

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 07 - 2019

koniec: 31 - 07 - 2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

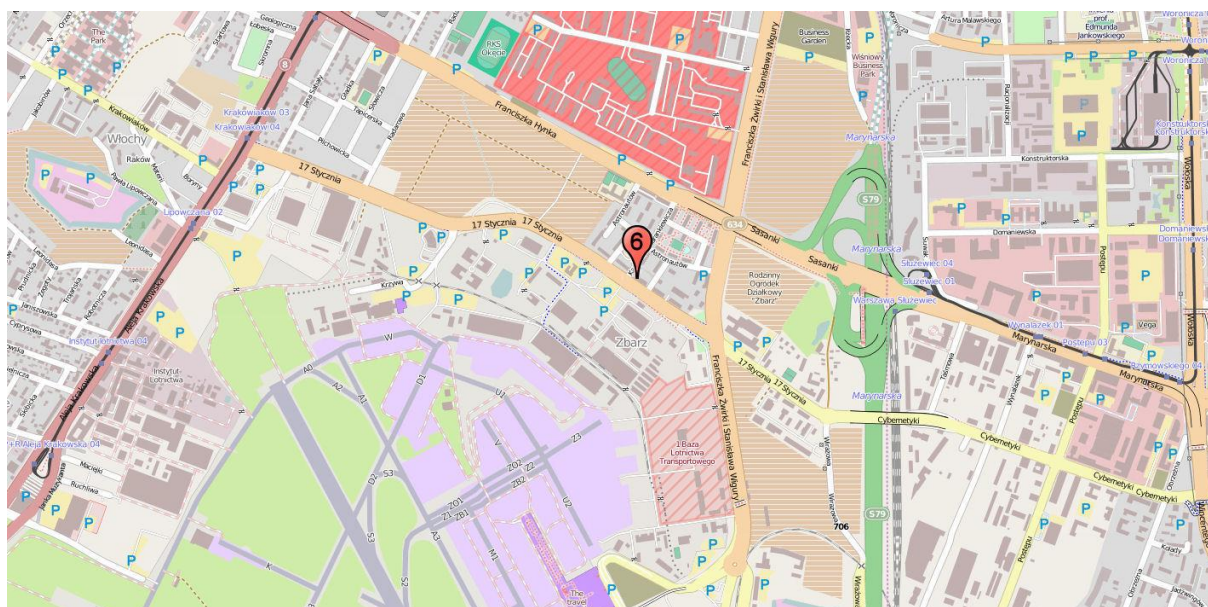
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7”

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.1-M24-4180-297/15 z dnia 01.12.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Lipiec 2019r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	41,7	49,1
2	45,5	45,7
3	47,1	45,3
4	49,6	47,6
5	48,6	46,3
6	42,6	47,5
7	42,7	46,2
8	47,1	47,8
9	49,0	50,7
10	45,3	46,0
11	45,4	47,6
12	47,4	45,9
13	42,3	44,8
14	44,5	45,9
15	47,4	46,8
16	51,4	50,3
17	46,2	46,6
18	48,4	46,6
19	46,4	48,4
20	44,7	49,4
21	42,6	47,5
22	45,1	43,4
23	44,2	45,7
24	47,3	47,0
25	42,9	43,9
26	43,7	45,5
27	42,2	32,5
28	42,7	43,5
29	42,6	44,1
30	43,9	43,4
31	43,8	45,3

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lipcu 2019 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-01 14:40	A332	D	71,5	74,1	84,1
2019-07-01 17:27	B738	A	73,8	78,6	89,6
2019-07-01 18:26	A333	D	69,7	72,2	83,2
2019-07-01 20:27	B744	D	69,5	70,9	81
2019-07-01 21:53	B734	D	73,4	77,6	87,2
2019-07-02 06:16	B734	A	70,1	71	79,6
2019-07-02 09:37	A333	D	71,1	73,3	82,2
2019-07-02 14:00	A320	A	72,3	73,7	82,3
2019-07-02 14:55	A320	D	71,7	74	83,8
2019-07-02 16:11	MD11	D	72,6	75,9	85,1
2019-07-02 17:05	E195	D	69,6	70,8	78,6
2019-07-02 17:39	E170	D	75,1	78	84,1
2019-07-02 17:50	B738	D	71,2	73,4	85,6
2019-07-02 18:03	A343	D	67,9	69,6	79,3
2019-07-02 18:09	B738	D	68,3	69,5	78,7
2019-07-02 18:15	E195	D	81,8	89,2	93,3
2019-07-02 18:47	A320	D	67,9	68,7	77,5
2019-07-02 19:21	MD82	D	72,8	75,8	87,4
2019-07-02 19:43	B738	D	70,3	72,2	80,7
2019-07-02 21:52	B752	D	68,7	72,9	80,5
2019-07-02 21:58	B734	D	69,5	71,5	81
2019-07-03 10:20	MD11	D	73,2	75,3	86,2
2019-07-03 10:33	W3	A	79,7	85,1	92,2
2019-07-03 11:13	W3	D	76	79,3	87,5
2019-07-03 13:14	B733	D	69,7	72,2	79,7
2019-07-03 13:47	E75S	A	75	77,7	86,1
2019-07-03 14:06	W3	A	79,3	81,6	92,5
2019-07-03 14:23	A332	D	70,7	73,7	84,1
2019-07-03 15:24	B77W	D	69,9	71,7	80,3
2019-07-03 15:44	A320	D	70,4	72,1	81,2
2019-07-03 18:27	A333	D	69,6	71,7	82,6
2019-07-03 19:57	B738	D	69,1	71,6	80,2
2019-07-03 21:41	B752	D	70,4	72,3	84,1
2019-07-03 21:44	B734	D	71,5	75,6	84,9
2019-07-04 08:37	B738	D	69,7	70,4	79,3
2019-07-04 09:25	B788	A	71	72,6	81
2019-07-04 09:40	A333	D	72,1	75,9	84,9
2019-07-04 10:21	MD11	D	70,8	72,1	81,9
2019-07-04 11:04	B763	D	72,7	76,6	85,2
2019-07-04 12:34	A321	D	78,3	84,7	88,7
2019-07-04 14:10	B789	A	70,3	72,6	79,4
2019-07-04 14:27	M18	D	70,6	72,5	81,7
2019-07-04 14:40	W3	D	72,5	75,6	85,5
2019-07-04 14:57	W3	D	76,3	80,3	88,3
2019-07-04 15:01	A320	A	69,8	71,4	79,8
2019-07-04 15:17	B77W	D	70,5	71,2	80
2019-07-04 15:39	B788	D	70,7	72,5	81,8
2019-07-04 15:41	E170	A	73,7	76,3	85,8
2019-07-04 18:58	A321	D	67,4	69,9	76,4
2019-07-04 19:00	W3	A	71,8	78,6	85,8
2019-07-04 19:13	W3	D	76,7	81,5	89,3
2019-07-04 19:39	DH8D	D	70	71,3	82,5
2019-07-04 19:52	B738	A	69,6	71,3	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-04 21:04	E195	D	70,1	72,7	82,1
2019-07-04 21:39	B752	D	69,1	70,6	80,6
2019-07-05 07:07	M18	D	78,1	82,8	90,1
2019-07-05 08:02	B738	A	71,7	75,1	82,8
2019-07-05 08:02	E75S	D	71,9	76,9	87,8
2019-07-05 08:05	B738	D	70,5	72,7	82,8
2019-07-05 08:41	B738	D	71	72,4	84
2019-07-05 08:57	E75S	A	70,2	72,4	79,7
2019-07-05 09:20	M18	D	77,9	81,7	89,7
2019-07-05 10:09	DH8D	D	69,8	71,3	79,8
2019-07-05 10:33	MD11	D	76	82	89,7
2019-07-05 10:38	B763	D	72,2	73,9	81,7
2019-07-05 11:02	B739	D	71,9	74,2	85,7
2019-07-05 11:38	A321	D	70,9	72,3	81,7
2019-07-05 12:27	B788	A	71	72,9	81
2019-07-05 12:54	B734	A	71,7	74,2	81,3
2019-07-05 12:58	A321	D	71	73,2	80,1
2019-07-05 13:13	A343	A	70,1	71,4	80,5
2019-07-05 14:30	A332	D	72,6	76	85,4
2019-07-05 15:15	B77W	D	70	70,7	80
2019-07-05 18:15	B789	D	68,1	69,2	80,4
2019-07-05 18:23	A333	D	71,5	75,2	85,5
2019-07-05 18:36	B738	D	68,9	71,7	81,2
2019-07-05 18:40	B738	D	70,5	75,9	85,7
2019-07-05 18:41	E170	A	71,1	75,6	85,7
2019-07-05 21:31	B752	D	68,9	70,4	79,7
2019-07-05 21:55	B734	D	72,7	76,1	85,5
2019-07-06 14:17	B734	D	70,6	72,6	81,7
2019-07-06 14:29	A332	D	70,2	72,1	83,3
2019-07-06 15:17	E195	D	71,2	73,1	80,3
2019-07-06 18:12	A333	D	69,9	72,2	83,5
2019-07-06 18:59	B738	D	70,1	72,1	82,4
2019-07-06 21:33	B738	D	68,7	69,4	77,7
2019-07-06 21:56	A321	D	69,4	70,3	79,8
2019-07-07 07:17	B763	D	70,9	72,1	81,3
2019-07-07 09:35	A332	D	71,8	75,5	83,3
2019-07-07 10:00	B763	D	72,8	75,4	85,6
2019-07-07 10:57	E195	D	69	71,7	80,4
2019-07-07 12:42	E195	A	78,9	84,2	88,9
2019-07-07 18:59	B738	D	68,1	70	78,5
2019-07-07 21:29	A321	D	69,9	71,9	81,4
2019-07-08 07:39	E195	D	71,5	73,4	83,2
2019-07-08 08:08	E170	D	70,3	70,8	79,3
2019-07-08 08:17	DH8D	A	70,2	70,9	80,2
2019-07-08 08:40	B738	D	70,5	73,1	81,3
2019-07-08 09:16	M18	D	77,1	81,1	89,9
2019-07-08 10:11	B763	D	71,4	73,7	83,4
2019-07-08 11:50	A321	D	72,3	75,9	83,5
2019-07-08 12:02	B738	D	70,4	71,1	80,8
2019-07-08 12:42	E195	D	70,7	73,1	83,5
2019-07-08 12:44	B789	A	70,6	71,8	80,6
2019-07-08 14:30	A332	D	71,3	74,1	83,6
2019-07-08 18:15	A332	D	69,7	71,6	82
2019-07-08 18:50	E195	A	68,9	70,4	79,7
2019-07-08 19:15	B738	D	69,2	71,3	79,6
2019-07-08 19:26	MD82	D	68,8	71,1	81,1
2019-07-08 20:44	B738	D	68,6	71,2	79,8
2019-07-08 20:45	B738	A	69	70,1	78

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-08 21:47	B752	D	69,8	71,3	80,6
2019-07-08 21:50	B734	D	72	76	84,6
2019-07-09 06:10	MD11	A	72,9	74,4	83,3
2019-07-09 06:24	E75S	A	70,7	71,6	79,8
2019-07-09 07:41	E195	D	71,5	74,2	81,9
2019-07-09 09:16	DH8D	A	80,5	86,8	93,3
2019-07-09 09:44	B738	D	70,6	73,3	82,1
2019-07-09 10:15	A333	D	70,9	72,9	83,2
2019-07-09 10:31	MD11	D	71,5	73,9	84,9
2019-07-09 11:02	E75S	D	70,4	70,9	79,9
2019-07-09 11:38	E75S	A	70	70,6	79
2019-07-09 11:45	E195	D	73,8	78,3	82,9
2019-07-09 12:14	CRJ9	D	69,8	70,6	78,8
2019-07-09 12:44	W3	D	77,8	81,8	90,6
2019-07-09 15:26	DH8D	A	83,8	89,8	98,3
2019-07-09 15:33	B77W	D	71,6	73,4	83,1
2019-07-09 15:41	E195	D	71,8	73,8	83,8
2019-07-09 16:08	B738	D	71,7	74,7	84,5
2019-07-09 16:15	B738	D	70,9	72,5	82,4
2019-07-09 17:56	B789	D	70,1	70,4	79,1
2019-07-09 18:05	B738	D	68,7	71,8	84,2
2019-07-09 18:19	E195	A	68,8	69,7	78,8
2019-07-09 18:23	A321	A	68	68,5	77,1
2019-07-09 18:30	B788	A	69,2	72,4	78,7
2019-07-09 18:32	A343	D	69,1	71,2	81,7
2019-07-09 18:40	A321	D	68,6	69,2	78,1
2019-07-09 18:46	DH8D	A	70,8	72	82,6
2019-07-09 18:54	B738	D	69,8	71,4	83
2019-07-09 19:03	BCS3	A	68,9	69,8	82,3
2019-07-09 19:17	B737	A	68,5	69,1	78,5
2019-07-09 19:25	MD82	D	69,4	72,1	84,7
2019-07-09 19:27	E170	A	68,7	69,3	77,7
2019-07-09 20:13	E75S	D	68,9	70,5	81,4
2019-07-09 20:18	CRJ9	D	68,7	69,6	77,7
2019-07-09 21:30	B752	D	69	70,4	79,4
2019-07-09 21:46	B752	D	68	69,8	82,6
2019-07-10 09:13	B738	D	70,4	71,4	79,9
2019-07-10 10:02	A320	D	71,5	73,7	81,1
2019-07-10 10:31	MD11	D	75,9	78,9	90
2019-07-10 11:23		P	73,5	77,4	86,3
2019-07-10 14:28	A332	D	71,6	73,6	85
2019-07-10 15:14	B77W	D	72,2	75,8	85,6
2019-07-10 16:25	A320	D	69,5	71,9	79,9
2019-07-10 16:42	B738	D	79,8	86,2	90,6
2019-07-10 18:07		P	68	68,8	77,5
2019-07-10 18:12	A333	D	71	73,3	84,6
2019-07-10 18:17		P	70,8	73,3	83,8
2019-07-10 20:09	B734	D	68,3	70,5	79,7
2019-07-10 20:14	E75S	D	68	70,5	79,5
2019-07-10 21:25	B752	D	69,5	70,7	79,1
2019-07-10 21:47	B752	D	70,1	73,2	84,3
2019-07-11 08:10	GLEX	D	75,9	81	87,9
2019-07-11 09:03	E170	D	75,8	79,5	85,8
2019-07-11 10:12	A333	D	70,8	72,9	82
2019-07-11 10:36	MD11	D	73,8	76,6	86,4
2019-07-11 10:49	B763	D	71,9	73,7	84,5
2019-07-11 12:03	A320	A	70,6	72,7	81
2019-07-11 14:20	B738	D	71,1	73,9	84,9
2019-07-11 16:47	A320	D	75,6	82,5	89,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-11 18:11	A343	D	68,6	70	80,1
2019-07-11 19:40	A320	D	68,5	70,6	77,5
2019-07-11 21:44	B752	D	68	69,6	80,6
2019-07-11 21:49	B734	D	70,7	73,5	82,2
2019-07-11 21:59	B763	D	69,3	71	82,4
2019-07-12 06:01	A321	D	71,3	72,4	80,8
2019-07-12 06:17	B738	D	69,9	70,9	78,9
2019-07-12 06:21	DH8D	A	70,5	71,6	79,5
2019-07-12 06:22	B738	D	70,7	72,6	80,7
2019-07-12 06:27	A321	D	70,9	71,9	80,9
2019-07-12 08:49	A321	D	72,7	74,1	82,7
2019-07-12 09:09	W3	D	71,2	73,8	82,7
2019-07-12 10:16	B763	D	71,1	72,7	81,5
2019-07-12 10:20	MD11	D	72,7	76,7	85,2
2019-07-12 11:18	B738	D	70,6	74,7	81,7
2019-07-12 14:23	A332	D	70,5	73,1	81,3
2019-07-12 17:16	DH8D	D	78,8	83,7	89,2
2019-07-12 18:12	A332	D	70,6	74,4	82,3
2019-07-12 19:37	DH8D	D	76,3	84,3	87,1
2019-07-12 21:40	B738	D	69,1	70,9	80,5
2019-07-12 21:43	B752	D	68	69,7	77,5
2019-07-12 21:51	A321	D	69,2	72,7	81,8
2019-07-13 07:33	B763	D	69,6	70,3	80,7
2019-07-13 10:58	A332	D	70,6	72,1	81,8
2019-07-13 11:55	B738	D	70,2	71,4	79,2
2019-07-13 14:42	A332	D	72,7	75,7	83,8
2019-07-13 18:11	A333	D	68,7	71,4	84
2019-07-14 09:37	A333	D	70,9	72,4	80,4
2019-07-14 09:45	A320	D	71,3	73,8	81,7
2019-07-14 10:35	B763	D	73	75,7	85
2019-07-14 10:46	B763	D	71	73	80,5
2019-07-14 13:43	E195	D	77,2	79,9	87,2
2019-07-14 15:43	B762	D	70,2	72,4	79,7
2019-07-14 18:24	DH8D	D	78,8	84,7	91,6
2019-07-14 18:58	B738	D	67,9	69,5	77,5
2019-07-14 20:48	DH8D	D	70,4	73,8	80,8
2019-07-14 21:41	A321	D	68,8	71,6	80,2
2019-07-14 21:53	B738	D	70,8	72,8	79,8
2019-07-15 08:30	B734	D	71,2	73,3	83,3
2019-07-15 08:32	B738	D	69,6	72,5	78,6
2019-07-15 13:52	E170	D	74,5	77,4	84,1
2019-07-15 14:24	A332	D	70,5	73,7	83
2019-07-15 16:26	B734	D	70,1	73,3	81,6
2019-07-15 16:46	E75S	D	75,8	79,4	85,8
2019-07-15 18:11	A333	D	71,6	74,2	84,9
2019-07-15 19:14	B738	D	68	69,3	77
2019-07-15 19:20	W3	D	69,5	70,8	80,7
2019-07-15 19:20	M18	D	71,8	73,9	83,6
2019-07-15 21:28	B738	A	70	71,8	80
2019-07-15 21:33	B752	D	68,7	69,6	79,8
2019-07-15 21:52	B734	D	70,4	72,3	81,2
2019-07-15 21:58	B752	D	76,4	79,2	85,4
2019-07-16 09:25	A332	D	72,3	77,5	85,1
2019-07-16 09:52	A333	D	72	73,8	85,3
2019-07-16 10:15	B738	D	70,1	71,1	79,6
2019-07-16 10:17	AN12	D	71,1	74,5	82,6
2019-07-16 10:18	AN12	D	70,5	72,1	80,5
2019-07-16 10:20	MD11	D	73,3	77,7	87,6
2019-07-16 10:26	W3	D	74,7	78	86,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-16 10:42	A321	A	76,8	83,3	88,3
2019-07-16 11:20	W3	D	80,3	86,6	95,8
2019-07-16 14:41	E170	D	81,1	87	92,2
2019-07-16 18:00	E170	D	71,7	74,5	81,2
2019-07-16 18:01	A343	D	68,1	70	78,9
2019-07-16 18:32	E75S	A	69,3	70,9	80,4
2019-07-16 18:36	E170	A	68,6	69,9	78,1
2019-07-16 18:38	E170	A	69,2	71,2	78,2
2019-07-16 18:40	A320	D	70,2	75,7	87,9
2019-07-16 18:44	DH8D	A	69,3	72,4	85
2019-07-16 18:47	B738	D	68,3	70,8	80,9
2019-07-16 18:50	E75S	A	69,7	71,8	82,5
2019-07-16 18:51	A321	D	68,6	69,3	80
2019-07-16 18:57	A319	D	68	68,7	78
2019-07-16 18:59	E75S	A	68,5	69,3	79,3
2019-07-16 19:03	DH8D	A	68,2	69	77,8
2019-07-16 19:06	A321	D	68,8	69,9	83,1
2019-07-16 19:09	DH8D	A	68,2	68,8	79,4
2019-07-16 19:13	BCS3	A	68,1	69	78,9
2019-07-16 19:15	A21N	D	68,7	70,2	82,5
2019-07-16 19:20	M18	D	69,7	70,6	84,3
2019-07-16 19:21	M18	D	70,9	73,5	84,7
2019-07-16 19:21	M18	D	67,3	67,9	77,3
2019-07-16 19:24	W3	D	71,5	74,8	86,3
2019-07-16 19:30	MD82	D	70,9	73	80,4
2019-07-16 19:37	B789	D	68,6	69,2	77,6
2019-07-16 21:14	B738	D	67,9	69,8	80,4
2019-07-16 21:26	B752	D	68,9	69,9	78,4
2019-07-16 21:46	B752	D	68,7	70	82,5
2019-07-17 10:22	MD11	D	75,8	81	90,9
2019-07-17 10:57	E195	D	70,9	72	80,9
2019-07-17 11:08	E75S	D	71	71,5	82,4
2019-07-17 11:18	E170	D	70	70,7	79,1
2019-07-17 12:05	A320	D	74,7	77,4	86,1
2019-07-17 12:21	E195	D	80,2	85,7	89,3
2019-07-17 14:30	A332	D	72,3	75,1	86,1
2019-07-17 16:10	B734	D	72,2	74,8	84,3
2019-07-17 16:43	B734	D	70,4	72,2	83
2019-07-17 18:12	A333	D	70,5	74,3	86,3
2019-07-17 18:22	B738	A	73,9	79,4	84,7
2019-07-17 19:11	M18	A	69,5	70,9	79,5
2019-07-17 21:17	B752	D	69	70,9	80,8
2019-07-17 21:40	B734	D	69,4	71,3	82,8
2019-07-17 21:47	B752	D	69,4	71,7	82,8
2019-07-18 09:42	A333	D	70	71,2	80
2019-07-18 10:30	W3	D	76,2	78,7	88,5
2019-07-18 10:45	MD11	D	73,5	76,4	85,8
2019-07-18 10:57	B763	D	72,6	75,2	84,9
2019-07-18 14:01	DH8D	D	74,6	78,6	86
2019-07-18 14:26	W3	D	74,2	76	85,7
2019-07-18 17:47	B734	D	70,6	72,1	81,4
2019-07-18 18:39	A343	D	68,3	69,1	78,7
2019-07-18 19:35	B738	A	80,8	88,6	95
2019-07-18 19:51	W3	D	75,8	80	88,8
2019-07-18 21:43	E170	A	76,5	80,3	89,3
2019-07-18 21:45	B734	D	69,9	71,6	81,7
2019-07-19 06:14	B738	D	71,4	73,5	85
2019-07-19 06:22	B738	D	70,6	72,3	83,6
2019-07-19 06:24	A321	D	70,8	72,2	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-19 06:29	B734	A	71,4	72,8	83,2
2019-07-19 10:09	B763	D	72,6	75,8	84,6
2019-07-19 10:21	MD11	D	72,4	75,7	83,9
2019-07-19 10:58	A320	A	70,6	72,9	79,7
2019-07-19 11:44	B738	D	69,1	70,2	79,1
2019-07-19 12:29	A320	A	72,8	74,7	83,2
2019-07-19 14:09	E195	A	79,8	85,2	91,8
2019-07-19 14:31	A332	D	72,1	73,9	81,6
2019-07-19 14:59	E170	D	74,1	76,9	84,5
2019-07-19 15:42	E75S	A	75,9	82,9	87,9
2019-07-19 15:44	DH8D	D	73,2	80	84,4
2019-07-19 15:50	E75S	A	73,6	78,8	82,6
2019-07-19 18:04	B734	D	68,6	71,1	81,9
2019-07-19 18:10	CRJ9	D	68,3	68,7	77,4
2019-07-19 21:49	B734	D	71,3	74,3	81,7
2019-07-19 21:51	A321	D	69,1	71,3	78,1
2019-07-20 06:10	B738	D	69,9	71,6	79,4
2019-07-20 06:34	B763	D	70,1	72	81,2
2019-07-20 09:10	B788	A	71,4	73,2	82,2
2019-07-20 09:23	B733	D	71,3	72,7	81,7
2019-07-20 13:46	A320	A	71,6	73,8	82
2019-07-20 14:30	A332	D	72,2	74,9	83,6
2019-07-20 18:18	A333	D	71,3	74,8	84,9
2019-07-20 21:16	A321	D	70,3	73,8	85,6
2019-07-20 21:34	B738	D	68,4	70,1	79,2
2019-07-20 21:43	A321	D	68,2	70	77,2
2019-07-20 21:54	B734	A	74,3	75,5	83,3
2019-07-20 21:57	B738	D	68,9	71,9	82,7
2019-07-21 06:22	B738	A	73,1	75,9	84,6
2019-07-21 06:32	B738	A	70,9	72,1	81,3
2019-07-21 06:49	B738	A	73,4	75,4	85,1
2019-07-21 06:52	A321	D	70,2	72	82,5
2019-07-21 10:11	B763	D	71,7	76,1	84,8
2019-07-21 12:54	B735	D	70,6	73	80,1
2019-07-21 19:58	B738	D	68,5	69,6	78,5
2019-07-21 21:36	B789	A	70,4	74	80,8
2019-07-21 21:49	A321	D	69,3	70,2	78,3
2019-07-22 07:30	E195	D	71,6	74,3	81,6
2019-07-22 08:52	B738	D	70,3	71,2	79,3
2019-07-22 08:58	B738	D	69	70,7	80,5
2019-07-22 10:13	B763	D	70,9	73,6	83,7
2019-07-22 11:20	DH8D	D	70,1	70,9	79,7
2019-07-22 11:21	A321	A	71,1	72,1	82,8
2019-07-22 11:22	E195	D	72,2	73,5	83
2019-07-22 11:33	E75S	D	69,9	71,6	78,9
2019-07-22 13:14	E195	A	70,3	74,6	81,8
2019-07-22 13:28	B738	D	71,2	73,8	81,2
2019-07-22 14:19	A332	D	70,9	72,3	83
2019-07-22 15:10	E195	D	70,6	73,7	83,6
2019-07-22 17:50	A320	D	78,4	84,3	93
2019-07-22 18:17	A332	D	69,2	71,6	79,9
2019-07-22 19:25	B738	D	68,9	71,4	80,7
2019-07-22 21:26	B752	D	68,2	70,3	80
2019-07-23 10:06	H60	D	70,1	71,1	79,1
2019-07-23 10:24	MD11	D	72,1	73,8	82,9
2019-07-23 11:31	B734	D	69	70,8	78
2019-07-23 16:53	DH8D	D	70,5	73	81,3
2019-07-23 18:28	B738	D	69,5	71,9	82,3
2019-07-23 18:51	B738	D	68,8	70,2	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-23 19:36	DH8D	D	70,6	71,5	80,1
2019-07-23 20:28	W3	A	67,9	69	78,7
2019-07-23 20:38	E195	A	73,5	79,4	85
2019-07-23 21:37	B734	D	68,9	70,2	79,3
2019-07-24 10:34	MD11	D	73	75,9	86,8
2019-07-24 14:31	B738	D	71,6	74,1	81,1
2019-07-24 14:34	W3	D	72,5	74,3	84,8
2019-07-24 14:41	A332	D	70,6	72,8	82,9
2019-07-24 17:05	W3	D	79,7	84	91,4
2019-07-24 18:15	A333	D	70,9	73,1	83,7
2019-07-24 21:41	B752	D	69,5	71	82,7
2019-07-24 21:47	B734	D	68,2	69	78,2
2019-07-24 21:53	B763	D	69,2	70,3	81
2019-07-25 09:39	A333	D	70,4	72,8	82,4
2019-07-25 10:21	B738	D	69,3	70,5	79,3
2019-07-25 10:24	MD11	D	71,7	74,3	82,5
2019-07-25 15:01	A320	D	71	71,9	81,8
2019-07-25 15:33	E75S	D	77,5	82,8	89,2
2019-07-25 20:40	B766	A	69,9	72,3	79,9
2019-07-25 21:55	B738	D	67,9	69,8	77,9
2019-07-26 08:44	A321	D	70,4	71,8	81,5
2019-07-26 10:21	MD11	D	71,1	73,2	81,1
2019-07-26 14:28	A332	D	72,2	75,1	83,6
2019-07-26 16:52	E75S	D	68,8	71,7	78,8
2019-07-26 17:36	E170	D	74,8	79,6	83,8
2019-07-26 18:19	A332	D	69,8	73	82,4
2019-07-26 21:37	A321	D	69,7	74	79,7
2019-07-26 21:55	B752	D	68,4	70,8	80,7
2019-07-27 10:12	EC35	A	77,3	81,5	88,1
2019-07-27 18:26	A321	D	69,4	71,4	78,4
2019-07-27 18:58	E195	A	71,6	76,7	87,8
2019-07-27 19:02	E190	A	69,4	71,7	86,5
2019-07-27 19:28	B738	A	68,7	69,4	78,7
2019-07-27 19:31	B738	A	70,6	74,9	85,4
2019-07-27 19:35	A321	D	71,3	74,2	83,3
2019-07-27 19:36	A321	A	70,2	72,6	81
2019-07-27 19:38	E190	D	68,5	69,3	78
2019-07-27 19:46	B789	A	69,1	70,2	78,6
2019-07-27 21:43	A321	D	67,7	68,6	78,5
2019-07-27 21:46	B738	D	68,6	71,6	81,9
2019-07-28 07:10	B738	A	78,3	83,3	88,7
2019-07-28 16:00	EC25	A	77,8	83	89
2019-07-28 19:12	A321	D	68,9	72,4	81,7
2019-07-28 19:23	B738	D	68,8	70,9	79,2
2019-07-29 14:44	A332	D	71,9	74,2	84
2019-07-29 18:43	B763	D	71,8	76	85,8
2019-07-29 19:20	E195	A	72,9	74,7	82,9
2019-07-29 19:22	B738	D	68,7	69,8	79,1
2019-07-29 19:25	MD82	D	73,4	75,5	83,4
2019-07-29 19:34	C750	A	73,8	75,4	83,3
2019-07-29 20:57	DA42	D	79	85,9	92,6
2019-07-30 08:55	B734	D	70,7	72,4	82,2
2019-07-30 11:44	W3	D	72	73,8	83,1
2019-07-30 15:20	B77W	D	73,2	77,4	85,5
2019-07-30 17:32	B734	D	70,8	72,2	81,2
2019-07-30 18:09	B738	D	69,2	70,4	82,2
2019-07-31 09:44	DH8D	A	78,5	81,7	87,5
2019-07-31 10:23	MD11	D	70,6	72,6	81,4
2019-07-31 12:35	W3	A	71,2	74,1	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-31 12:48	A343	D	78,4	82,8	87,4
2019-07-31 14:24	A332	D	71,4	74,2	83,4
2019-07-31 18:16	A332	D	69,6	71,6	82,6
2019-07-31 21:52	B763	D	69,6	73,3	82,2

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-01 22:06	B734	A	64,9	66	76,7
2019-07-01 22:20	A321	D	64,3	65,9	75,1
2019-07-01 22:52	B738	D	64,6	66,1	74,6
2019-07-01 23:06	B738	D	66,4	70,8	78,7
2019-07-01 23:08	DH8D	D	65,6	67	75,6
2019-07-01 23:10	DH8D	A	65,5	67,6	76,6
2019-07-01 23:11	E170	D	65,5	68,5	77,6
2019-07-01 23:22	DH8D	A	64,9	67,1	76,1
2019-07-01 23:32	DH8D	D	63,7	65,2	73,2
2019-07-01 23:37	E75S	D	67	69,8	78,4
2019-07-01 23:39	B734	D	68,6	75,1	84,3
2019-07-01 23:42	E75S	D	66	69,1	76,7
2019-07-01 23:46	E195	D	64,2	65,4	73,8
2019-07-01 23:54	E190	D	65,9	67,9	77,1
2019-07-01 23:57	E170	D	65,3	68,7	76,7
2019-07-01 23:59	B788	D	67	70,4	80,8
2019-07-02 00:04	B739	D	67,9	73,5	82,8
2019-07-02 00:07	E195	D	67,3	70,6	80,7
2019-07-02 00:11	B738	D	68,6	71,6	80,9
2019-07-02 00:13	B734	D	66,6	69,2	80,1
2019-07-02 00:17	E195	D	66,6	68,8	77,4
2019-07-02 00:19	B733	D	71,5	75,2	84,3
2019-07-02 00:47	E195	D	66,7	69,5	80,3
2019-07-02 05:52	MD11	A	67,3	69,7	78,1
2019-07-02 23:07	CRJ9	D	65,4	65,8	75,4
2019-07-02 23:08	A320	A	65,9	67,2	75,5
2019-07-02 23:15	A321	A	64,6	66,1	74,1
2019-07-02 23:17	DH8D	D	65	66,5	77
2019-07-02 23:29	B788	D	63,6	65,5	73,2
2019-07-03 00:01	B734	D	68,2	72,5	82,8
2019-07-03 00:08	B738	D	68,3	71,8	83,6
2019-07-03 00:44	B734	D	67,6	69,9	81,4
2019-07-03 01:51	B738	D	67,3	72	81,3
2019-07-03 05:48	B788	A	65,5	67,4	77,3
2019-07-03 22:32	B763	D	68,7	72,4	83,4
2019-07-03 22:58	B734	D	70	72,9	84,2
2019-07-03 23:22	B734	D	68,7	72,5	84
2019-07-04 00:03	A321	D	67,1	70,2	80,9
2019-07-04 05:33	B738	A	64,8	65,9	74,4
2019-07-04 05:46	MD11	A	66,7	68,8	79,8
2019-07-04 05:58	CRJ9	A	65,2	65,6	74,7
2019-07-04 22:06	B763	D	68,2	70,5	81,4
2019-07-04 22:07	B738	A	66,6	67,8	80

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-04 22:11	E75S	A	65,9	68,5	76,3
2019-07-04 22:40	E195	A	64,8	66,7	79,6
2019-07-04 23:06	A321	A	65,6	66,4	76
2019-07-04 23:10	B734	D	68,8	71,4	83,9
2019-07-04 23:12	A321	A	65,3	66,2	75,3
2019-07-04 23:19	CRJ9	D	63,2	64	72,7
2019-07-04 23:21	W3	A	65,9	68,6	83,7
2019-07-04 23:27	E195	D	63,9	64,7	72,9
2019-07-04 23:32	B733	D	68,7	72,2	83,1
2019-07-04 23:35	B789	D	67,3	71,7	82,3
2019-07-04 23:38	B734	D	65,4	67,9	79,2
2019-07-05 05:49	MD11	A	70,3	77,4	84,6
2019-07-05 05:55	B752	A	65,2	66,2	77,2
2019-07-05 22:00	B738	A	66,1	68,6	79,1
2019-07-05 22:03	DH8D	A	65,2	67,3	77,5
2019-07-05 22:07	B738	A	64,3	65,3	76,4
2019-07-05 22:14	B752	D	68,4	73,4	85,3
2019-07-05 22:18	B738	A	66,7	71,9	77,8
2019-07-05 22:36	E170	A	65,4	66,3	74,9
2019-07-05 22:56	E170	D	64,3	65,1	74,3
2019-07-05 23:10	CRJ9	D	65,3	66,3	74,9
2019-07-05 23:13	B733	D	68,6	74,7	83,1
2019-07-05 23:33	E75S	D	63,8	64,8	75,9
2019-07-05 23:40	B738	D	67,7	70,6	82,5
2019-07-05 23:45	B738	D	67,7	71,6	82
2019-07-06 22:14	B738	D	66,6	69,1	79,4
2019-07-06 22:16	B734	A	66,3	67,7	77,1
2019-07-06 22:27	B738	D	66,3	69,9	81,4
2019-07-06 22:31	A320	D	66,1	67,5	79,3
2019-07-06 22:34	B738	D	66,3	69,2	79,9
2019-07-06 23:02	DH8D	D	64	65,1	74,8
2019-07-06 23:04	B734	D	67,9	71,6	82,8
2019-07-06 23:27	B733	D	66,3	69,9	80,8
2019-07-06 23:32	B738	D	66,4	68,9	79,8
2019-07-06 23:37	B788	D	64,3	66,7	76,4
2019-07-06 23:41	E195	D	66,5	68,1	75,5
2019-07-07 00:08	B734	D	66,9	70,1	83,8
2019-07-07 00:57	B733	D	68,9	72,3	82,3
2019-07-07 22:05	A321	D	65,9	69,3	79,7
2019-07-07 22:28	A320	A	63,8	64,2	73,3
2019-07-07 22:30	A321	A	66,4	68	75,4
2019-07-07 23:02	E170	D	65,4	66,3	77,5
2019-07-07 23:26	E190	D	65,6	67,1	75,1
2019-07-07 23:47	A321	A	64,8	65,6	75,2
2019-07-07 23:48	B734	D	69,7	73	83,3
2019-07-07 23:51	B734	D	68,7	72,1	83,5
2019-07-08 01:13	B738	D	67,9	71,4	80,9
2019-07-08 01:33	B763	D	68,7	72,3	83
2019-07-08 05:35	B752	A	65	65,5	74
2019-07-08 22:14	E75S	D	65,5	66,9	76,6
2019-07-08 22:16	E170	A	65,6	68,3	75,6
2019-07-08 22:40	B734	A	64,4	66,9	75,5
2019-07-08 22:49	B734	D	66,1	69,7	79,5
2019-07-08 22:51	E195	D	65,9	67,1	75,4
2019-07-08 22:52	A321	A	65,4	66,6	74,5
2019-07-08 23:00	B738	D	65,1	67,3	74,1
2019-07-08 23:02	E190	D	63,9	64,4	73,5
2019-07-08 23:07	E75S	D	65,1	65,9	74,1
2019-07-08 23:13	CRJ9	D	64,5	65,8	77,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-08 23:18	DH8D	D	65,2	66,6	76
2019-07-08 23:30	B734	D	69,2	73,5	85,3
2019-07-08 23:32	E75S	D	64,9	66,1	76,7
2019-07-08 23:35	B738	D	68,6	73,3	82,9
2019-07-08 23:42	B788	D	65,8	68,9	79,6
2019-07-08 23:46	B733	D	64,5	68,2	77
2019-07-09 00:08	B734	D	69,4	73,4	83,4
2019-07-09 05:49	B752	A	64,1	65,7	75,6
2019-07-09 05:58	A321	D	65,2	66,5	75,2
2019-07-09 22:00	B734	D	70,4	77,2	87
2019-07-09 22:03	B734	A	65,3	67,7	80,9
2019-07-09 22:05	B738	A	65,8	67,1	76,9
2019-07-09 22:06	B739	D	64,9	66,9	82,1
2019-07-09 22:08	DH8D	A	65,7	66,7	78
2019-07-09 22:19	E195	A	65,2	67,1	76
2019-07-09 22:39	E195	D	66,1	67,6	75,2
2019-07-09 22:40	A321	A	65,3	67,2	76,1
2019-07-09 22:46	E170	D	65	67,2	79
2019-07-09 22:59	E170	D	65,2	67,2	78,2
2019-07-09 23:10	A124	D	73,2	78,7	88,6
2019-07-09 23:14	E75S	D	65,3	66,1	74,3
2019-07-09 23:17	B734	D	69,5	74	85
2019-07-09 23:22	CRJ9	D	63,5	64,4	73,5
2019-07-09 23:24	A320	A	66,1	68,2	79,1
2019-07-09 23:26	B734	D	68,9	72,5	82,9
2019-07-09 23:37	B788	D	65,7	68,1	78,9
2019-07-09 23:42	E190	D	65,4	68	80,3
2019-07-09 23:45	B738	D	65,6	68,6	80
2019-07-09 23:46	DH8D	D	66,6	68,9	79,8
2019-07-09 23:51	E195	D	66	70,2	79,2
2019-07-09 23:53	B733	D	68,4	72	82,7
2019-07-09 23:56	B734	D	68,2	73	83,4
2019-07-10 05:36	B738	A	66	68,1	79,9
2019-07-10 05:44	B752	A	66,1	68	81,3
2019-07-10 05:52	B738	D	66,8	69,1	84,1
2019-07-10 22:11	B763	D	68,2	72	82,6
2019-07-10 23:05	E75S	D	66,5	69,2	79
2019-07-10 23:25	B734	D	70,3	73,8	84,3
2019-07-10 23:28	B734	D	68,9	72,5	83,2
2019-07-10 23:33	B733	D	67,4	70,5	80,8
2019-07-11 00:03	B738	D	66,8	70	79,8
2019-07-11 05:33	MD11	A	64,9	65,8	74,9
2019-07-11 05:46	B738	A	66,6	68	77
2019-07-11 22:13	B738	A	65,6	68,9	77,3
2019-07-11 22:23	B738	A	68,6	73,4	79
2019-07-11 22:50	B739	D	65,8	69,2	80
2019-07-11 22:52	E190	D	64,5	67,5	76,6
2019-07-11 22:55	B734	D	68	71,6	83,4
2019-07-11 22:56	E170	D	65,3	67,1	78,1
2019-07-11 23:01	A321	A	65	66,4	76,8
2019-07-11 23:01	E75S	D	64,7	65,9	76,4
2019-07-11 23:02	DH8D	D	66,1	67,7	75,1
2019-07-11 23:21	E195	D	64,3	66,1	73,3
2019-07-11 23:28	B734	D	67,4	70,6	83,7
2019-07-11 23:30	A321	A	64,8	68	78,9
2019-07-11 23:38	B789	D	67,1	70,4	80,4
2019-07-12 05:23	B738	A	74,4	79,3	89,8
2019-07-12 05:41	MD11	A	66,8	68,7	76,4
2019-07-12 05:45	B738	D	67,6	71,6	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-12 05:58	DH8D	A	65,6	68,6	82,4
2019-07-12 22:00	B738	A	65,2	66,7	75,2
2019-07-12 22:41	A321	D	67,9	71,3	80,7
2019-07-12 22:50	E195	A	68,1	70,5	77,7
2019-07-12 23:21	DH8D	D	64,6	65,8	75,1
2019-07-12 23:22	B762	D	68,6	71,7	84,6
2019-07-12 23:28	A321	A	70,6	73,3	81,4
2019-07-12 23:42	B734	D	65,7	67	74,7
2019-07-13 05:59	A320	D	64,7	66,1	75,4
2019-07-13 22:03	B738	D	67	69,1	79,5
2019-07-13 23:01	B734	D	66	69,3	79,4
2019-07-13 23:20	E195	D	64,7	66,3	75,5
2019-07-13 23:31	B734	D	68,2	72,2	82,5
2019-07-14 00:06	B734	D	68,1	70,2	81,3
2019-07-14 05:50	B738	A	64,4	64,7	73,9
2019-07-14 22:16	DH8D	A	64,4	65,2	74,4
2019-07-14 22:46	B734	D	68,8	72,5	80,5
2019-07-14 23:29	B738	D	66	68,5	77,2
2019-07-14 23:34	B734	D	68,4	72,8	81
2019-07-15 00:07	B738	D	67,1	69,3	79,4
2019-07-15 05:35	B738	A	64,7	65,2	74,7
2019-07-15 05:38	A332	A	65,2	66,1	75,2
2019-07-15 05:40	B788	A	66,5	68	76
2019-07-15 05:49	B752	A	65,3	66,2	77,6
2019-07-15 05:59	B734	A	65	65,9	76,4
2019-07-15 22:07	E190	A	63,9	64,9	73
2019-07-15 22:38	M18	A	64,5	66,3	79,2
2019-07-15 23:12	B734	D	67,3	70	81,4
2019-07-15 23:15	A320	A	64,6	65,5	75
2019-07-15 23:30	E195	D	66,7	70,1	79,3
2019-07-15 23:36	E195	D	71,6	75,9	84,9
2019-07-15 23:49	B789	D	65,8	68,6	80
2019-07-16 00:09	B738	D	69,6	73	80,4
2019-07-16 01:25	A321	D	64,8	68,9	79
2019-07-16 05:51	MD11	A	67,5	70,7	81,1
2019-07-16 05:59	DH8D	A	65,6	66,7	77
2019-07-16 22:02	DH8D	A	65,1	67,4	79,3
2019-07-16 22:04	B733	A	66,9	70	80,3
2019-07-16 22:08	A320	A	65,7	67,6	76,9
2019-07-16 22:10	A320	D	65,5	67,3	80,4
2019-07-16 22:13	DH8D	A	64,6	66,1	76
2019-07-16 22:15	B738	A	64,6	65,3	75,7
2019-07-16 22:19	B738	A	65,8	69,2	79,6
2019-07-16 22:27	B789	A	69,4	73,3	81,2
2019-07-16 22:34	A320	A	66,3	69,6	78
2019-07-16 22:53	GLF5	A	65	66,2	75,4
2019-07-16 22:56	A321	A	66,5	69,1	76,5
2019-07-16 23:02	DH8D	D	67,4	69,7	77,4
2019-07-16 23:06	DH8D	D	66,2	67,7	76,7
2019-07-16 23:07	W3	A	68,2	73	85,6
2019-07-16 23:11	E75S	D	66,6	68,5	80,7
2019-07-16 23:12	E190	D	64	64,9	75,8
2019-07-16 23:13	E75S	D	65,9	67,2	76,7
2019-07-16 23:14	A321	A	66	67,9	79,8
2019-07-16 23:19	DH8D	D	65,6	66,9	77,6
2019-07-16 23:20	DH8D	D	65,5	66,3	75,9
2019-07-16 23:29	B738	D	66,5	69,3	80,1
2019-07-16 23:38	B734	D	68,3	74,7	85,3
2019-07-16 23:44	E195	D	67,3	69,8	80,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-16 23:50	B734	D	66,3	69,9	80,7
2019-07-16 23:52	B788	D	69,4	73,3	83,6
2019-07-17 00:20	A321	A	64,6	65,3	74,1
2019-07-17 01:00	M18	A	69,3	73,3	85,3
2019-07-17 05:20	B789	A	63,9	65,2	73,4
2019-07-17 05:20	B789	A	68,6	71,5	80,9
2019-07-17 05:36	B738	A	66,7	68,4	78,1
2019-07-17 05:38	B738	A	65,1	66,5	76,9
2019-07-17 05:56	MD11	A	67,4	74,7	83,2
2019-07-17 05:59	CRJ9	A	65,9	67,7	79,8
2019-07-17 22:10	E75S	D	66,1	67,2	76,1
2019-07-17 23:02	B734	D	68,5	71,2	82,7
2019-07-17 23:08	E195	D	67,8	69,6	82,1
2019-07-17 23:16	B763	D	68,5	72,5	81,5
2019-07-17 23:37	B738	D	65,4	68,2	77,9
2019-07-17 23:47	B738	D	68,4	70,3	81,7
2019-07-17 23:51	B734	D	67,7	70,4	80,7
2019-07-18 05:34	B738	A	65,3	65,7	75,3
2019-07-18 05:40	CL30	D	67	70,9	79,3
2019-07-18 05:56	MD11	A	65,3	66	74,8
2019-07-18 05:59	CRJ9	A	65,7	66,8	75,2
2019-07-18 22:03	B738	A	65,2	67,3	76,6
2019-07-18 22:12	A319	A	65,3	67,7	77,8
2019-07-18 22:13	A320	D	65,5	66,7	76,6
2019-07-18 22:14	B734	A	65,1	66,7	78,1
2019-07-18 23:05	B733	D	65,4	68,1	78,4
2019-07-18 23:07	B763	D	67,8	71,1	82,4
2019-07-18 23:21	B734	D	65,8	67,7	78,6
2019-07-18 23:23	E195	D	64,1	64,9	73,7
2019-07-18 23:28	B788	D	63,6	64,2	73,6
2019-07-18 23:37	B737	D	65,2	66,1	76,3
2019-07-19 03:37	E195	D	67,1	70,5	76,1
2019-07-19 05:32	B738	A	65,1	68,3	75,9
2019-07-19 05:50	B752	A	64,8	66,3	77,1
2019-07-19 05:54	MD11	A	65,2	66,3	78,2
2019-07-19 22:05	DH8D	A	66,2	70,6	78
2019-07-19 22:18	B763	A	72,5	75,1	82,9
2019-07-19 22:21	B738	D	66,7	69,5	82
2019-07-19 22:27	DH8D	A	64,6	65,3	73,6
2019-07-19 22:51	E195	D	65,6	66,7	75,6
2019-07-19 22:55	DH8D	D	64,6	65,1	73,6
2019-07-19 22:58	B738	A	66,6	68,8	77,3
2019-07-19 23:13	B734	D	68,5	71,3	82,7
2019-07-19 23:17	B738	A	69	71,8	79
2019-07-19 23:43	B733	D	68,4	70,7	83
2019-07-19 23:46	B737	D	65,4	67,7	78,8
2019-07-19 23:49	A321	D	66,5	70,4	81,4
2019-07-20 00:03	E195	D	66,5	68,9	80,4
2019-07-20 00:08	E195	D	65,7	67,3	76,5
2019-07-20 00:57	E195	D	65,3	70,1	78,8
2019-07-20 05:28	B788	A	70	72,3	83,3
2019-07-20 05:56	A320	D	65,9	68,4	80,4
2019-07-20 22:00	E195	A	64,4	64,9	73,4
2019-07-20 22:02	B738	D	64,3	67,9	79,8
2019-07-20 22:19	DH8D	A	66,6	68,9	77
2019-07-20 22:21	B763	A	71,4	74,5	81,4
2019-07-20 22:25	B738	D	66,5	71,7	83,7
2019-07-20 22:57	A321	A	64,9	65,8	75,3
2019-07-20 23:00	E195	A	66	69	77,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-20 23:07	E195	D	65,5	68,4	79,8
2019-07-20 23:12	DH8D	D	63,8	64,8	73,8
2019-07-20 23:17	E190	D	67,3	70,2	82,5
2019-07-20 23:29	E195	D	65,9	68,3	77,4
2019-07-20 23:32	E195	D	68,3	76,3	84,2
2019-07-20 23:41	B738	D	69,9	74,1	84,7
2019-07-20 23:44	B734	D	69	72,5	84,7
2019-07-20 23:59	B789	D	69,5	74,8	83,3
2019-07-21 00:18	B734	D	72,6	79	87,9
2019-07-21 00:22	A321	A	69,5	72,9	79,1
2019-07-21 00:24	E195	D	69,8	75,6	83,8
2019-07-21 05:36	B738	A	65,7	66,5	76,2
2019-07-21 22:03	B738	A	67,3	70,6	78,8
2019-07-21 22:07	B734	A	65,2	66,3	74,8
2019-07-21 22:08	B738	D	65,7	69	81,3
2019-07-21 22:12	B738	A	67,6	69,4	77,6
2019-07-21 22:20	DH8D	A	66,4	68,3	77,9
2019-07-21 22:27	E195	D	64,4	66,7	77,7
2019-07-21 22:38	E75S	D	64,2	66	77,3
2019-07-21 22:58	E195	D	64,3	65,5	73,4
2019-07-21 23:01	B733	D	65,4	66,8	76,2
2019-07-21 23:07	CRJ9	D	64,1	65,3	75,6
2019-07-21 23:18	B739	D	65,8	68,7	79
2019-07-21 23:22	E75S	D	64,9	66	73,9
2019-07-21 23:29	E195	D	65,4	67,7	77,5
2019-07-21 23:45	B738	D	67,1	69,5	80,3
2019-07-21 23:54	B734	D	67,3	70,1	79,1
2019-07-22 05:17	B789	A	64,4	65	73,9
2019-07-22 05:44	B752	A	66,8	69,7	78
2019-07-22 22:10	A321	D	66,4	69	80,4
2019-07-22 22:18	A319	A	64	64,5	73
2019-07-22 23:05	E195	D	65,5	67,1	77,6
2019-07-22 23:25	DH8D	D	65,6	67,9	77,3
2019-07-22 23:33	E75S	D	65,3	67,1	78,1
2019-07-22 23:35	E195	D	66,4	67,5	76,8
2019-07-23 05:40	B752	A	66,9	69	80,9
2019-07-23 05:44	MD11	A	66,5	67,9	76,1
2019-07-23 22:02	B738	A	67,1	67,9	77,1
2019-07-23 23:01	A320	A	64,7	65,8	75,8
2019-07-23 23:13	E195	D	65,4	66,9	76,8
2019-07-23 23:32	B733	D	65,1	67,4	76,6
2019-07-23 23:34	B734	D	68,7	71,9	82,5
2019-07-23 23:52	B738	D	66,8	69,6	80,4
2019-07-24 05:10	B788	A	67,7	70,7	80
2019-07-24 05:30	B738	A	65,8	66,8	74,8
2019-07-24 05:33	B738	A	64,9	66	76
2019-07-24 05:57	DH8D	A	67,8	70,9	77,3
2019-07-24 22:49	B734	D	66,5	70	81
2019-07-24 22:53	B734	D	66,5	69,1	79,9
2019-07-24 23:01	W3	A	64	64,2	73
2019-07-24 23:03	W3	A	64,6	65,4	78,6
2019-07-24 23:04	W3	A	65,8	67	76,6
2019-07-24 23:12	DH8D	D	64,7	66,2	74,2
2019-07-24 23:21	DH8D	D	67,2	71	78,6
2019-07-24 23:28	B738	D	63,9	65,3	76,9
2019-07-25 00:34	B738	D	66,1	68,7	77,8
2019-07-25 05:24	B788	A	65,5	68	77
2019-07-25 05:36	B738	A	65,8	67,5	78,3
2019-07-25 22:00	B738	D	64,7	66,6	76,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-25 22:02	B738	D	66	68,7	79
2019-07-25 22:13	B763	D	67,7	71,2	82,2
2019-07-25 22:48	B734	D	66,7	70,5	80,7
2019-07-26 05:39	B752	A	65,7	67,2	74,7
2019-07-26 22:38	A320	A	69,4	72	80,5
2019-07-26 23:12	B738	D	66	68,7	77,1
2019-07-26 23:15	B734	D	70,4	73,6	83,9
2019-07-26 23:30	E170	D	66,4	68,6	75,4
2019-07-26 23:58	B737	D	64,8	66	77,5
2019-07-27 00:18	B734	D	69,4	75,4	83,6
2019-07-27 00:43	A321	D	68	73,2	81,7
2019-07-27 00:46	E195	D	64,6	67,9	76,7
2019-07-27 00:52	E195	D	64,9	67,6	77,4
2019-07-27 22:57	DH8D	D	64,6	65,6	77,1
2019-07-28 22:08	A321	D	66,4	68,8	77,5
2019-07-28 23:10	A320	A	65	66,3	74
2019-07-28 23:16	E190	D	64,4	67,7	76,2
2019-07-28 23:25	E170	D	66,4	69,5	77,2
2019-07-28 23:40	B738	D	68,7	71,9	77,8
2019-07-28 23:42	B734	D	67,9	71,3	79,3
2019-07-29 05:43	B738	A	64,1	65,7	74,5
2019-07-29 22:20	B738	D	66,6	69,2	77,3
2019-07-29 22:27	B738	D	65	66,5	76,1
2019-07-29 22:59	E195	D	65,3	67,2	78,5
2019-07-29 23:13	A321	D	64	66,1	77,3
2019-07-29 23:20	B734	D	69,4	72,2	83,4
2019-07-30 05:57	MD11	A	67,9	71,3	79
2019-07-30 23:01	E195	D	65,9	66,6	75,5
2019-07-30 23:10	A321	A	63,9	65,9	75,6
2019-07-30 23:35	B734	D	67,8	72,6	80,1
2019-07-31 00:04	B738	D	66	71,7	77,8
2019-07-31 00:19	B734	D	68,3	73,8	82,3
2019-07-31 22:01	B734	D	67,5	71	80,5
2019-07-31 22:05	B752	D	67,3	71,3	83,4
2019-07-31 22:07	DH8D	D	64,8	65,9	80,4
2019-07-31 22:57	B734	D	68,7	72,9	82,1
2019-07-31 22:59	B733	D	66,3	70,8	79,9
2019-08-01 00:29	B738	D	68,1	70,5	79,8
2019-08-01 05:38	B738	A	65,9	68,1	79,2

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Temperatura [°C]	32,6	9,4	19,3
Wilgotność względna [%]	97	27	63
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1008,6	991,4	999,9

