

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 04 - 2020

koniec: 30 - 04 - 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czeresiñowa 98

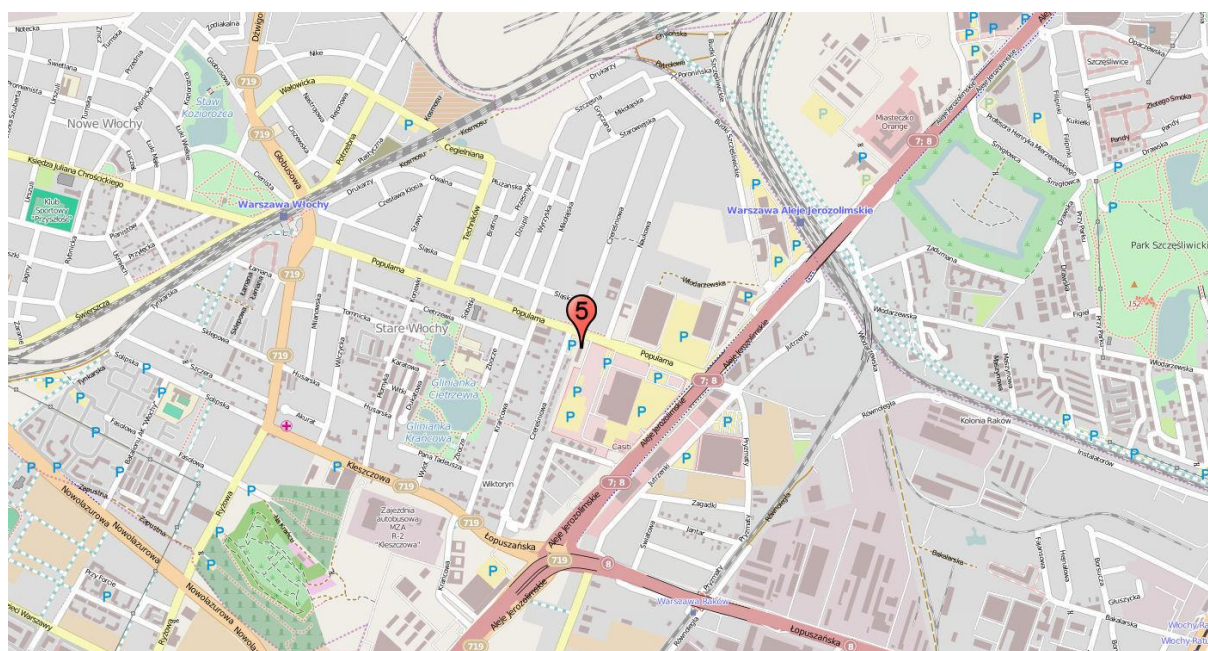
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.4-M24-4180-297/15 z dnia 16.11.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Kwiecień 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	45,8	39,1
2	50,6	41,6
3	48,4	39,0
4	48,8	0,0
5	48,3	0,0
6	45,0	42,9
7	45,5	0,0
8	45,9	0,0
9	37,2	0,0
10	45,2	45,0
11	0,0	0,0
12	39,8	0,0
13	38,4	38,0
14	44,0	0,0
15	45,1	38,8
16	45,6	0,0
17	44,5	38,3
18	33,1	0,0
19	34,5	0,0
20	48,3	0,0
21	48,9	43,7
22	49,5	42,2
23	43,4	42,0
24	46,9	40,8
25	32,0	37,8
26	42,8	39,8
27	47,2	0,0
28	44,8	42,9
29	50,1	40,3
30	49,8	0,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w kwietniu 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-04-2020 07:20:03	B738	D	72,3	76,0	86,8
5	01-04-2020 07:29:53	B734	D	70,7	75,1	85,8
5	01-04-2020 08:20:44	B738	D	70,9	75,4	86,2
5	01-04-2020 09:01:03	B738	D	74,3	79,2	89,5
5	01-04-2020 09:41:02	B738	D	73,6	78,5	88,3
5	01-04-2020 09:44:18	B738	D	73,4	76,5	86,2
5	01-04-2020 09:46:26	B738	D	69,7	72,6	83,9
5	01-04-2020 13:12:20	E190	D	69,7	74,8	83,5
5	01-04-2020 14:29:12	P180	D	72,9	77,5	86,9
5	01-04-2020 14:55:06	E195	D	70,0	73,3	81,1
5	01-04-2020 15:16:13	E195	D	72,2	75,7	86,3
5	01-04-2020 16:15:37	B738	D	72,1	76,7	85,7
5	01-04-2020 16:44:57	E195	D	70,4	74,8	82,9
5	01-04-2020 17:07:06	E195	D	74,2	78,5	87,8
5	01-04-2020 18:46:21	B789	D	69,8	72,5	83,6
5	01-04-2020 21:25:34	B763	D	69,6	72,3	83,9
5	01-04-2020 21:36:43	B734	D	71,6	75,7	85,0
5	01-04-2020 21:54:34	B752	D	70,7	73,5	85,3
5	02-04-2020 07:10:14	B734	D	72,2	76,4	86,0
5	02-04-2020 07:30:48	B738	D	73,0	76,8	86,8
5	02-04-2020 08:08:20	B738	D	70,1	74,0	85,8
5	02-04-2020 08:28:54	M28	D	66,6	68,3	77,0
5	02-04-2020 09:50:31	B738	D	72,0	76,0	87,3
5	02-04-2020 10:02:55	B762	D	74,3	79,1	90,2
5	02-04-2020 15:40:00	B738	D	74,0	79,5	88,8
5	02-04-2020 16:22:22	E195	D	74,1	79,6	88,3
5	02-04-2020 16:48:47	B738	D	70,5	73,3	83,7
5	02-04-2020 16:50:14	GLF5	D	68,6	71,4	81,6
5	02-04-2020 16:51:50	B789	D	72,4	76,1	85,6
5	02-04-2020 17:30:29	B789	D	68,7	71,2	81,0
5	02-04-2020 18:25:19	B788	D	67,4	69,3	80,0
5	02-04-2020 21:18:11	B763	D	70,7	73,6	85,1
5	02-04-2020 21:37:41	B734	D	73,2	75,5	87,0
5	02-04-2020 21:56:36	B752	D	72,1	75,5	86,5
5	03-04-2020 06:56:26	E195	D	71,5	75,9	86,9
5	03-04-2020 07:11:13	B738	D	71,8	75,5	86,7
5	03-04-2020 07:18:36	B734	D	71,3	75,0	86,0
5	03-04-2020 07:42:15	B738	D	72,0	76,1	87,2
5	03-04-2020 09:54:12	B738	D	71,1	77,0	88,2
5	03-04-2020 11:48:11	E195	D	73,0	78,9	88,1
5	03-04-2020 12:14:45	E195	D	72,9	77,8	87,5
5	03-04-2020 12:47:19	P180	D	66,5	68,8	79,3
5	03-04-2020 15:51:53	B738	D	71,6	76,1	86,1
5	03-04-2020 16:03:40	E195	D	71,4	76,5	86,6
5	03-04-2020 16:55:44	B738	D	72,2	75,8	86,2
5	03-04-2020 17:49:19	B789	D	68,3	71,2	82,3
5	03-04-2020 18:23:34	B789	D	68,5	70,3	81,3
5	03-04-2020 19:40:32	A333	D	71,8	75,2	87,5
5	03-04-2020 21:16:17	B763	D	68,4	70,1	81,4
5	03-04-2020 21:47:38	B734	D	71,2	74,2	85,8
5	03-04-2020 21:55:28	B752	D	70,7	73,8	85,6
5	04-04-2020 06:53:31	B738	D	72,2	76,1	87,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	04-04-2020 07:51:50	B738	D	71,6	74,4	85,9
5	04-04-2020 09:45:21	B738	D	72,1	76,8	87,2
5	04-04-2020 10:29:38	E190	D	73,0	77,3	86,9
5	04-04-2020 14:04:20	B738	D	73,1	77,5	87,3
5	04-04-2020 15:45:16	B738	D	73,8	77,7	86,8
5	04-04-2020 16:28:00	B788	D	69,4	71,5	82,4
5	04-04-2020 16:46:18	A319	D	71,3	74,4	84,5
5	04-04-2020 16:48:19	B738	D	71,4	75,7	86,4
5	04-04-2020 17:16:36	B789	D	72,1	75,3	84,9
5	04-04-2020 21:53:04	A319	D	70,4	72,9	83,2
5	05-04-2020 06:50:05	B738	D	72,6	76,2	86,4
5	05-04-2020 07:38:45	B738	D	72,5	75,9	86,3
5	05-04-2020 09:01:29	E195	D	71,4	74,2	81,8
5	05-04-2020 09:57:35	B738	D	73,7	77,8	87,2
5	05-04-2020 13:01:34	E195	D	74,6	79,4	86,4
5	05-04-2020 13:44:22	B738	D	74,2	77,5	87,0
5	05-04-2020 15:11:17	E195	D	75,1	80,3	88,1
5	05-04-2020 16:06:03	B738	D	73,8	77,5	86,4
5	05-04-2020 17:01:55	B738	D	73,5	78,5	86,3
5	05-04-2020 19:46:08	E195	A	71,4	74,5	83,2
5	05-04-2020 19:52:36	A332	D	75,9	79,5	89,9
5	05-04-2020 20:16:34	B738	A	71,1	73,9	82,9
5	06-04-2020 14:25:08	E75S	A	70,6	73,6	83,2
5	06-04-2020 19:19:41	A333	D	75,8	80,5	89,8
5	06-04-2020 20:54:53	B789	A	70,3	73,8	83,0
5	06-04-2020 21:15:38	LJ45	D	68,2	69,8	77,7
5	06-04-2020 21:37:35	B734	D	74,7	79,5	87,7
5	07-04-2020 06:12:38	B734	A	73,3	76,4	85,1
5	07-04-2020 07:12:43	B734	D	71,8	75,3	85,6
5	07-04-2020 09:48:59	E195	D	73,3	78,7	87,6
5	07-04-2020 13:02:20	P180	A	71,4	75,2	87,2
5	07-04-2020 13:48:58	B350	A	69,4	71,0	78,4
5	07-04-2020 14:40:20	A124	A	74,6	79,6	88,0
5	07-04-2020 15:22:06	A320	D	70,6	73,9	84,2
5	07-04-2020 16:23:36	A321	D	71,7	75,7	85,7
5	07-04-2020 18:03:09	B738	D	70,4	72,5	84,2
5	07-04-2020 18:12:45	B789	D	70,9	74,2	84,1
5	07-04-2020 18:18:58	B789	D	70,0	72,4	81,5
5	07-04-2020 18:39:32	SF34	D	67,2	68,1	76,2
5	07-04-2020 21:45:05	B752	D	71,8	74,4	86,2
5	07-04-2020 21:48:45	B734	D	71,4	75,0	85,8
5	08-04-2020 07:17:20	B738	D	73,1	76,3	86,9
5	08-04-2020 12:06:32	P180	A	74,2	78,2	89,7
5	08-04-2020 21:40:22	B738	D	71,6	74,6	85,4
5	08-04-2020 21:45:31	B752	D	72,6	76,2	86,8
5	09-04-2020 07:00:22	B734	D	71,4	74,3	84,8
5	09-04-2020 18:32:16	B788	D	69,4	72,8	83,6
5	09-04-2020 19:37:34	A333	D	75,9	82,0	89,8
5	09-04-2020 21:21:20	B763	D	69,6	73,4	84,6
5	09-04-2020 21:31:55	B734	D	71,6	76,1	86,8
5	09-04-2020 21:42:27	B752	D	68,8	71,3	83,0
5	10-04-2020 06:41:39	M28	D	67,3	68,7	78,7
5	10-04-2020 07:07:48	B734	D	71,9	75,6	86,8
5	10-04-2020 07:21:18	SF34	D	71,4	72,9	81,8
5	10-04-2020 12:07:00	C25A	D	67,7	70,3	81,2
5	10-04-2020 17:05:23	B789	D	70,6	74,3	84,4
5	10-04-2020 18:27:39	B789	D	70,2	73,3	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	10-04-2020 21:37:11	B734	D	71,5	74,2	84,7
5	10-04-2020 21:41:55	B752	D	70,0	72,0	84,5
5	11-04-2020 11:12:05	B744	D	78,0	83,8	92,5
5	11-04-2020 18:46:53	B789	D	69,8	71,9	81,3
5	12-04-2020 12:54:51	B737	A	71,7	74,7	83,1
5	12-04-2020 19:44:19	B762	A	72,5	75,1	85,3
5	12-04-2020 20:36:23	B789	A	70,7	73,8	83,2
5	13-04-2020 16:16:01	B788	D	72,2	75,1	86,0
5	13-04-2020 18:55:31	B789	D	69,6	71,4	81,6
5	13-04-2020 19:29:51	A333	D	73,8	79,4	88,6
5	14-04-2020 07:06:23	B734	D	70,3	73,0	84,1
5	14-04-2020 07:54:03	B789	D	67,6	69,5	79,9
5	14-04-2020 09:53:42	A225	A	68,6	71,1	81,6
5	14-04-2020 10:20:55	P180	D	72,2	76,7	87,0
5	14-04-2020 15:14:14	P180	D	72,2	76,0	86,5
5	14-04-2020 16:47:32	B788	D	68,9	71,6	82,3
5	14-04-2020 17:28:04	B762	D	73,3	78,0	89,2
5	14-04-2020 18:12:47	B789	D	69,0	71,6	82,6
5	14-04-2020 21:35:06	B734	D	69,0	71,5	81,8
5	14-04-2020 21:48:58	B752	D	70,2	72,4	84,6
5	15-04-2020 07:08:34	B734	D	71,7	75,6	86,5
5	15-04-2020 10:16:52	A225	D	83,8	90,2	100,7
5	15-04-2020 10:57:15	A332	D	72,5	76,4	88,2
5	15-04-2020 11:20:14	P180	D	72,6	77,4	88,0
5	15-04-2020 15:05:50	GL5T	D	67,8	69,5	78,2
5	15-04-2020 18:27:30	B789	D	70,1	72,1	83,7
5	15-04-2020 18:41:21	C295	D	68,3	70,3	80,3
5	15-04-2020 19:08:46	B789	D	72,5	76,3	86,1
5	15-04-2020 21:24:28	B763	D	70,2	72,8	85,4
5	15-04-2020 21:37:02	B734	D	71,2	73,9	85,0
5	15-04-2020 21:48:19	B752	D	70,5	73,0	85,6
5	16-04-2020 06:38:36	BE40	D	67,8	70,9	81,9
5	16-04-2020 07:26:15	SF34	D	68,5	70,3	78,0
5	16-04-2020 07:29:46	B734	D	69,4	72,0	85,5
5	16-04-2020 10:26:19	B738	D	67,7	69,7	83,3
5	16-04-2020 16:33:07	B788	D	69,2	72,6	85,9
5	16-04-2020 18:23:03	B789	D	69,7	72,6	83,6
5	16-04-2020 18:55:34	B789	D	70,1	72,7	82,7
5	16-04-2020 19:14:52	B762	D	72,7	76,4	87,8
5	16-04-2020 19:24:50	A333	D	71,9	76,2	88,6
5	16-04-2020 21:27:07	B763	D	70,7	73,2	86,2
5	16-04-2020 21:39:12	B752	D	72,4	75,5	87,3
5	16-04-2020 21:44:56	B734	D	73,3	76,0	87,6
5	17-04-2020 07:07:04	B734	D	70,8	73,7	85,4
5	17-04-2020 09:16:53	M28	D	68,9	71,0	79,7
5	17-04-2020 11:05:05	SF34	D	69,4	71,3	80,2
5	17-04-2020 16:36:13	B789	D	70,4	72,9	83,0
5	17-04-2020 16:46:12	B738	D	72,8	76,3	86,6
5	17-04-2020 18:34:25	B789	D	69,4	71,0	81,1
5	17-04-2020 20:50:12	A333	D	74,7	79,7	90,3
5	17-04-2020 21:39:11	B734	D	72,5	76,5	86,6
5	17-04-2020 21:49:23	B763	D	70,8	72,1	84,4
5	17-04-2020 21:54:10	B752	D	70,5	73,4	84,1
5	18-04-2020 10:43:47	SF34	A	69,5	72,6	80,7
5	18-04-2020 16:25:45	A333	D	69,5	73,5	84,4
5	18-04-2020 16:36:44	B77L	D	68,4	69,5	77,5
5	18-04-2020 16:44:31	B789	D	71,7	73,9	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	18-04-2020 16:50:36	SF34	D	76,1	82,7	86,5
5	18-04-2020 17:01:43	B762	D	75,0	79,5	89,2
5	18-04-2020 18:32:53	B789	D	69,9	72,7	82,6
5	19-04-2020 08:59:19	C25A	D	68,9	71,0	82,1
5	19-04-2020 17:56:24	B789	D	69,4	71,9	82,7
5	19-04-2020 19:05:14	B789	D	70,0	72,5	83,0
5	20-04-2020 07:02:32	B734	D	71,9	75,3	86,6
5	20-04-2020 15:58:40	B788	D	72,0	74,5	83,7
5	20-04-2020 16:29:37	B762	D	74,7	79,3	89,8
5	20-04-2020 18:08:16	SF34	D	71,0	72,5	80,0
5	20-04-2020 18:55:02	B788	D	69,9	72,7	82,9
5	20-04-2020 19:17:49	A333	D	73,9	77,9	89,1
5	20-04-2020 21:22:26	B763	D	70,1	73,3	85,2
5	20-04-2020 21:41:17	B734	D	72,2	75,4	86,2
5	20-04-2020 21:43:34	B752	D	72,0	75,9	86,0
5	21-04-2020 07:04:57	B738	D	72,3	75,4	86,1
5	21-04-2020 07:50:35	P180	P	76,6	82,9	92,4
5	21-04-2020 07:57:14	P180	P	77,3	82,1	92,1
5	21-04-2020 08:03:01	P180	A	71,8	77,4	87,5
5	21-04-2020 16:00:55	B738	D	71,9	75,8	86,5
5	21-04-2020 16:40:25	B789	D	71,3	75,0	85,0
5	21-04-2020 17:20:22	P180	D	72,1	76,2	86,1
5	21-04-2020 18:10:25	B738	D	71,3	74,5	85,7
5	21-04-2020 18:17:33	B789	D	70,9	74,3	84,5
5	21-04-2020 18:54:56	B77L	D	70,6	73,9	83,6
5	21-04-2020 19:58:38	GLF5	D	68,7	70,1	80,1
5	21-04-2020 21:09:23	B763	D	71,1	73,5	85,9
5	21-04-2020 21:34:48	B738	D	71,8	75,1	86,0
5	21-04-2020 21:55:08	B752	D	73,1	76,6	87,4
5	22-04-2020 06:15:32	C25A	D	68,1	69,3	80,4
5	22-04-2020 07:00:55	B734	D	72,0	75,8	86,6
5	22-04-2020 07:52:38	B738	D	70,2	73,0	84,0
5	22-04-2020 08:46:30	B738	D	69,9	72,9	85,0
5	22-04-2020 08:53:15	C295	D	71,2	73,1	81,6
5	22-04-2020 09:20:06	B762	D	70,9	73,7	84,8
5	22-04-2020 11:14:47	P180	D	72,7	76,1	85,9
5	22-04-2020 11:57:53	B788	D	70,5	73,7	83,7
5	22-04-2020 12:25:01	B789	A	72,5	76,8	85,9
5	22-04-2020 13:12:01	B350	A	68,4	69,9	78,0
5	22-04-2020 13:21:02	P180	A	74,8	79,6	90,4
5	22-04-2020 16:01:41	C295	D	68,5	71,0	78,5
5	22-04-2020 19:11:54	B789	D	72,5	75,5	85,3
5	22-04-2020 21:07:25	B762	D	70,3	72,5	84,0
5	22-04-2020 21:23:33	B734	D	71,8	74,7	85,2
5	22-04-2020 21:55:57	B752	D	71,7	74,5	86,0
5	23-04-2020 07:15:32	B734	D	72,3	75,1	85,9
5	23-04-2020 07:18:31	GLF5	D	70,1	72,4	82,7
5	23-04-2020 10:15:48	P180	D	70,3	73,4	84,6
5	23-04-2020 12:07:24	B788	D	70,2	72,9	83,4
5	23-04-2020 12:22:36	GLF5	D	71,2	73,6	82,9
5	23-04-2020 13:35:34	P180	A	75,8	81,9	91,2
5	23-04-2020 15:14:29	A306	D	72,8	77,1	88,6
5	23-04-2020 18:19:43	B789	D	71,2	74,5	83,5
5	23-04-2020 18:47:50	B788	D	69,6	72,7	82,7
5	23-04-2020 21:32:35	B734	D	72,3	75,8	86,1
5	24-04-2020 06:08:46	B788	D	70,2	72,6	82,8
5	24-04-2020 07:04:53	B738	D	70,2	73,4	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	24-04-2020 08:38:53	A332	D	71,6	75,4	87,7
5	24-04-2020 14:56:35	B788	D	70,0	73,2	83,3
5	24-04-2020 16:54:53	B789	D	72,1	75,2	84,7
5	24-04-2020 19:20:30	B763	D	70,4	72,9	85,2
5	24-04-2020 20:30:33	A320	D	71,4	74,8	85,1
5	24-04-2020 21:21:08	B763	D	71,3	74,3	85,8
5	24-04-2020 21:36:31	B738	D	71,6	74,2	85,2
5	24-04-2020 21:54:48	B752	D	72,0	74,3	85,6
5	25-04-2020 09:38:29	SF34	D	69,6	71,9	79,6
5	25-04-2020 12:39:48	B789	D	69,0	71,3	82,6
5	25-04-2020 13:33:34	P180	D	71,3	76,8	86,6
5	25-04-2020 18:45:48	B788	D	69,2	71,6	82,0
5	25-04-2020 19:20:30	A332	D	72,0	75,6	87,2
5	26-04-2020 10:38:09	B789	D	70,9	74,5	84,9
5	26-04-2020 17:15:07	SF34	D	69,5	71,9	79,1
5	26-04-2020 17:36:53	A400	D	72,5	75,2	84,8
5	26-04-2020 18:49:23	B788	D	69,5	71,6	82,0
5	26-04-2020 19:12:45	B789	D	71,1	73,9	84,1
5	27-04-2020 06:56:13	B734	D	73,5	77,8	87,4
5	27-04-2020 07:12:46	GLF5	D	71,1	73,7	83,2
5	27-04-2020 12:34:38	B788	D	68,9	72,0	81,7
5	27-04-2020 14:21:10	DH8D	A	68,7	69,7	78,2
5	27-04-2020 14:35:50	C295	D	69,4	70,5	78,5
5	27-04-2020 18:34:21	B789	D	71,0	73,6	83,8
5	27-04-2020 19:01:40	A333	D	74,4	79,5	89,1
5	27-04-2020 21:30:25	B763	D	72,4	75,6	86,1
5	27-04-2020 21:37:48	B752	D	71,3	73,4	85,0
5	27-04-2020 21:43:04	B734	D	73,5	78,8	87,8
5	28-04-2020 07:17:23	B734	D	72,9	76,8	86,8
5	28-04-2020 08:55:19	B77L	D	69,1	71,6	83,8
5	28-04-2020 12:03:05	C295	D	69,1	71,8	80,2
5	28-04-2020 13:33:07	P180	D	72,3	77,3	86,3
5	28-04-2020 16:56:18	B789	D	72,2	75,1	84,6
5	28-04-2020 21:10:23	B763	D	72,0	75,1	86,7
5	28-04-2020 21:46:43	B734	D	73,3	78,2	87,3
5	29-04-2020 07:04:05	B734	D	72,4	75,7	86,4
5	29-04-2020 10:39:25	A321	D	68,9	71,7	83,6
5	29-04-2020 10:43:41	P180	D	71,2	76,6	87,2
5	29-04-2020 11:19:32	LJ35	D	74,4	78,0	87,2
5	29-04-2020 12:16:13	C295	D	70,1	73,5	82,4
5	29-04-2020 14:20:53	P180	A	76,8	81,2	91,9
5	29-04-2020 16:08:02	B738	D	72,5	76,5	87,0
5	29-04-2020 16:34:06	L410	D	71,6	74,1	83,0
5	29-04-2020 18:51:50	B789	D	72,5	76,2	86,5
5	29-04-2020 18:59:18	B788	D	72,1	74,8	85,9
5	29-04-2020 21:33:35	B734	D	73,1	76,9	86,9
5	29-04-2020 21:45:08	B763	D	72,7	76,9	87,9
5	29-04-2020 21:50:27	B752	D	73,0	77,1	88,1
5	30-04-2020 06:50:39	B789	D	72,0	75,0	85,4
5	30-04-2020 06:56:48	C25A	D	71,0	73,6	84,8
5	30-04-2020 07:01:53	B734	D	72,4	76,8	87,0
5	30-04-2020 09:33:15	B752	D	73,2	78,0	90,2
5	30-04-2020 13:00:07	A320	D	71,2	74,5	85,3
5	30-04-2020 14:32:49	B788	D	71,5	75,1	84,7
5	30-04-2020 16:02:51	C295	D	69,6	71,8	80,4
5	30-04-2020 16:52:10	B789	D	72,4	75,2	85,9
5	30-04-2020 18:45:05	B789	D	72,4	75,9	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	30-04-2020 19:01:27	B788	D	73,2	77,3	86,4
5	30-04-2020 20:00:04	A333	D	76,0	81,9	91,5

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-04-2020 23:30:08	B788	D	69,2	73,3	82,8
5	02-04-2020 05:30:05	PC12	D	66,2	68,0	76,6
5	02-04-2020 22:56:21	B789	D	71,7	76,2	86,2
5	03-04-2020 23:24:29	B788	D	69,0	72,8	83,6
5	07-04-2020 05:30:20	B763	A	70,8	74,8	84,8
5	07-04-2020 05:35:42	B752	A	69,8	74,4	84,2
5	09-04-2020 23:17:39	B788	D	67,3	72,4	85,1
5	11-04-2020 04:06:07	B762	D	74,3	79,3	89,6
5	13-04-2020 23:23:10	B789	D	67,7	70,7	82,6
5	15-04-2020 23:09:46	B788	D	67,9	71,5	83,4
5	17-04-2020 23:08:48	B788	D	68,9	73,1	82,9
5	22-04-2020 05:00:23	SF34	D	67,7	71,5	80,0
5	22-04-2020 05:45:39	B788	D	69,9	74,9	84,4
5	22-04-2020 05:59:37	B789	D	70,5	74,6	84,8
5	23-04-2020 02:36:58	B763	D	72,3	77,2	86,1
5	23-04-2020 04:50:58	SF34	D	67,4	68,9	78,2
5	23-04-2020 22:24:41	B752	D	70,7	75,0	86,6
5	25-04-2020 05:57:42	B789	D	70,8	74,6	85,4
5	25-04-2020 23:48:03	B788	D	68,4	71,5	82,4
5	26-04-2020 23:27:29	B789	D	70,1	73,7	84,4
5	28-04-2020 22:01:25	B752	D	71,6	77,0	87,5
5	30-04-2020 05:58:46	C25A	D	67,4	72,6	84,9
5	30-04-2020 22:41:45	B789	A	70,7	75,8	86,2
5	01-05-2020 05:35:25	AT72	A	72,0	76,9	86,0

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

Od 15 marca 2020 na skutek ograniczeń wprowadzonych w związku z pandemią wirusa COVID-19 wstrzymany został komunikacyjny ruch pasażerski (za wyjątkiem lotów repatriacyjnych).

Ze względu na niewielkie ilości przeprowadzanych operacji i konieczność zapewnienia miejsc postojowych dla samolotów droga startowa nr 1 została wyłączona z użytkowania.

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	22,1	-3,9	9,5
Wilgotność względna [%]	94	15	49
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1022,5	986,4	1005,1

## Miesięczna róża wiatrów

