

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 11 - 2019

koniec: 30 - 11 - 2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

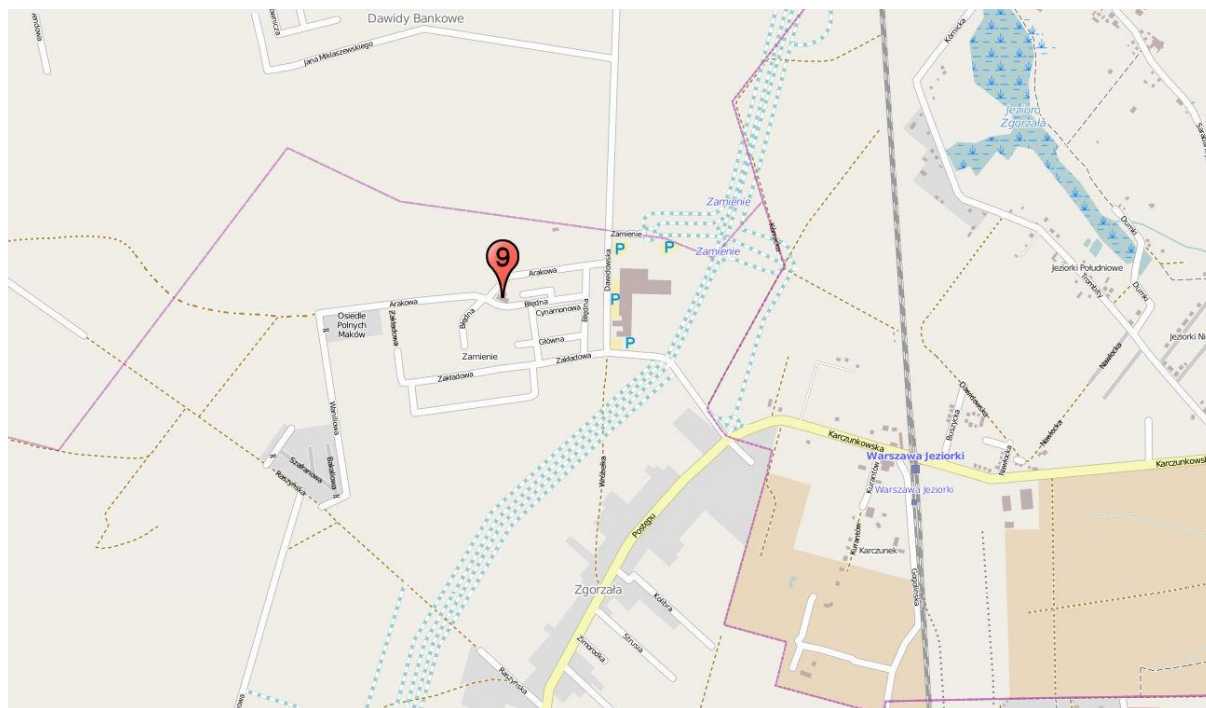
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6"

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:12

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.3-M24-4180-298/15 z dnia 14.10.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Listopad 2019 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	39,1	42,0
2	42,5	42,9
3	42,5	41,1
4	40,4	34,8
5	0,0	38,1
6	28,1	0,0
7	37,0	41,7
8	38,0	37,9
9	42,4	40,5
10	0,0	36,6
11	38,8	44,2
12	43,6	42,8
13	43,1	41,8
14	41,1	43,7
15	40,2	39,1
16	38,5	40,6
17	41,6	42,0
18	43,3	41,0
19	44,7	43,0
20	40,8	40,3
21	46,8	44,5
22	46,1	44,5
23	43,1	36,6
24	40,1	40,3
25	43,5	0,0
26	39,6	42,1
27	41,8	43,3
28	42,9	0,0
29	36,7	38,7
30	0,0	0,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w listopadzie 2019 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
9	01-11-2019 17:07:43	E75S	D	70,2	73,0	81,3
9	01-11-2019 17:54:16	E195	D	69,9	71,8	79,9
9	01-11-2019 20:12:45	E195	D	66,1	67,2	76,9
9	01-11-2019 20:17:22	E195	D	62,5	64,3	74,3
9	01-11-2019 20:19:39	E170	D	64,9	67,6	76,3
9	01-11-2019 20:47:15	E195	D	64,2	67,5	76,5
9	01-11-2019 20:51:06	E75S	D	63,5	65,7	74,2
9	01-11-2019 21:36:06	B763	D	65,6	67,8	78,6
9	02-11-2019 07:00:33	A321	D	72,4	75,1	86,4
9	02-11-2019 07:09:05	A320	D	68,6	70,9	79,4
9	02-11-2019 07:30:28	E75S	D	68,7	70,7	81,0
9	02-11-2019 07:48:31	E195	D	69,2	71,3	80,0
9	02-11-2019 16:58:31	E170	D	67,0	71,1	77,4
9	02-11-2019 17:17:46	E170	D	69,6	71,4	79,6
9	02-11-2019 17:34:05	E195	D	70,7	74,7	83,7
9	02-11-2019 17:50:02	B738	D	67,9	70,6	80,2
9	02-11-2019 18:42:15	A320	D	64,8	68,6	76,2
9	02-11-2019 20:13:15	E75S	D	62,2	66,7	71,7
9	02-11-2019 20:14:25	E75S	D	71,2	75,7	86,6
9	02-11-2019 20:18:06	E195	D	62,4	63,9	71,4
9	02-11-2019 20:28:10	E195	D	63,8	66,0	72,9
9	02-11-2019 20:30:20	E190	D	62,8	64,6	73,9
9	02-11-2019 20:43:41	E75S	D	69,9	77,2	85,8
9	02-11-2019 20:45:28	E170	D	63,3	65,5	74,1
9	03-11-2019 07:37:28	E190	D	68,6	71,0	80,7
9	03-11-2019 12:49:55	A321	D	73,2	76,3	87,0
9	03-11-2019 13:48:13	E195	D	73,1	75,5	85,4
9	03-11-2019 17:36:52	B738	D	67,8	71,1	83,1
9	03-11-2019 17:52:10	E195	D	66,8	69,0	77,2
9	03-11-2019 18:01:50	E170	D	62,5	63,9	71,5
9	03-11-2019 19:24:20	A320	D	63,8	65,7	75,8
9	03-11-2019 20:04:27	E195	D	66,2	71,1	81,1
9	03-11-2019 20:13:30	E75S	D	65,4	70,1	79,9
9	03-11-2019 20:15:33	E75S	D	64,8	67,1	73,9
9	03-11-2019 20:21:06	E195	D	66,1	70,2	78,9
9	03-11-2019 20:24:31	E75S	D	65,5	69,7	77,8
9	03-11-2019 20:25:50	E75S	D	61,8	64,0	74,8
9	03-11-2019 20:27:43	E195	D	64,9	67,3	78,7
9	03-11-2019 20:49:53	E195	D	63,1	65,8	75,9
9	03-11-2019 21:10:00	B738	D	62,4	65,3	75,2
9	04-11-2019 08:20:44	E190	D	66,1	67,5	76,1
9	04-11-2019 13:18:01	AN30	D	74,5	78,1	88,3
9	04-11-2019 18:15:37	A321	A	64,0	65,9	75,1
9	06-11-2019 06:24:46	DH8D	A	68,3	71,8	77,8
9	07-11-2019 18:01:54	A320	D	64,1	65,6	78,1
9	07-11-2019 18:12:07	E195	D	63,2	64,7	76,8
9	07-11-2019 19:52:42	B763	D	64,5	65,7	76,8
9	07-11-2019 20:19:22	E195	D	63,2	64,2	75,0
9	07-11-2019 20:26:02	E195	D	63,2	64,2	75,0
9	08-11-2019 09:14:55	DH8D	D	68,5	70,0	81,7
9	08-11-2019 17:33:33	E195	D	66,2	68,1	75,2
9	08-11-2019 17:44:06	E75S	D	68,0	71,4	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
9	08-11-2019 18:01:28	E170	D	68,7	74,7	82,6
9	08-11-2019 18:09:26	A343	D	63,8	66,8	74,6
9	08-11-2019 18:13:07	B738	D	65,7	70,7	79,6
9	08-11-2019 20:29:57	E75S	D	63,0	64,5	72,1
9	08-11-2019 20:59:00	E195	D	62,7	64,1	71,7
9	09-11-2019 11:04:02	DH8D	D	66,0	69,7	76,4
9	09-11-2019 11:56:11	AN30	D	68,1	70,9	77,1
9	09-11-2019 12:55:40	B763	D	70,1	73,6	85,1
9	09-11-2019 16:09:20	E170	D	66,9	68,1	75,9
9	09-11-2019 18:01:55	A319	D	63,9	64,9	76,0
9	09-11-2019 18:35:03	A320	D	63,1	64,6	73,5
9	09-11-2019 19:03:02	A319	D	63,2	65,0	72,3
9	09-11-2019 20:26:15	E75S	D	63,1	64,3	72,6
9	09-11-2019 20:36:21	E195	D	63,0	65,2	75,3
9	09-11-2019 21:50:25	A333	D	63,0	64,9	72,0
9	10-11-2019 06:27:01	E195	A	68,7	74,0	77,7
9	10-11-2019 06:31:12	A320	A	72,9	78,8	88,2
9	11-11-2019 17:48:21	A319	D	70,4	72,1	83,0
9	11-11-2019 18:01:10	B738	D	63,5	64,6	73,1
9	11-11-2019 18:02:35	A320	D	63,6	64,8	74,0
9	11-11-2019 18:06:52	A320	D	63,6	64,7	77,4
9	11-11-2019 20:12:07	E195	D	64,4	65,6	76,9
9	11-11-2019 20:20:23	A319	D	63,6	65,2	73,6
9	11-11-2019 20:21:59	E195	D	63,5	64,7	75,8
9	11-11-2019 21:54:27	B738	D	64,3	65,8	73,3
9	12-11-2019 07:36:03	E170	D	68,9	71,5	83,5
9	12-11-2019 10:00:39	B763	D	67,2	70,0	76,7
9	12-11-2019 11:15:11	P180	D	70,8	75,3	85,0
9	12-11-2019 13:28:40	E195	D	68,6	72,1	79,0
9	12-11-2019 13:36:18	E195	D	67,6	69,8	78,0
9	12-11-2019 15:37:58	DH8D	D	66,7	68,2	79,0
9	12-11-2019 17:44:06	E195	D	67,6	69,0	76,7
9	12-11-2019 17:46:42	E190	D	70,5	73,5	82,0
9	12-11-2019 19:54:28	A321	D	62,7	63,8	71,8
9	12-11-2019 20:08:17	E195	D	63,7	66,3	76,0
9	12-11-2019 20:24:46	B738	D	62,0	63,7	73,4
9	12-11-2019 20:34:10	E170	D	62,7	63,9	72,2
9	12-11-2019 20:41:24	E195	D	64,4	66,2	77,0
9	12-11-2019 20:43:33	E195	D	65,1	67,3	77,9
9	12-11-2019 20:46:57	E75S	D	63,6	67,0	77,2
9	12-11-2019 21:26:06	E170	D	63,6	65,5	73,2
9	13-11-2019 07:40:50	E195	D	68,0	70,1	80,8
9	13-11-2019 12:16:48	E75S	D	70,0	71,2	79,0
9	13-11-2019 13:10:44	A321	D	68,0	69,0	77,1
9	13-11-2019 17:23:31	E190	D	72,3	76,1	84,6
9	13-11-2019 18:02:51	E550	D	64,8	66,3	75,9
9	13-11-2019 18:07:39	E170	D	66,5	71,1	79,5
9	13-11-2019 18:18:35	E195	D	63,5	66,9	75,8
9	13-11-2019 19:06:54	E195	D	63,7	67,2	75,4
9	13-11-2019 20:06:42	E190	D	65,2	68,4	77,5
9	13-11-2019 20:14:49	E75S	D	67,4	72,3	81,9
9	13-11-2019 20:16:27	CRJ9	D	63,2	66,2	77,0
9	13-11-2019 20:18:31	E195	D	62,7	65,6	74,1
9	13-11-2019 20:28:09	E75S	D	63,0	65,4	76,0
9	13-11-2019 20:52:10	B763	D	62,8	64,4	72,8
9	13-11-2019 21:02:59	B738	D	63,3	67,1	77,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
9	13-11-2019 21:08:16	E75S	D	67,2	72,6	82,6
9	13-11-2019 21:26:41	E195	D	64,6	68,5	78,6
9	13-11-2019 21:39:58	B734	D	62,8	67,2	75,1
9	14-11-2019 16:53:46	E190	D	68,6	71,8	79,0
9	14-11-2019 19:07:44	E170	D	62,5	63,6	72,0
9	14-11-2019 19:55:02	B763	D	63,9	68,0	77,5
9	14-11-2019 20:13:36	E195	D	64,2	66,3	76,5
9	14-11-2019 20:26:35	E195	D	63,3	66,5	76,1
9	14-11-2019 20:30:33	E170	D	63,7	65,3	73,7
9	14-11-2019 20:32:01	E75S	D	62,5	65,0	76,1
9	14-11-2019 20:33:42	E75S	D	64,4	67,0	73,9
9	14-11-2019 20:41:45	B738	D	65,0	66,0	75,7
9	14-11-2019 21:08:48	E195	D	68,9	72,2	82,9
9	14-11-2019 21:17:17	B763	D	66,5	71,2	82,1
9	14-11-2019 21:59:21	E75S	D	62,6	64,6	71,6
9	15-11-2019 08:03:42	E170	D	69,6	73,2	83,3
9	15-11-2019 18:03:19	A321	D	71,4	76,6	86,4
9	15-11-2019 18:05:53	E195	D	63,9	67,5	73,9
9	15-11-2019 18:09:30	B738	D	67,2	70,9	79,7
9	15-11-2019 20:26:24	E195	D	66,0	69,2	75,0
9	15-11-2019 20:33:20	E170	D	67,8	73,1	80,8
9	15-11-2019 20:42:07	E75S	D	64,5	66,9	77,1
9	15-11-2019 21:27:31	B763	D	65,8	68,7	79,8
9	16-11-2019 10:26:52	A320	D	68,0	70,6	78,8
9	16-11-2019 11:41:29	A320	D	64,7	68,4	75,9
9	16-11-2019 13:58:39	B738	D	70,3	74,1	84,4
9	16-11-2019 17:00:03	B738	D	68,6	71,7	81,6
9	16-11-2019 18:16:51	A320	D	64,3	65,7	77,9
9	16-11-2019 19:59:13	E195	D	65,5	69,4	80,4
9	16-11-2019 20:12:31	E170	D	62,1	64,0	71,6
9	16-11-2019 20:28:13	E75S	D	63,9	65,9	73,9
9	17-11-2019 10:47:56	E75S	D	66,6	70,2	77,8
9	17-11-2019 16:01:47	E170	D	68,9	70,8	81,5
9	17-11-2019 16:59:56	E190	D	70,7	73,5	81,1
9	17-11-2019 17:12:02	E195	D	67,2	71,3	77,6
9	17-11-2019 17:37:10	E195	D	69,3	70,5	79,8
9	17-11-2019 18:21:54	B734	D	63,0	63,7	72,5
9	17-11-2019 20:21:35	E75S	D	65,1	70,3	79,2
9	17-11-2019 20:24:33	E190	D	62,7	64,8	72,3
9	17-11-2019 20:26:48	E195	D	62,3	65,5	73,4
9	17-11-2019 20:32:50	E170	D	63,5	68,0	74,7
9	17-11-2019 20:39:29	B738	D	64,7	69,7	78,1
9	17-11-2019 20:50:41	E195	D	62,7	65,3	75,7
9	17-11-2019 21:22:40	A321	D	61,5	63,7	71,0
9	18-11-2019 06:41:00	A321	D	68,5	70,9	80,8
9	18-11-2019 07:39:39	E195	D	70,4	73,4	83,4
9	18-11-2019 08:38:28	E75S	D	67,6	69,9	80,2
9	18-11-2019 09:06:34	E75S	D	68,1	69,3	77,1
9	18-11-2019 09:20:29	E75S	D	66,8	69,5	77,2
9	18-11-2019 12:27:08	A319	D	68,0	71,0	77,0
9	18-11-2019 14:34:54	A320	D	67,6	69,2	76,6
9	18-11-2019 17:17:11	E195	D	69,8	71,5	81,6
9	18-11-2019 17:36:31	E190	D	68,7	70,2	79,8
9	18-11-2019 17:45:40	B737	D	67,4	69,6	79,7
9	18-11-2019 18:01:02	E170	D	62,9	66,6	74,9
9	18-11-2019 18:04:10	A319	D	63,2	65,8	76,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
9	18-11-2019 18:23:49	E170	D	63,5	65,6	75,3
9	18-11-2019 19:52:05	E195	D	65,7	69,8	78,2
9	18-11-2019 20:00:57	A319	D	64,4	66,7	77,6
9	18-11-2019 20:16:58	E75S	D	62,5	63,7	71,5
9	18-11-2019 20:29:18	B734	D	63,7	66,5	77,8
9	18-11-2019 20:32:10	E195	D	62,6	65,3	74,7
9	18-11-2019 20:39:40	E75S	D	63,3	65,1	75,0
9	19-11-2019 06:54:31	A321	D	66,6	67,9	76,2
9	19-11-2019 09:49:49	B763	D	67,1	68,3	76,1
9	19-11-2019 10:40:52	A321	D	71,2	74,0	85,3
9	19-11-2019 11:00:50	AN30	D	73,7	78,4	88,6
9	19-11-2019 16:51:49	E195	D	68,0	69,2	77,0
9	19-11-2019 18:59:08	A321	D	61,7	62,9	71,7
9	19-11-2019 20:13:55	E195	D	63,2	65,8	73,6
9	19-11-2019 20:21:07	E195	D	64,1	66,3	76,9
9	19-11-2019 20:22:24	E75S	D	64,2	66,7	75,6
9	19-11-2019 20:38:37	E75S	D	62,9	64,9	73,3
9	19-11-2019 20:46:26	E195	D	63,0	65,9	72,0
9	19-11-2019 21:23:14	B763	D	62,6	64,3	75,6
9	19-11-2019 21:38:07	E170	D	66,1	70,7	79,7
9	19-11-2019 21:45:18	B734	D	63,7	67,7	76,0
9	19-11-2019 21:51:41	B752	D	64,4	67,6	78,9
9	20-11-2019 06:48:47	A321	D	66,1	67,8	76,5
9	20-11-2019 07:15:20	A319	D	67,2	68,2	76,2
9	20-11-2019 07:47:31	B737	D	69,5	71,1	80,7
9	20-11-2019 07:49:53	E75S	D	70,5	73,1	79,5
9	20-11-2019 11:58:12	C525	D	67,6	69,7	78,4
9	20-11-2019 13:37:28	E195	D	67,5	69,6	77,5
9	20-11-2019 15:08:40	E195	D	69,0	71,4	80,1
9	20-11-2019 17:45:13	B737	D	69,5	71,9	81,6
9	20-11-2019 19:58:47	DH8D	D	63,6	68,6	73,2
9	20-11-2019 20:35:47	E195	D	63,7	65,5	74,9
9	20-11-2019 21:51:12	B763	D	64,5	68,9	78,5
9	21-11-2019 06:52:30	A321	D	66,5	68,4	76,0
9	21-11-2019 10:59:43	DH8D	D	70,0	72,8	80,0
9	21-11-2019 11:16:57	E195	D	67,5	71,7	77,0
9	21-11-2019 11:39:31	E75S	D	68,5	70,2	78,1
9	21-11-2019 11:43:01	A320	D	70,2	72,7	79,8
9	21-11-2019 11:45:02	E195	D	68,0	72,2	79,5
9	21-11-2019 11:54:37	A320	D	70,2	72,6	79,2
9	21-11-2019 12:08:03	E195	D	68,4	70,6	77,4
9	21-11-2019 12:20:30	A321	D	69,1	72,4	79,6
9	21-11-2019 13:35:23	DH8D	D	67,6	70,6	78,0
9	21-11-2019 13:56:15	DH8D	D	70,3	72,2	79,4
9	21-11-2019 14:54:59	A319	D	72,2	79,0	90,5
9	21-11-2019 15:21:11	E195	D	70,2	75,1	84,0
9	21-11-2019 15:34:07	E75S	D	67,8	71,2	81,6
9	21-11-2019 15:44:46	B738	D	67,5	71,1	76,5
9	21-11-2019 16:36:14	E75S	D	70,5	74,6	80,0
9	21-11-2019 16:44:13	B738	D	70,6	72,3	81,4
9	21-11-2019 17:00:43	E190	D	73,7	77,0	83,7
9	21-11-2019 17:13:58	E195	D	68,8	71,8	79,2
9	21-11-2019 17:20:41	E195	D	68,8	72,3	79,3
9	21-11-2019 17:36:02	E195	D	72,2	74,0	82,6
9	21-11-2019 18:02:04	E170	D	67,9	70,8	79,9
9	21-11-2019 18:03:16	E195	D	69,0	72,9	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
9	21-11-2019 18:08:22	A319	D	63,5	66,4	75,0
9	21-11-2019 18:16:29	E75S	D	66,5	70,2	82,9
9	21-11-2019 18:26:27	B738	D	67,5	73,1	84,1
9	21-11-2019 18:32:23	A321	D	73,7	78,2	89,9
9	21-11-2019 18:42:35	SF34	D	65,5	67,9	75,5
9	21-11-2019 19:30:42	E190	D	68,3	73,5	79,7
9	21-11-2019 19:48:31	C295	D	66,6	69,3	77,0
9	21-11-2019 19:54:04	DH8D	D	68,7	73,5	78,3
9	21-11-2019 20:05:21	B738	D	67,8	74,2	79,6
9	21-11-2019 20:07:02	DH8D	D	65,0	67,1	75,8
9	21-11-2019 20:13:12	A20N	D	63,9	65,8	73,9
9	21-11-2019 20:14:45	DH8D	D	66,8	72,6	82,8
9	21-11-2019 20:28:45	CRJ9	D	65,4	68,7	74,9
9	21-11-2019 20:30:23	B738	D	62,4	64,4	73,2
9	21-11-2019 20:41:42	BCS1	D	65,2	67,5	76,3
9	21-11-2019 20:44:00	DH8D	D	68,2	72,5	81,8
9	21-11-2019 20:47:03	E75S	D	72,9	78,2	86,8
9	21-11-2019 20:49:18	E170	D	71,2	77,7	88,3
9	21-11-2019 20:58:34	E195	D	67,2	71,6	80,8
9	21-11-2019 21:15:26	AT72	D	63,3	65,8	75,6
9	21-11-2019 21:18:10	B763	D	63,8	67,8	76,6
9	21-11-2019 21:37:05	B788	D	63,7	66,4	72,7
9	21-11-2019 21:48:30	E75S	D	66,1	70,5	77,8
9	21-11-2019 21:50:58	B734	D	62,2	64,6	73,0
9	22-11-2019 06:42:35	A319	D	70,1	72,0	79,1
9	22-11-2019 07:23:24	E75S	D	70,6	74,8	85,3
9	22-11-2019 07:24:06	CRJ7	D	68,4	71,8	77,9
9	22-11-2019 07:35:54	E195	D	67,4	69,2	76,4
9	22-11-2019 07:38:50	E195	D	66,9	68,5	76,0
9	22-11-2019 07:43:22	CRJ9	D	68,7	70,4	79,5
9	22-11-2019 07:45:31	B738	D	70,1	75,3	80,9
9	22-11-2019 07:47:58	E190	D	71,7	73,6	81,3
9	22-11-2019 07:53:15	DH8D	D	70,0	71,6	80,0
9	22-11-2019 08:07:16	B738	D	69,7	71,3	78,7
9	22-11-2019 08:08:11	DH8D	D	68,2	69,7	78,6
9	22-11-2019 09:00:56	E190	D	68,8	71,8	79,2
9	22-11-2019 09:33:57	E75S	D	72,1	81,7	90,6
9	22-11-2019 10:05:22	E195	D	68,2	71,9	83,2
9	22-11-2019 10:27:29	A319	D	68,0	70,3	80,0
9	22-11-2019 10:34:14	A321	D	69,5	72,5	81,8
9	22-11-2019 10:34:59	DH8D	D	70,4	75,3	87,6
9	22-11-2019 10:41:12	DH8D	D	72,1	74,6	82,5
9	22-11-2019 10:58:44	E195	D	71,6	74,6	83,4
9	22-11-2019 13:02:26	B737	D	72,1	75,3	84,9
9	22-11-2019 13:09:26	A319	D	68,2	70,6	77,2
9	22-11-2019 13:45:56	E195	D	70,4	73,8	83,4
9	22-11-2019 13:48:31	DH8D	D	66,2	69,6	75,3
9	22-11-2019 15:33:22	DH8D	D	68,5	70,8	78,1
9	22-11-2019 16:45:22	DH8D	D	67,0	69,1	77,8
9	22-11-2019 16:48:59	DH8D	D	68,7	71,9	78,2
9	22-11-2019 17:51:57	B737	D	69,7	73,5	81,2
9	22-11-2019 18:04:03	E170	D	68,1	72,6	82,8
9	22-11-2019 18:07:09	E170	D	66,5	69,7	81,1
9	22-11-2019 18:08:27	E75S	D	65,5	72,0	80,9
9	22-11-2019 18:10:44	E190	D	67,5	69,6	77,5
9	22-11-2019 18:11:26	A20N	D	65,5	67,7	75,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
9	22-11-2019 18:30:30	PAY1	D	68,2	74,2	80,8
9	22-11-2019 19:30:32	E195	D	62,8	64,2	71,8
9	22-11-2019 19:55:36	E195	D	63,3	65,6	76,5
9	22-11-2019 20:14:40	E75S	D	63,5	66,7	77,9
9	22-11-2019 20:16:34	E195	D	65,2	67,3	76,0
9	22-11-2019 20:18:02	E170	D	63,5	65,3	73,0
9	22-11-2019 20:19:36	E195	D	65,3	71,6	78,6
9	22-11-2019 20:22:36	E195	D	64,1	67,9	76,7
9	22-11-2019 20:26:32	A320	D	63,0	64,3	72,6
9	22-11-2019 20:29:27	E75S	D	63,8	66,2	78,6
9	22-11-2019 20:34:08	E170	D	63,1	65,4	74,3
9	22-11-2019 21:17:31	B763	D	64,1	65,9	74,9
9	22-11-2019 21:47:17	B734	D	66,8	69,9	75,8
9	23-11-2019 06:04:17	A321	D	70,8	74,5	84,3
9	23-11-2019 07:12:20	A321	D	72,6	75,9	86,2
9	23-11-2019 07:39:44	E170	D	69,3	71,6	81,3
9	23-11-2019 07:41:46	E195	D	67,3	69,7	79,4
9	23-11-2019 07:51:49	B738	D	69,4	74,8	84,0
9	23-11-2019 07:55:03	A321	D	73,2	75,5	85,9
9	23-11-2019 09:12:36	E75S	D	65,9	67,3	76,6
9	23-11-2019 09:34:11	B738	D	70,1	75,9	84,1
9	23-11-2019 09:59:15	E195	D	68,8	72,3	81,4
9	23-11-2019 17:15:51	E75S	D	65,1	66,9	74,1
9	23-11-2019 20:16:13	E75S	D	63,5	64,8	72,6
9	23-11-2019 20:37:26	E75S	D	66,9	70,3	81,9
9	23-11-2019 20:41:22	E75S	D	63,4	66,8	74,5
9	24-11-2019 08:08:13	E195	D	69,8	72,7	82,5
9	24-11-2019 17:31:44	E195	D	70,5	72,1	81,7
9	24-11-2019 17:41:07	B738	D	71,4	75,1	83,8
9	24-11-2019 17:45:12	E75S	D	70,6	73,7	83,6
9	24-11-2019 18:03:43	A321	D	66,8	71,0	78,3
9	24-11-2019 20:16:18	E195	D	63,2	65,7	75,2
9	24-11-2019 20:25:37	E75S	D	62,7	65,8	73,1
9	24-11-2019 20:48:47	E190	D	63,2	64,4	72,2
9	25-11-2019 06:57:30	A319	D	68,6	70,3	79,0
9	25-11-2019 10:15:41	P180	D	69,2	73,4	86,4
9	25-11-2019 10:33:33	B738	D	66,8	68,2	77,9
9	25-11-2019 10:39:58	B738	D	66,8	69,5	78,5
9	25-11-2019 10:50:53	E195	D	67,7	69,2	77,3
9	25-11-2019 10:56:10	E170	D	68,8	72,6	84,3
9	25-11-2019 11:17:49	DH8D	D	71,6	77,6	85,0
9	25-11-2019 11:33:01	E195	D	68,2	70,8	82,8
9	25-11-2019 11:44:01	CRJ9	D	67,1	68,0	77,9
9	25-11-2019 12:30:38	A319	D	67,8	69,9	79,0
9	25-11-2019 17:29:56	E195	D	71,2	73,6	82,4
9	25-11-2019 17:37:43	E170	D	68,3	70,1	78,7
9	25-11-2019 17:39:15	E75S	D	70,5	72,8	83,1
9	25-11-2019 17:53:38	E195	D	68,2	69,6	80,0
9	25-11-2019 18:00:00	A319	D	68,4	71,9	81,4
9	25-11-2019 18:06:22	E170	D	63,0	63,7	72,0
9	25-11-2019 18:58:54	A319	D	66,5	68,9	79,0
9	25-11-2019 20:44:44	E195	D	64,4	66,9	76,4
9	26-11-2019 10:04:26	B763	D	68,2	73,0	78,2
9	26-11-2019 13:33:06	E195	D	72,9	79,3	85,2
9	26-11-2019 15:43:04	B738	D	67,3	68,7	76,9
9	26-11-2019 18:04:38	A321	D	71,9	75,1	84,9



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
9	26-11-2019 18:13:12	E170	D	67,5	72,7	82,3
9	26-11-2019 19:57:41	E195	D	67,9	73,9	79,7
9	26-11-2019 20:43:54	E195	D	72,2	80,7	81,3
9	27-11-2019 09:57:34	B738	D	65,7	68,1	74,7
9	27-11-2019 12:51:40	A321	D	70,2	76,4	86,0
9	27-11-2019 15:07:17	A320	D	69,1	70,4	79,5
9	27-11-2019 15:57:10	B738	D	67,3	68,9	76,4
9	27-11-2019 18:10:38	E195	D	62,1	65,6	74,9
9	27-11-2019 18:17:44	A319	D	63,3	66,7	76,0
9	27-11-2019 20:02:12	E195	D	63,0	65,6	76,0
9	27-11-2019 20:21:37	E195	D	62,3	63,7	73,4
9	27-11-2019 20:23:40	B738	D	63,7	66,8	75,4
9	27-11-2019 20:26:26	E195	D	63,9	67,3	77,5
9	27-11-2019 20:43:14	E75S	D	72,1	77,0	86,7
9	27-11-2019 20:48:29	E195	D	64,1	66,7	73,7
9	27-11-2019 21:01:28	B763	D	64,0	68,1	79,7
9	28-11-2019 06:54:32	A320	D	66,4	70,2	77,2
9	28-11-2019 07:45:48	E190	D	68,6	70,8	80,4
9	28-11-2019 07:55:04	E195	D	67,0	68,4	77,0
9	28-11-2019 07:58:08	B738	D	68,6	70,3	80,4
9	28-11-2019 07:58:40	E75S	D	68,2	69,9	78,2
9	28-11-2019 08:08:01	B737	D	69,5	70,8	81,5
9	28-11-2019 08:13:08	E195	D	69,3	72,0	81,6
9	28-11-2019 08:13:39	E195	D	67,3	68,3	78,4
9	28-11-2019 08:37:02	B734	D	66,9	69,2	77,7
9	28-11-2019 10:37:12	AN28	D	65,6	68,3	77,6
9	28-11-2019 10:48:21	E75S	D	67,0	68,3	78,1
9	28-11-2019 15:37:03	C295	D	68,7	70,9	81,3
9	28-11-2019 16:03:25	E75S	D	68,6	70,4	79,4
9	28-11-2019 16:06:58	PC12	D	67,5	69,6	76,5
9	28-11-2019 18:01:20	E195	D	64,1	66,5	77,4
9	28-11-2019 18:03:03	E170	D	64,4	66,2	74,8
9	28-11-2019 20:06:46	E195	D	63,7	66,2	76,9
9	28-11-2019 20:31:15	E195	D	62,7	65,7	76,8
9	28-11-2019 20:41:55	E195	D	63,2	64,9	73,6
9	28-11-2019 20:58:31	E75S	D	62,6	63,9	73,0
9	29-11-2019 09:44:47	A321	A	72,0	76,7	81,6
9	29-11-2019 12:33:33	B789	A	68,6	70,5	77,7
9	29-11-2019 12:37:15	E75S	A	68,5	70,8	78,0
9	29-11-2019 18:14:33	E170	A	67,0	70,1	77,8
9	29-11-2019 21:17:11	CRJ9	A	66,6	72,9	82,9
9	29-11-2019 21:30:35	E190	A	63,6	66,7	76,6
9	29-11-2019 21:36:58	E195	A	63,9	66,3	74,3
9	29-11-2019 21:44:11	E195	A	63,3	65,1	72,3
9	29-11-2019 21:46:43	B738	A	64,2	65,9	74,6

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
9	01:11:2019 22:34:20	B738	D	61,5	63,5	73,2
9	01:11:2019 22:42:10	E195	D	60,9	63,4	73,7
9	01:11:2019 22:51:54	B737	D	58,3	60,4	69,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
9	01:11:2019 22:56:33	E75S	D	60,5	63,0	70,9
9	01:11:2019 23:03:47	E170	D	62,5	67,6	80,3
9	01:11:2019 23:09:30	E195	D	60,5	62,3	70,9
9	01:11:2019 23:16:45	E190	D	61,1	63,4	70,6
9	01:11:2019 23:20:39	B738	D	62,1	65,8	74,9
9	01:11:2019 23:23:53	B738	D	61,2	64,2	74,2
9	02:11:2019 22:31:58	E195	D	60,2	62,6	70,9
9	02:11:2019 22:36:33	B738	D	62,5	66,3	77,8
9	02:11:2019 22:40:47	E195	D	59,9	62,2	70,3
9	02:11:2019 22:54:21	B737	D	60,5	62,9	73,3
9	02:11:2019 22:55:48	E170	D	61,9	63,9	70,9
9	02:11:2019 22:58:36	E170	D	62,0	65,6	75,0
9	02:11:2019 23:11:36	B738	D	61,0	63,0	74,0
9	03:11:2019 00:55:07	B738	D	61,2	63,1	70,7
9	03:11:2019 05:53:54	A321	D	61,6	64,9	75,2
9	03:11:2019 22:51:51	E170	D	60,3	61,9	69,3
9	03:11:2019 22:55:05	B739	D	61,3	64,0	78,7
9	03:11:2019 23:06:38	E195	D	61,0	63,3	72,5
9	03:11:2019 23:08:03	B738	D	60,0	61,3	69,0
9	03:11:2019 23:19:28	E170	D	59,0	60,2	68,0
9	03:11:2019 23:29:01	E190	D	61,6	63,7	70,6
9	03:11:2019 23:30:19	B738	D	62,4	66,4	79,6
9	04:11:2019 22:55:26	B737	D	59,9	61,1	71,4
9	04:11:2019 23:28:02	E170	D	60,9	63,1	74,3
9	04:11:2019 23:31:25	E195	D	60,6	62,9	71,0
9	05:11:2019 22:44:35	E195	D	60,5	61,6	73,1
9	05:11:2019 23:04:46	E75S	D	61,1	62,2	72,2
9	05:11:2019 23:14:10	B738	D	60,3	62,9	75,2
9	05:11:2019 23:16:33	B737	D	63,0	65,5	79,9
9	05:11:2019 23:24:06	E190	D	62,0	63,2	72,4
9	07:11:2019 22:03:09	B734	D	64,1	65,7	78,4
9	07:11:2019 22:09:22	B739	D	64,0	67,7	80,3
9	07:11:2019 22:58:42	E170	D	61,2	61,9	70,7
9	07:11:2019 23:06:39	E195	D	61,3	62,0	70,3
9	07:11:2019 23:09:04	E195	D	62,2	63,8	76,4
9	07:11:2019 23:14:13	E170	D	60,8	61,7	74,6
9	07:11:2019 23:18:31	B734	D	60,8	61,8	73,1
9	07:11:2019 23:20:25	E195	D	61,7	62,4	71,2
9	07:11:2019 23:54:34	B738	D	60,5	61,2	70,9
9	08:11:2019 22:42:53	E195	D	59,5	61,8	68,5
9	08:11:2019 23:36:49	B738	D	60,2	63,1	69,2
9	08:11:2019 23:40:00	B734	D	59,9	63,5	70,7
9	09:11:2019 00:26:10	E195	D	59,5	61,3	69,0
9	09:11:2019 22:41:45	E195	D	61,5	65,2	73,0
9	09:11:2019 22:47:12	B738	D	61,5	64,2	75,1
9	09:11:2019 22:51:29	B737	D	60,1	61,3	71,9
9	09:11:2019 22:53:30	E170	D	61,6	64,3	75,3
9	09:11:2019 23:05:48	E75S	D	61,0	63,5	76,9
9	09:11:2019 23:16:13	B738	D	61,7	66,9	72,9
9	09:11:2019 23:21:37	B789	D	61,4	63,8	74,7
9	10:11:2019 23:48:03	B738	D	61,3	64,7	78,3
9	10:11:2019 23:57:40	E195	D	64,8	67,8	77,6
9	11:11:2019 05:55:26	DH8D	A	61,3	62,8	71,3
9	11:11:2019 22:34:56	B737	D	60,8	63,7	72,6
9	11:11:2019 22:46:27	E170	D	59,9	61,1	68,9
9	11:11:2019 22:48:21	E170	D	60,1	60,9	71,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
9	11:11:2019 23:01:06	E195	D	61,0	63,0	71,8
9	11:11:2019 23:08:01	B738	D	64,1	66,7	76,2
9	11:11:2019 23:09:13	E195	D	61,7	65,1	73,4
9	11:11:2019 23:12:21	E190	D	62,4	64,2	73,2
9	11:11:2019 23:14:38	B738	D	62,8	68,5	76,8
9	11:11:2019 23:16:52	E170	D	61,6	65,7	77,9
9	11:11:2019 23:21:23	E195	D	61,4	63,5	74,4
9	11:11:2019 23:25:58	B738	D	61,8	64,3	77,9
9	12:11:2019 05:40:47	A321	D	60,5	65,4	73,9
9	12:11:2019 05:57:36	B738	D	60,9	62,1	72,4
9	12:11:2019 22:02:33	B738	D	60,5	62,9	76,1
9	12:11:2019 22:11:27	E195	D	60,2	62,4	73,4
9	12:11:2019 22:40:59	E195	D	61,6	64,7	74,6
9	12:11:2019 22:43:40	E195	D	60,5	62,7	72,8
9	12:11:2019 22:53:37	E195	D	60,6	63,4	75,5
9	12:11:2019 22:55:28	B738	D	60,3	63,0	69,8
9	12:11:2019 23:04:26	E75S	D	59,3	61,2	69,3
9	12:11:2019 23:20:56	B737	D	61,7	64,1	73,1
9	12:11:2019 23:22:21	E170	D	66,8	71,4	83,2
9	12:11:2019 23:35:37	B738	D	60,9	64,1	74,7
9	12:11:2019 23:39:55	E190	D	62,1	66,9	77,3
9	13:11:2019 22:45:48	E195	D	59,9	62,8	70,7
9	13:11:2019 22:52:57	B737	D	60,4	62,4	70,0
9	13:11:2019 23:07:11	E195	D	61,6	65,5	75,7
9	13:11:2019 23:13:13	E195	D	61,8	63,4	73,8
9	13:11:2019 23:19:32	E75S	D	64,7	67,3	79,4
9	13:11:2019 23:22:23	DH8D	D	61,0	63,0	70,0
9	13:11:2019 23:23:28	E190	D	61,8	63,5	72,6
9	13:11:2019 23:28:13	B738	D	60,9	63,0	76,3
9	14:11:2019 00:24:34	B734	D	62,1	64,8	71,1
9	14:11:2019 22:00:54	B752	D	59,4	61,5	70,2
9	14:11:2019 22:19:36	E195	D	60,9	64,7	74,7
9	14:11:2019 22:21:35	B739	D	63,9	67,6	79,4
9	14:11:2019 22:30:10	B738	D	60,9	64,1	76,3
9	14:11:2019 22:38:02	E195	D	60,4	61,6	69,4
9	14:11:2019 22:54:10	E195	D	60,7	63,3	75,5
9	14:11:2019 23:01:19	E195	D	61,2	63,6	72,3
9	14:11:2019 23:16:12	E190	D	60,3	63,2	73,5
9	14:11:2019 23:22:03	E170	D	60,5	63,1	72,8
9	14:11:2019 23:24:23	B738	D	60,8	62,9	71,9
9	14:11:2019 23:26:13	E190	D	61,3	64,7	73,8
9	14:11:2019 23:34:09	E75S	D	61,1	62,4	72,2
9	14:11:2019 23:41:58	E195	D	62,7	65,0	73,9
9	15:11:2019 23:17:19	B738	D	62,6	65,7	75,1
9	15:11:2019 23:29:48	E195	D	60,6	62,6	70,1
9	15:11:2019 23:31:40	E195	D	63,9	66,2	76,9
9	15:11:2019 23:36:45	E170	D	61,3	63,5	75,1
9	16:11:2019 00:27:42	B738	D	60,3	62,1	69,3
9	16:11:2019 22:37:59	E195	D	60,9	62,7	71,4
9	16:11:2019 22:40:24	B737	D	62,0	64,8	72,0
9	16:11:2019 22:42:49	E195	D	60,9	63,4	71,3
9	17:11:2019 05:56:46	A321	D	59,8	61,3	69,4
9	17:11:2019 22:32:20	E195	D	64,0	66,6	77,7
9	17:11:2019 22:35:10	B739	D	61,0	63,7	77,4
9	17:11:2019 23:03:05	E75S	D	59,9	62,4	74,6
9	17:11:2019 23:05:05	B738	D	60,1	63,1	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
9	17:11:2019 23:07:26	E75S	D	60,0	61,4	70,8
9	17:11:2019 23:18:02	E190	D	60,5	62,3	69,5
9	17:11:2019 23:40:58	B738	D	62,7	66,0	78,7
9	18:11:2019 00:16:40	B734	D	62,0	64,3	75,2
9	18:11:2019 22:38:00	B738	D	60,7	63,2	72,8
9	18:11:2019 23:03:05	E170	D	59,5	61,0	69,0
9	18:11:2019 23:06:45	E170	D	60,4	63,0	72,7
9	18:11:2019 23:17:12	E195	D	61,6	64,7	73,4
9	18:11:2019 23:18:18	E75S	D	59,6	61,8	70,7
9	18:11:2019 23:28:14	E190	D	60,5	63,0	72,6
9	18:11:2019 23:47:04	B738	D	63,7	67,1	77,5
9	19:11:2019 22:38:00	E195	D	61,6	63,4	72,0
9	19:11:2019 22:48:44	E170	D	60,3	61,8	71,4
9	19:11:2019 22:53:17	DH8D	D	62,5	63,9	73,6
9	19:11:2019 22:54:57	E170	D	60,4	61,4	70,8
9	19:11:2019 22:59:47	E75S	D	61,5	62,8	74,5
9	19:11:2019 23:00:37	E75S	D	59,9	61,4	70,3
9	19:11:2019 23:03:08	B737	D	60,3	61,5	74,2
9	19:11:2019 23:04:37	E190	D	66,8	69,4	82,1
9	19:11:2019 23:06:02	B738	D	61,1	63,9	78,1
9	19:11:2019 23:11:56	E195	D	60,5	62,8	74,0
9	19:11:2019 23:22:34	E190	D	61,0	62,3	72,1
9	20:11:2019 22:43:08	E195	D	61,7	67,4	76,9
9	20:11:2019 22:46:16	E170	D	60,3	62,7	69,3
9	20:11:2019 22:50:58	CRJ9	D	60,5	62,2	69,5
9	20:11:2019 22:56:08	DH8D	D	64,6	67,4	76,3
9	20:11:2019 23:00:20	E75S	D	60,3	61,8	70,7
9	20:11:2019 23:19:26	E170	D	62,1	66,8	73,8
9	21:11:2019 22:08:48	B733	D	63,1	68,1	79,4
9	21:11:2019 22:10:14	B752	D	64,3	69,0	77,9
9	21:11:2019 23:06:25	E195	D	66,6	70,7	80,6
9	21:11:2019 23:07:59	DH8D	D	64,8	69,7	80,0
9	21:11:2019 23:09:25	E170	D	67,0	71,8	79,3
9	21:11:2019 23:11:14	E75S	D	69,0	77,9	87,3
9	21:11:2019 23:13:09	E195	D	63,7	66,6	72,7
9	21:11:2019 23:15:22	DH8D	D	66,6	69,5	76,6
9	21:11:2019 23:16:47	B738	D	67,9	72,4	81,0
9	21:11:2019 23:18:21	DH8D	D	70,8	75,4	82,3
9	21:11:2019 23:21:09	DH8D	D	64,2	66,8	73,2
9	21:11:2019 23:24:46	DH8D	D	64,0	66,7	73,0
9	21:11:2019 23:26:59	E190	D	61,1	64,4	72,5
9	21:11:2019 23:28:47	B738	D	63,9	70,0	80,1
9	21:11:2019 23:30:27	B763	D	61,5	65,2	77,9
9	21:11:2019 23:34:18	B739	D	61,5	63,3	70,5
9	22:11:2019 00:20:06	DH8D	D	66,6	70,6	77,8
9	22:11:2019 22:00:22	B752	D	61,2	64,4	76,7
9	22:11:2019 22:28:01	AT75	D	66,6	70,0	79,6
9	22:11:2019 22:29:45	B738	D	60,7	64,3	76,5
9	22:11:2019 22:43:20	E190	D	61,0	64,3	77,3
9	22:11:2019 23:01:23	E75S	D	61,6	63,9	73,7
9	22:11:2019 23:04:42	E170	D	61,7	64,0	72,5
9	22:11:2019 23:05:35	E170	D	60,9	64,3	70,4
9	22:11:2019 23:14:27	B738	D	61,8	64,8	74,4
9	22:11:2019 23:18:06	B738	D	61,1	64,5	75,1
9	22:11:2019 23:19:31	B734	D	62,3	65,4	77,5
9	22:11:2019 23:25:34	E195	D	61,2	64,4	75,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
9	22:11:2019 23:29:41	E190	D	60,9	65,4	73,4
9	22:11:2019 23:31:40	E195	D	64,5	69,3	79,1
9	22:11:2019 23:32:43	B789	D	60,9	62,7	70,4
9	22:11:2019 23:35:59	B738	D	59,9	63,0	71,1
9	22:11:2019 23:37:55	E195	D	62,6	67,7	73,8
9	23:11:2019 00:09:16	B763	D	62,9	67,9	78,7
9	23:11:2019 22:39:35	B738	D	59,0	60,8	68,0
9	23:11:2019 23:02:55	DH8D	D	61,3	63,6	73,1
9	23:11:2019 23:04:35	E170	D	68,0	72,9	83,9
9	24:11:2019 22:51:35	B739	D	63,2	67,3	78,6
9	24:11:2019 22:53:03	E195	D	59,6	62,0	69,1
9	24:11:2019 23:10:32	E195	D	60,5	62,2	69,5
9	24:11:2019 23:11:46	E75S	D	61,7	66,0	74,3
9	24:11:2019 23:12:43	E75S	D	61,7	63,2	70,7
9	26:11:2019 22:15:56	B752	D	59,4	61,1	71,2
9	26:11:2019 22:35:12	E195	D	59,8	61,8	69,8
9	26:11:2019 23:14:20	E75S	D	60,8	63,5	73,3
9	26:11:2019 23:18:31	B738	D	60,0	61,7	69,0
9	26:11:2019 23:33:07	E75S	D	60,5	63,5	75,5
9	27:11:2019 05:52:42	A321	D	59,7	60,8	69,7
9	27:11:2019 22:11:03	B752	D	59,4	61,2	72,2
9	27:11:2019 22:45:56	E195	D	58,6	60,9	68,1
9	27:11:2019 22:49:15	E75S	D	60,1	61,7	70,6
9	27:11:2019 22:54:59	B738	D	61,7	63,9	70,7
9	27:11:2019 22:57:44	E170	D	63,2	67,1	78,1
9	27:11:2019 23:04:57	E195	D	60,4	63,5	73,0
9	27:11:2019 23:13:36	E195	D	60,2	62,7	73,8
9	27:11:2019 23:15:17	E75S	D	62,3	65,2	76,6
9	27:11:2019 23:31:01	E170	D	61,3	63,8	75,6
9	27:11:2019 23:39:19	B738	D	63,1	67,8	78,1
9	27:11:2019 23:41:24	E190	D	61,6	65,1	74,6
9	27:11:2019 23:43:44	B738	D	61,1	63,6	72,5
9	29:11:2019 22:08:10	DH8D	A	61,7	64,9	73,7
9	29:11:2019 22:11:55	B734	A	68,2	77,2	85,6
9	29:11:2019 22:14:44	A321	A	63,1	65,3	73,9
9	29:11:2019 22:21:19	A20N	A	64,5	69,4	80,3
9	29:11:2019 22:34:40	CRJ9	A	63,1	67,4	76,1
9	29:11:2019 22:55:35	E195	A	61,5	65,3	72,7
9	29:11:2019 22:59:31	A321	A	64,3	67,6	75,4
9	29:11:2019 23:05:00	B738	A	67,2	71,9	81,0

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

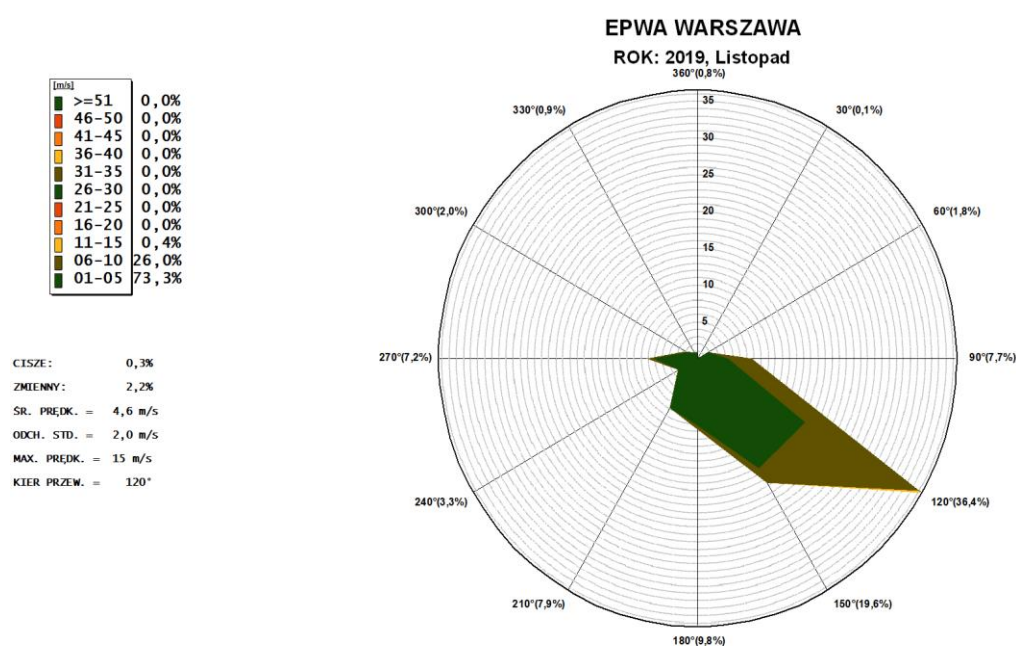
<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	16,5	-4,6	6,3
Wilgotność względna [%]	98	51	85
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,7	978,3	998,1

## Miesięczna róża wiatrów



pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).