

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 06 - 2020

koniec: 30 - 06 - 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

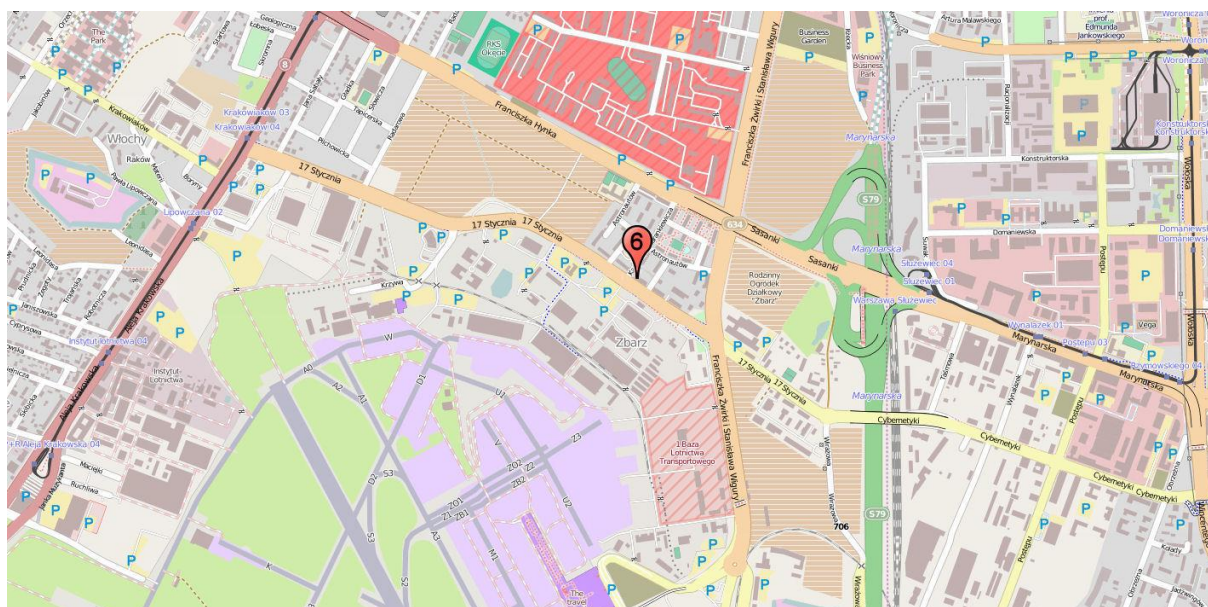
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7”

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.1-M24-4180-297/15 z dnia 01.12.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Czerwiec 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	43,8	36,7
2	41,6	0,0
3	43,7	38,1
4	46,9	33,6
5	38,8	36,7
6	35,3	0,0
7	0,0	29,5
8	42,5	36,7
9	39,4	36,7
10	41,1	36,7
11	39,1	0,0
12	46,7	36,7
13	36,9	31,4
14	0,0	32,5
15	46,2	32,5
16	42,0	0,0
17	43,1	36,7
18	45,3	37,8
19	41,2	37,8
20	40,3	0,0
21	36,8	0,0
22	45,4	0,0
23	50,0	39,0
24	39,8	36,7
25	39,3	0,0
26	44,2	31,1
27	41,4	32,8
28	38,6	0,0
29	45,3	38,1
30	46,9	43,8

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w czerwcu 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-06-2020 09:04:38	E75S	D	70,7	73,1	81,8
6	01-06-2020 09:37:21	B734	D	70,6	73,7	82,9
6	01-06-2020 10:07:19	E75S	A	75,5	79,2	85,1
6	01-06-2020 12:03:55	E75S	D	70,7	72,5	81,1
6	01-06-2020 15:05:12	E75S	A	70,7	72,2	88,1
6	01-06-2020 16:26:34	C25A	A	71,5	73,8	81,9
6	01-06-2020 17:14:11	B762	D	69,3	70,7	78,3
6	01-06-2020 17:57:56	B738	D	69,8	72,3	80,6
6	01-06-2020 18:11:00	AN28	D	68,7	69,7	84,5
6	01-06-2020 19:39:40	A333	D	70,3	72,8	84,5
6	01-06-2020 21:51:10	B734	D	70,3	72,6	82,6
6	02-06-2020 07:31:21	E75S	D	70,4	71,4	79,9
6	02-06-2020 07:42:31	E75S	D	72,6	79,0	87,0
6	02-06-2020 17:01:39	E75S	D	70,4	70,9	79,4
6	02-06-2020 17:14:48	DH8D	D	77,4	83,2	87,4
6	02-06-2020 18:57:52	E190	D	68,4	71,1	80,9
6	02-06-2020 21:36:37	B734	D	69,5	71,8	82,7
6	02-06-2020 21:39:09	B763	D	68,9	71,7	82,3
6	03-06-2020 07:26:24	B734	D	69,9	71,7	80,7
6	03-06-2020 07:41:19	B789	D	70,8	72,3	79,8
6	03-06-2020 09:43:08	E75S	D	70,7	72,6	81,1
6	03-06-2020 10:10:37	B762	D	72,9	75,1	85,5
6	03-06-2020 11:58:47	A321	P	69,9	71,2	80,7
6	03-06-2020 12:03:57	A321	P	72,3	73,7	86,2
6	03-06-2020 12:04:33	A321	P	72,4	74,3	82,8
6	03-06-2020 12:15:28	A321	P	70,4	71,0	79,9
6	03-06-2020 12:15:45	A321	P	72,3	73,5	81,4
6	03-06-2020 12:43:21	B350	A	72,2	72,9	78,2
6	03-06-2020 12:49:06	M28	D	70,9	71,9	84,7
6	03-06-2020 13:20:15	B789	A	72,0	73,9	88,7
6	03-06-2020 20:30:17	B762	D	69,2	73,6	82,2
6	03-06-2020 21:18:19	B763	D	69,2	70,2	81,5
6	03-06-2020 21:32:53	B734	D	69,6	71,3	81,9
6	04-06-2020 07:10:53	B734	D	71,2	75,1	88,6
6	04-06-2020 07:13:13	E75S	D	71,3	73,6	89,0
6	04-06-2020 07:17:13	SF34	D	72,1	75,5	89,9
6	04-06-2020 07:37:39	MI8	D	72,1	74,0	87,9
6	04-06-2020 07:55:41	HDJT	D	70,4	71,2	80,4
6	04-06-2020 08:37:01	EC35	D	73,9	75,9	84,7
6	04-06-2020 09:07:02	SF34	D	71,2	72,8	86,2
6	04-06-2020 09:53:31	M28	D	71,4	74,0	84,8
6	04-06-2020 09:57:13	E75S	A	75,0	76,2	86,1
6	04-06-2020 12:56:11	W3	D	74,6	78,2	87,6
6	04-06-2020 19:01:57	A333	D	68,9	71,2	78,9
6	04-06-2020 19:20:56	S22T	D	68,5	71,4	80,8
6	04-06-2020 21:23:20	B734	D	68,5	71,5	81,3
6	04-06-2020 21:50:22	B752	D	68,8	70,6	78,3
6	04-06-2020 21:56:06	B763	D	69,1	72,5	81,7
6	05-06-2020 12:04:06	E75S	D	73,2	74,9	85,5
6	05-06-2020 12:06:44	P180	A	73,1	74,5	85,6
6	05-06-2020 15:14:31	E75S	A	71,6	72,9	84,6
6	05-06-2020 15:16:53	C25A	A	73,5	75,6	85,5
6	05-06-2020 15:22:57	CL35	D	78,4	85,5	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	05-06-2020 17:02:39	GLF6	D	70,3	70,8	82,9
6	05-06-2020 21:07:31	B762	D	71,2	74,9	85,3
6	05-06-2020 21:41:26	B734	D	70,4	72,0	82,4
6	06-06-2020 11:05:47	B788	D	70,1	71,5	79,6
6	06-06-2020 13:08:12	B789	A	71,0	72,8	80,5
6	08-06-2020 07:51:11	E75S	D	70,1	71,2	80,9
6	08-06-2020 08:02:44	S22T	D	71,0	73,9	81,5
6	08-06-2020 12:22:04	E75S	D	70,2	72,3	79,3
6	08-06-2020 15:09:12	E75S	A	71,6	74,7	83,0
6	08-06-2020 19:45:02	A333	D	69,6	72,2	83,1
6	08-06-2020 21:36:55	B734	D	70,0	71,7	81,7
6	09-06-2020 17:02:29	E75S	D	71,6	74,0	80,7
6	09-06-2020 21:13:41	B763	D	69,8	72,1	83,0
6	09-06-2020 21:43:00	B734	D	72,3	75,1	86,1
6	10-06-2020 12:22:18	B762	D	73,6	76,6	88,0
6	10-06-2020 12:25:45	E55P	D	74,2	75,8	87,5
6	10-06-2020 13:07:07	B788	D	73,4	75,0	85,7
6	10-06-2020 21:15:00	B763	D	69,6	71,1	81,0
6	10-06-2020 21:43:52	B734	D	69,0	71,3	81,5
6	11-06-2020 06:53:31	B744	A	72,1	75,2	82,9
6	11-06-2020 08:45:17	B744	D	71,6	75,0	82,7
6	11-06-2020 18:04:46	E190	D	74,0	77,3	83,0
6	11-06-2020 19:39:36	A333	D	68,8	70,3	80,5
6	12-06-2020 07:04:10	MI8	D	78,4	82,8	90,5
6	12-06-2020 07:06:57	MI8	D	74,3	78,1	87,6
6	12-06-2020 07:17:42	W3	D	78,2	82,4	90,6
6	12-06-2020 12:13:46	W3	A	77,1	82,8	90,7
6	12-06-2020 20:47:30	EC35	A	68,8	70,5	77,8
6	13-06-2020 09:47:05	E75S	A	73,1	74,8	88,6
6	13-06-2020 09:53:51	B738	A	72,5	73,7	82,1
6	13-06-2020 11:03:12	E195	A	73,1	73,8	82,1
6	13-06-2020 11:43:46	P180	D	72,5	73,5	86,0
6	13-06-2020 12:16:39	E170	D	69,8	72,8	83,4
6	13-06-2020 12:49:01	B788	A	72,4	73,9	86,7
6	13-06-2020 12:50:55	B789	D	70,4	71,8	70,4
6	13-06-2020 12:58:07	C295	A	71,0	73,3	85,0
6	13-06-2020 13:18:21	P180	A	72,5	76,3	87,4
6	13-06-2020 13:42:17	BE40	D	73,8	77,1	85,6
6	13-06-2020 13:52:13	C295	D	74,9	78,2	89,5
6	15-06-2020 07:11:42	B734	D	70,0	71,1	79,1
6	15-06-2020 09:45:36	DH8D	A	70,5	71,3	81,0
6	15-06-2020 09:49:56	E75S	A	70,2	71,4	80,2
6	15-06-2020 09:52:38	E75S	A	70,5	71,0	79,5
6	15-06-2020 11:12:00	PZ3T	D	74,0	77,4	89,2
6	15-06-2020 11:42:56	W3	A	74,3	77,8	85,4
6	15-06-2020 11:53:34	GLEX	A	70,7	72,5	86,3
6	15-06-2020 12:02:02	MI8	D	71,6	74,2	82,8
6	15-06-2020 12:26:03	E195	D	73,8	75,1	85,5
6	15-06-2020 12:42:21	A321	D	71,9	74,5	85,9
6	15-06-2020 13:01:27	E55P	A	73,7	75,7	85,7
6	15-06-2020 14:56:02	P180	A	71,7	73,3	83,8
6	15-06-2020 15:09:03	E195	A	71,5	72,3	81,0
6	15-06-2020 19:03:11	A333	D	70,3	72,2	82,6
6	15-06-2020 21:42:33	B734	D	68,7	70,1	79,1
6	16-06-2020 10:12:23	W3	D	75,3	79,7	88,4
6	16-06-2020 21:55:11	B752	D	68,9	70,3	79,7
6	17-06-2020 06:25:53	A321	D	69,7	71,4	79,7
6	17-06-2020 11:54:51	A320	D	73,6	75,0	86,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	17-06-2020 17:36:08	B738	D	78,6	85,9	92,1
6	17-06-2020 18:08:17	A321	D	69,5	73,0	84,8
6	17-06-2020 18:45:29	A321	D	69,4	71,5	82,6
6	17-06-2020 19:46:15	B789	D	67,8	69,2	76,8
6	17-06-2020 20:25:15	EC35	A	69,7	74,9	82,0
6	17-06-2020 20:36:44	A321	D	67,2	70,0	79,3
6	17-06-2020 21:23:28	B763	D	69,5	73,4	81,8
6	17-06-2020 21:30:56	B762	D	68,3	70,2	79,4
6	18-06-2020 09:42:44	W3	D	76,1	79,0	88,2
6	18-06-2020 11:33:06	B738	A	70,3	71,3	79,3
6	18-06-2020 12:57:44	A321	D	70,6	71,8	83,4
6	18-06-2020 14:14:16	A321	D	70,1	71,1	80,1
6	18-06-2020 18:43:49	A321	D	68,9	70,7	80,0
6	18-06-2020 19:38:24	A333	D	69,4	71,5	82,4
6	18-06-2020 20:08:37	E195	A	70,7	72,6	79,7
6	18-06-2020 21:34:43	B763	D	71,2	74,7	85,6
6	18-06-2020 21:46:45	B752	D	68,4	70,0	81,2
6	19-06-2020 09:17:05	EC35	A	71,6	73,9	82,7
6	19-06-2020 16:45:08	C25A	D	71,0	74,0	85,5
6	19-06-2020 19:40:45	A333	D	70,2	72,0	83,2
6	19-06-2020 21:44:24	B734	D	70,0	70,8	81,2
6	19-06-2020 21:57:53	B752	D	69,8	71,8	83,6
6	20-06-2020 07:23:53	E75S	D	71,0	72,7	80,6
6	20-06-2020 07:31:21	E75S	D	74,4	78,1	87,4
6	20-06-2020 12:35:16	E75S	D	72,2	74,5	82,2
6	20-06-2020 21:18:59	A321	D	68,9	72,2	79,3
6	21-06-2020 17:54:11	A321	D	71,3	72,3	83,4
6	21-06-2020 18:43:54	A321	D	69,8	72,0	83,3
6	22-06-2020 06:48:25	A321	D	70,1	70,8	79,6
6	22-06-2020 12:09:11	A321	D	70,3	71,6	80,7
6	22-06-2020 12:37:52	B789	A	69,9	70,2	79,9
6	22-06-2020 12:40:39	A321	D	70,7	71,4	82,8
6	22-06-2020 13:57:22	E75S	D	70,7	73,6	81,8
6	22-06-2020 15:27:42	E75S	D	70,1	71,5	81,3
6	22-06-2020 15:38:13	A321	D	70,5	72,5	83,3
6	22-06-2020 17:42:21	DH8D	D	71,5	73,5	81,9
6	22-06-2020 17:45:52	B738	D	70,1	71,2	81,3
6	22-06-2020 17:55:39	A321	D	71,3	73,4	85,1
6	22-06-2020 18:07:40	GLF5	D	68,2	68,8	79,0
6	22-06-2020 18:10:40	PRM1	D	68,1	68,9	79,5
6	22-06-2020 18:13:04	E75S	D	68,6	69,6	80,6
6	22-06-2020 18:47:03	A321	D	70,0	72,2	87,0
6	22-06-2020 19:11:01	A333	D	73,3	77,4	87,9
6	22-06-2020 20:16:56	A320	D	70,1	72,0	82,9
6	22-06-2020 21:45:44	B734	D	69,6	74,1	82,9
6	22-06-2020 21:55:41	B752	D	70,1	72,4	80,9
6	23-06-2020 07:15:26	E75S	D	71,3	73,1	81,3
6	23-06-2020 07:24:17	E195	D	74,9	78,1	84,4
6	23-06-2020 07:29:13	B734	D	70,6	72,4	81,0
6	23-06-2020 11:09:04	A321	D	69,5	71,0	81,3
6	23-06-2020 12:48:11	A321	D	71,7	78,9	86,5
6	23-06-2020 13:31:19	A321	D	70,5	72,0	80,0
6	23-06-2020 14:18:10	M18	D	74,7	78,6	88,3
6	23-06-2020 17:56:57	A321	D	70,7	71,9	81,2
6	23-06-2020 18:03:04	E75S	D	69,6	71,1	80,0
6	23-06-2020 18:37:28	W3	D	76,8	81,3	90,2
6	23-06-2020 19:11:46	BE40	D	65,6	67,9	75,6
6	23-06-2020 20:21:28	W3	A	71,5	74,5	83,3
6	23-06-2020 20:23:09	W3	A	72,2	76,1	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	23-06-2020 20:25:56	W3	A	70,5	73,2	84,1
6	23-06-2020 20:28:13	W3	A	71,2	74,5	85,1
6	23-06-2020 20:30:15	W3	A	68,3	69,7	80,0
6	23-06-2020 20:30:53	A321	D	70,6	72,3	84,3
6	23-06-2020 21:13:46	A321	D	70,4	73,0	82,9
6	23-06-2020 21:18:41	B762	D	71,3	73,7	82,8
6	23-06-2020 21:48:15	B734	D	69,3	71,0	80,7
6	24-06-2020 07:07:22	A321	D	71,2	74,0	82,3
6	24-06-2020 15:46:39	A321	D	71,8	75,0	83,6
6	24-06-2020 17:47:21	A321	D	70,8	71,9	79,9
6	24-06-2020 18:40:57	A321	D	69,4	72,7	83,4
6	25-06-2020 10:37:33	M18	A	73,5	76,5	86,9
6	26-06-2020 08:58:14	A320	A	70,1	70,6	82,4
6	26-06-2020 09:08:25	A321	A	70,3	70,7	79,3
6	26-06-2020 11:47:34	C295	A	71,5	73,4	82,3
6	26-06-2020 13:28:52	W3	A	70,9	73,7	83,2
6	26-06-2020 13:30:13	W3	A	70,6	72,8	81,7
6	26-06-2020 13:33:35	W3	A	76,1	82,4	91,0
6	26-06-2020 18:37:45	A321	D	74,3	77,3	87,9
6	27-06-2020 13:43:10	A321	D	71,0	74,2	84,0
6	27-06-2020 13:55:54	A321	D	71,4	72,4	82,5
6	27-06-2020 18:07:44	E75S	D	68,5	69,6	77,6
6	27-06-2020 18:09:53	A321	D	68,2	69,6	77,3
6	27-06-2020 18:16:00	C25C	D	69,6	73,1	78,7
6	27-06-2020 21:09:10	A321	D	67,9	69,1	79,1
6	28-06-2020 14:17:04	A321	D	70,0	71,1	79,0
6	28-06-2020 18:43:43	A321	D	67,3	68,8	78,1
6	28-06-2020 19:28:02	A321	D	68,3	69,7	77,9
6	29-06-2020 06:13:36	A321	D	70,0	70,9	80,0
6	29-06-2020 06:16:57	A321	D	70,1	71,9	81,8
6	29-06-2020 06:52:07	A321	D	70,8	71,6	80,3
6	29-06-2020 08:00:29	AT72	D	73,0	74,3	82,6
6	29-06-2020 09:13:20	M28	D	71,2	72,7	85,6
6	29-06-2020 09:45:11	B738	A	79,0	83,9	88,5
6	29-06-2020 10:02:32	A321	D	71,5	73,8	81,5
6	29-06-2020 11:39:13	A321	D	71,0	71,9	81,4
6	29-06-2020 12:27:24	B789	A	81,6	86,0	95,0
6	29-06-2020 12:32:39	A321	D	69,5	70,9	79,9
6	29-06-2020 13:16:22	CRJ9	D	71,1	74,7	83,4
6	29-06-2020 13:35:53	E195	D	72,5	73,7	78,5
6	29-06-2020 16:52:31	EC35	A	70,4	72,2	80,8
6	29-06-2020 18:30:43	E170	D	69,1	71,9	82,9
6	29-06-2020 18:48:58	A321	D	70,1	73,0	84,7
6	29-06-2020 19:00:49	E75S	D	69,2	70,7	80,9
6	29-06-2020 19:55:32	A333	D	75,1	78,9	90,2
6	29-06-2020 21:49:02	B734	D	70,1	72,1	81,6
6	30-06-2020 07:11:59	B738	D	75,9	77,5	93,7
6	30-06-2020 07:17:34	B734	D	72,9	74,8	85,2
6	30-06-2020 07:19:28	AT72	A	72,2	74,4	87,5
6	30-06-2020 07:32:13	E195	D	72,9	76,2	89,9
6	30-06-2020 07:34:03	E75S	D	70,8	72,4	83,1
6	30-06-2020 07:36:13	E75S	D	70,5	73,5	87,8
6	30-06-2020 07:42:41	EC35	D	76,8	79,3	94,6
6	30-06-2020 08:30:09	E75S	D	70,8	72,5	80,4
6	30-06-2020 09:00:10	C295	D	75,3	78,8	89,1
6	30-06-2020 09:31:16	E75S	A	76,0	79,1	89,5
6	30-06-2020 10:00:20	E75S	A	70,5	72,1	79,6
6	30-06-2020 10:41:58	C525	A	73,4	75,8	84,2
6	30-06-2020 11:06:28	A321	D	69,6	71,1	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	30-06-2020 12:37:31	A321	D	70,9	72,4	81,3
6	30-06-2020 18:08:07	E75S	D	68,6	70,7	80,9
6	30-06-2020 18:14:09	A321	D	70,3	74,0	83,1
6	30-06-2020 18:29:13	E55P	D	68,1	70,7	78,1
6	30-06-2020 18:42:47	E75S	D	67,3	69,8	78,8
6	30-06-2020 19:38:24	AN28	D	67,4	70,9	76,5
6	30-06-2020 21:07:11	W3	D	76,9	80,3	88,9

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-06-2020 22:00:03	B752	D	65,3	67,1	74,3
6	03-06-2020 22:01:13	B752	D	66,8	69,2	80,5
6	04-06-2020 05:44:17	B752	A	66,0	67,6	77,5
6	05-06-2020 05:40:22	B752	A	63,8	64,5	74,9
6	05-06-2020 05:45:52	B763	A	65,5	67,7	75,5
6	05-06-2020 22:01:06	B752	D	69,7	74,1	86,0
6	07-06-2020 22:11:18	E75S	D	65,0	66,8	74,1
6	08-06-2020 22:18:47	B752	D	68,6	71,7	82,9
6	09-06-2020 22:01:19	B752	D	68,0	71,9	81,7
6	10-06-2020 22:01:50	B752	D	66,3	69,0	78,0
6	12-06-2020 22:38:17	B752	D	66,0	70,9	80,2
6	14-06-2020 00:53:01	B789	D	63,7	67,1	73,7
6	15-06-2020 05:18:18	B752	A	66,3	68,0	75,3
6	16-06-2020 05:46:12	B752	A	64,8	67,0	78,8
6	17-06-2020 22:00:11	B752	D	65,0	68,0	75,4
6	18-06-2020 22:01:05	B734	D	70,2	73,9	85,0
6	19-06-2020 22:26:37	B763	D	66,3	68,8	78,9
6	23-06-2020 22:04:12	B752	D	69,3	75,0	84,6
6	23-06-2020 22:58:34	B789	D	64,7	66,4	75,1
6	24-06-2020 05:54:05	A321	A	64,8	65,8	78,0
6	24-06-2020 22:02:11	B752	D	65,3	66,7	77,1
6	26-06-2020 22:08:45	C25A	D	63,9	65,5	75,7
6	27-06-2020 22:58:03	A321	A	67,3	69,3	76,8
6	29-06-2020 23:08:53	B752	D	69,7	72,3	84,2
6	30-06-2020 05:53:46	B752	A	66,6	68,2	75,7
6	30-06-2020 22:45:12	B752	D	67,9	70,0	82,6
6	30-06-2020 22:58:08	W3	A	70,2	75,0	87,0
6	01-07-2020 05:40:03	P180	D	66,0	68,3	77,4

LEGENDA

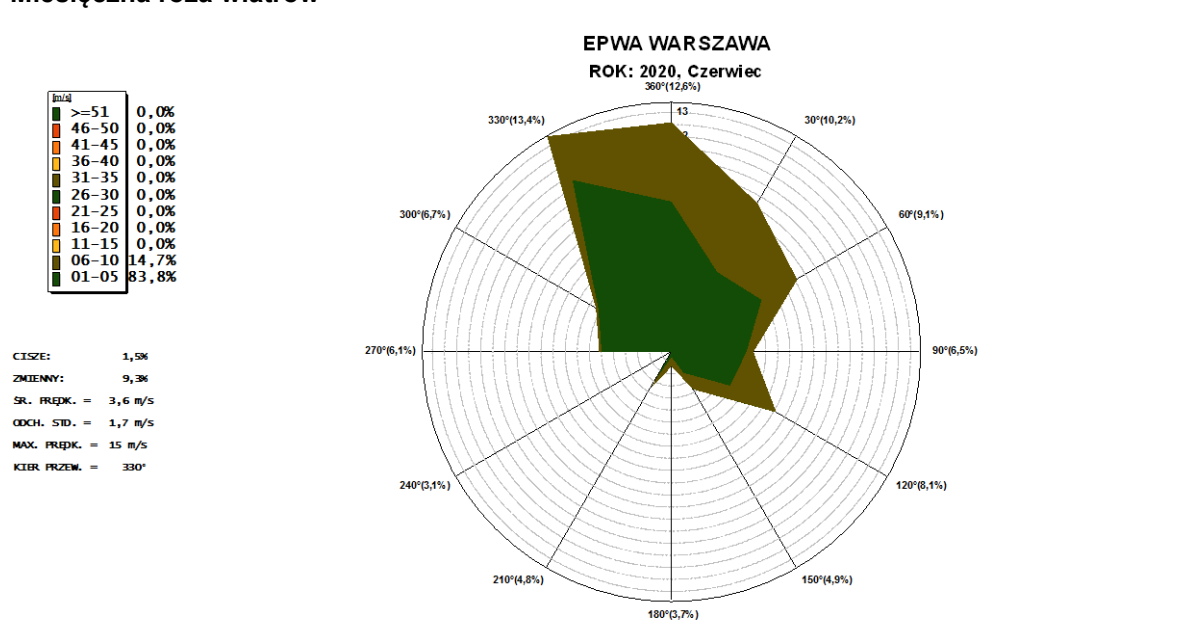
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	30,4	6,4	19,1
Wilgotność względna [%]	99	32	75
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,3	983,4	999,0

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).