020 12:51:40	A321	D	68,0	69,3	79,1
5	21-05-2020 13:18:48	E190	D	72,9	78,1	87,4
5	21-05-2020 13:52:57	A321	D	67,6	68,7	77,6
5	21-05-2020 15:20:00	B744	D	72,9	77,4	87,5
5	21-05-2020 16:42:46	B789	D	72,1	76,9	87,0
5	21-05-2020 17:46:45	C295	D	68,3	69,7	78,7
5	21-05-2020 19:04:11	CL30	D	68,8	71,0	82,3
5	21-05-2020 20:05:10	GLF5	D	69,6	71,8	81,1
5	21-05-2020 21:00:26	A333	D	74,6	78,9	89,1
5	21-05-2020 21:17:54	B763	D	69,2	71,1	83,0
5	21-05-2020 21:43:00	B734	D	71,2	74,5	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	21-05-2020 21:48:08	B752	D	69,1	70,5	82,3
5	22-05-2020 07:18:33	B734	D	71,0	73,7	84,6
5	22-05-2020 07:41:51	B788	D	72,0	75,1	85,2
5	22-05-2020 08:52:11	E75S	D	70,5	73,8	86,4
5	22-05-2020 10:07:24	B738	D	72,3	75,8	87,0
5	22-05-2020 13:06:50	P180	D	71,7	76,3	86,6
5	22-05-2020 17:12:14	B789	D	72,1	75,9	85,3
5	22-05-2020 17:14:20	B788	D	70,0	72,8	82,6
5	22-05-2020 19:23:21	A333	D	75,0	79,3	89,0
5	22-05-2020 21:25:03	B763	D	72,1	75,5	87,0
5	22-05-2020 21:48:01	B734	D	71,8	75,3	85,4
5	22-05-2020 21:57:07	B752	D	73,1	76,5	87,2
5	23-05-2020 07:02:18	B789	D	71,8	75,6	84,8
5	23-05-2020 08:24:02	BE40	D	69,6	71,9	82,4
5	23-05-2020 12:20:42	B762	D	76,1	81,0	90,6
5	23-05-2020 16:20:14	B789	D	72,6	76,6	85,6
5	24-05-2020 07:31:42	B788	D	71,5	75,2	85,3
5	24-05-2020 10:14:16	P180	D	70,2	73,4	85,0
5	24-05-2020 11:46:52	L410	D	67,8	70,6	81,2
5	24-05-2020 13:29:56	E170	D	70,4	74,0	84,2
5	24-05-2020 13:41:09	E170	D	68,5	73,3	81,7
5	24-05-2020 16:31:59	B738	D	71,5	76,0	86,2
5	24-05-2020 16:52:50	B789	D	71,9	75,4	85,5
5	24-05-2020 17:08:39	SF34	D	68,4	70,5	78,0
5	24-05-2020 17:23:15	A321	D	72,6	76,9	87,8
5	24-05-2020 19:01:37	B788	D	71,1	74,7	85,0
5	24-05-2020 19:58:00	A320	D	68,2	69,9	81,3
5	25-05-2020 07:14:10	B734	D	72,3	76,4	87,0
5	25-05-2020 08:19:41	HDJT	D	70,3	72,2	80,7
5	25-05-2020 10:09:03	GLF5	D	71,1	73,2	83,6
5	25-05-2020 11:40:46	E75S	D	71,9	76,0	86,2
5	25-05-2020 11:46:12	C295	D	68,8	70,9	78,8
5	25-05-2020 11:56:43	B350	D	71,7	74,8	82,5
5	25-05-2020 12:40:32	B350	D	69,7	71,8	79,7
5	25-05-2020 13:59:16	F2TH	D	68,2	72,1	83,4
5	25-05-2020 15:10:22	AT72	D	67,2	68,4	76,3
5	25-05-2020 18:08:11	B738	D	71,5	74,7	85,5
5	25-05-2020 18:56:19	A333	D	73,5	78,3	90,1
5	25-05-2020 21:49:01	B734	D	69,9	71,6	81,9
5	25-05-2020 21:58:31	B752	D	71,3	74,3	85,1
5	26-05-2020 07:05:10	PRM1	D	69,1	70,8	80,6
5	26-05-2020 07:12:54	SF34	D	69,3	71,7	79,7
5	26-05-2020 07:19:34	B734	D	71,9	75,9	86,1
5	26-05-2020 07:59:39	B788	D	69,2	70,9	81,7
5	26-05-2020 08:11:59	SF34	D	67,7	68,4	76,7
5	26-05-2020 08:24:03	LJ60	D	69,0	71,6	80,5
5	26-05-2020 09:37:05	B350	D	67,8	70,0	79,0
5	26-05-2020 10:01:38	B738	D	73,1	76,8	87,4
5	26-05-2020 10:35:42	B789	D	69,8	71,4	83,0
5	26-05-2020 11:10:14	B350	D	71,4	74,3	83,7
5	26-05-2020 11:46:49	C295	D	69,0	70,9	80,1
5	26-05-2020 12:08:46	BE40	D	71,2	75,1	85,9
5	26-05-2020 12:27:20	C25A	D	70,0	73,6	83,8
5	26-05-2020 12:43:29	GLEX	D	67,8	69,7	79,8
5	26-05-2020 13:11:35	GLF5	D	69,2	70,8	80,4
5	26-05-2020 13:34:22	E195	D	69,2	73,2	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	26-05-2020 14:03:42	H25B	D	71,5	74,9	82,6
5	26-05-2020 16:06:40	BE40	D	69,1	71,3	83,1
5	26-05-2020 16:40:36	B788	D	70,7	73,6	83,9
5	26-05-2020 17:00:48	B789	D	73,2	77,4	87,6
5	26-05-2020 17:22:05	C525	D	68,2	70,8	79,0
5	26-05-2020 17:31:29	E75S	D	69,2	72,8	84,6
5	26-05-2020 18:04:25	B738	D	71,3	75,6	86,7
5	26-05-2020 21:10:06	B763	D	71,5	75,1	86,8
5	26-05-2020 21:39:10	B734	D	72,4	76,6	87,0
5	26-05-2020 21:56:49	B752	D	70,6	73,0	84,6
5	27-05-2020 07:05:26	B734	D	71,4	75,7	87,0
5	27-05-2020 07:12:45	SF34	D	71,0	72,3	81,4
5	27-05-2020 07:14:51	B789	D	73,4	77,6	87,5
5	27-05-2020 08:55:41	E75S	D	73,3	76,8	87,6
5	27-05-2020 10:03:44	B738	D	72,5	76,6	86,8
5	27-05-2020 10:15:19	P180	D	72,1	75,8	86,6
5	27-05-2020 10:23:16	B738	D	74,3	78,1	87,9
5	27-05-2020 10:30:13	M20T	D	67,3	68,4	76,3
5	27-05-2020 11:31:39	C295	D	67,0	68,9	76,1
5	27-05-2020 11:41:48	A321	D	67,7	69,7	76,7
5	27-05-2020 12:22:55	A321	D	68,6	70,9	80,7
5	27-05-2020 12:30:55	B773	D	75,7	81,5	90,4
5	27-05-2020 12:54:40	F2TH	D	70,4	74,3	84,7
5	27-05-2020 14:19:14	E195	D	68,9	70,4	81,7
5	27-05-2020 14:21:16	E195	D	71,9	76,1	85,6
5	27-05-2020 14:29:12	B789	D	71,8	75,8	85,4
5	27-05-2020 16:07:16	M28	D	68,7	69,7	77,8
5	27-05-2020 16:53:45	B762	D	72,1	76,1	87,4
5	27-05-2020 19:02:53	B789	D	73,0	76,1	85,3
5	27-05-2020 19:10:32	GLF5	D	70,5	72,9	82,9
5	27-05-2020 20:06:51	GLF5	D	68,6	70,4	79,4
5	27-05-2020 20:38:56	B788	D	71,2	74,6	84,0
5	27-05-2020 21:23:52	B763	D	70,4	72,6	84,5
5	27-05-2020 21:33:12	B734	D	72,1	75,3	85,8
5	27-05-2020 21:52:57	B752	D	70,5	72,8	84,9
5	28-05-2020 07:18:18	B734	D	71,8	75,5	86,1
5	28-05-2020 07:27:41	B788	D	72,6	75,8	86,6
5	28-05-2020 10:15:47	B738	D	73,5	77,9	88,3
5	28-05-2020 12:01:02	B738	D	75,6	85,8	93,8
5	28-05-2020 13:06:18	PA34	D	67,6	69,0	77,2
5	28-05-2020 13:32:46	AT72	D	68,5	71,4	81,5
5	28-05-2020 14:17:26	B738	D	71,5	75,9	87,5
5	28-05-2020 15:56:26	E195	D	69,6	72,5	81,3
5	28-05-2020 16:24:07	B789	D	71,0	73,7	84,0
5	28-05-2020 16:57:02	B789	D	71,5	75,1	85,3
5	28-05-2020 18:27:37	W3	D	69,0	72,1	84,3
5	28-05-2020 19:29:11	A333	D	73,0	77,1	89,3
5	28-05-2020 21:07:42	B763	D	70,9	73,1	85,6
5	28-05-2020 21:37:45	B734	D	71,1	74,4	85,2
5	28-05-2020 21:51:42	B752	D	72,7	76,2	87,6
5	29-05-2020 07:12:13	SF34	D	70,0	72,1	79,0
5	29-05-2020 07:15:38	B734	D	71,2	74,5	85,5
5	29-05-2020 07:30:24	B789	D	72,1	75,7	85,1
5	29-05-2020 08:03:45	SF34	D	70,0	71,7	79,0
5	29-05-2020 10:20:18	GLF5	D	71,3	74,6	85,3
5	29-05-2020 11:23:42	B38M	D	68,2	70,6	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	29-05-2020 11:57:07	C295	D	68,4	71,9	80,9
5	29-05-2020 12:18:40	E75S	D	69,7	73,8	84,8
5	29-05-2020 13:00:05	CL35	D	69,0	72,1	81,3
5	29-05-2020 15:14:01	E195	D	67,7	70,5	81,8
5	29-05-2020 17:00:11	B788	D	71,7	75,4	84,4
5	29-05-2020 19:17:12	A333	D	71,6	75,8	88,1
5	29-05-2020 21:16:46	B763	D	69,7	71,8	83,7
5	29-05-2020 21:49:23	B734	D	71,2	75,7	85,5
5	29-05-2020 21:54:27	B752	D	71,3	75,7	87,0
5	30-05-2020 07:12:14	B788	D	69,5	71,0	81,8
5	30-05-2020 08:28:32	E75S	D	70,1	72,9	84,7
5	30-05-2020 09:13:50	DA42	D	68,0	69,1	78,0
5	30-05-2020 10:54:00	B762	D	74,5	79,2	90,2
5	30-05-2020 10:57:20	BE40	D	69,3	72,6	84,7
5	30-05-2020 13:30:18	C25A	D	68,7	71,3	82,3
5	30-05-2020 14:38:23	B789	D	70,6	73,7	85,0
5	30-05-2020 17:33:09	E75S	D	70,1	72,9	85,0
5	30-05-2020 19:32:05	B739	D	70,3	74,3	86,7
5	30-05-2020 20:43:19	B789	D	73,2	78,0	88,4
5	31-05-2020 06:45:51	E195	D	70,9	75,2	86,1
5	31-05-2020 07:38:05	B789	D	71,3	75,8	85,0
5	31-05-2020 13:29:07	E75S	D	68,7	70,2	78,7
5	31-05-2020 13:48:22	E75S	D	72,0	77,5	86,9
5	31-05-2020 14:35:39	B788	D	71,8	75,0	84,6
5	31-05-2020 14:57:35	C25M	D	67,5	69,2	76,6
5	31-05-2020 15:32:13	EC35	A	73,1	79,4	89,7
5	31-05-2020 17:25:31	E55P	D	67,2	70,1	82,5
5	31-05-2020 21:03:41	B789	D	69,7	71,6	81,5

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-05-2020 23:01:14	GLEX	D	70,5	76,1	86,7
5	06-05-2020 22:15:26	P180	D	68,5	73,0	85,9
5	07-05-2020 22:20:48	B752	D	71,6	76,7	87,3
5	08-05-2020 02:47:25	H25B	D	71,2	76,0	85,8
5	08-05-2020 22:47:57	P180	D	69,7	73,9	85,5
5	11-05-2020 22:02:13	B752	D	68,2	73,6	84,4
5	12-05-2020 22:03:52	B752	D	69,3	74,2	87,1
5	14-05-2020 01:07:17	M28	D	67,9	70,3	80,5
5	14-05-2020 02:34:51	H25B	D	71,5	77,9	87,2
5	15-05-2020 22:09:32	B752	D	68,5	72,2	85,0
5	18-05-2020 22:00:34	B752	D	72,0	76,2	88,9
5	18-05-2020 22:03:11	B77L	D	68,2	72,9	85,7
5	18-05-2020 22:40:22	A333	D	72,3	76,8	89,9
5	19-05-2020 22:07:44	B752	D	69,0	72,5	86,8
5	19-05-2020 22:39:01	SF34	D	65,6	68,6	78,4
5	20-05-2020 22:00:19	B752	D	69,5	74,0	87,3
5	20-05-2020 23:02:58	AN28	D	65,8	68,1	78,5
5	23-05-2020 22:35:01	B789	D	71,4	75,8	85,6
5	27-05-2020 00:25:50	AN28	D	64,6	65,6	75,7
5	28-05-2020 22:20:56	W3	D	67,2	71,9	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	28-05-2020 23:05:47	W3	D	62,9	64,1	74,7
5	28-05-2020 23:47:29	SW4	D	69,0	72,6	82,0
5	30-05-2020 23:49:12	B789	D	69,1	75,0	86,6
5	31-05-2020 22:02:53	P180	D	71,0	75,2	86,3

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	25,4	1,0	12,0
Wilgotność względna [%]	99	33	66
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,7	983,0	1003,9

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

EPWA WARSZAWA

ROK: 2020, Maj

>=51	0,0%
46-50	0,0%
41-45	0,0%
36-40	0,0%
31-35	0,0%
26-30	0,0%
21-25	0,0%
16-20	0,0%
11-15	0,0%
06-10	22,4%
01-05	76,7%

CIŚCIE: 0,9%
 ZMIENNY: 6,0%
 SR. PRĘDK. = 3,9 m/s
 ODCH. STD. = 2,0 m/s
 MAX. PRĘDK. = 15 m/s
 KĄT PRZEW. = 300°

