

# WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-02-2020

koniec: 29-02-2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

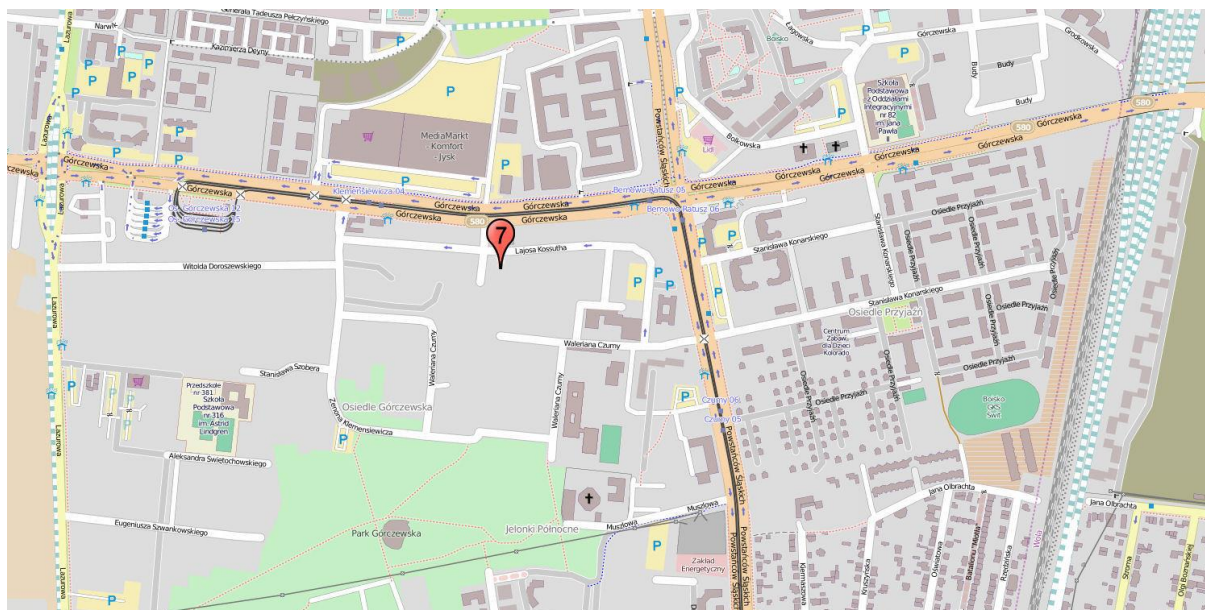
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

## Lokalizacja na planie:



## Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

## Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.1-M24-4180-297/15 z dnia 04.08.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

| Dzień miesiąca/<br>Luty 2020 r. | Równoważny poziom dźwięku    |                              |
|---------------------------------|------------------------------|------------------------------|
|                                 | Pora dnia<br>$L_{AeqD}$ w dB | Pora nocy<br>$L_{AeqN}$ w dB |
| 1                               | 46,2                         | 42,4                         |
| 2                               | 43,6                         | 36,1                         |
| 3                               | 41,4                         | 42,4                         |
| 4                               | 48,6                         | 38,3                         |
| 5                               | 42,6                         | 31,7                         |
| 6                               | 41,3                         | 40,9                         |
| 7                               | 44,6                         | 35,7                         |
| 8                               | 41,3                         | 33,8                         |
| 9                               | 40,6                         | 0,0                          |
| 10                              | 0,0                          | 39,9                         |
| 11                              | 47,9                         | 0,0                          |
| 12                              | 36,2                         | 38,1                         |
| 13                              | 44,9                         | 0,0                          |
| 14                              | 42,6                         | 41,3                         |
| 15                              | 38,3                         | 0,0                          |
| 16                              | 0,0                          | 0,0                          |
| 17                              | 42,9                         | 36,6                         |
| 18                              | 46,1                         | 41,8                         |
| 19                              | 45,1                         | 39,8                         |
| 20                              | 42,8                         | 38,8                         |
| 21                              | 42,1                         | 43,4                         |
| 22                              | 0,0                          | 0,0                          |
| 23                              | 44,4                         | 37,8                         |
| 24                              | 36,8                         | 39,8                         |
| 25                              | 45,8                         | 38,5                         |
| 26                              | 44,0                         | 36,2                         |
| 27                              | 45,3                         | 0,0                          |
| 28                              | 45,7                         | 43,4                         |
| 29                              | 0,0                          | 0,0                          |

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lutym 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych  
w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 7                     | 2020-02-01 08:02:03    | E195    | D         | 74,9             | 78,0              | 83,9            |
| 7                     | 2020-02-01 12:26:14    | B789    | D         | 68,9             | 71,9              | 81,2            |
| 7                     | 2020-02-01 12:38:52    | B788    | D         | 68,7             | 70,7              | 80,4            |
| 7                     | 2020-02-01 16:09:15    | B789    | D         | 68,9             | 69,9              | 79,3            |
| 7                     | 2020-02-01 16:38:04    | E75S    | D         | 68,6             | 70,8              | 79,0            |
| 7                     | 2020-02-01 18:06:49    | B763    | D         | 74,1             | 79,8              | 88,7            |
| 7                     | 2020-02-01 18:09:26    | B738    | D         | 69,3             | 73,2              | 83,1            |
| 7                     | 2020-02-01 21:04:49    | A343    | D         | 72,1             | 75,3              | 87,2            |
| 7                     | 2020-02-01 21:16:47    | A343    | D         | 72,5             | 75,5              | 87,4            |
| 7                     | 2020-02-02 10:49:23    | E75S    | D         | 68,8             | 73,0              | 81,4            |
| 7                     | 2020-02-02 11:00:54    | E170    | D         | 69,5             | 70,6              | 78,5            |
| 7                     | 2020-02-02 11:05:30    | CRJ9    | D         | 73,8             | 77,3              | 85,8            |
| 7                     | 2020-02-02 11:51:50    | B763    | D         | 71,1             | 74,9              | 88,3            |
| 7                     | 2020-02-02 14:00:37    | C68A    | D         | 69,5             | 72,3              | 78,6            |
| 7                     | 2020-02-02 14:20:54    | E190    | D         | 75,8             | 80,0              | 89,2            |
| 7                     | 2020-02-02 15:10:29    | B789    | D         | 69,3             | 70,4              | 80,7            |
| 7                     | 2020-02-02 15:14:03    | B735    | D         | 68,6             | 70,8              | 79,7            |
| 7                     | 2020-02-02 16:53:47    | E75S    | D         | 70,4             | 74,1              | 82,7            |
| 7                     | 2020-02-02 17:13:50    | A343    | D         | 72,0             | 75,6              | 86,8            |
| 7                     | 2020-02-02 18:29:23    | A343    | D         | 71,2             | 75,1              | 87,2            |
| 7                     | 2020-02-02 20:55:22    | B738    | D         | 68,9             | 71,7              | 81,5            |
| 7                     | 2020-02-03 12:27:54    | B789    | D         | 68,8             | 71,3              | 82,8            |
| 7                     | 2020-02-03 14:43:31    | B763    | D         | 70,9             | 73,7              | 83,7            |
| 7                     | 2020-02-03 15:21:59    | B789    | D         | 68,0             | 69,8              | 78,8            |
| 7                     | 2020-02-03 15:45:06    | B788    | D         | 68,8             | 70,4              | 80,9            |
| 7                     | 2020-02-03 16:43:23    | E195    | D         | 71,0             | 72,6              | 82,1            |
| 7                     | 2020-02-03 17:19:48    | B788    | D         | 67,9             | 68,5              | 79,1            |
| 7                     | 2020-02-03 17:23:55    | A343    | D         | 71,3             | 72,7              | 85,4            |
| 7                     | 2020-02-04 07:29:45    | B734    | D         | 73,4             | 78,8              | 90,0            |
| 7                     | 2020-02-04 09:02:30    | E190    | D         | 70,9             | 72,8              | 82,3            |
| 7                     | 2020-02-04 09:34:51    | B738    | D         | 70,3             | 72,7              | 84,1            |
| 7                     | 2020-02-04 11:25:54    | B789    | D         | 68,8             | 69,8              | 78,8            |
| 7                     | 2020-02-04 11:30:25    | B763    | D         | 72,5             | 74,8              | 85,9            |
| 7                     | 2020-02-04 12:08:11    | B738    | D         | 70,4             | 72,7              | 83,8            |
| 7                     | 2020-02-04 12:11:28    | E190    | D         | 68,1             | 69,4              | 78,5            |
| 7                     | 2020-02-04 13:16:46    | B77W    | D         | 69,3             | 70,7              | 78,8            |
| 7                     | 2020-02-04 14:21:23    | E190    | D         | 68,3             | 70,0              | 77,8            |
| 7                     | 2020-02-04 15:31:08    | E195    | D         | 67,4             | 69,1              | 77,4            |
| 7                     | 2020-02-04 17:05:21    | A343    | D         | 70,6             | 73,0              | 83,8            |
| 7                     | 2020-02-04 17:13:41    | A343    | D         | 73,3             | 77,1              | 88,3            |
| 7                     | 2020-02-04 17:38:35    | B763    | D         | 75,1             | 80,2              | 89,7            |
| 7                     | 2020-02-04 17:58:31    | A321    | D         | 68,2             | 70,2              | 77,2            |
| 7                     | 2020-02-04 19:41:18    | E190    | D         | 71,2             | 74,3              | 83,8            |
| 7                     | 2020-02-04 19:57:04    | A320    | D         | 69,8             | 72,9              | 82,8            |
| 7                     | 2020-02-04 20:21:29    | B788    | D         | 66,3             | 67,2              | 77,8            |
| 7                     | 2020-02-04 21:48:37    | B738    | D         | 72,5             | 76,5              | 87,3            |
| 7                     | 2020-02-05 09:50:03    | B788    | D         | 69,1             | 70,6              | 80,9            |
| 7                     | 2020-02-05 17:20:50    | A343    | D         | 68,8             | 69,8              | 81,6            |
| 7                     | 2020-02-05 17:52:56    | B763    | D         | 70,7             | 73,4              | 84,3            |
| 7                     | 2020-02-05 18:07:52    | A320    | D         | 68,3             | 72,2              | 83,2            |
| 7                     | 2020-02-05 19:35:39    | B763    | D         | 72,4             | 76,2              | 87,5            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 7                     | 2020-02-05 19:49:16    | E190    | D         | 67,2             | 68,0              | 78,3            |
| 7                     | 2020-02-06 07:27:07    | DH8D    | D         | 67,9             | 70,6              | 79,0            |
| 7                     | 2020-02-06 09:55:08    | A320    | D         | 68,6             | 72,8              | 84,4            |
| 7                     | 2020-02-06 14:54:55    | B789    | D         | 68,0             | 69,2              | 77,1            |
| 7                     | 2020-02-06 16:50:16    | E195    | D         | 68,5             | 71,2              | 82,3            |
| 7                     | 2020-02-06 17:53:48    | B763    | D         | 74,1             | 77,8              | 88,1            |
| 7                     | 2020-02-06 20:30:51    | CRJ9    | D         | 67,0             | 68,1              | 76,1            |
| 7                     | 2020-02-07 09:23:54    | B763    | D         | 69,7             | 71,5              | 81,2            |
| 7                     | 2020-02-07 13:12:45    | A320    | D         | 68,6             | 69,7              | 78,6            |
| 7                     | 2020-02-07 13:29:31    | A332    | D         | 68,6             | 70,7              | 81,8            |
| 7                     | 2020-02-07 13:45:11    | DH8D    | D         | 68,6             | 70,4              | 78,6            |
| 7                     | 2020-02-07 15:15:28    | A319    | D         | 71,0             | 74,0              | 83,7            |
| 7                     | 2020-02-07 15:23:10    | B735    | D         | 70,7             | 72,6              | 82,5            |
| 7                     | 2020-02-07 16:02:33    | A359    | D         | 69,2             | 71,0              | 80,3            |
| 7                     | 2020-02-07 16:53:14    | E75S    | D         | 68,4             | 69,3              | 77,4            |
| 7                     | 2020-02-07 17:01:46    | A343    | D         | 69,0             | 70,3              | 81,3            |
| 7                     | 2020-02-07 17:13:21    | A343    | D         | 70,8             | 73,3              | 84,0            |
| 7                     | 2020-02-07 18:09:18    | A20N    | D         | 67,6             | 69,8              | 80,6            |
| 7                     | 2020-02-07 18:20:00    | B789    | D         | 68,2             | 70,0              | 82,6            |
| 7                     | 2020-02-07 19:48:17    | E190    | D         | 68,5             | 69,7              | 79,6            |
| 7                     | 2020-02-07 20:04:17    | A321    | D         | 68,5             | 69,8              | 80,8            |
| 7                     | 2020-02-08 09:39:48    | B738    | D         | 70,9             | 73,0              | 81,7            |
| 7                     | 2020-02-08 11:21:48    | B739    | D         | 70,3             | 71,0              | 79,8            |
| 7                     | 2020-02-08 17:28:24    | A343    | D         | 70,1             | 71,3              | 81,6            |
| 7                     | 2020-02-08 17:30:57    | A343    | D         | 70,8             | 72,1              | 82,6            |
| 7                     | 2020-02-08 17:39:46    | B763    | D         | 71,4             | 73,0              | 83,2            |
| 7                     | 2020-02-09 10:57:06    | E190    | D         | 68,8             | 71,4              | 78,8            |
| 7                     | 2020-02-09 11:48:57    | B763    | D         | 72,6             | 76,2              | 85,8            |
| 7                     | 2020-02-09 12:04:06    | E195    | D         | 69,8             | 70,7              | 78,8            |
| 7                     | 2020-02-09 14:34:30    | B738    | D         | 70,0             | 72,6              | 82,3            |
| 7                     | 2020-02-09 14:45:47    | B738    | D         | 70,4             | 73,4              | 83,2            |
| 7                     | 2020-02-09 15:45:51    | E170    | A         | 70,9             | 72,8              | 80,9            |
| 7                     | 2020-02-09 20:29:49    | B748    | A         | 74,5             | 81,6              | 91,4            |
| 7                     | 2020-02-10 06:01:22    | B738    | A         | 72,3             | 79,5              | 89,7            |
| 7                     | 2020-02-10 06:04:54    | E75S    | A         | 72,7             | 74,7              | 82,2            |
| 7                     | 2020-02-10 06:07:00    | CRJ9    | A         | 71,2             | 74,1              | 84,0            |
| 7                     | 2020-02-10 06:09:12    | E75S    | A         | 72,3             | 77,4              | 87,4            |
| 7                     | 2020-02-10 06:11:51    | A321    | A         | 74,3             | 77,6              | 88,5            |
| 7                     | 2020-02-10 06:13:48    | B738    | A         | 74,0             | 82,3              | 90,6            |
| 7                     | 2020-02-10 06:16:51    | DH8D    | A         | 75,0             | 78,5              | 85,0            |
| 7                     | 2020-02-10 06:19:21    | DH8D    | A         | 71,3             | 75,5              | 84,5            |
| 7                     | 2020-02-10 06:21:43    | A320    | A         | 74,3             | 76,3              | 85,7            |
| 7                     | 2020-02-10 06:25:10    | B763    | A         | 73,6             | 79,0              | 89,1            |
| 7                     | 2020-02-10 06:29:03    | E75S    | A         | 68,2             | 72,0              | 78,2            |
| 7                     | 2020-02-10 06:31:05    | B738    | A         | 72,7             | 78,7              | 86,7            |
| 7                     | 2020-02-10 06:33:15    | E190    | A         | 69,7             | 72,6              | 80,1            |
| 7                     | 2020-02-10 06:36:26    | A320    | A         | 74,4             | 81,1              | 90,1            |
| 7                     | 2020-02-10 06:39:46    | E170    | A         | 71,4             | 74,7              | 85,2            |
| 7                     | 2020-02-10 06:43:51    | E195    | A         | 68,8             | 70,8              | 78,3            |
| 7                     | 2020-02-10 06:46:54    | DH8D    | A         | 70,2             | 73,4              | 83,3            |
| 7                     | 2020-02-10 06:49:16    | DH8D    | A         | 68,0             | 70,3              | 77,5            |
| 7                     | 2020-02-10 06:51:08    | CRJ9    | A         | 72,7             | 78,5              | 87,8            |
| 7                     | 2020-02-10 06:54:24    | E195    | A         | 70,5             | 75,7              | 83,8            |
| 7                     | 2020-02-10 06:56:16    | DH8D    | A         | 71,6             | 76,4              | 89,4            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 7                     | 2020-02-10 07:06:56    | E195    | A         | 71,5             | 75,3              | 84,7            |
| 7                     | 2020-02-10 08:01:20    | E170    | A         | 73,9             | 78,0              | 87,3            |
| 7                     | 2020-02-10 08:04:53    | E75S    | A         | 72,0             | 76,5              | 85,8            |
| 7                     | 2020-02-10 08:09:11    | A319    | A         | 71,8             | 73,2              | 81,3            |
| 7                     | 2020-02-10 08:13:13    | B737    | A         | 72,9             | 78,9              | 86,7            |
| 7                     | 2020-02-10 08:16:01    | DH8D    | A         | 73,3             | 79,7              | 90,3            |
| 7                     | 2020-02-10 08:19:41    | B738    | A         | 73,1             | 78,3              | 87,3            |
| 7                     | 2020-02-10 08:22:55    | DH8D    | A         | 69,6             | 72,7              | 83,4            |
| 7                     | 2020-02-10 08:27:05    | A321    | A         | 72,3             | 75,7              | 86,1            |
| 7                     | 2020-02-10 08:31:23    | B738    | A         | 73,0             | 78,1              | 88,4            |
| 7                     | 2020-02-10 08:36:36    | E170    | A         | 71,1             | 75,2              | 83,4            |
| 7                     | 2020-02-10 08:39:57    | E195    | A         | 72,8             | 77,9              | 86,0            |
| 7                     | 2020-02-10 08:43:25    | E170    | A         | 69,6             | 72,4              | 78,6            |
| 7                     | 2020-02-10 08:45:24    | A320    | A         | 72,8             | 77,7              | 86,0            |
| 7                     | 2020-02-10 08:48:09    | DH8D    | A         | 71,1             | 74,3              | 84,3            |
| 7                     | 2020-02-10 08:51:35    | A320    | A         | 72,5             | 76,5              | 84,6            |
| 7                     | 2020-02-10 08:54:17    | AT75    | A         | 71,9             | 72,8              | 80,9            |
| 7                     | 2020-02-10 08:59:24    | E75S    | A         | 70,9             | 73,1              | 83,2            |
| 7                     | 2020-02-10 09:11:27    | DH8D    | A         | 75,1             | 78,1              | 88,1            |
| 7                     | 2020-02-10 09:16:17    | E75S    | A         | 71,5             | 75,4              | 84,7            |
| 7                     | 2020-02-10 09:20:26    | B789    | A         | 72,0             | 75,9              | 86,6            |
| 7                     | 2020-02-10 09:23:57    | E195    | A         | 72,1             | 76,2              | 84,6            |
| 7                     | 2020-02-10 09:26:10    | B738    | A         | 73,3             | 77,4              | 90,0            |
| 7                     | 2020-02-10 09:30:03    | DH8D    | A         | 72,5             | 77,8              | 86,8            |
| 7                     | 2020-02-10 09:43:23    | A320    | A         | 72,6             | 76,8              | 85,6            |
| 7                     | 2020-02-10 09:46:34    | E170    | A         | 71,0             | 74,6              | 83,1            |
| 7                     | 2020-02-10 09:52:06    | E195    | A         | 72,8             | 76,0              | 86,2            |
| 7                     | 2020-02-10 09:54:58    | DH8D    | A         | 71,8             | 76,7              | 85,0            |
| 7                     | 2020-02-10 09:57:38    | B738    | A         | 71,7             | 74,1              | 83,7            |
| 7                     | 2020-02-10 10:01:47    | CRJ9    | A         | 70,8             | 75,1              | 82,8            |
| 7                     | 2020-02-10 10:05:21    | CRJ9    | A         | 69,7             | 71,7              | 82,5            |
| 7                     | 2020-02-10 10:08:49    | E195    | A         | 71,1             | 74,0              | 83,4            |
| 7                     | 2020-02-10 10:11:58    | CRJ9    | A         | 69,4             | 71,4              | 80,2            |
| 7                     | 2020-02-10 10:14:51    | B738    | A         | 71,5             | 74,5              | 85,3            |
| 7                     | 2020-02-10 10:21:43    | DH8D    | A         | 72,2             | 74,7              | 83,3            |
| 7                     | 2020-02-10 10:31:32    | E195    | A         | 72,0             | 76,0              | 85,2            |
| 7                     | 2020-02-10 10:37:57    | DH8D    | A         | 70,1             | 73,1              | 82,4            |
| 7                     | 2020-02-10 10:41:02    | A320    | A         | 72,6             | 75,3              | 84,1            |
| 7                     | 2020-02-10 10:47:54    | A321    | A         | 72,5             | 76,7              | 85,1            |
| 7                     | 2020-02-10 10:56:23    | E75S    | A         | 70,3             | 73,9              | 84,4            |
| 7                     | 2020-02-10 11:00:04    | B738    | A         | 71,9             | 74,6              | 84,4            |
| 7                     | 2020-02-10 11:11:44    | E170    | A         | 75,6             | 80,3              | 95,1            |
| 7                     | 2020-02-10 11:13:44    | B77W    | A         | 75,2             | 81,2              | 94,6            |
| 7                     | 2020-02-10 11:17:26    | E190    | A         | 73,5             | 79,4              | 92,4            |
| 7                     | 2020-02-10 11:21:27    | A321    | A         | 72,2             | 75,4              | 81,7            |
| 7                     | 2020-02-10 11:24:48    | A319    | A         | 71,1             | 73,8              | 83,1            |
| 7                     | 2020-02-10 11:27:13    | DH8D    | A         | 71,8             | 76,5              | 88,5            |
| 7                     | 2020-02-10 11:30:34    | B789    | A         | 72,8             | 76,5              | 88,6            |
| 7                     | 2020-02-10 11:34:21    | A321    | A         | 71,5             | 73,7              | 83,3            |
| 7                     | 2020-02-10 11:38:14    | E195    | A         | 72,1             | 76,9              | 85,7            |
| 7                     | 2020-02-10 11:41:28    | E195    | A         | 70,7             | 74,9              | 80,3            |
| 7                     | 2020-02-10 11:44:09    | B737    | A         | 69,9             | 73,3              | 81,6            |
| 7                     | 2020-02-10 11:54:25    | CRJ9    | D         | 72,6             | 76,3              | 87,3            |
| 7                     | 2020-02-10 15:12:23    | P180    | A         | 72,0             | 75,9              | 85,9            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 7                     | 2020-02-10 15:30:04    | E75S    | D         | 69,0             | 71,8              | 81,3            |
| 7                     | 2020-02-10 16:41:56    | B789    | P         | 71,1             | 76,3              | 86,9            |
| 7                     | 2020-02-10 17:11:03    | E75S    | D         | 68,2             | 69,2              | 77,7            |
| 7                     | 2020-02-10 17:22:38    | E195    | D         | 72,3             | 77,6              | 89,2            |
| 7                     | 2020-02-10 17:28:14    | A343    | D         | 69,4             | 72,1              | 80,8            |
| 7                     | 2020-02-10 18:03:13    | B788    | D         | 66,4             | 69,6              | 81,6            |
| 7                     | 2020-02-10 19:19:48    | A321    | D         | 69,4             | 71,8              | 78,9            |
| 7                     | 2020-02-10 19:29:10    | E190    | D         | 68,5             | 71,5              | 78,9            |
| 7                     | 2020-02-10 19:35:52    | E75S    | D         | 70,0             | 75,1              | 79,5            |
| 7                     | 2020-02-10 20:06:09    | DH8D    | D         | 71,5             | 74,9              | 83,3            |
| 7                     | 2020-02-10 20:10:13    | A320    | D         | 69,1             | 72,1              | 81,7            |
| 7                     | 2020-02-10 20:13:41    | B748    | D         | 74,2             | 81,1              | 92,0            |
| 7                     | 2020-02-10 20:18:22    | CRJ9    | D         | 70,8             | 75,5              | 86,9            |
| 7                     | 2020-02-10 20:40:44    | CRJ9    | D         | 71,4             | 74,0              | 82,6            |
| 7                     | 2020-02-10 20:42:37    | E195    | D         | 68,7             | 73,6              | 80,2            |
| 7                     | 2020-02-10 21:31:58    | B788    | D         | 66,5             | 68,7              | 78,2            |
| 7                     | 2020-02-11 06:51:02    | B738    | D         | 70,3             | 74,1              | 82,0            |
| 7                     | 2020-02-11 08:21:04    | A343    | D         | 67,8             | 68,6              | 77,8            |
| 7                     | 2020-02-11 09:11:48    | A332    | D         | 70,4             | 74,4              | 83,2            |
| 7                     | 2020-02-11 10:14:10    | B744    | D         | 71,9             | 76,0              | 87,5            |
| 7                     | 2020-02-11 11:03:23    | E195    | D         | 73,0             | 78,1              | 86,0            |
| 7                     | 2020-02-11 11:21:53    | B789    | D         | 70,8             | 72,3              | 82,0            |
| 7                     | 2020-02-11 11:31:26    | B763    | D         | 74,9             | 78,7              | 90,2            |
| 7                     | 2020-02-11 13:07:56    | B77W    | D         | 78,7             | 82,6              | 94,5            |
| 7                     | 2020-02-11 13:18:17    | E190    | D         | 68,2             | 69,4              | 77,7            |
| 7                     | 2020-02-11 14:45:59    | E170    | D         | 69,7             | 75,0              | 83,8            |
| 7                     | 2020-02-11 17:12:04    | A343    | D         | 76,6             | 83,0              | 92,4            |
| 7                     | 2020-02-11 17:32:30    | B763    | D         | 74,8             | 79,3              | 89,4            |
| 7                     | 2020-02-11 17:41:24    | B788    | D         | 67,8             | 69,1              | 76,8            |
| 7                     | 2020-02-11 17:53:25    | A343    | D         | 70,3             | 73,6              | 86,2            |
| 7                     | 2020-02-11 18:49:39    | E75S    | A         | 65,8             | 68,2              | 75,8            |
| 7                     | 2020-02-11 19:21:59    | B789    | D         | 67,3             | 69,5              | 80,7            |
| 7                     | 2020-02-11 21:01:13    | E195    | D         | 66,3             | 68,4              | 76,3            |
| 7                     | 2020-02-12 07:22:34    | AT72    | A         | 69,5             | 73,1              | 80,6            |
| 7                     | 2020-02-12 07:37:19    | B734    | D         | 67,7             | 69,0              | 78,8            |
| 7                     | 2020-02-12 08:15:44    | E195    | D         | 70,3             | 73,0              | 80,3            |
| 7                     | 2020-02-12 09:22:58    | A319    | D         | 67,9             | 70,7              | 78,3            |
| 7                     | 2020-02-12 09:48:10    | B789    | D         | 67,9             | 69,1              | 80,9            |
| 7                     | 2020-02-12 10:22:20    | A320    | D         | 68,1             | 69,3              | 77,1            |
| 7                     | 2020-02-12 11:00:44    | E170    | D         | 67,7             | 69,5              | 77,7            |
| 7                     | 2020-02-12 11:35:08    | A321    | D         | 74,1             | 76,5              | 85,3            |
| 7                     | 2020-02-12 12:11:13    | DH8D    | D         | 74,2             | 77,1              | 85,4            |
| 7                     | 2020-02-12 13:12:08    | E190    | D         | 71,9             | 75,1              | 83,3            |
| 7                     | 2020-02-12 14:17:21    | E190    | D         | 70,6             | 73,7              | 82,6            |
| 7                     | 2020-02-12 14:53:20    | B788    | D         | 67,8             | 69,1              | 77,3            |
| 7                     | 2020-02-12 15:52:52    | B789    | D         | 68,9             | 72,1              | 78,9            |
| 7                     | 2020-02-12 17:01:37    | B788    | D         | 70,1             | 73,1              | 83,5            |
| 7                     | 2020-02-12 17:05:29    | A343    | D         | 68,8             | 69,9              | 78,3            |
| 7                     | 2020-02-12 17:06:47    | A343    | D         | 71,5             | 75,2              | 87,4            |
| 7                     | 2020-02-12 18:06:22    | CRJ9    | D         | 67,0             | 69,9              | 78,4            |
| 7                     | 2020-02-12 18:33:21    | A321    | D         | 68,5             | 72,1              | 80,8            |
| 7                     | 2020-02-12 19:45:47    | B763    | D         | 70,4             | 74,3              | 86,6            |
| 7                     | 2020-02-12 20:01:55    | DH8D    | D         | 68,5             | 71,5              | 80,5            |
| 7                     | 2020-02-12 20:03:57    | CRJ9    | D         | 65,4             | 67,6              | 75,0            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 7                     | 2020-02-13 07:19:09    | CRJ9    | D         | 68,0             | 69,7              | 78,0            |
| 7                     | 2020-02-13 08:33:50    | B738    | A         | 75,3             | 79,0              | 87,6            |
| 7                     | 2020-02-13 10:11:02    | B738    | D         | 69,8             | 72,7              | 82,1            |
| 7                     | 2020-02-13 13:12:44    | B77W    | D         | 70,3             | 73,6              | 84,6            |
| 7                     | 2020-02-13 13:15:23    | E190    | D         | 70,6             | 75,3              | 86,5            |
| 7                     | 2020-02-13 13:17:45    | A320    | D         | 70,5             | 74,6              | 88,8            |
| 7                     | 2020-02-13 13:58:03    | DH8D    | D         | 68,0             | 69,2              | 77,0            |
| 7                     | 2020-02-13 14:30:24    | E195    | D         | 69,6             | 72,8              | 82,8            |
| 7                     | 2020-02-13 14:52:19    | CRJ9    | D         | 71,8             | 75,3              | 81,3            |
| 7                     | 2020-02-13 14:58:38    | B789    | D         | 71,4             | 74,1              | 82,8            |
| 7                     | 2020-02-13 15:52:42    | CRJ9    | D         | 69,5             | 72,5              | 83,9            |
| 7                     | 2020-02-13 16:24:29    | B789    | D         | 68,1             | 68,9              | 79,9            |
| 7                     | 2020-02-13 17:01:27    | A343    | D         | 70,5             | 72,0              | 84,1            |
| 7                     | 2020-02-13 17:06:15    | B788    | D         | 68,6             | 69,5              | 78,1            |
| 7                     | 2020-02-13 17:16:07    | B763    | D         | 72,4             | 75,2              | 86,2            |
| 7                     | 2020-02-13 17:21:05    | B789    | D         | 69,1             | 69,9              | 80,5            |
| 7                     | 2020-02-13 17:46:34    | CRJ7    | D         | 71,4             | 75,7              | 88,5            |
| 7                     | 2020-02-13 18:05:10    | B788    | D         | 73,4             | 75,6              | 85,9            |
| 7                     | 2020-02-13 18:08:01    | A321    | D         | 69,2             | 71,5              | 81,0            |
| 7                     | 2020-02-13 19:27:21    | E190    | D         | 68,5             | 70,1              | 81,9            |
| 7                     | 2020-02-14 17:08:41    | B763    | D         | 71,0             | 72,9              | 83,1            |
| 7                     | 2020-02-14 17:27:44    | A343    | D         | 71,2             | 72,8              | 83,7            |
| 7                     | 2020-02-14 17:31:47    | A343    | D         | 70,3             | 72,5              | 84,3            |
| 7                     | 2020-02-14 19:28:47    | E190    | D         | 67,4             | 68,8              | 79,2            |
| 7                     | 2020-02-14 21:27:13    | A321    | D         | 69,7             | 72,3              | 83,9            |
| 7                     | 2020-02-15 12:52:03    | A343    | A         | 73,3             | 76,5              | 85,9            |
| 7                     | 2020-02-16 11:01:48    | B77W    | A         | 74,5             | 78,1              | 87,5            |
| 7                     | 2020-02-16 12:51:13    | B789    | A         | 75,7             | 79,5              | 88,5            |
| 7                     | 2020-02-17 06:05:00    | B788    | A         | 72,7             | 76,0              | 85,3            |
| 7                     | 2020-02-17 06:07:49    | DH8D    | A         | 74,1             | 77,6              | 85,9            |
| 7                     | 2020-02-17 06:10:18    | E75S    | A         | 71,4             | 73,8              | 81,4            |
| 7                     | 2020-02-17 06:14:06    | A320    | A         | 69,3             | 71,4              | 79,7            |
| 7                     | 2020-02-17 06:16:47    | CRJ9    | A         | 71,3             | 74,4              | 82,0            |
| 7                     | 2020-02-17 06:19:21    | E195    | A         | 71,7             | 74,8              | 82,5            |
| 7                     | 2020-02-17 06:22:10    | DH8D    | A         | 71,2             | 74,1              | 83,3            |
| 7                     | 2020-02-17 06:24:52    | DH8D    | A         | 71,4             | 75,2              | 84,6            |
| 7                     | 2020-02-17 06:28:19    | E170    | A         | 71,0             | 73,2              | 80,0            |
| 7                     | 2020-02-17 06:31:16    | DH8D    | A         | 74,6             | 79,1              | 86,7            |
| 7                     | 2020-02-17 06:34:44    | E190    | A         | 71,5             | 73,4              | 81,9            |
| 7                     | 2020-02-17 06:37:25    | B738    | A         | 71,8             | 74,9              | 83,2            |
| 7                     | 2020-02-17 06:40:11    | DH8D    | A         | 73,0             | 76,5              | 84,1            |
| 7                     | 2020-02-17 06:43:30    | E195    | A         | 71,3             | 74,3              | 82,1            |
| 7                     | 2020-02-17 06:46:55    | E195    | A         | 71,5             | 73,5              | 82,7            |
| 7                     | 2020-02-17 06:49:48    | DH8D    | A         | 72,7             | 75,9              | 85,0            |
| 7                     | 2020-02-17 07:06:30    | B763    | A         | 72,1             | 75,5              | 85,4            |
| 7                     | 2020-02-17 07:11:00    | A321    | A         | 72,5             | 76,1              | 83,9            |
| 7                     | 2020-02-17 07:19:26    | A320    | A         | 71,8             | 74,7              | 81,8            |
| 7                     | 2020-02-17 07:43:05    | A320    | A         | 70,6             | 73,2              | 81,0            |
| 7                     | 2020-02-17 07:52:07    | E170    | A         | 69,4             | 71,6              | 79,8            |
| 7                     | 2020-02-17 07:58:30    | E195    | A         | 70,4             | 72,1              | 80,8            |
| 7                     | 2020-02-17 08:01:02    | A20N    | A         | 72,7             | 77,4              | 85,0            |
| 7                     | 2020-02-17 12:37:21    | B788    | D         | 70,2             | 72,1              | 81,3            |
| 7                     | 2020-02-17 12:52:44    | E190    | D         | 67,8             | 69,9              | 80,6            |
| 7                     | 2020-02-17 13:23:29    | B77W    | D         | 69,6             | 71,5              | 82,4            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 7                     | 2020-02-17 13:31:01    | B789    | D         | 68,9             | 70,6              | 81,6            |
| 7                     | 2020-02-17 17:07:50    | A343    | D         | 73,9             | 77,4              | 88,4            |
| 7                     | 2020-02-17 21:27:59    | A321    | D         | 68,0             | 70,6              | 80,6            |
| 7                     | 2020-02-18 06:49:37    | B738    | D         | 68,8             | 71,2              | 79,9            |
| 7                     | 2020-02-18 10:57:20    | B763    | D         | 72,0             | 75,4              | 86,8            |
| 7                     | 2020-02-18 11:29:23    | B788    | D         | 69,5             | 70,8              | 80,3            |
| 7                     | 2020-02-18 12:15:55    | B738    | D         | 73,0             | 75,8              | 84,7            |
| 7                     | 2020-02-18 13:13:37    | A320    | D         | 69,4             | 70,3              | 78,4            |
| 7                     | 2020-02-18 14:13:59    | E190    | D         | 73,4             | 77,1              | 84,8            |
| 7                     | 2020-02-18 14:27:53    | E170    | D         | 69,6             | 71,2              | 79,6            |
| 7                     | 2020-02-18 16:21:02    | E75S    | D         | 69,4             | 73,0              | 81,4            |
| 7                     | 2020-02-18 16:41:53    | E195    | D         | 69,0             | 71,8              | 78,5            |
| 7                     | 2020-02-18 16:44:19    | E75S    | D         | 70,4             | 75,1              | 84,0            |
| 7                     | 2020-02-18 17:05:25    | A343    | D         | 70,5             | 73,3              | 85,7            |
| 7                     | 2020-02-18 17:08:57    | A343    | D         | 71,5             | 74,2              | 87,0            |
| 7                     | 2020-02-18 17:25:20    | B763    | D         | 72,0             | 74,4              | 85,8            |
| 7                     | 2020-02-18 17:42:21    | E195    | D         | 75,0             | 82,1              | 94,4            |
| 7                     | 2020-02-18 17:53:25    | B789    | D         | 68,9             | 70,1              | 80,6            |
| 7                     | 2020-02-18 19:20:16    | E190    | D         | 67,0             | 68,7              | 78,8            |
| 7                     | 2020-02-18 21:43:14    | B734    | D         | 66,5             | 68,3              | 76,5            |
| 7                     | 2020-02-18 21:46:26    | B738    | D         | 68,8             | 72,3              | 82,4            |
| 7                     | 2020-02-19 09:59:42    | B738    | D         | 70,0             | 72,5              | 83,0            |
| 7                     | 2020-02-19 10:53:15    | E195    | D         | 68,4             | 70,2              | 78,0            |
| 7                     | 2020-02-19 15:50:52    | B789    | D         | 67,9             | 69,3              | 79,1            |
| 7                     | 2020-02-19 16:15:10    | B789    | D         | 67,6             | 70,2              | 77,1            |
| 7                     | 2020-02-19 16:48:22    | E195    | D         | 72,0             | 75,3              | 84,3            |
| 7                     | 2020-02-19 17:01:16    | A343    | D         | 72,0             | 75,0              | 86,2            |
| 7                     | 2020-02-19 17:05:00    | A343    | D         | 69,4             | 72,7              | 82,6            |
| 7                     | 2020-02-19 17:14:14    | B763    | D         | 73,0             | 76,3              | 87,0            |
| 7                     | 2020-02-19 21:24:50    | A321    | D         | 68,5             | 69,9              | 80,6            |
| 7                     | 2020-02-20 15:10:42    | B789    | D         | 69,2             | 70,6              | 78,2            |
| 7                     | 2020-02-20 15:38:47    | B789    | D         | 69,2             | 70,8              | 78,7            |
| 7                     | 2020-02-20 16:44:17    | E195    | D         | 70,9             | 73,0              | 83,4            |
| 7                     | 2020-02-20 17:02:34    | A343    | D         | 73,2             | 75,8              | 87,0            |
| 7                     | 2020-02-20 17:15:57    | B788    | D         | 69,0             | 70,2              | 80,7            |
| 7                     | 2020-02-20 17:28:02    | B789    | D         | 69,9             | 71,7              | 80,7            |
| 7                     | 2020-02-21 13:46:18    | A332    | D         | 68,4             | 71,3              | 82,7            |
| 7                     | 2020-02-21 16:04:49    | E195    | D         | 69,2             | 70,6              | 78,8            |
| 7                     | 2020-02-21 17:11:25    | A343    | D         | 70,3             | 72,4              | 85,1            |
| 7                     | 2020-02-21 17:48:21    | B763    | D         | 74,4             | 81,1              | 91,5            |
| 7                     | 2020-02-21 18:10:00    | A343    | D         | 71,3             | 74,2              | 86,8            |
| 7                     | 2020-02-21 21:46:07    | A333    | D         | 66,8             | 67,9              | 78,0            |
| 7                     | 2020-02-22 11:58:35    | A343    | A         | 72,7             | 76,9              | 87,1            |
| 7                     | 2020-02-22 12:31:17    | A321    | A         | 71,0             | 74,6              | 82,5            |
| 7                     | 2020-02-22 12:33:44    | A343    | A         | 73,1             | 77,7              | 86,4            |
| 7                     | 2020-02-22 14:41:09    | B789    | A         | 72,3             | 76,6              | 86,1            |
| 7                     | 2020-02-22 17:20:26    | A343    | D         | 72,3             | 76,7              | 86,8            |
| 7                     | 2020-02-22 17:25:50    | B763    | D         | 71,4             | 76,7              | 86,3            |
| 7                     | 2020-02-22 17:28:32    | A343    | D         | 73,1             | 76,8              | 87,4            |
| 7                     | 2020-02-23 11:26:50    | A321    | D         | 70,6             | 74,3              | 82,6            |
| 7                     | 2020-02-23 13:13:51    | E190    | D         | 68,5             | 70,7              | 78,0            |
| 7                     | 2020-02-23 15:12:54    | E195    | D         | 69,3             | 71,1              | 79,8            |
| 7                     | 2020-02-23 17:10:29    | E195    | D         | 71,7             | 75,4              | 84,5            |
| 7                     | 2020-02-23 17:18:04    | A343    | D         | 72,5             | 75,0              | 86,7            |



| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 7                     | 2020-02-23 17:22:12    | A343    | D         | 72,5             | 77,4              | 87,0            |
| 7                     | 2020-02-23 17:33:06    | B789    | D         | 68,1             | 69,0              | 79,9            |
| 7                     | 2020-02-23 19:50:36    | A320    | D         | 68,8             | 70,4              | 81,3            |
| 7                     | 2020-02-24 14:31:32    | B763    | D         | 70,7             | 73,7              | 84,0            |
| 7                     | 2020-02-24 16:28:19    | B789    | D         | 68,1             | 69,7              | 77,1            |
| 7                     | 2020-02-24 17:25:46    | A343    | D         | 71,7             | 76,1              | 86,5            |
| 7                     | 2020-02-24 19:22:18    | A321    | D         | 67,3             | 68,5              | 77,7            |
| 7                     | 2020-02-24 20:56:59    | B738    | D         | 68,9             | 71,6              | 83,4            |
| 7                     | 2020-02-25 10:24:30    | A320    | D         | 69,9             | 73,7              | 81,7            |
| 7                     | 2020-02-25 10:39:54    | B763    | D         | 71,6             | 75,8              | 85,2            |
| 7                     | 2020-02-25 12:11:00    | B738    | D         | 70,6             | 73,8              | 83,3            |
| 7                     | 2020-02-25 14:43:53    | E170    | D         | 70,4             | 72,1              | 82,1            |
| 7                     | 2020-02-25 18:05:27    | B763    | D         | 72,6             | 77,0              | 88,3            |
| 7                     | 2020-02-25 19:12:43    | B788    | D         | 66,4             | 68,5              | 79,2            |
| 7                     | 2020-02-25 19:19:55    | E190    | D         | 69,5             | 72,3              | 82,5            |
| 7                     | 2020-02-25 20:03:21    | A321    | D         | 68,1             | 71,4              | 82,1            |
| 7                     | 2020-02-25 20:40:52    | B788    | D         | 67,3             | 69,0              | 79,6            |
| 7                     | 2020-02-25 21:39:09    | B738    | D         | 68,9             | 71,7              | 81,7            |
| 7                     | 2020-02-26 09:22:49    | B789    | D         | 71,5             | 74,3              | 84,5            |
| 7                     | 2020-02-26 11:09:16    | B738    | D         | 70,4             | 74,5              | 79,4            |
| 7                     | 2020-02-26 12:10:04    | B738    | D         | 67,2             | 70,1              | 76,3            |
| 7                     | 2020-02-26 13:07:12    | E195    | D         | 69,7             | 71,7              | 82,3            |
| 7                     | 2020-02-26 13:18:44    | B789    | D         | 68,7             | 69,8              | 79,5            |
| 7                     | 2020-02-26 14:22:39    | E190    | D         | 67,3             | 71,8              | 81,3            |
| 7                     | 2020-02-26 15:09:24    | B733    | D         | 67,8             | 69,1              | 76,8            |
| 7                     | 2020-02-26 17:15:17    | A343    | D         | 72,9             | 75,4              | 87,4            |
| 7                     | 2020-02-26 20:03:14    | A320    | D         | 67,3             | 69,3              | 77,7            |
| 7                     | 2020-02-27 17:18:39    | B763    | D         | 72,1             | 74,2              | 85,1            |
| 7                     | 2020-02-27 17:27:15    | A343    | D         | 70,2             | 73,2              | 85,1            |
| 7                     | 2020-02-27 17:31:13    | A343    | D         | 75,1             | 80,2              | 90,9            |
| 7                     | 2020-02-27 18:21:10    | B789    | D         | 66,3             | 67,9              | 78,1            |
| 7                     | 2020-02-28 07:21:53    | B789    | D         | 68,4             | 69,1              | 78,9            |
| 7                     | 2020-02-28 07:52:24    | B734    | D         | 69,6             | 71,4              | 81,1            |
| 7                     | 2020-02-28 09:12:20    | B763    | D         | 72,1             | 74,6              | 86,1            |
| 7                     | 2020-02-28 10:54:25    | E195    | D         | 70,2             | 71,3              | 81,0            |
| 7                     | 2020-02-28 13:15:50    | B77W    | D         | 68,8             | 71,4              | 82,4            |
| 7                     | 2020-02-28 13:30:42    | A332    | D         | 69,2             | 71,8              | 84,5            |
| 7                     | 2020-02-28 14:15:20    | E190    | D         | 68,1             | 69,8              | 77,2            |
| 7                     | 2020-02-28 17:16:01    | B788    | D         | 69,4             | 70,6              | 80,8            |
| 7                     | 2020-02-28 17:19:29    | A343    | D         | 70,3             | 72,4              | 84,0            |
| 7                     | 2020-02-28 17:47:49    | B763    | D         | 72,6             | 74,9              | 85,6            |
| 7                     | 2020-02-28 17:52:39    | A343    | D         | 71,3             | 73,8              | 85,4            |

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych  
w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 7                     | 2020-02-01 23:20:13    | B789    | D         | 68,3             | 73,0              | 83,1            |
| 7                     | 2020-02-01 23:27:08    | B738    | D         | 67,4             | 72,6              | 81,5            |
| 7                     | 2020-02-01 23:29:42    | B788    | D         | 67,3             | 69,7              | 81,8            |
| 7                     | 2020-02-02 23:06:59    | CRJ9    | D         | 64,8             | 65,6              | 76,6            |
| 7                     | 2020-02-02 23:26:08    | B789    | D         | 66,0             | 67,9              | 78,6            |
| 7                     | 2020-02-03 22:09:06    | A359    | D         | 65,3             | 68,9              | 82,8            |
| 7                     | 2020-02-03 22:43:27    | E170    | D         | 64,9             | 68,7              | 82,7            |
| 7                     | 2020-02-03 23:14:15    | B789    | D         | 64,6             | 66,6              | 78,0            |
| 7                     | 2020-02-03 23:17:59    | B738    | D         | 65,5             | 68,3              | 77,8            |
| 7                     | 2020-02-04 23:16:28    | B789    | D         | 67,2             | 70,1              | 80,2            |
| 7                     | 2020-02-04 23:19:02    | B789    | D         | 66,2             | 68,8              | 79,5            |
| 7                     | 2020-02-05 23:36:21    | B788    | D         | 63,8             | 65,1              | 76,3            |
| 7                     | 2020-02-06 22:00:11    | B738    | D         | 67,1             | 69,8              | 81,1            |
| 7                     | 2020-02-06 23:31:33    | E190    | D         | 65,4             | 67,2              | 76,9            |
| 7                     | 2020-02-06 23:38:47    | B789    | D         | 67,8             | 71,1              | 82,4            |
| 7                     | 2020-02-07 23:25:14    | E195    | D         | 66,4             | 68,1              | 78,2            |
| 7                     | 2020-02-07 23:36:28    | B789    | D         | 64,8             | 66,0              | 76,0            |
| 7                     | 2020-02-08 23:23:01    | B789    | D         | 65,7             | 67,0              | 76,8            |
| 7                     | 2020-02-08 23:27:05    | B788    | D         | 63,2             | 63,8              | 73,2            |
| 7                     | 2020-02-10 05:08:40    | B752    | A         | 68,8             | 75,9              | 86,5            |
| 7                     | 2020-02-10 05:37:04    | B738    | A         | 72,5             | 79,3              | 88,8            |
| 7                     | 2020-02-10 05:47:57    | B789    | A         | 71,0             | 78,0              | 88,7            |
| 7                     | 2020-02-10 05:50:28    | A321    | A         | 73,7             | 82,2              | 91,1            |
| 7                     | 2020-02-10 05:57:34    | B788    | A         | 68,5             | 73,2              | 81,3            |
| 7                     | 2020-02-10 05:59:22    | DH8D    | A         | 71,3             | 82,2              | 89,0            |
| 7                     | 2020-02-10 22:11:29    | E75S    | D         | 69,1             | 74,9              | 84,6            |
| 7                     | 2020-02-10 22:52:11    | A321    | D         | 66,0             | 69,9              | 78,8            |
| 7                     | 2020-02-10 23:07:50    | E195    | D         | 66,3             | 69,3              | 81,4            |
| 7                     | 2020-02-10 23:14:55    | E190    | D         | 65,6             | 70,6              | 79,2            |
| 7                     | 2020-02-10 23:21:44    | CRJ9    | D         | 62,0             | 64,5              | 73,8            |
| 7                     | 2020-02-10 23:24:25    | CRJ9    | D         | 63,7             | 65,8              | 73,2            |
| 7                     | 2020-02-11 00:38:23    | B738    | D         | 71,9             | 78,8              | 86,0            |
| 7                     | 2020-02-11 01:04:53    | B789    | D         | 60,8             | 62,5              | 71,9            |
| 7                     | 2020-02-11 22:42:47    | E75S    | D         | 65,9             | 69,4              | 75,9            |
| 7                     | 2020-02-11 22:53:46    | B738    | D         | 66,3             | 69,4              | 79,9            |
| 7                     | 2020-02-11 22:59:31    | E195    | D         | 66,2             | 69,2              | 75,8            |
| 7                     | 2020-02-11 23:00:37    | E195    | D         | 71,8             | 75,5              | 86,0            |
| 7                     | 2020-02-11 23:20:57    | B788    | D         | 70,3             | 76,4              | 84,9            |
| 7                     | 2020-02-11 23:25:07    | E190    | D         | 66,3             | 70,3              | 83,9            |
| 7                     | 2020-02-11 23:33:11    | B788    | D         | 70,2             | 74,9              | 85,4            |
| 7                     | 2020-02-12 23:46:49    | E190    | D         | 66,1             | 70,3              | 75,6            |
| 7                     | 2020-02-12 23:59:39    | B789    | D         | 65,7             | 71,1              | 81,7            |
| 7                     | 2020-02-14 23:14:05    | B737    | D         | 68,2             | 71,9              | 83,6            |
| 7                     | 2020-02-14 23:24:47    | B789    | D         | 65,8             | 68,4              | 82,1            |
| 7                     | 2020-02-16 22:53:57    | A321    | A         | 69,0             | 74,5              | 83,2            |
| 7                     | 2020-02-16 22:57:19    | A321    | A         | 71,8             | 77,0              | 88,9            |
| 7                     | 2020-02-16 23:00:43    | E190    | A         | 71,0             | 76,4              | 85,1            |
| 7                     | 2020-02-16 23:03:38    | A319    | A         | 71,6             | 77,2              | 87,7            |
| 7                     | 2020-02-16 23:06:02    | A20N    | A         | 69,5             | 75,7              | 84,2            |
| 7                     | 2020-02-16 23:36:17    | A321    | A         | 69,3             | 74,9              | 84,5            |
| 7                     | 2020-02-17 05:14:36    | B752    | A         | 74,1             | 82,0              | 90,0            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 7                     | 2020-02-17 05:27:24    | B752    | A         | 67,4             | 73,1              | 83,9            |
| 7                     | 2020-02-17 05:37:17    | B789    | A         | 71,0             | 77,7              | 87,3            |
| 7                     | 2020-02-17 05:56:59    | DH8D    | A         | 67,9             | 72,7              | 82,3            |
| 7                     | 2020-02-17 22:34:44    | E195    | D         | 67,8             | 71,4              | 81,2            |
| 7                     | 2020-02-18 22:05:20    | A359    | D         | 65,3             | 66,5              | 78,5            |
| 7                     | 2020-02-18 22:48:04    | E195    | D         | 65,3             | 67,0              | 78,7            |
| 7                     | 2020-02-18 23:20:08    | B789    | D         | 66,8             | 70,7              | 81,4            |
| 7                     | 2020-02-18 23:24:12    | E190    | D         | 65,2             | 67,3              | 78,8            |
| 7                     | 2020-02-18 23:41:36    | B788    | D         | 64,4             | 66,8              | 78,7            |
| 7                     | 2020-02-19 23:07:29    | B738    | D         | 68,2             | 71,9              | 82,7            |
| 7                     | 2020-02-19 23:15:44    | E190    | D         | 66,0             | 69,1              | 79,6            |
| 7                     | 2020-02-20 22:02:36    | B738    | D         | 69,1             | 73,2              | 83,4            |
| 7                     | 2020-02-21 23:05:25    | B734    | D         | 69,3             | 73,3              | 83,6            |
| 7                     | 2020-02-21 23:32:32    | B789    | D         | 65,4             | 68,2              | 78,6            |
| 7                     | 2020-02-21 23:39:26    | E190    | D         | 66,1             | 68,6              | 78,2            |
| 7                     | 2020-02-22 01:27:13    | B738    | D         | 69,7             | 73,1              | 84,2            |
| 7                     | 2020-02-22 23:03:08    | DH8D    | D         | 65,6             | 68,2              | 77,1            |
| 7                     | 2020-02-22 23:14:12    | E75S    | D         | 68,8             | 78,2              | 85,9            |
| 7                     | 2020-02-22 23:26:50    | B789    | D         | 69,1             | 75,8              | 86,9            |
| 7                     | 2020-02-22 23:34:24    | B789    | D         | 65,7             | 70,7              | 80,1            |
| 7                     | 2020-02-23 23:15:01    | B789    | D         | 64,4             | 65,8              | 76,8            |
| 7                     | 2020-02-23 23:21:05    | B734    | D         | 67,6             | 70,2              | 81,0            |
| 7                     | 2020-02-24 22:48:49    | E75S    | D         | 66,7             | 70,5              | 81,6            |
| 7                     | 2020-02-24 23:13:10    | E75S    | D         | 67,3             | 71,6              | 81,1            |
| 7                     | 2020-02-25 22:45:17    | E170    | D         | 65,3             | 68,3              | 78,9            |
| 7                     | 2020-02-25 23:11:32    | B789    | D         | 65,1             | 67,2              | 77,6            |
| 7                     | 2020-02-25 23:24:23    | B789    | D         | 65,4             | 67,2              | 78,4            |
| 7                     | 2020-02-26 22:46:57    | E170    | D         | 63,9             | 66,0              | 77,7            |
| 7                     | 2020-02-26 23:44:59    | B789    | D         | 64,2             | 66,3              | 77,9            |
| 7                     | 2020-02-28 22:10:50    | A333    | D         | 70,2             | 74,9              | 85,5            |
| 7                     | 2020-02-28 22:43:04    | E170    | D         | 65,6             | 68,0              | 79,9            |
| 7                     | 2020-02-28 23:28:44    | B789    | D         | 67,0             | 69,0              | 81,7            |
| 7                     | 2020-02-28 23:34:56    | E190    | D         | 63,9             | 65,5              | 74,7            |

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

| Wielkości ustalone            | Wartości maksymalne | Wartości minimalne | Wartości średnie miesięczne |
|-------------------------------|---------------------|--------------------|-----------------------------|
|                               | w danym miesiącu    | w danym miesiącu   |                             |
| Temperatura [°C]              | 14,3                | -3,9               | 3,9                         |
| Wilgotność względna [%]       | 99                  | 27                 | 76                          |
| Ciśnienie atmosferyczne [hPa] | 1018,4              | 976,0              | 997,9                       |

## Miesięczna róża wiatrów

