

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 06 – 2020

koniec: 30 – 06 – 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

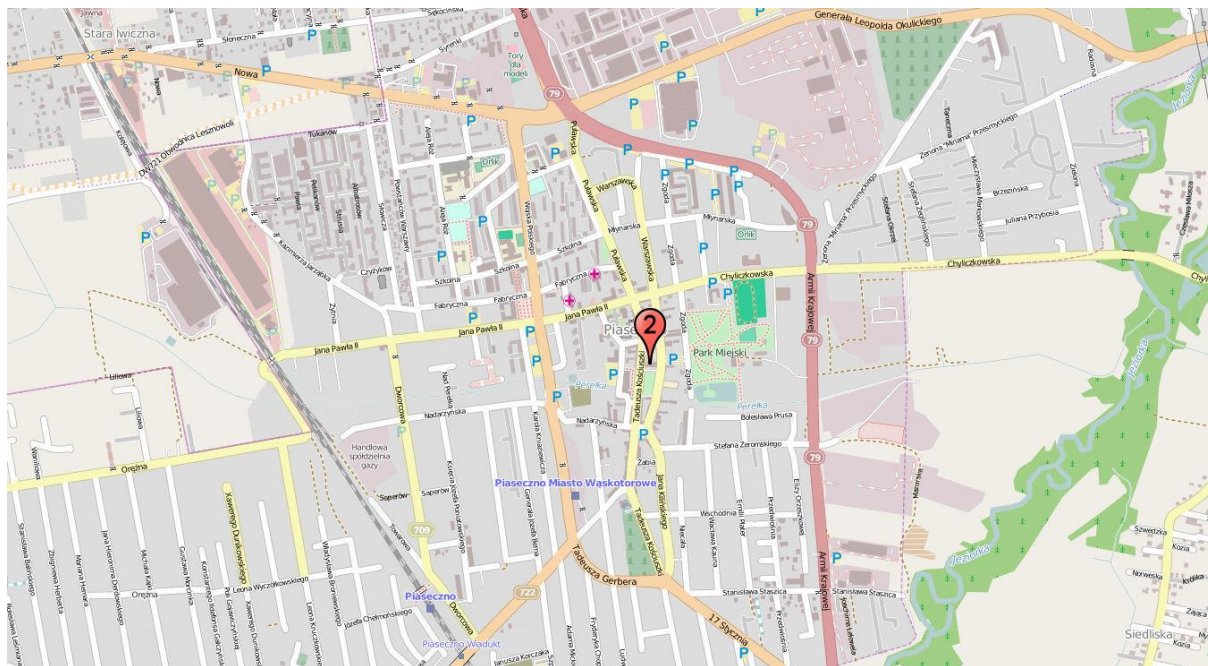
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3”

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.1-M24-4180-298/15 z dnia 09.07.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

| Dzień miesiąca/ Czerwiec 2020 r. | Równoważny poziom dźwięku | |
|-------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | Pora dnia L_{AeqD} w dB | Pora nocy L_{AeqN} w dB |
| 1 | 0,0 | 29,4 |
| 2 | 0,0 | 29,5 |
| 3 | 0,0 | 0,0 |
| 4 | 0,0 | 0,0 |
| 5 | 36,5 | 0,0 |
| 6 | 0,0 | 0,0 |
| 7 | 0,0 | 0,0 |
| 8 | 0,0 | 29,4 |
| 9 | 0,0 | 0,0 |
| 10 | 32,3 | 0,0 |
| 11 | 33,0 | 0,0 |
| 12 | 0,0 | 0,0 |
| 13 | 0,0 | 0,0 |
| 14 | 30,7 | 0,0 |
| 15 | 0,0 | 0,0 |
| 16 | 0,0 | 32,6 |
| 17 | 0,0 | 0,0 |
| 18 | 0,0 | 37,2 |
| 19 | 0,0 | 37,7 |
| 20 | 36,1 | 0,0 |
| 21 | 0,0 | 0,0 |
| 22 | 31,3 | 34,6 |
| 23 | 29,1 | 32,5 |
| 24 | 0,0 | 32,5 |
| 25 | 35,2 | 0,0 |
| 26 | 34,0 | 34,6 |
| 27 | 0,0 | 0,0 |
| 28 | 31,6 | 30,2 |
| 29 | 30,7 | 29,4 |
| 30 | 34,9 | 33,7 |

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w czerwcu 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 2 | 01-06-2020 13:20:37 | B788 | A | 69,9 | 73,7 | 78,9 |
| 2 | 01-06-2020 20:12:03 | SF34 | A | 67,2 | 69,9 | 77,6 |
| 2 | 02-06-2020 20:34:30 | E75S | A | 79,7 | 88,6 | 94,0 |
| 2 | 03-06-2020 09:09:46 | SF34 | D | 86,6 | 90,9 | 97,0 |
| 2 | 03-06-2020 15:31:51 | SF34 | A | 72,3 | 78,4 | 87,2 |
| 2 | 04-06-2020 08:55:11 | M28 | A | 77,8 | 80,2 | 88,9 |
| 2 | 05-06-2020 17:06:57 | E195 | D | 71,5 | 76,7 | 87,7 |
| 2 | 05-06-2020 18:37:20 | C130 | A | 66,2 | 68,3 | 76,6 |
| 2 | 05-06-2020 19:29:29 | B77W | D | 71,8 | 74,8 | 83,2 |
| 2 | 07-06-2020 15:44:58 | CL35 | A | 72,6 | 78,0 | 84,1 |
| 2 | 07-06-2020 17:10:59 | E75S | D | 74,9 | 78,4 | 84,0 |
| 2 | 10-06-2020 20:02:50 | DH8D | A | 80,2 | 86,1 | 93,0 |
| 2 | 10-06-2020 20:06:38 | B789 | A | 75,0 | 79,6 | 85,0 |
| 2 | 11-06-2020 20:01:26 | DH8D | A | 70,0 | 71,2 | 79,0 |
| 2 | 11-06-2020 20:32:21 | AT72 | A | 67,7 | 69,8 | 76,7 |
| 2 | 12-06-2020 20:29:46 | E75S | A | 70,7 | 75,3 | 82,2 |
| 2 | 14-06-2020 20:03:21 | DH8D | A | 72,3 | 79,5 | 84,4 |
| 2 | 15-06-2020 12:55:29 | B788 | A | 72,6 | 74,7 | 87,4 |
| 2 | 20-06-2020 17:44:12 | C295 | A | 68,2 | 71,3 | 77,7 |
| 2 | 20-06-2020 20:26:57 | E170 | A | 76,1 | 80,8 | 86,5 |
| 2 | 20-06-2020 20:35:11 | A321 | A | 76,1 | 81,4 | 87,3 |
| 2 | 22-06-2020 12:29:08 | CRJ9 | A | 79,4 | 84,7 | 93,2 |
| 2 | 22-06-2020 20:03:01 | B789 | A | 70,0 | 75,7 | 82,0 |
| 2 | 22-06-2020 20:11:55 | AT72 | A | 67,3 | 70,1 | 76,3 |
| 2 | 22-06-2020 20:35:01 | E75S | A | 79,7 | 90,1 | 96,3 |
| 2 | 23-06-2020 18:56:04 | AT72 | A | 68,9 | 74,0 | 78,0 |
| 2 | 25-06-2020 10:49:43 | GLF5 | A | 70,9 | 72,4 | 81,7 |
| 2 | 25-06-2020 11:08:29 | B738 | A | 79,0 | 86,4 | 92,3 |
| 2 | 26-06-2020 19:36:35 | A333 | D | 68,8 | 70,5 | 81,6 |
| 2 | 27-06-2020 11:11:25 | B789 | D | 81,1 | 89,2 | 95,1 |
| 2 | 28-06-2020 10:19:29 | C525 | A | 78,9 | 86,4 | 90,3 |
| 2 | 28-06-2020 15:52:52 | A321 | A | 76,8 | 85,2 | 90,6 |
| 2 | 29-06-2020 09:39:37 | DH8D | A | 68,8 | 70,0 | 78,8 |
| 2 | 30-06-2020 15:46:18 | A321 | A | 71,1 | 72,4 | 80,2 |
| 2 | 30-06-2020 16:15:38 | E170 | A | 69,3 | 73,8 | 79,7 |
| 2 | 30-06-2020 20:20:24 | E35L | A | 71,0 | 73,2 | 80,0 |

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 2 | 02-06-2020 05:58:06 | B752 | A | 63,3 | 64,3 | 73,7 |
| 2 | 03-06-2020 05:47:49 | B763 | A | 63,7 | 64,8 | 74,1 |
| 2 | 09-06-2020 05:56:16 | B752 | A | 64,5 | 67,9 | 81,6 |
| 2 | 13-06-2020 23:34:53 | B789 | D | 65,7 | 67,9 | 74,8 |
| 2 | 17-06-2020 05:43:51 | B762 | A | 65,4 | 67,3 | 77,2 |
| 2 | 18-06-2020 22:04:55 | DH8D | A | 64,3 | 65,3 | 76,6 |
| 2 | 18-06-2020 22:36:13 | A321 | A | 70,0 | 76,9 | 81,4 |
| 2 | 19-06-2020 22:20:00 | A321 | A | 67,2 | 69,5 | 78,0 |
| 2 | 19-06-2020 22:36:00 | A321 | A | 74,0 | 80,3 | 84,8 |
| 2 | 22-06-2020 22:46:25 | A321 | A | 64,0 | 64,6 | 73,0 |
| 2 | 24-06-2020 05:54:28 | B752 | A | 64,3 | 66,5 | 74,7 |
| 2 | 24-06-2020 05:57:19 | B763 | A | 63,6 | 65,6 | 74,4 |
| 2 | 25-06-2020 05:48:54 | B752 | A | 63,9 | 65,3 | 73,4 |
| 2 | 25-06-2020 05:52:52 | B763 | A | 66,2 | 68,0 | 77,0 |
| 2 | 26-06-2020 22:44:34 | A321 | A | 73,7 | 79,5 | 84,1 |
| 2 | 29-06-2020 04:41:29 | B789 | A | 65,3 | 66,7 | 74,8 |
| 2 | 30-06-2020 05:51:22 | B752 | A | 63,2 | 64,8 | 73,6 |
| 2 | 30-06-2020 22:51:40 | B738 | A | 64,2 | 66,5 | 76,2 |
| 2 | 01-07-2020 05:54:37 | B763 | A | 63,1 | 65,3 | 73,9 |

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

| Wielkości ustalone | Wartości maksymalne | Wartości minimalne | Wartości średnie miesięczne |
|-------------------------------|---------------------|--------------------|-----------------------------|
| | w danym miesiącu | w danym miesiącu | |
| Temperatura [°C] | 30,4 | 6,4 | 19,1 |
| Wilgotność względna [%] | 99 | 32 | 75 |
| Ciśnienie atmosferyczne [hPa] | 1012,3 | 983,4 | 999,0 |

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

