

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 08 - 2019

koniec: 31 - 08 - 2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

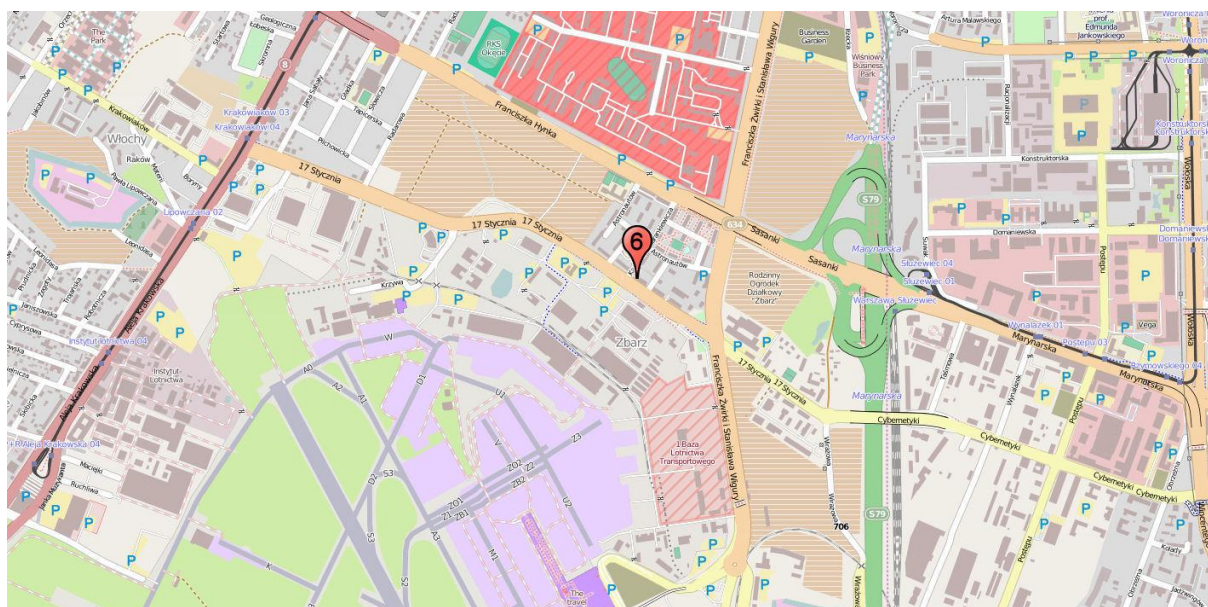
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7”

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.1-M24-4180-297/15 z dnia 01.12.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Sierpień 2019r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	45,2	46,3
2	44,1	44,7
3	44,2	43,9
4	46,0	42,6
5	47,5	46,9
6	46,1	47,2
7	46,4	48,6
8	46,3	49,8
9	45,4	46,1
10	42,4	44,3
11	39,9	49,0
12	47,0	46,1
13	46,0	46,7
14	47,5	48,3
15	43,8	50,4
16	47,1	35,7
17	46,3	48,6
18	47,1	49,6
19	45,8	46,4
20	44,7	49,0
21	45,8	42,0
22	44,3	37,2
23	36,7	42,4
24	43,4	33,0
25	32,8	40,7
26	40,7	42,1
27	41,1	49,6
28	46,8	47,0
29	50,1	47,9
30	44,8	40,6
31	31,0	36,5

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w sierpniu 2019 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2019 07:04:53	B738	D	70,9	72,8	82,7
01-08-2019 09:12:36	B738	D	70,3	72,4	79,9
01-08-2019 09:32:21	A333	D	70,5	73,7	84,0
01-08-2019 09:58:13	BCS3	D	75,7	80,4	85,7
01-08-2019 10:35:31	MD11	D	71,1	73,5	83,9
01-08-2019 11:26:19	B763	D	71,0	73,4	84,3
01-08-2019 13:54:51	E190	A	72,8	74,2	82,8
01-08-2019 17:56:10	A321	D	73,8	75,7	83,3
01-08-2019 18:14:38	A320	A	68,9	69,4	78,4
01-08-2019 21:41:37	B752	D	67,9	68,8	79,1
01-08-2019 21:48:28	B734	D	69,3	71,0	79,7
02-08-2019 10:28:02	B763	D	72,8	77,3	86,2
02-08-2019 14:18:16	MD11	D	71,9	74,2	83,7
02-08-2019 14:28:57	A332	D	71,6	75,6	85,0
02-08-2019 15:37:57	B77W	D	71,2	72,1	80,7
02-08-2019 18:29:35	A332	D	69,1	71,1	81,9
02-08-2019 19:04:07	B734	D	69,0	70,6	82,2
02-08-2019 19:08:05	B738	D	70,2	71,3	80,2
03-08-2019 06:28:01	B763	D	70,2	71,4	80,2
03-08-2019 08:47:26	E170	D	74,0	78,6	86,3
03-08-2019 09:40:18	A320	D	71,0	73,8	82,7
03-08-2019 10:39:54	A333	D	69,6	71,6	81,0
03-08-2019 14:23:04	A332	D	70,6	73,1	81,0
03-08-2019 18:48:41	A333	D	72,1	76,2	83,2
03-08-2019 18:52:47	A321	D	80,2	86,5	93,2
03-08-2019 19:50:05	B738	A	73,7	76,2	83,7
03-08-2019 19:54:05	B738	A	73,9	76,2	83,5
04-08-2019 06:13:54	B738	D	74,2	76,0	83,3
04-08-2019 10:36:32	B763	D	72,1	76,2	83,6
04-08-2019 11:02:03	B763	D	71,8	74,5	84,4
04-08-2019 11:22:43	A333	D	72,0	75,9	84,5
04-08-2019 16:41:10	W3	D	74,9	77,8	86,0
04-08-2019 16:52:57	W3	D	71,5	72,9	82,3
04-08-2019 17:31:35	B734	D	70,0	72,0	80,4
04-08-2019 21:57:26	B738	D	68,2	70,3	78,6
05-08-2019 08:48:26	B738	D	68,9	70,0	77,9
05-08-2019 08:58:57	B738	D	71,5	72,9	83,5
05-08-2019 10:37:29	B763	D	71,3	72,5	84,4
05-08-2019 11:02:25	A320	A	71,9	75,1	80,9
05-08-2019 12:48:39	A343	A	71,5	72,1	83,0
05-08-2019 14:21:16	A332	D	71,2	74,0	83,8
05-08-2019 18:02:12	DH8D	A	71,4	73,4	80,4
05-08-2019 18:18:43	W3	D	74,2	79,0	89,3
05-08-2019 18:20:09	B734	D	70,7	73,1	80,7
05-08-2019 18:33:14	W3	D	75,4	78,0	87,7
05-08-2019 18:46:23	E75S	A	68,7	69,0	77,7
05-08-2019 18:58:03	A332	D	68,7	70,9	80,7
05-08-2019 20:48:25	E195	D	70,7	72,8	80,2
05-08-2019 21:30:47	B752	D	70,4	72,3	82,5
05-08-2019 21:41:04	B788	A	72,2	74,9	82,6
05-08-2019 21:45:27	E170	A	73,8	79,2	84,2
05-08-2019 21:59:12	B738	D	68,1	68,6	79,3
06-08-2019 06:14:43	B738	D	71,4	72,7	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2019 09:46:06	A333	D	71,2	73,1	82,6
06-08-2019 09:54:15	DH8D	A	73,4	77,2	83,4
06-08-2019 12:18:21	MD11	D	75,0	77,7	88,6
06-08-2019 15:23:31	B738	D	73,6	77,5	91,4
06-08-2019 15:24:31	B738	A	72,7	75,9	88,1
06-08-2019 15:27:12	DH8D	D	75,0	78,9	92,6
06-08-2019 15:28:45	A320	D	71,6	73,5	87,6
06-08-2019 15:30:25	DH8D	D	74,3	77,6	88,8
06-08-2019 17:22:27	E195	D	75,6	78,0	84,6
06-08-2019 18:02:36	B734	D	70,3	74,2	82,1
06-08-2019 18:21:33	M18	D	76,7	82,0	90,5
06-08-2019 21:42:09	B734	D	68,2	69,5	77,3
06-08-2019 21:45:06	B752	D	68,0	69,2	77,0
07-08-2019 10:21:48	MD11	D	70,7	72,5	82,4
07-08-2019 11:06:16	DH8D	A	77,0	82,6	86,5
07-08-2019 12:26:17	W3	A	80,3	87,3	94,6
07-08-2019 12:27:21	B738	D	71,9	73,9	85,9
07-08-2019 18:22:56	A333	D	71,9	74,8	80,9
07-08-2019 18:26:01	E170	A	70,8	72,4	81,2
07-08-2019 20:34:59	B738	A	70,9	72,7	80,4
07-08-2019 21:46:36	B734	D	69,1	71,0	79,5
07-08-2019 21:59:40	B738	A	70,1	72,2	80,9
08-08-2019 07:16:31	B738	D	71,1	73,6	82,8
08-08-2019 08:35:28	B738	D	69,9	71,7	80,7
08-08-2019 09:41:54	A333	D	71,4	74,6	85,0
08-08-2019 09:44:55	B738	D	70,2	71,3	80,2
08-08-2019 10:05:36	B763	D	71,8	74,5	84,4
08-08-2019 10:21:19	MD11	D	73,2	76,0	85,8
08-08-2019 15:14:36	A319	A	79,4	84,7	90,5
08-08-2019 17:19:27	E195	D	76,2	81,7	87,0
08-08-2019 17:29:14	E190	D	73,0	75,0	82,1
08-08-2019 17:45:51	W3	D	76,6	81,2	89,9
08-08-2019 18:48:11	DH8D	A	69,1	70,8	79,5
08-08-2019 21:40:58	B752	D	69,3	70,3	81,9
08-08-2019 21:44:15	B738	D	68,7	70,3	81,5
08-08-2019 21:50:33	B734	D	70,2	73,3	83,0
09-08-2019 06:22:26	B738	A	71,7	73,5	81,7
09-08-2019 10:07:34	DH8D	D	72,1	75,1	82,9
09-08-2019 10:15:41	B763	D	71,5	75,1	84,3
09-08-2019 10:21:23	MD11	D	72,5	74,4	83,3
09-08-2019 12:52:30	W3	D	77,3	81,0	89,8
09-08-2019 13:59:38	B789	A	71,6	74,1	84,4
09-08-2019 14:29:21	A332	D	73,0	75,0	84,8
09-08-2019 18:17:43	A332	D	69,9	71,9	81,9
09-08-2019 19:30:28	DH8D	D	79,9	83,9	90,7
09-08-2019 21:49:51	B752	D	68,7	70,3	81,5
10-08-2019 06:41:45	B763	D	71,8	75,3	81,4
10-08-2019 08:29:18	E195	D	78,7	82,4	89,1
10-08-2019 18:31:08	B788	A	72,4	75,0	82,8
10-08-2019 18:42:26	B738	D	68,4	69,2	77,9
10-08-2019 18:52:35	A333	D	69,2	71,9	83,2
11-08-2019 11:22:45	B763	D	70,5	71,9	80,0
11-08-2019 11:24:35	B763	D	70,3	73,0	81,1
12-08-2019 06:01:11	B763	A	73,4	75,0	84,2
12-08-2019 06:06:24	A321	D	71,5	74,8	82,7
12-08-2019 06:13:55	E195	D	72,5	73,9	82,9
12-08-2019 06:24:53	A321	D	72,9	75,8	84,4
12-08-2019 06:28:49	A321	D	72,3	74,0	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2019 06:30:13	A332	A	77,0	80,3	86,0
12-08-2019 06:54:10	B738	A	71,2	72,7	81,6
12-08-2019 07:03:35	B738	A	71,2	72,7	83,5
12-08-2019 07:45:09	B738	D	76,4	79,1	85,4
12-08-2019 09:32:49	CRJ9	A	71,3	73,8	80,3
12-08-2019 09:48:12	CRJ9	A	78,6	83,6	87,7
12-08-2019 14:29:55	A332	D	71,2	73,7	81,6
12-08-2019 18:23:19	A332	D	67,7	69,3	79,7
12-08-2019 18:29:45	A321	D	69,4	70,1	78,4
12-08-2019 19:15:11	B738	D	67,3	68,7	78,1
12-08-2019 20:15:55	B738	D	67,8	69,4	79,2
12-08-2019 21:45:51	B734	D	68,5	70,4	80,0
13-08-2019 06:27:56	B738	D	71,7	73,9	83,4
13-08-2019 07:41:26	B733	D	71,7	73,8	83,5
13-08-2019 09:13:35	A320	A	80,0	87,0	94,5
13-08-2019 09:52:16	A332	D	73,5	80,0	87,4
13-08-2019 09:59:25	B763	D	73,8	78,2	87,6
13-08-2019 10:21:11	B738	D	69,8	72,6	78,8
13-08-2019 11:18:10	W3	D	72,7	75,1	85,3
13-08-2019 15:30:33	B77W	D	70,5	72,1	81,9
13-08-2019 18:50:26	B738	D	70,2	73,9	83,8
13-08-2019 19:05:11	B738	D	68,6	71,1	79,4
13-08-2019 19:13:31	A321	D	67,7	70,2	76,7
13-08-2019 21:41:04	B738	D	71,8	74,4	84,3
13-08-2019 21:44:07	B752	D	68,1	68,6	77,1
14-08-2019 07:57:55	B733	D	70,5	73,1	81,7
14-08-2019 08:28:38	A321	D	71,2	74,4	81,6
14-08-2019 10:31:42	MD11	D	75,5	81,3	89,6
14-08-2019 10:35:25	B763	D	72,6	75,7	86,0
14-08-2019 10:52:11	A320	A	70,3	71,9	79,8
14-08-2019 14:04:26	E195	A	78,9	86,3	91,5
14-08-2019 14:29:22	A332	D	71,6	74,8	84,6
14-08-2019 14:58:21	A343	D	70,4	71,5	81,6
14-08-2019 15:35:06	A321	D	72,8	75,0	83,2
14-08-2019 16:52:25	B738	D	69,8	70,7	78,9
14-08-2019 17:17:46	E195	D	68,6	73,1	80,4
14-08-2019 18:12:30	A332	D	69,3	70,9	81,1
14-08-2019 19:02:38	EC35	D	68,8	70,0	80,0
14-08-2019 19:21:31	DH8D	A	72,5	75,8	82,0
14-08-2019 19:53:14	EC35	A	72,8	74,8	84,6
14-08-2019 21:36:10	MD11	D	72,0	74,2	86,3
14-08-2019 21:43:01	A320	D	67,8	69,6	77,8
14-08-2019 21:43:22	A320	D	71,9	76,2	81,5
14-08-2019 21:48:04	B734	D	69,5	70,4	80,3
15-08-2019 09:22:21	DH8D	D	80,6	86,2	94,2
15-08-2019 10:01:14	CRJ9	A	78,5	83,1	90,8
15-08-2019 10:12:20	A332	D	70,2	72,0	81,3
15-08-2019 10:23:42	B763	D	70,4	72,7	82,4
15-08-2019 13:43:51	E195	D	78,6	83,0	88,6
15-08-2019 18:53:44	A320	D	75,9	82,7	88,0
15-08-2019 20:32:31	B738	A	71,1	74,0	80,2
15-08-2019 20:57:18	B738	D	68,7	70,2	79,8
15-08-2019 21:04:03	B734	D	68,6	69,6	78,1
15-08-2019 21:28:11	B738	A	73,0	74,6	83,4
15-08-2019 21:42:50	B738	D	71,2	74,2	83,0
16-08-2019 06:06:43	A321	D	71,2	72,9	83,7
16-08-2019 06:18:46	DH8D	A	77,1	79,8	87,5
16-08-2019 06:19:17	B738	D	71,0	72,3	83,8
16-08-2019 06:21:05	B738	D	71,6	73,9	86,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2019 06:23:05	B738	D	71,5	74,6	85,3
16-08-2019 06:28:32	A321	D	71,4	72,7	83,7
16-08-2019 06:30:04	A321	D	70,6	72,8	83,6
16-08-2019 06:36:23	A321	D	71,9	74,0	86,1
16-08-2019 06:38:24	GLF5	D	70,4	72,2	80,4
16-08-2019 06:48:20	B738	A	74,1	76,6	86,9
16-08-2019 07:14:01	A321	D	69,8	71,0	81,3
16-08-2019 07:19:06	B738	A	71,2	74,2	80,8
16-08-2019 13:27:37	E195	D	70,4	72,3	80,4
16-08-2019 18:34:35	B738	D	69,3	71,5	78,3
16-08-2019 19:12:35	A321	D	69,8	71,9	79,8
16-08-2019 20:05:51	E75S	D	70,7	72,6	79,7
16-08-2019 20:15:46	E75S	D	71,1	75,2	83,1
16-08-2019 20:17:16	E75S	D	70,1	73,8	82,9
16-08-2019 20:20:24	E75S	D	70,7	74,9	84,1
16-08-2019 20:22:08	E195	D	68,9	70,7	78,9
17-08-2019 06:37:04	B763	D	71,4	73,1	82,2
17-08-2019 18:13:19	A332	D	69,1	71,5	79,1
17-08-2019 18:28:01	DH8D	A	85,9	95,1	99,1
17-08-2019 19:04:40	B738	A	70,1	73,0	80,1
17-08-2019 19:56:33	B738	A	68,7	69,4	77,8
17-08-2019 20:30:26	E195	D	69,5	71,6	80,3
17-08-2019 20:32:27	E195	D	68,4	69,4	79,9
17-08-2019 20:34:24	B738	A	68,6	72,5	78,6
17-08-2019 20:58:19	B738	D	70,1	72,5	80,9
17-08-2019 21:27:36	B738	D	71,0	73,6	86,2
17-08-2019 21:40:24	GLF5	A	72,2	74,6	81,7
17-08-2019 21:41:43	B738	A	69,6	71,5	79,6
17-08-2019 21:42:27	B738	D	69,4	75,3	82,5
17-08-2019 21:49:40	A320	D	71,0	74,8	83,8
17-08-2019 21:55:26	B738	D	71,7	76,1	87,4
18-08-2019 06:05:02	B738	D	70,9	74,0	83,9
18-08-2019 06:15:37	A321	D	72,2	76,5	86,5
18-08-2019 06:17:54	A321	D	70,1	71,1	79,1
18-08-2019 13:46:30	B738	A	77,6	80,7	87,6
18-08-2019 13:48:22	A319	A	77,9	83,3	86,9
18-08-2019 16:15:54	E195	D	72,5	74,3	82,0
18-08-2019 19:11:21	B738	D	68,8	73,9	81,6
18-08-2019 20:11:02	E75S	D	67,5	69,2	77,9
18-08-2019 20:30:17	E75S	D	71,8	77,9	84,6
18-08-2019 20:32:18	E195	D	67,9	70,6	80,4
18-08-2019 20:35:30	B738	A	68,7	69,4	79,5
18-08-2019 20:55:58	E75S	D	68,3	70,0	78,7
18-08-2019 20:57:34	E75S	D	68,6	70,4	80,0
18-08-2019 21:00:22	E195	D	67,8	69,1	77,3
18-08-2019 21:02:46	E170	D	68,9	70,2	80,9
18-08-2019 21:32:11	A320	D	68,9	71,7	83,2
18-08-2019 21:38:11	A321	A	70,7	72,9	80,7
18-08-2019 21:38:38	B738	D	72,5	78,4	87,8
18-08-2019 21:42:54	A321	D	69,9	73,3	83,7
19-08-2019 06:14:09	MD11	D	76,1	80,0	89,7
19-08-2019 06:29:10	A321	D	70,1	72,6	81,6
19-08-2019 06:34:23	A321	D	71,2	73,8	80,2
19-08-2019 10:39:21	B763	D	72,3	74,9	83,5
19-08-2019 14:18:48	A332	D	70,5	71,5	80,0
19-08-2019 18:08:03	B738	D	69,6	71,1	80,7
19-08-2019 18:11:56	B734	D	70,7	73,8	83,5
19-08-2019 18:20:01	A332	D	71,4	74,8	84,8
19-08-2019 20:00:05	B738	D	68,8	71,8	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2019 21:45:52	B734	D	69,4	71,2	81,1
19-08-2019 21:50:53	B738	D	69,0	69,6	78,0
19-08-2019 21:54:24	B752	D	71,1	73,5	85,4
20-08-2019 08:09:11	E75S	D	70,5	70,9	79,5
20-08-2019 10:23:22	B738	D	69,5	70,2	78,5
20-08-2019 10:33:10	MD11	D	71,5	73,6	81,9
20-08-2019 13:16:23	E195	D	77,7	81,1	86,7
20-08-2019 15:44:09	W3	D	75,6	78,6	88,4
20-08-2019 18:37:49	B738	D	70,0	72,0	80,4
20-08-2019 21:41:29	B734	D	75,7	83,2	86,8
20-08-2019 21:48:31	B752	D	67,8	69,7	78,2
21-08-2019 09:47:05	DH8D	A	70,9	73,4	84,9
21-08-2019 09:50:00	E195	D	70,8	72,0	79,9
21-08-2019 10:21:54	MD11	D	73,7	78,3	89,1
21-08-2019 10:44:03	E195	D	75,6	80,3	85,6
21-08-2019 11:18:37	B738	D	70,7	72,2	80,7
21-08-2019 14:27:10	A332	D	71,5	72,6	82,3
21-08-2019 17:22:47	B733	D	70,5	71,4	80,0
21-08-2019 18:20:01	A333	D	70,5	73,5	84,1
21-08-2019 18:48:38	DH8D	A	69,6	70,5	79,1
21-08-2019 19:26:38	B788	A	69,6	70,5	78,6
21-08-2019 21:27:43	A321	D	68,5	69,3	78,1
21-08-2019 21:46:29	B763	D	70,5	74,5	83,9
21-08-2019 21:53:37	B734	D	70,4	72,9	82,7
22-08-2019 10:13:54	P180	D	81,2	86,1	91,2
22-08-2019 10:29:34	B763	D	73,0	77,2	85,5
22-08-2019 10:36:18	MD11	D	74,3	79,2	85,8
22-08-2019 11:29:54	B738	D	70,4	72,8	81,5
22-08-2019 13:04:55	MI8	A	75,2	78,4	85,2
22-08-2019 13:40:31	E195	D	71,4	74,6	81,4
22-08-2019 16:54:56	B788	D	77,1	84,3	89,1
22-08-2019 20:00:22	B738	A	72,6	75,2	84,4
23-08-2019 15:29:22	A321	D	77,4	83,9	88,5
24-08-2019 06:03:13	A321	D	71,2	72,9	83,3
24-08-2019 06:11:09	B738	D	70,4	72,1	82,7
24-08-2019 06:21:22	A332	A	77,2	80,6	87,2
24-08-2019 06:48:49	A321	D	70,6	72,1	79,6
24-08-2019 14:22:32	A332	D	72,1	74,7	82,5
24-08-2019 16:05:18	B738	D	71,1	73,0	81,1
24-08-2019 17:30:23	A319	A	76,9	79,9	86,9
25-08-2019 06:07:41	B734	A	72,7	74,3	81,8
26-08-2019 13:32:54	W3	D	77,5	80,7	89,8
26-08-2019 18:37:12	E75S	A	69,0	71,2	78,1
26-08-2019 19:06:40	DH8D	A	69,1	69,9	78,1
27-08-2019 10:46:44	A320	A	72,0	73,2	81,1
27-08-2019 13:38:14	E170	D	73,5	77,3	84,3
27-08-2019 18:25:23	W3	D	70,3	74,2	84,5
27-08-2019 21:53:36	A319	A	74,2	79,8	85,0
28-08-2019 10:58:49	DH8D	D	70,7	74,6	82,5
28-08-2019 11:15:54	E75S	D	70,4	71,2	80,8
28-08-2019 13:09:17	A343	A	70,8	73,8	81,6
28-08-2019 18:06:08	E170	D	68,4	70,2	77,4
28-08-2019 18:12:14	B738	D	70,8	72,6	80,3
28-08-2019 20:04:33	B738	D	69,5	71,1	78,5
28-08-2019 20:19:28	E75S	D	69,7	70,6	79,2
28-08-2019 20:26:57	E75S	D	68,4	70,6	80,7
28-08-2019 20:35:05	E195	D	69,5	74,2	82,9
28-08-2019 20:38:35	A321	D	70,0	72,6	84,7
28-08-2019 20:46:31	E195	D	69,3	71,2	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2019 20:50:47	E195	D	67,9	69,1	78,3
28-08-2019 20:52:26	E170	D	68,6	72,3	80,6
28-08-2019 21:19:45	B734	D	70,0	73,7	82,8
28-08-2019 21:21:32	B738	D	70,5	73,0	85,2
28-08-2019 21:31:53	A321	D	71,1	72,6	80,1
28-08-2019 21:38:53	B763	D	70,4	73,5	83,2
29-08-2019 06:18:59	A321	D	71,2	74,7	85,4
29-08-2019 06:26:18	A321	D	69,9	71,5	80,7
29-08-2019 08:07:14	C17	A	72,8	75,0	83,2
29-08-2019 08:22:11	SF34	D	74,2	80,4	92,0
29-08-2019 08:23:39	A320	A	72,3	74,4	87,9
29-08-2019 12:01:08	B738	D	73,8	76,8	85,6
29-08-2019 12:29:11	W3	A	77,9	82,8	91,5
29-08-2019 13:44:36	E195	A	71,5	74,4	81,1
29-08-2019 14:34:30	A321	D	73,1	75,1	85,9
29-08-2019 14:35:32	PC12	A	71,0	71,5	80,1
29-08-2019 16:21:49	M18	D	73,1	75,2	84,3
29-08-2019 16:26:15	W3	D	73,5	75,4	85,3
29-08-2019 18:06:08	E195	A	70,6	76,0	80,6
29-08-2019 18:52:38	A321	D	69,3	70,3	79,3
29-08-2019 20:17:42	A321	D	69,1	71,5	83,8
29-08-2019 20:19:33	C17	A	69,0	71,2	81,1
29-08-2019 20:21:49	E75S	D	69,2	70,8	83,9
29-08-2019 21:28:17	W3	A	70,3	72,5	82,1
29-08-2019 21:33:39	B734	D	68,4	68,9	78,4
29-08-2019 21:41:47	E75S	A	69,7	70,4	81,7
30-08-2019 06:46:23	DH8D	A	73,5	77,1	85,2
30-08-2019 08:04:36	E195	D	70,2	72,7	81,7
30-08-2019 09:58:34	B763	D	73,2	75,6	86,0
30-08-2019 10:22:02	MD11	D	74,7	79,0	87,9
30-08-2019 14:19:22	A332	D	72,9	73,9	83,3
30-08-2019 18:12:18	A332	D	68,9	70,6	80,4
30-08-2019 18:35:02	EC35	A	68,8	71,8	81,8
30-08-2019 18:44:14	B738	D	69,0	70,0	79,8
30-08-2019 20:30:33	E195	D	70,7	74,1	79,7
30-08-2019 21:51:14	A321	D	68,3	69,5	78,7
31-08-2019 18:21:19	CRJ9	A	69,0	71,2	78,5

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2019 22:02:22	B738	D	64,6	66,5	76,9
01-08-2019 22:04:50	B763	D	69,1	73,1	84,8
01-08-2019 22:18:30	DH8D	A	65,5	66,9	77,2
01-08-2019 22:37:59	A321	A	65,9	67,1	74,9
01-08-2019 22:59:10	E190	D	64,3	64,8	75,1
01-08-2019 23:12:28	B734	D	66,4	68,7	79,4
01-08-2019 23:23:17	CRJ9	D	64,1	65,0	73,7
01-08-2019 23:29:37	B738	D	65,7	67,7	79,7
01-08-2019 23:31:39	DH8D	D	66,8	70,4	76,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2019 00:22:25	B738	D	66,4	68,5	79,2
02-08-2019 05:42:20	A320	A	64,4	65,7	78,0
02-08-2019 05:49:13	B738	A	65,4	66,7	74,4
02-08-2019 05:58:20	CRJ9	A	75,6	84,7	91,5
02-08-2019 22:01:12	DH8D	A	66,2	67,1	76,2
02-08-2019 22:06:31	B738	D	64,9	65,6	74,4
02-08-2019 22:49:22	DH8D	A	66,3	69,2	78,8
02-08-2019 22:53:13	B734	D	68,3	70,9	81,5
02-08-2019 23:04:43	A321	A	65,9	67,0	76,3
02-08-2019 23:19:22	B734	D	64,8	67,6	77,4
02-08-2019 23:23:43	B738	D	65,0	66,5	74,5
02-08-2019 23:30:39	E195	D	65,7	66,6	76,8
03-08-2019 05:51:29	B738	D	67,0	71,0	79,7
03-08-2019 22:03:01	B738	D	65,9	68,4	77,7
03-08-2019 23:08:09	A321	A	66,2	67,3	77,0
03-08-2019 23:28:53	B734	D	68,9	74,5	83,4
03-08-2019 23:30:51	B734	D	69,1	73,6	82,7
04-08-2019 00:01:13	B788	D	65,7	67,3	77,2
04-08-2019 00:32:35	B738	D	67,2	68,9	80,0
04-08-2019 05:32:16	A320	A	65,3	66,1	75,7
04-08-2019 22:17:22	B738	D	66,0	68,7	79,2
04-08-2019 23:31:58	B734	D	69,4	73,7	84,2
05-08-2019 05:20:42	B788	A	64,0	64,6	74,0
05-08-2019 22:02:16	A321	D	66,5	68,0	80,8
05-08-2019 22:03:25	B738	A	64,4	66,7	74,8
05-08-2019 22:08:08	B734	D	67,5	68,7	80,1
05-08-2019 22:42:41	B734	D	68,8	73,2	83,3
05-08-2019 22:46:29	E195	D	67,6	70,8	79,4
05-08-2019 22:51:23	E75S	D	65,0	67,1	74,0
05-08-2019 22:53:27	B737	D	66,7	68,2	77,5
05-08-2019 22:59:08	A321	A	64,8	65,7	79,4
05-08-2019 23:02:49	DH8D	D	65,9	66,6	75,9
05-08-2019 23:40:52	B738	D	66,4	70,2	81,3
05-08-2019 23:43:05	B738	D	68,1	71,2	83,1
05-08-2019 23:51:18	B788	D	68,0	72,6	80,0
05-08-2019 23:54:22	B738	D	66,6	72,1	80,9
06-08-2019 05:54:39	B752	A	65,1	65,9	75,8
06-08-2019 05:56:46	MD11	A	65,5	66,6	74,5
06-08-2019 22:18:29	B738	A	72,8	76,2	83,9
06-08-2019 22:39:26	MI8	A	67,8	70,4	83,5
06-08-2019 23:04:27	B734	D	66,3	69,1	78,1
06-08-2019 23:18:47	B738	D	68,9	73,4	78,4
06-08-2019 23:20:34	B734	D	69,8	71,8	80,6
06-08-2019 23:30:27	B738	D	64,1	64,8	73,1
07-08-2019 00:25:46	B788	D	63,7	65,2	73,2
07-08-2019 05:26:22	B738	A	71,2	76,7	83,8
07-08-2019 05:32:03	B788	A	67,5	71,2	78,3
07-08-2019 05:53:14	B734	A	65,1	66,4	74,6
07-08-2019 05:54:49	B738	D	65,0	66,6	78,6
07-08-2019 05:58:12	MD11	A	64,3	65,7	77,1
07-08-2019 22:11:15	B738	A	66,3	69,5	76,3
07-08-2019 22:18:23	B763	D	69,8	73,4	86,1
07-08-2019 22:25:56	DH8D	A	64,3	66,4	73,9
07-08-2019 22:28:03	B733	A	72,2	74,6	81,2
07-08-2019 22:35:17	B738	D	66,3	69,3	79,5
07-08-2019 22:41:43	B738	D	67,1	69,9	81,5
07-08-2019 22:43:10	B734	D	68,4	72,4	85,2
07-08-2019 22:45:17	B734	D	68,0	72,7	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2019 22:48:51	E170	D	64,2	66,1	75,7
07-08-2019 23:01:47	E75S	D	65,2	66,4	75,2
07-08-2019 23:04:50	E190	D	65,7	67,8	82,8
07-08-2019 23:10:30	E195	D	64,8	65,7	75,2
07-08-2019 23:12:52	E195	D	66,3	70,0	80,3
07-08-2019 23:14:25	DH8D	D	66,8	68,2	75,8
07-08-2019 23:23:39	DH8D	D	68,1	72,0	80,9
07-08-2019 23:28:55	E75S	D	68,5	70,5	77,5
07-08-2019 23:29:09	E75S	D	66,0	68,3	78,8
07-08-2019 23:33:53	B738	D	68,6	74,0	83,6
07-08-2019 23:46:35	E75S	D	66,9	69,5	80,1
08-08-2019 05:36:22	B738	A	64,6	65,3	73,6
08-08-2019 22:02:19	B738	D	64,6	66,6	74,1
08-08-2019 22:24:40	DH8D	A	65,5	67,0	74,5
08-08-2019 22:26:38	B763	D	70,8	76,2	86,5
08-08-2019 22:41:19	W3	A	74,6	79,1	89,8
08-08-2019 22:54:07	B734	D	69,6	75,2	85,3
08-08-2019 22:59:07	E170	D	64,9	67,2	79,4
08-08-2019 23:00:30	CRJ9	D	65,1	67,2	78,5
08-08-2019 23:04:05	E195	D	65,2	66,7	76,0
08-08-2019 23:05:41	E195	D	63,9	65,2	76,2
08-08-2019 23:11:05	B738	D	68,2	73,2	82,7
08-08-2019 23:19:07	B788	D	67,1	70,0	78,9
08-08-2019 23:21:11	E75S	D	65,3	66,7	75,7
09-08-2019 05:06:42	B738	A	67,1	70,3	77,9
09-08-2019 05:18:25	A320	A	66,2	67,3	76,2
09-08-2019 05:34:21	B738	A	65,1	66,9	78,1
09-08-2019 05:48:30	MD11	A	71,1	75,5	83,7
09-08-2019 05:58:20	A332	A	73,3	79,2	88,9
09-08-2019 05:59:31	B738	D	67,3	70,4	83,1
09-08-2019 22:01:34	DH8D	A	70,8	73,7	79,9
09-08-2019 22:40:18	E195	A	64,7	65,2	73,7
09-08-2019 22:45:09	B734	A	65,9	67,1	74,9
09-08-2019 22:54:40	B734	D	67,6	71,0	78,7
09-08-2019 22:56:15	B734	D	68,6	71,7	81,4
09-08-2019 22:59:08	A321	A	64,6	65,7	75,8
09-08-2019 23:34:31	B738	A	67,0	70,0	78,1
09-08-2019 23:36:32	B734	D	69,1	75,1	82,9
10-08-2019 05:37:43	B788	A	73,7	80,8	89,5
10-08-2019 05:42:33	B738	D	66,4	69,1	80,4
10-08-2019 22:29:00	A321	D	67,5	71,6	81,8
10-08-2019 22:44:26	B734	D	68,7	72,7	83,5
10-08-2019 22:55:16	B738	D	66,2	69,7	80,6
10-08-2019 23:27:55	B738	D	67,5	70,4	81,4
10-08-2019 23:57:10	B788	D	64,4	67,0	76,1
11-08-2019 00:54:23	B734	D	67,5	72,1	80,9
11-08-2019 22:18:21	A320	A	64,9	66,0	75,3
11-08-2019 22:51:38	A321	A	65,1	65,7	74,6
11-08-2019 23:02:31	E75S	D	64,9	66,4	77,2
11-08-2019 23:04:04	E170	D	67,4	69,6	76,4
11-08-2019 23:08:38	E170	D	66,6	67,8	77,8
11-08-2019 23:10:35	E195	D	65,5	67,0	75,1
11-08-2019 23:13:43	E75S	D	66,8	69,1	79,8
11-08-2019 23:16:42	DH8D	D	64,4	65,7	76,7
11-08-2019 23:18:13	B739	D	68,5	71,2	82,8
11-08-2019 23:19:38	DH8D	D	63,8	64,9	74,9
11-08-2019 23:24:02	E195	D	67,3	69,3	80,1
11-08-2019 23:47:46	B738	D	71,0	76,4	85,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2019 23:53:46	A321	D	69,9	75,5	84,4
12-08-2019 05:32:22	B738	A	66,5	68,1	76,5
12-08-2019 05:34:53	B752	A	66,4	69,2	80,7
12-08-2019 05:38:36	B788	A	76,0	80,7	89,5
12-08-2019 05:58:41	B734	A	67,9	71,3	81,9
12-08-2019 22:38:57	B738	D	64,6	67,9	77,6
12-08-2019 23:07:41	B738	A	64,6	65,6	74,6
12-08-2019 23:08:33	E195	D	65,3	67,0	77,6
12-08-2019 23:11:56	B734	D	66,9	71,2	82,6
12-08-2019 23:17:13	DH8D	D	65,3	66,3	75,3
12-08-2019 23:19:09	E75S	D	64,0	65,3	75,5
12-08-2019 23:21:07	A319	D	65,0	66,8	76,7
12-08-2019 23:25:15	E195	D	66,4	67,3	77,2
12-08-2019 23:38:52	B788	D	66,6	69,6	77,0
12-08-2019 23:41:04	DH8D	D	66,6	67,7	77,8
12-08-2019 23:53:23	B734	D	67,9	70,1	80,9
12-08-2019 23:59:56	B738	D	67,7	70,7	81,6
13-08-2019 00:32:47	B738	D	64,8	67,4	76,0
13-08-2019 22:00:57	DH8D	A	65,2	66,9	78,8
13-08-2019 22:06:30	E195	A	66,1	68,1	79,7
13-08-2019 22:10:15	B738	D	66,6	68,8	81,9
13-08-2019 22:44:56	E75S	D	63,7	64,8	76,3
13-08-2019 22:51:54	B738	D	66,3	68,5	78,8
13-08-2019 22:57:19	E170	D	66,0	67,8	78,0
13-08-2019 23:04:45	B734	D	68,2	72,0	84,0
13-08-2019 23:14:44	B738	D	67,7	72,2	80,7
13-08-2019 23:29:06	B738	D	66,3	71,7	80,6
13-08-2019 23:33:37	B788	D	66,6	67,5	77,7
13-08-2019 23:37:42	B738	D	65,6	68,4	78,4
14-08-2019 05:34:55	B738	A	66,3	67,3	75,3
14-08-2019 05:57:30	B738	D	64,5	67,1	76,8
14-08-2019 22:02:44	B738	A	64,5	66,2	76,8
14-08-2019 22:31:05	B734	A	65,5	67,9	74,5
14-08-2019 22:40:46	E170	D	66,1	69,2	78,2
14-08-2019 22:44:06	B763	D	70,9	77,8	87,0
14-08-2019 22:47:38	B738	D	64,8	65,4	73,8
14-08-2019 22:49:52	B738	D	68,9	74,9	85,1
14-08-2019 22:51:22	A321	A	64,9	65,8	73,9
14-08-2019 22:52:08	DH8D	D	66,2	68,1	77,0
14-08-2019 22:56:25	A321	A	65,8	68,1	76,6
14-08-2019 22:56:46	E75S	D	65,9	69,1	80,0
14-08-2019 22:58:52	B738	D	67,0	71,5	82,6
14-08-2019 23:09:47	E195	D	65,9	68,8	78,7
14-08-2019 23:14:47	E170	D	65,6	68,6	76,4
14-08-2019 23:16:21	E195	D	66,0	67,5	76,0
14-08-2019 23:22:29	E170	D	64,7	67,7	78,1
15-08-2019 00:04:55	B934	D	68,5	71,9	84,0
15-08-2019 05:51:06	B788	A	65,7	66,9	75,7
15-08-2019 22:01:18	B733	A	65,6	67,4	78,2
15-08-2019 22:05:35	B763	D	69,4	75,2	86,9
15-08-2019 22:07:06	CL30	A	66,8	67,7	76,4
15-08-2019 22:11:10	DH8D	A	65,3	66,9	78,0
15-08-2019 22:16:48	E195	A	65,5	66,2	76,3
15-08-2019 22:20:16	B738	D	69,9	78,1	87,6
15-08-2019 22:27:51	E195	D	70,2	75,3	85,2
15-08-2019 22:38:40	B789	A	69,7	72,8	81,7
15-08-2019 22:43:04	E170	D	72,3	75,7	86,1
15-08-2019 22:44:56	DH8D	D	67,8	70,9	78,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2019 22:50:41	A321	A	65,4	66,2	74,4
15-08-2019 22:57:04	E75S	D	69,9	73,1	85,1
15-08-2019 22:59:06	A321	A	64,7	65,5	77,1
15-08-2019 23:00:23	DH8D	D	63,9	64,9	76,7
15-08-2019 23:03:17	DH8D	D	65,6	67,9	81,0
15-08-2019 23:05:13	E195	D	68,5	72,7	86,3
15-08-2019 23:07:03	DH8D	D	65,4	68,0	79,4
15-08-2019 23:08:58	DH8D	D	66,1	67,8	79,1
15-08-2019 23:09:24	DH8D	D	64,7	65,9	77,0
15-08-2019 23:10:26	DH8D	D	65,3	67,3	82,4
15-08-2019 23:12:17	DH8D	D	65,1	67,1	78,1
15-08-2019 23:16:48	E195	D	67,9	74,1	83,9
15-08-2019 23:19:17	B788	D	66,4	70,8	80,8
15-08-2019 23:30:01	B738	D	73,7	78,1	89,5
15-08-2019 23:55:00	E195	D	71,7	75,1	84,9
16-08-2019 05:12:38	B738	A	74,4	78,4	85,2
16-08-2019 05:47:29	MD11	A	65,4	67,0	76,8
16-08-2019 05:52:06	B738	D	70,7	74,7	87,0
16-08-2019 22:50:55	E190	D	65,7	68,5	78,0
17-08-2019 05:46:20	A321	A	64,5	65,0	73,5
17-08-2019 22:06:51	B763	A	67,6	70,2	77,1
17-08-2019 22:11:19	B738	D	72,0	77,8	88,6
17-08-2019 22:36:55	B738	A	65,9	67,3	74,9
17-08-2019 22:50:29	E170	D	70,2	75,0	86,4
17-08-2019 22:52:08	DH8D	D	65,1	66,3	74,2
17-08-2019 22:53:43	DH8D	D	65,4	67,5	78,8
17-08-2019 23:02:43	DH8D	D	65,1	68,3	75,9
17-08-2019 23:03:35	DH8D	D	66,5	69,9	80,0
17-08-2019 23:18:10	B738	D	72,9	79,1	88,6
17-08-2019 23:21:06	B788	D	70,7	75,0	85,3
17-08-2019 23:40:16	E195	D	71,6	75,5	85,9
18-08-2019 00:53:22	B788	A	76,3	80,1	89,7
18-08-2019 02:46:36	B788	D	68,8	71,8	84,0
18-08-2019 05:30:16	B738	A	65,1	66,1	76,6
18-08-2019 22:05:06	B734	A	64,4	65,1	73,9
18-08-2019 22:06:17	A320	D	69,8	74,6	85,1
18-08-2019 22:08:30	DH8D	A	64,4	65,2	75,6
18-08-2019 22:10:08	E75S	A	64,9	66,2	75,3
18-08-2019 22:20:01	B733	A	69,4	71,1	79,8
18-08-2019 22:43:38	CRJ9	A	66,2	68,3	76,2
18-08-2019 22:46:10	A320	A	64,4	64,9	74,0
18-08-2019 22:50:08	A321	D	69,7	75,1	87,3
18-08-2019 22:52:13	DH8D	D	65,7	68,2	80,7
18-08-2019 22:53:53	DH8D	D	64,7	66,2	77,0
18-08-2019 22:55:58	A321	A	68,9	72,2	79,3
18-08-2019 23:00:40	E170	D	67,2	72,8	83,4
18-08-2019 23:05:10	SF34	A	65,3	67,5	75,3
18-08-2019 23:05:57	E195	D	67,1	70,4	83,6
18-08-2019 23:07:51	E190	D	66,1	69,9	83,1
18-08-2019 23:09:37	A321	A	65,0	66,0	76,7
18-08-2019 23:11:38	E75S	D	69,9	74,8	86,9
18-08-2019 23:13:09	DH8D	D	65,6	67,8	78,6
18-08-2019 23:15:03	E75S	D	68,0	71,1	83,9
18-08-2019 23:17:18	E195	D	67,5	70,0	82,4
18-08-2019 23:21:10	E190	D	68,4	70,7	83,6
18-08-2019 23:24:26	E170	D	69,1	72,0	84,0
18-08-2019 23:26:11	B738	D	69,6	75,0	85,6
19-08-2019 00:07:37	A321	D	73,3	79,8	88,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2019 05:42:14	B763	A	68,9	75,1	84,1
19-08-2019 22:00:20	B738	D	65,9	68,5	79,1
19-08-2019 22:03:07	B738	D	65,7	67,7	79,5
19-08-2019 22:07:10	DH8D	A	64,7	65,5	74,7
19-08-2019 22:16:19	A321	D	68,7	70,6	83,2
19-08-2019 22:28:10	E195	D	64,3	64,7	73,9
19-08-2019 22:57:28	B734	D	68,3	70,8	81,3
19-08-2019 23:00:54	B738	D	69,5	71,8	83,2
19-08-2019 23:03:14	DH8D	D	65,0	65,7	75,0
19-08-2019 23:08:43	E170	D	68,2	71,6	78,9
19-08-2019 23:42:23	B734	D	68,6	72,4	83,8
19-08-2019 23:45:50	B738	D	66,0	67,9	77,7
20-08-2019 05:59:03	DH8D	A	66,9	68,7	76,5
20-08-2019 22:16:55	M18	A	65,3	67,3	75,3
20-08-2019 23:02:41	W3	A	65,4	67,5	78,2
20-08-2019 23:13:07	DH8D	D	66,0	67,7	75,0
20-08-2019 23:24:24	B738	D	66,6	72,4	79,6
20-08-2019 23:28:04	B734	D	65,7	69,4	76,8
20-08-2019 23:47:15	A321	A	65,0	66,6	77,0
21-08-2019 05:27:14	B788	A	63,8	66,0	77,5
21-08-2019 05:36:26	B752	A	65,7	69,2	79,5
21-08-2019 05:56:18	B738	D	64,8	66,3	79,1
21-08-2019 05:58:25	A321	D	67,8	70,1	79,0
21-08-2019 22:22:13	DH8D	A	65,8	66,7	74,8
21-08-2019 23:01:34	CRJ9	D	66,5	69,1	76,5
21-08-2019 23:21:51	DH8D	D	65,3	66,5	78,5
21-08-2019 23:27:52	B738	D	66,6	68,5	77,7
22-08-2019 05:32:42	B738	A	64,7	65,7	74,2
22-08-2019 05:57:31	E195	D	64,9	66,5	78,7
22-08-2019 22:00:34	DH8D	A	65,2	66,2	74,8
22-08-2019 22:02:55	DH8D	A	66,4	68,9	76,4
23-08-2019 05:36:29	A320	A	65,4	67,1	76,9
23-08-2019 22:05:13	B733	A	66,0	67,9	76,4
23-08-2019 23:02:41	A321	A	66,5	67,3	76,0
24-08-2019 05:16:32	B788	A	69,1	72,4	80,6
24-08-2019 05:42:13	B738	D	68,4	74,3	85,2
25-08-2019 05:27:04	A320	A	67,4	69,1	77,0
26-08-2019 05:41:00	B763	A	65,6	67,3	76,4
26-08-2019 05:44:11	B738	A	66,1	70,1	80,3
26-08-2019 05:59:10	A320	D	65,0	66,5	75,0
26-08-2019 22:03:21	B789	D	64,9	66,0	74,9
26-08-2019 23:14:20	B738	D	65,7	69,1	82,0
27-08-2019 02:14:31	B738	D	67,5	69,9	77,9
27-08-2019 22:05:01	E195	A	65,4	66,4	75,8
27-08-2019 23:02:32	A321	A	65,4	66,5	74,4
27-08-2019 23:04:01	DH8D	D	65,0	65,6	75,4
27-08-2019 23:04:56	A321	A	64,3	65,1	76,6
27-08-2019 23:06:40	CRJ9	D	65,2	67,3	77,2
27-08-2019 23:17:06	B734	D	65,6	68,6	83,4
28-08-2019 00:10:33	W3	A	77,3	82,4	91,1
28-08-2019 01:04:01	B738	D	63,6	65,5	73,6
28-08-2019 05:36:31	B788	A	67,8	70,4	79,6
28-08-2019 05:52:25	B738	D	64,4	65,4	74,4
28-08-2019 05:52:53	B738	D	67,3	69,8	77,3
28-08-2019 05:59:53	A332	A	67,0	68,5	79,3
28-08-2019 22:44:42	B734	D	66,1	67,8	79,1
28-08-2019 22:53:46	B734	D	69,7	72,3	83,8
28-08-2019 22:59:07	B738	D	66,9	70,1	78,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2019 23:11:42	A321	A	74,8	79,1	86,3
28-08-2019 23:18:00	A320	A	64,6	65,3	73,7
28-08-2019 23:26:47	B738	D	65,2	65,8	74,2
29-08-2019 05:30:52	B788	A	76,4	80,0	88,7
29-08-2019 05:35:45	B738	A	67,2	72,0	79,8
29-08-2019 05:38:17	B738	A	65,8	67,8	79,4
29-08-2019 05:47:33	MD11	A	73,6	76,6	85,1
29-08-2019 22:04:30	DH8D	A	66,3	67,2	78,4
29-08-2019 22:07:54	B738	A	69,6	74,3	80,4
29-08-2019 22:21:00	E75S	A	64,3	65,0	73,4
29-08-2019 22:43:17	DH8D	A	65,0	66,1	75,4
29-08-2019 22:48:25	E195	D	65,6	67,6	76,7
29-08-2019 22:53:02	B734	D	66,9	69,5	81,2
29-08-2019 22:57:30	E75S	D	64,9	66,7	78,7
29-08-2019 23:00:18	B763	D	69,1	73,4	84,8
29-08-2019 23:04:37	E195	D	65,7	66,3	75,2
29-08-2019 23:10:29	E195	D	64,0	65,3	75,8
29-08-2019 23:12:00	CRJ9	D	64,9	66,0	76,6
29-08-2019 23:13:59	A321	A	64,7	66,8	76,2
29-08-2019 23:21:50	C17	A	74,6	77,2	86,4
29-08-2019 23:22:27	E195	D	64,2	66,1	76,3
29-08-2019 23:24:03	B788	D	66,7	68,7	77,8
29-08-2019 23:29:14	B734	D	66,6	70,2	83,1
30-08-2019 00:55:28	C17	D	66,2	69,6	79,0
30-08-2019 05:42:29	B752	A	64,4	65,3	76,7
30-08-2019 23:09:52	B734	D	67,2	69,2	79,0
30-08-2019 23:22:39	C17	D	65,5	66,8	76,3
31-08-2019 05:30:45	B738	A	66,2	69,8	81,6
31-08-2019 23:13:20	B733	D	64,4	65,2	73,4
01-09-2019 05:47:23	B738	A	65,7	66,7	76,1

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Temperatura [°C]	32,6	9,5	21,3
Wilgotność względna [%]	97	29	61
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,8	992,4	1004,1

