

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 07 - 2019

koniec: 31 - 07 - 2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

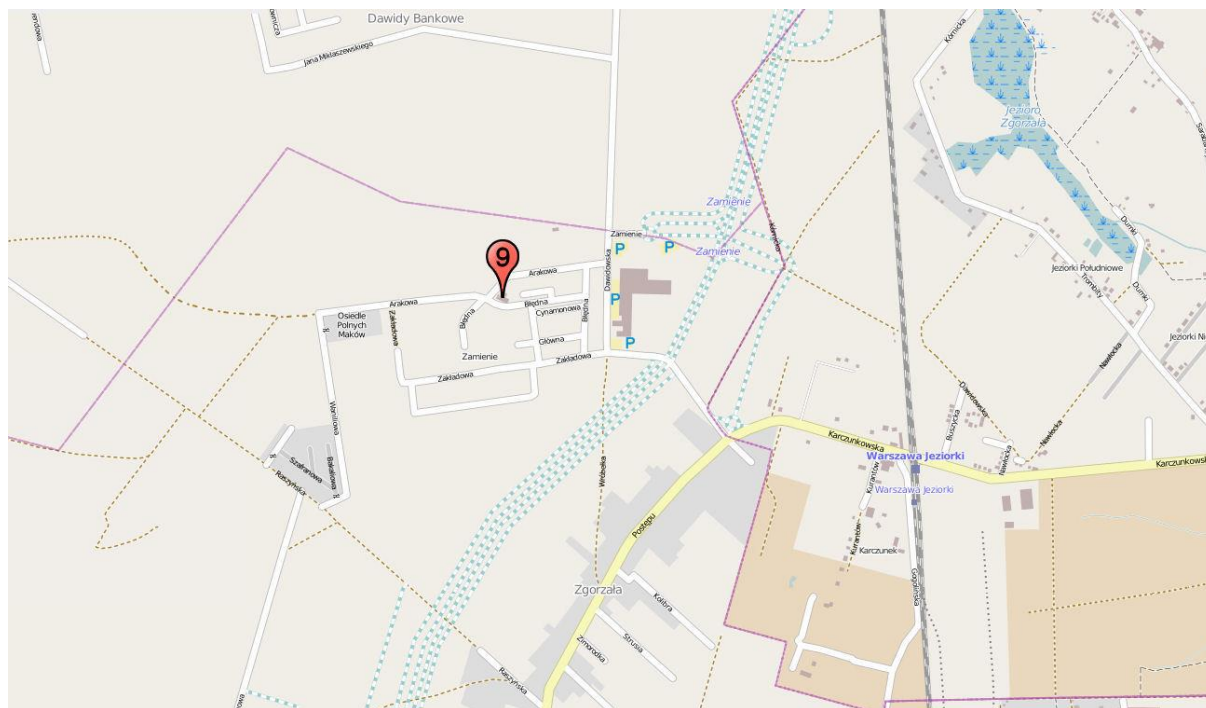
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6"

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:12

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.3-M24-4180-298/15 z dnia 14.10.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Lipiec 2019r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	42,2	37,4
2	45,8	38,1
3	33,6	31,7
4	43,1	32,3
5	39,2	34,2
6	35,6	32,2
7	40,2	33,2
8	45,3	0,0
9	43,1	0,0
10	42,7	30,3
11	30,5	0,0
12	38,0	41,4
13	42,9	35,2
14	0,0	35,8
15	26,6	33,9
16	0,0	36,2
17	38,1	33,5
18	31,1	30,6
19	39,9	36,3
20	34,6	39,4
21	0,0	30,2
22	34,3	31,2
23	43,1	0,0
24	34,4	0,0
25	35,2	31,2
26	40,4	0,0
27	43,2	43,4
28	40,4	0,0
29	46,4	36,7
30	39,4	0,0
31	37,4	0,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lipcu 2019 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-01 09:32	B788	A	72,7	75,2	82,7
2019-07-01 11:32	B789	A	71,9	81,2	85,1
2019-07-01 12:35	E195	A	67,5	69,6	78,7
2019-07-01 13:34	E75S	A	66,7	67,3	76,2
2019-07-01 14:01	A320	A	68,9	70,1	79,7
2019-07-01 14:06	B788	A	68,6	69,5	77,7
2019-07-01 14:48	B738	A	69,2	73,1	81,5
2019-07-01 18:57	E190	A	64,6	66,7	74,1
2019-07-01 19:15	E75S	A	60,4	65,7	73,4
2019-07-01 20:53	A321	A	67,3	72,3	86,8
2019-07-01 21:52	E195	A	64,7	67	73,7
2019-07-02 11:29	B738	A	72,2	75,3	81,3
2019-07-02 11:49	B77W	A	67,4	69,5	76,4
2019-07-02 12:08	CRJ9	A	70,1	75,2	80,1
2019-07-02 12:51	B788	A	67,2	69,1	82,3
2019-07-02 12:58	A343	A	67,1	68	78,3
2019-07-02 13:00	DH8D	A	71,2	74,1	90,8
2019-07-02 13:07	DH8D	A	72,3	74,8	91,9
2019-07-02 13:12	E75S	A	73,2	75,5	92,8
2019-07-02 13:19	AT75	A	73,4	76,1	93
2019-07-02 13:27	B789	A	74,2	75,8	93,8
2019-07-02 13:30	CRJ9	A	73,8	75,4	93,4
2019-07-02 13:33	DH8D	A	75,2	77,3	94,7
2019-07-02 13:36	E195	A	75,2	77,4	94,7
2019-07-02 13:43	E190	A	74,7	76,7	94,3
2019-07-02 13:54	B738	A	75	76,5	94,5
2019-07-02 13:58	A320	A	74,4	76,9	93,9
2019-07-02 14:01	B789	A	73,3	76,1	92,8
2019-07-02 14:03	B733	A	72,7	75,3	92,2
2019-07-02 14:06	GLEX	A	72,4	75,1	91,9
2019-07-02 14:10	A319	A	72,9	75,5	92,4
2019-07-02 14:16	DH8D	A	72,6	75,9	92,2
2019-07-02 14:18	CRJ9	A	73	75,1	92,5
2019-07-02 14:28	B735	A	67,1	69,5	76,2
2019-07-02 14:43	DH8D	A	68,7	72,8	78,2
2019-07-02 15:03	E75S	A	69	73,5	81,6
2019-07-02 15:47	E195	A	67,4	70,1	77,4
2019-07-02 15:48	DH8D	A	70,4	72,4	80,4
2019-07-02 15:50	E170	A	66,9	69,4	78,9
2019-07-02 16:19	A321	A	69,8	72	79,4
2019-07-02 16:43	CRJ9	A	68	69,9	78,4
2019-07-02 18:21	E170	A	63,3	65,2	73,7
2019-07-02 18:25	A21N	A	64,9	67,3	74,5
2019-07-02 18:59	A319	A	65,6	67,9	74,6
2019-07-02 19:03	DH8D	A	63,4	65,9	75,4
2019-07-02 19:13	DH8D	A	66,1	71	82,2
2019-07-02 19:37	DH8D	A	61,7	66,1	72,8
2019-07-03 15:07	B738	A	68,2	71,5	77,2
2019-07-03 18:03	A321	A	61,4	64,1	71,9
2019-07-03 20:30	B763	A	61,8	65,2	73,3
2019-07-04 06:16	DH8D	A	67,2	72,3	79,8
2019-07-04 10:15	DH8D	A	69,8	72,6	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-04 10:18	B738	A	70,1	72	79,1
2019-07-04 12:08	E170	A	70,2	74,9	83,6
2019-07-04 12:49	DH8D	A	66,6	67,6	75,6
2019-07-04 13:45	DH8D	A	70,1	75,5	86,8
2019-07-04 13:51	B789	A	68,9	72,4	80,4
2019-07-04 13:53	A320	A	69	73	88,5
2019-07-04 13:56	B789	A	70,7	72	79,8
2019-07-04 14:07	E195	A	68,1	69,6	78,1
2019-07-04 15:46	DH8D	A	74,9	80,4	89,5
2019-07-04 15:55	E195	A	72,9	76,4	90
2019-07-04 15:57	E75S	A	70,1	72,7	80,6
2019-07-04 16:14	B734	A	71,1	73,9	85,9
2019-07-04 16:17	E190	A	69,7	72,5	82,9
2019-07-04 16:32	E195	A	71,4	75,1	85,9
2019-07-05 12:38	B734	A	68,3	72,3	79,8
2019-07-05 12:42	B789	A	71,4	75,3	82,2
2019-07-05 12:44	DH8D	A	70,7	74,7	82,1
2019-07-05 13:02	A343	A	70,5	75,7	83,9
2019-07-05 13:17	A321	A	66,8	67,8	78,6
2019-07-05 13:19	H25B	A	66,7	69,2	77,1
2019-07-05 13:35	E170	A	67,9	69,4	76,9
2019-07-05 18:14	A320	A	65,6	68,2	75,6
2019-07-05 18:17	A321	A	68,7	76	86
2019-07-05 18:30	CRJ9	A	68,8	71,7	77,8
2019-07-06 12:01	E190	A	67,3	68,9	81,3
2019-07-06 19:03	E170	A	62,6	65,6	72,6
2019-07-06 19:58	DH8D	A	60,8	66,5	71,6
2019-07-07 14:05	B738	A	68,4	70,6	78,4
2019-07-07 14:21	E195	A	68,4	70,8	79,9
2019-07-07 14:43	E195	A	70,4	73,6	80,8
2019-07-07 15:15	CRJ9	A	70,4	72,4	81,9
2019-07-07 16:14	E75S	A	69,1	72	80,5
2019-07-07 16:16	DH8D	A	70,8	75,2	84
2019-07-07 16:36	A320	A	67,8	71,6	77,3
2019-07-07 17:05	B734	A	69,3	72,3	83,8
2019-07-07 17:51	A320	A	67,3	70,1	79,3
2019-07-07 18:08	F900	A	64,6	67,5	75,4
2019-07-08 08:20	DH8D	A	67,3	70,8	79,3
2019-07-08 08:55	A321	A	69	76,5	88,3
2019-07-08 09:13	A20N	A	67,5	70,1	78,6
2019-07-08 09:23	CRJ9	A	66,9	68	75,9
2019-07-08 09:37	E195	A	68,6	72	85,9
2019-07-08 10:50	A320	A	69,1	73,2	79,1
2019-07-08 12:45	E75S	A	66,2	67,3	76,7
2019-07-08 12:48	B738	A	67,1	69,4	80,1
2019-07-08 12:50	E195	A	67	68,6	76
2019-07-08 13:13	A321	A	67	70,4	77
2019-07-08 13:18	B789	A	67,1	70,6	77,1
2019-07-08 13:20	DH8D	A	67,4	70,3	77,8
2019-07-08 13:28	DH8D	A	69,1	72,5	78,1
2019-07-08 13:47	B789	A	66,8	68,9	75,9
2019-07-08 14:08	DH8D	A	72,2	76,2	85,2
2019-07-08 14:10	E195	A	67,2	69,2	78,3
2019-07-08 14:13	E190	A	68,5	70,4	78,1
2019-07-08 14:16	CRJ9	A	68,6	72,4	81,6
2019-07-08 14:25	E195	A	70,2	72,5	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-08 14:32	E195	A	69,3	73,5	84,5
2019-07-08 14:34	A320	A	68,7	71,9	77,7
2019-07-08 14:52	E190	A	67,4	69,5	76,9
2019-07-08 15:03	E190	A	70,9	76,2	80,4
2019-07-08 15:23	C560	A	73,6	75,3	83,6
2019-07-08 15:50	E75S	A	67,1	68,9	78,2
2019-07-08 16:05	E195	A	68,3	70,3	79,1
2019-07-08 16:10	E195	A	67,8	71	78,2
2019-07-08 16:20	E170	A	70,7	74,4	82,8
2019-07-08 16:32	E75S	A	70,3	72,8	84
2019-07-09 12:09	E75S	A	67,5	68,5	79,8
2019-07-09 13:46	A319	A	70	72,5	79,5
2019-07-09 14:01	B738	A	71,3	76,7	88,4
2019-07-09 14:07	B789	A	73	78,6	89,7
2019-07-09 14:11	CRJ9	A	67,4	71	79,2
2019-07-09 14:12	DH8D	A	71,6	76,2	87,6
2019-07-09 14:16	B735	A	70,5	72,2	81,3
2019-07-09 14:25	E195	A	67,7	70,9	78,5
2019-07-09 14:55	B738	A	68,1	71,7	77,7
2019-07-09 15:21	A320	A	70,4	76,5	84,4
2019-07-09 15:24	DH8D	A	69,9	74,9	82,2
2019-07-09 15:30	E170	A	71,5	78,1	86,7
2019-07-09 15:33	E75S	A	73,9	81,4	90,1
2019-07-09 15:36	B738	A	73,5	77,6	85,3
2019-07-09 15:37	E75S	A	79,4	87,2	98,9
2019-07-09 15:45	DH8D	A	69,9	76	86,6
2019-07-09 15:48	B734	A	69,9	74,7	81,7
2019-07-10 07:30	B738	A	67,5	69,2	81,6
2019-07-10 07:41	A321	A	68	71,1	86,9
2019-07-10 07:47	B733	A	67,9	70,9	85,8
2019-07-10 07:53	B734	A	67,3	68,8	76,4
2019-07-10 07:57	E75S	A	66,7	67,6	75,7
2019-07-10 08:00	DH8D	A	67,2	69,3	76,8
2019-07-10 11:09	E190	A	68,1	69,9	77,6
2019-07-10 11:12	E170	A	67	68,8	76
2019-07-10 11:13	A320	A	68	72	87,5
2019-07-10 11:17	A320	A	66,8	67,6	77,2
2019-07-10 11:18	E75S	A	68,2	71,2	87,3
2019-07-10 13:53	B789	A	66,7	69,3	82,2
2019-07-10 13:55	B738	A	66,9	67,6	75,9
2019-07-10 13:58	B733	A	66,7	68,3	78,2
2019-07-10 14:02	A319	A	67,5	69	79,8
2019-07-10 18:12	A321	A	70,9	77,2	90,5
2019-07-10 18:18	E195	A	68,4	74,5	87,9
2019-07-10 21:25	CRJ9	A	65,2	66,9	79,5
2019-07-11 18:16	B763	A	64,2	68,7	76,5
2019-07-11 19:07	B737	A	65,7	70,1	76,5
2019-07-12 09:31	E75S	A	70	73,5	80,5
2019-07-12 09:40	DH8D	A	66,9	68,1	76
2019-07-12 13:01	DH8D	A	67,2	68,3	77,2
2019-07-12 18:53	E75S	A	65,4	66,8	75,4
2019-07-12 19:24	E75S	A	63,9	66,8	75,9
2019-07-13 16:15	E170	D	69,8	71,8	82,4
2019-07-13 17:12	B733	D	74,2	77,2	87,6
2019-07-13 17:22	E195	D	71,7	75,5	84,3
2019-07-13 17:35	A321	D	68,3	69,6	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-13 18:01	E75S	D	65	67	79,9
2019-07-13 18:13	A333	D	62,7	64,4	71,7
2019-07-13 18:26	B734	D	65,3	68,4	77,6
2019-07-15 20:37	E195	D	64,1	65,1	74,1
2019-07-17 08:37	A320	A	68,6	70,2	78,6
2019-07-17 11:29	A319	A	70,1	73,2	79,6
2019-07-17 13:09	E195	A	69	75,3	80,8
2019-07-17 15:25	A318	A	68,4	70,3	78
2019-07-17 19:08	MI8	A	67,6	72,2	82,1
2019-07-17 20:57	E195	A	70,3	76,8	80,7
2019-07-17 21:24	B734	D	63,8	65,5	74,9
2019-07-18 08:29	E75S	A	71,9	73,6	81,4
2019-07-19 13:05	E190	A	70,9	74,2	79,9
2019-07-19 15:32	E195	A	66,9	69,3	78,4
2019-07-19 15:38	E75S	A	66,4	68,4	75,4
2019-07-19 15:57	E75S	A	69,3	74,1	79,3
2019-07-19 16:13	E195	A	66,4	69,3	78,2
2019-07-19 16:14	E195	A	71,2	73,8	82
2019-07-19 16:23	B734	A	67,9	71	79,3
2019-07-19 18:19	A321	A	64	67,3	73,6
2019-07-20 11:40	B788	A	75,4	77,4	94,9
2019-07-22 07:40	B789	A	71,9	75,7	91,5
2019-07-22 11:39	DH8D	A	69,7	70,9	80,5
2019-07-22 16:10	F100	A	66,9	69	77,3
2019-07-23 08:10	E195	A	67,5	68,9	77
2019-07-23 08:50	B789	A	67,5	68,2	76,5
2019-07-23 09:11	E195	A	68,9	75,4	83,5
2019-07-23 09:18	DH8D	A	69,1	70,3	81,9
2019-07-23 09:34	E75S	A	68,3	70,9	82
2019-07-23 11:09	A320	A	66,9	70,3	78,1
2019-07-23 11:20	E195	A	70,9	73,2	82,6
2019-07-23 13:06	DH8D	A	71,6	74,8	84,2
2019-07-23 13:09	B789	A	67,4	70,6	80,6
2019-07-23 13:10	DH8D	A	74	75,7	83,6
2019-07-23 13:13	A320	A	71,7	74,3	82,5
2019-07-23 13:28	CRJ9	A	67,4	68,6	77,8
2019-07-23 13:31	B350	A	67,2	70	76,3
2019-07-23 15:10	B789	A	68,2	69,5	79,9
2019-07-23 15:13	E190	A	68,4	69,7	77,5
2019-07-23 15:14	B738	A	69	71,7	80,5
2019-07-23 17:26	M28	A	67,7	68,2	76,7
2019-07-24 18:29	CRJ9	A	62,8	63,5	71,9
2019-07-24 18:30	CRJ9	A	65,2	68,4	78,6
2019-07-24 20:52	CRJ9	A	63,3	65,7	75,6
2019-07-25 15:26	E195	A	67,8	70,6	79,6
2019-07-25 18:51	A320	A	63,6	67,3	74
2019-07-25 19:42	CRJ9	A	67,2	73,2	82,4
2019-07-26 18:07	P180	A	66,5	69,7	77,3
2019-07-26 18:15	DH8D	A	66,8	68,2	77,6
2019-07-26 18:19	A321	A	69,2	71,5	79,7
2019-07-26 18:28	A321	A	63	64,2	72
2019-07-26 18:49	A320	A	68	71,1	79,4
2019-07-26 18:50	DH8D	A	63,4	65,6	73,4
2019-07-26 18:58	E195	A	64,8	67,3	76,8
2019-07-26 19:04	B738	A	63,9	66,8	75,4
2019-07-26 19:12	SF34	A	67	69,2	76,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-26 19:15	MD82	A	63,4	66,1	75,7
2019-07-26 20:54	E195	A	69,2	71,3	78,8
2019-07-27 08:56	A124	D	69,7	77,4	85
2019-07-27 16:30	B788	D	70,2	73,7	82,2
2019-07-27 17:28	E195	D	67,3	70,4	79,9
2019-07-27 18:22	E75S	D	64,3	66,8	75,8
2019-07-27 18:27	A321	D	66,8	72,4	81,3
2019-07-27 21:47	B738	D	64,1	68	78,3
2019-07-28 11:56	A321	D	72,1	75	84,9
2019-07-28 15:26	BCS1	D	68,9	70,4	78,9
2019-07-28 15:42	CRJ9	D	72,3	74,3	91,9
2019-07-28 15:51	DH8D	D	69	72,2	79
2019-07-28 16:00	E75S	D	70,5	74,3	84,3
2019-07-29 15:36	E195	D	69,8	71,3	79,4
2019-07-29 15:38	E195	D	74,4	77,8	86,2
2019-07-29 15:44	A319	D	69,1	71,7	78,2
2019-07-29 15:47	E170	D	70,6	74	83,6
2019-07-29 16:01	E195	D	70	71,6	81,4
2019-07-29 16:13	B738	D	73,8	76,9	85,9
2019-07-29 16:23	A321	D	70,5	72,9	83
2019-07-29 16:25	DH8D	A	68,2	69,8	78,6
2019-07-29 17:39	E195	D	68,5	71,4	81,3
2019-07-29 17:51	B734	D	69,5	71,6	82,3
2019-07-29 17:56	E170	D	68,2	70,8	80,5
2019-07-29 18:01	CRJ9	D	66,2	68,5	79,2
2019-07-29 18:02	B734	D	63,6	67,1	76
2019-07-29 18:07	A333	D	65,1	69,5	83,4
2019-07-29 18:10	E170	D	65,1	69,3	83,9
2019-07-29 18:13	B738	D	66,2	69,6	83,7
2019-07-29 18:25	E170	A	65,5	66,9	79,8
2019-07-29 18:37	DH8D	A	66	69,8	83,8
2019-07-29 18:40	E190	A	63,1	64,2	72,1
2019-07-30 12:18	E195	A	68,6	70	79,8
2019-07-30 12:23	A319	A	67,9	71,1	86,6
2019-07-30 16:51	A321	A	67,7	69,4	77,7
2019-07-30 18:59	B738	A	63,1	64,6	73,1
2019-07-30 19:06	DH8D	A	65,4	67,8	79,7
2019-07-30 19:12	A319	A	62,5	65,7	73,6
2019-07-31 11:55	B788	A	68,5	71,5	81,7
2019-07-31 12:06	E170	A	68,2	70,7	81,6
2019-07-31 12:12	E75S	A	68,2	69,5	78,2

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-01 22:28	E75S	A	61,9	63,6	72,4
2019-07-01 23:26	E195	A	60,3	63,5	71,7
2019-07-02 23:05	A319	A	57,7	60,9	66,8
2019-07-02 23:21	E75S	D	63,8	67	75,9
2019-07-03 00:09	E195	D	64,4	67,3	76,1
2019-07-03 23:18	E195	D	62,2	64,8	74,3
2019-07-04 05:45	MD11	A	63,1	67,7	72,1

2019-07-04 23:36	B733	D	61,5	62,2	73,5
2019-07-04 23:43	E195	D	60,8	61,4	70,4
2019-07-06 01:11	B734	D	61,9	64,9	77,7
2019-07-06 02:53	B734	D	61,3	62,6	70,9
2019-07-06 22:31	B738	D	61,8	63,6	72,2
2019-07-07 00:12	B734	D	59,5	62,1	70,7
2019-07-07 22:56	B763	A	61,9	67,6	74,4
2019-07-07 23:51	B734	D	62,4	65,3	76,7
2019-07-10 23:32	B734	D	62,7	65	75,3
2019-07-12 22:43	A320	D	63,1	65,3	76,7
2019-07-12 23:43	B734	D	61,8	63,7	77,2
2019-07-12 23:54	B733	D	61,4	63,9	76,8
2019-07-13 00:04	B738	D	61,8	64	75
2019-07-13 23:17	B763	A	60,9	62,7	70,5
2019-07-14 05:49	B738	A	59,8	64,2	69,4
2019-07-14 22:46	A320	A	63,5	66,9	75,6
2019-07-15 00:11	B738	D	59,7	60,8	72,3
2019-07-15 03:08	A320	D	59,3	61,6	70,1
2019-07-15 05:31	B763	A	64,2	70	76,5
2019-07-16 05:57	DH8D	A	59,4	62,6	68,4
2019-07-16 22:33	A320	A	60,5	61,3	71,6
2019-07-16 22:35	B737	A	61,1	62,2	73,9
2019-07-16 23:47	E195	D	64,2	68	76,2
2019-07-17 22:42	B738	D	65,1	68,3	78,1
2019-07-19 03:41	E195	D	61,9	63,1	73,9
2019-07-19 23:12	A319	A	63,3	66,7	75,3
2019-07-20 22:20	B763	A	60,5	62,3	72,8
2019-07-20 23:24	B733	D	60,4	61,8	76,1
2019-07-22 05:38	B763	A	61,3	65,4	76,2
2019-07-23 00:15	B734	D	61,3	62,5	72,4
2019-07-26 00:27	B734	D	61	63,6	71,5
2019-07-27 22:03	B738	D	61,5	65,1	76,1
2019-07-27 22:10	B738	D	63,7	69,3	80,8
2019-07-27 22:15	B738	D	65,6	70,2	81
2019-07-27 22:32	B738	D	60,6	62,8	72,9
2019-07-27 23:00	B734	D	61,8	66,7	78,8
2019-07-27 23:45	B738	D	62	65	75
2019-07-27 23:59	A319	D	59,7	61	68,7
2019-07-28 00:01	B734	D	60,1	62,2	72,4
2019-07-28 00:32	B734	D	61,9	65,3	77,2
2019-07-29 23:45	B738	D	61,5	62,6	70,5
2019-07-30 01:30	B734	D	60,5	61,8	72,3

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

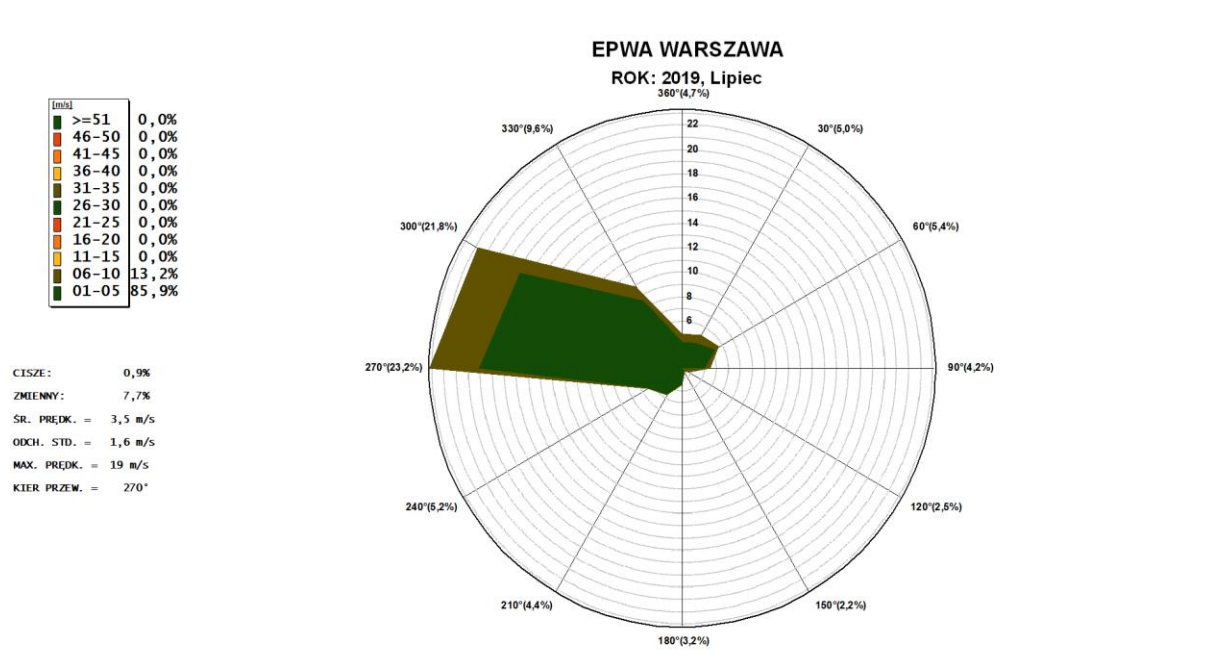
<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do



## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Temperatura [°C]	32,6	9,4	19,3
Wilgotność względna [%]	97	27	63
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1008,6	991,4	999,9



rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

