

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 07 - 2020

koniec: 31 - 07 - 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

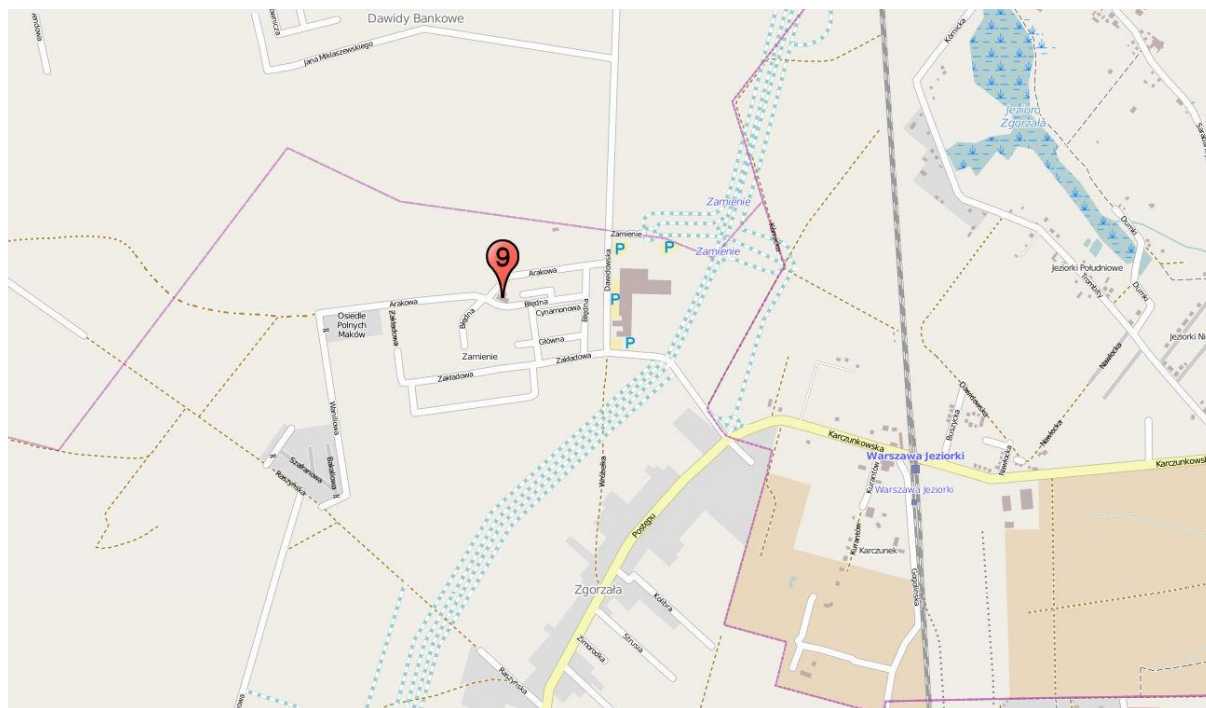
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6"

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 12

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomy dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.3-M24-4180-298/15 z dnia 14.10.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Lipiec 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	0,0	0,0
2	36,1	0,0
3	34,9	0,0
4	0,0	0,0
5	0,0	0,0
6	0,0	0,0
7	0,0	40,2
8	0,0	28,8
9	0,0	0,0
10	41,0	36,1
11	0,0	0,0
12	0,0	0,0
13	0,0	0,0
14	0,0	0,0
15	41,8	0,0
16	0,0	0,0
17	0,0	0,0
18	34,9	34,9
19	0,0	0,0
20	0,0	0,0
21	0,0	0,0
22	27,7	0,0
23	0,0	30,7
24	0,0	34,9
25	0,0	0,0
26	33,3	0,0
27	31,7	34,9
28	32,7	0,0
29	27,6	0,0
30	0,0	0,0
31	35,5	0,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lipcu 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
9	02-07-2020 11:32:05	b.d.	P	68,1	70,1	79,5
9	02-07-2020 11:37:22	E195	D	65,0	67,6	74,0
9	02-07-2020 15:19:41	E75S	A	67,1	69,0	77,9
9	02-07-2020 16:47:39	B738	A	70,4	72,3	80,4
9	03-07-2020 13:09:58	B738	A	72,0	76,2	85,6
9	03-07-2020 15:12:14	A321	A	70,8	71,9	79,8
9	10-07-2020 12:41:20	A321	D	70,3	73,0	83,3
9	10-07-2020 18:45:01	DH8D	D	62,3	64,2	73,4
9	10-07-2020 18:53:45	A21N	D	69,2	73,1	82,0
9	10-07-2020 20:30:58	B734	A	68,9	74,5	80,1
9	10-07-2020 20:32:58	B738	A	69,0	75,9	84,2
9	10-07-2020 20:39:02	B738	A	69,7	74,7	86,3
9	10-07-2020 21:23:24	E195	A	65,1	69,0	84,6
9	10-07-2020 21:24:54	DH8D	A	67,6	71,0	87,2
9	10-07-2020 21:27:03	E75S	A	65,5	70,4	85,0
9	15-07-2020 12:51:10	P180	P	77,4	82,0	90,8
9	15-07-2020 13:05:38	P180	P	69,6	72,3	83,7
9	15-07-2020 13:12:56	P180	A	75,1	79,1	89,4
9	18-07-2020 15:41:40	E195	D	68,0	69,9	83,3
9	18-07-2020 17:04:52	E195	D	71,2	73,3	90,8
9	22-07-2020 20:11:22	DH8D	A	66,0	69,9	78,0
9	26-07-2020 16:09:22	A21N	D	69,3	70,9	79,3
9	27-07-2020 18:20:22	B738	A	64,9	69,0	77,5
9	28-07-2020 07:58:38	E190	D	69,0	70,5	79,7
9	28-07-2020 18:29:44	B738	D	61,5	63,4	71,1
9	29-07-2020 21:20:07	E190	A	66,2	70,1	75,2
9	30-07-2020 17:24:45	A320	A	71,4	73,2	82,9
9	31-07-2020 10:50:26	A21N	A	69,6	72,4	81,6
9	31-07-2020 19:35:43	E75S	A	63,0	65,1	75,1

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
9	08-07-2020 00:24:25	W3	A	71,0	75,5	84,8
9	09-07-2020 00:02:38	AN28	A	63,4	64,6	73,4
9	10-07-2020 22:00:51	E195	A	62,2	65,0	80,3
9	10-07-2020 22:06:39	B738	A	63,8	66,4	79,4
9	10-07-2020 22:21:41	DH8D	A	62,3	63,2	74,3
9	18-07-2020 23:02:49	E195	D	60,8	61,8	69,9
9	24-07-2020 05:58:43	DH8D	A	59,0	64,0	70,7
9	24-07-2020 22:45:32	E195	D	67,3	72,6	83,9
9	27-07-2020 23:06:37	E195	D	59,8	61,1	69,8

LEGENDA

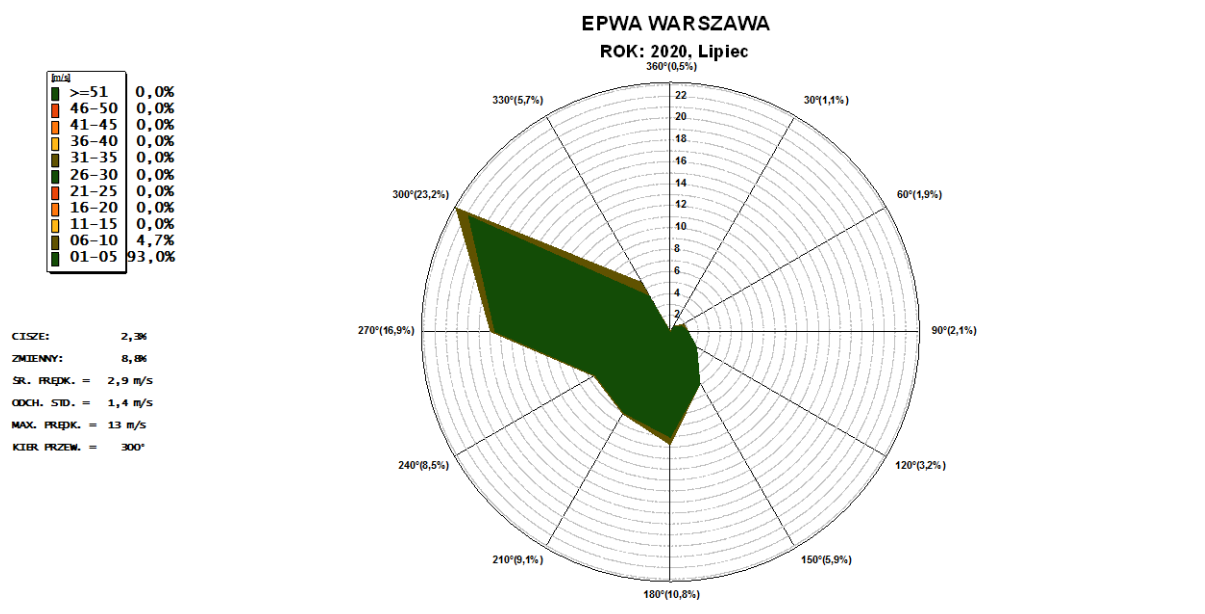
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	30,4	8,6	19,3
Wilgotność względna [%]	97	33	67
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1011,2	994,3	1002,6

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).