

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 02 - 2019

koniec: 28 - 02 - 2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

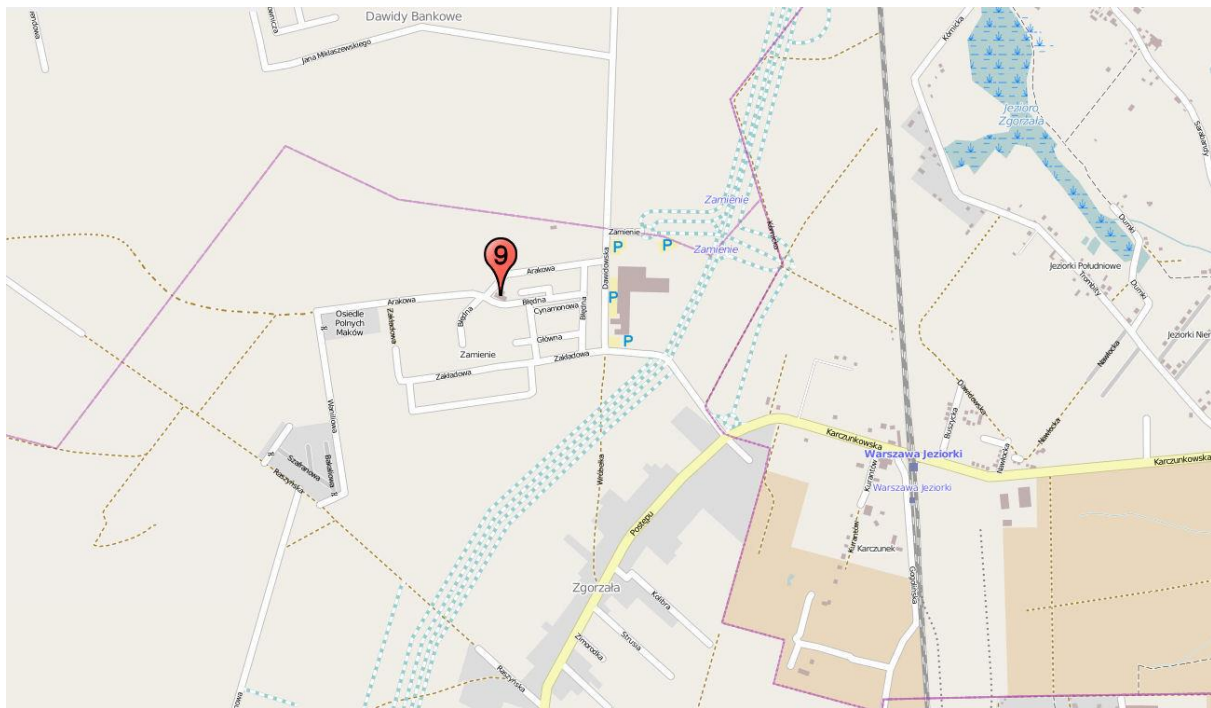
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6"

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:12

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.3-M24-4180-298/15 z dnia 14.10.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-02-2019 09:42:34	E190	D	68,1	69,8	77,2
01-02-2019 15:20:54	A320	D	68,7	70,2	79,8
01-02-2019 17:35:35	A319	D	69,9	71,8	82,0
01-02-2019 18:51:52	A319	D	63,9	66,6	73,4
01-02-2019 20:10:38	E190	D	65,5	68,4	79,9
01-02-2019 20:13:11	E75S	D	62,0	63,6	72,4
01-02-2019 20:16:37	E195	D	62,4	63,8	73,9
01-02-2019 20:18:41	E195	D	64,6	68,1	78,1
01-02-2019 20:22:22	E75S	D	62,6	66,3	72,6
01-02-2019 20:26:11	E190	D	63,6	66,2	75,6
01-02-2019 20:27:59	E170	D	63,9	66,3	75,1
01-02-2019 20:39:03	E195	D	64,1	66,7	76,7
01-02-2019 20:52:26	B734	D	61,3	62,8	70,4
02-02-2019 09:20:27	A319	D	74,0	77,8	86,8
02-02-2019 09:36:02	E75S	D	67,9	70,1	79,4
02-02-2019 10:01:20	E170	D	66,5	67,5	77,9
02-02-2019 10:30:10	E190	D	71,2	77,1	84,5
02-02-2019 10:52:41	E170	D	69,3	71,3	80,4
02-02-2019 11:40:19	E170	D	67,3	69,2	81,8
02-02-2019 12:17:43	B738	D	68,0	70,1	77,0
02-02-2019 13:20:52	AT75	D	68,4	71,7	78,4
02-02-2019 13:47:00	E190	D	68,2	72,6	80,9
02-02-2019 16:12:34	E170	D	70,0	72,3	83,7
02-02-2019 16:56:00	A321	D	69,6	73,2	82,9
02-02-2019 17:18:34	E195	D	69,8	71,7	80,9
02-02-2019 17:29:26	A332	D	68,9	71,0	79,7
02-02-2019 18:03:51	A321	D	63,5	66,0	77,9
02-02-2019 18:07:52	A321	D	64,2	66,7	77,6
02-02-2019 20:07:29	E75S	D	63,9	65,6	76,5
02-02-2019 20:20:03	E170	D	65,7	68,6	78,2
04-02-2019 06:01:16	B788	A	66,1	69,0	77,3
04-02-2019 06:14:52	CRJ9	A	67,2	69,7	80,0
04-02-2019 06:26:44	E195	A	67,0	68,5	79,5
04-02-2019 06:27:32	E195	A	69,2	70,7	78,3
04-02-2019 06:40:48	E190	A	66,9	68,5	75,9
04-02-2019 07:00:56	E75S	A	67,2	69,0	79,2
04-02-2019 07:04:29	DH8D	A	67,6	68,5	78,4
04-02-2019 07:56:59	B738	A	66,9	68,3	77,3
04-02-2019 19:48:48	C56X	A	59,8	64,6	69,8
04-02-2019 19:49:07	C56X	A	61,1	65,5	75,7
06-02-2019 12:48:33	E75S	A	68,0	71,0	83,1
06-02-2019 19:17:39	M28	A	75,6	83,8	84,7
07-02-2019 13:31:29	A321	D	67,6	68,8	79,7
07-02-2019 17:26:58	E75S	D	68,5	70,3	79,9
07-02-2019 17:31:07	E195	D	68,5	69,3	78,5
07-02-2019 17:54:34	B734	D	69,1	71,3	81,1
07-02-2019 21:29:06	MD11	D	64,3	66,8	79,2
08-02-2019 19:14:37	A321	D	63,8	65,4	74,2
09-02-2019 10:01:48	A321	D	66,9	68,4	78,1
09-02-2019 12:15:42	B738	D	67,1	69,0	76,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-02-2019 13:32:41	A320	D	67,2	69,1	78,7
09-02-2019 13:41:24	B77W	D	67,0	68,0	78,5
09-02-2019 14:34:51	E170	D	70,3	72,7	80,3
09-02-2019 14:38:45	E195	D	66,0	67,2	76,8
09-02-2019 15:02:41	A320	D	70,2	73,3	84,6
10-02-2019 16:27:57	E190	D	66,6	68,8	75,6
10-02-2019 16:55:14	E195	D	69,8	71,7	83,2
10-02-2019 17:17:39	B789	D	67,9	70,5	76,9
10-02-2019 18:44:42	A321	D	63,8	66,5	74,5
10-02-2019 19:18:05	A320	D	64,1	69,5	77,4
10-02-2019 20:02:48	DH8D	D	66,2	71,8	80,8
10-02-2019 20:04:32	DH8D	D	63,9	66,0	73,0
10-02-2019 20:06:10	A319	D	63,4	65,7	74,9
10-02-2019 20:06:44	A319	D	64,3	67,2	76,9
10-02-2019 20:08:10	E190	D	66,6	70,5	80,0
10-02-2019 20:09:41	E195	D	63,5	65,4	74,2
10-02-2019 20:10:50	B734	D	68,2	72,6	83,8
10-02-2019 20:14:18	E190	D	68,3	73,2	78,7
10-02-2019 20:15:25	E75S	D	63,7	66,0	72,7
10-02-2019 20:17:14	E170	D	63,4	64,8	73,8
10-02-2019 20:18:51	DH8D	D	61,8	66,8	71,3
10-02-2019 20:23:02	E75S	D	63,5	65,3	73,9
10-02-2019 20:29:04	E75S	D	64,7	67,7	78,5
10-02-2019 20:44:38	DH8D	D	62,7	64,7	72,3
11-02-2019 15:03:20	A320	A	68,3	72,8	79,8
11-02-2019 18:42:58	E75S	A	67,0	70,7	76,1
12-02-2019 08:16:55	E190	A	66,1	67,5	75,7
12-02-2019 08:53:57	E190	A	68,6	70,6	78,2
12-02-2019 08:56:16	E75S	A	68,4	71,7	78,4
12-02-2019 09:00:56	A320	A	67,6	70,0	78,8
12-02-2019 09:15:42	DH8D	A	68,4	70,3	77,4
12-02-2019 09:23:36	E195	A	68,6	71,3	80,0
12-02-2019 09:41:34	E170	A	68,0	70,9	79,8
12-02-2019 11:07:55	E75S	D	67,1	69,8	76,7
12-02-2019 11:37:49	A320	A	67,6	69,4	78,4
12-02-2019 11:42:37	B38M	A	67,4	69,3	77,8
12-02-2019 11:51:05	E75S	A	68,4	70,7	77,9
12-02-2019 11:53:05	A319	A	67,7	69,3	76,8
12-02-2019 12:02:05	CRJ9	A	67,8	69,7	79,0
12-02-2019 12:23:30	B789	A	69,7	74,9	80,5
12-02-2019 13:13:15	B789	A	69,0	71,0	80,5
12-02-2019 13:33:22	CRJ9	A	69,8	70,5	79,8
12-02-2019 14:10:56	B38M	A	66,2	71,2	80,0
12-02-2019 14:17:48	E75S	A	68,4	71,8	79,2
12-02-2019 14:18:11	E75S	A	68,1	69,7	80,1
12-02-2019 14:21:26	B38M	A	68,6	71,2	81,6
12-02-2019 15:21:24	E170	A	66,1	69,2	77,9
12-02-2019 15:37:56	E195	A	67,4	71,0	76,4
12-02-2019 15:38:09	E195	A	68,6	74,3	83,1
12-02-2019 18:30:41	E75S	A	65,3	71,3	76,8
13-02-2019 08:32:10	E190	A	68,5	70,6	81,7
13-02-2019 08:34:28	A320	A	68,7	72,4	81,5
13-02-2019 09:23:26	BCS3	A	67,7	68,8	76,7
13-02-2019 09:47:01	B38M	A	69,7	72,2	81,1
13-02-2019 09:49:18	CRJ9	A	69,5	73,0	83,8
13-02-2019 09:59:31	CRJ9	A	64,9	68,1	73,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-02-2019 11:15:29	E195	A	68,1	70,3	82,7
13-02-2019 11:17:20	E75S	A	67,2	70,2	80,9
13-02-2019 11:18:07	E75S	A	68,7	69,8	77,7
13-02-2019 11:23:30	B38M	A	67,3	70,3	80,3
13-02-2019 12:30:51	E75S	A	68,1	70,2	79,9
13-02-2019 12:34:27	E35L	A	66,9	69,5	76,9
13-02-2019 12:57:03	B788	A	70,0	73,0	81,5
13-02-2019 13:20:01	E190	A	69,6	74,3	82,2
13-02-2019 13:22:11	B738	A	67,2	69,1	76,8
13-02-2019 13:30:51	E75S	A	68,5	70,1	78,5
13-02-2019 13:40:54	B789	A	68,4	70,8	77,4
13-02-2019 13:42:54	E75S	A	69,3	71,4	82,1
13-02-2019 13:43:18	E75S	A	71,4	73,6	82,2
13-02-2019 14:22:57	A319	A	69,0	72,2	80,2
13-02-2019 15:03:09	A319	A	69,8	72,5	78,8
13-02-2019 15:06:06	A320	A	70,8	72,5	82,6
13-02-2019 15:08:47	E75S	A	68,6	69,9	78,2
13-02-2019 15:15:48	GLF6	A	70,9	76,7	80,4
13-02-2019 15:32:16	DH8D	A	66,9	68,8	77,7
13-02-2019 15:39:10	E195	A	67,5	69,8	77,5
13-02-2019 15:39:45	E195	A	67,3	69,6	79,6
13-02-2019 15:55:32	E195	A	67,5	68,4	78,6
13-02-2019 16:23:05	CRJ9	A	66,6	69,5	76,6
13-02-2019 17:36:50	SF34	A	68,0	70,5	77,5
13-02-2019 18:01:31	E190	A	66,1	68,9	75,1
13-02-2019 18:08:38	A20N	A	64,8	68,4	73,8
13-02-2019 18:09:14	A20N	A	65,5	68,0	76,6
13-02-2019 18:48:45	B738	A	67,7	69,5	78,9
13-02-2019 18:51:19	CRJ9	A	66,3	71,9	76,7
13-02-2019 18:56:27	DH8D	A	65,4	67,2	78,0
13-02-2019 18:57:19	DH8D	A	62,8	65,1	72,3
13-02-2019 19:05:16	B38M	A	62,9	66,0	73,7
13-02-2019 19:11:25	DH8D	A	65,5	67,5	75,5
13-02-2019 19:28:08	C295	A	67,5	71,8	79,5
13-02-2019 20:25:07	SF34	A	65,2	69,0	76,6
14-02-2019 06:40:35	B38M	A	68,9	71,0	78,0
14-02-2019 06:45:31	DH8D	A	73,3	79,9	92,6
14-02-2019 06:49:50	A320	A	70,9	73,6	81,3
14-02-2019 08:18:30	B738	A	68,2	71,0	77,2
14-02-2019 08:32:02	AT75	A	70,1	72,6	80,9
14-02-2019 08:53:22	E75S	A	69,0	72,8	82,8
14-02-2019 08:58:19	E75S	A	67,6	69,3	79,1
14-02-2019 09:25:00	E75S	A	69,4	72,1	78,9
14-02-2019 11:07:16	DH8D	A	69,4	72,3	81,7
14-02-2019 11:14:10	E195	A	67,6	69,6	82,1
14-02-2019 11:18:08	B738	A	68,5	71,3	81,5
14-02-2019 11:45:31	DH8D	A	69,3	71,7	81,8
14-02-2019 11:46:58	E75S	A	69,0	70,3	82,6
14-02-2019 11:47:50	E75S	A	69,0	72,0	81,0
14-02-2019 11:50:13	A319	A	69,1	70,8	82,1
14-02-2019 11:56:21	A318	A	67,6	69,6	79,9
14-02-2019 11:57:47	CRJ9	A	68,7	70,6	78,7
14-02-2019 11:58:29	CRJ9	A	69,3	70,9	79,8
14-02-2019 12:51:03	E195	A	67,8	71,1	79,8
14-02-2019 12:54:02	E195	A	67,9	71,3	80,0
14-02-2019 12:54:58	B734	A	68,9	71,8	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-02-2019 12:55:44	B734	A	68,1	70,9	83,0
14-02-2019 12:58:06	DH8D	A	67,2	68,7	78,0
14-02-2019 13:01:34	DH8D	A	68,0	71,0	79,8
14-02-2019 13:07:17	B789	A	66,6	68,0	76,1
14-02-2019 13:21:38	E75S	A	67,1	68,9	77,9
14-02-2019 13:26:26	CRJ9	A	67,1	69,4	77,9
14-02-2019 13:36:52	DH8D	A	66,9	69,7	80,4
14-02-2019 13:38:41	E195	A	67,3	68,9	76,8
14-02-2019 13:49:27	B789	A	65,7	67,5	78,0
14-02-2019 14:05:11	B788	A	67,3	68,5	79,6
14-02-2019 14:08:41	B38M	A	67,7	70,3	81,5
14-02-2019 14:12:43	CRJ9	A	67,5	70,4	81,1
14-02-2019 14:14:39	DH8D	A	69,3	72,4	82,9
14-02-2019 14:31:16	A319	A	67,6	69,3	77,2
14-02-2019 14:35:14	E75S	A	67,6	69,7	79,9
14-02-2019 15:22:32	E75S	A	69,0	71,8	80,1
14-02-2019 15:30:53	E190	A	68,8	70,3	80,8
14-02-2019 15:33:02	E195	A	67,7	69,9	81,5
14-02-2019 15:35:09	E75S	A	66,7	68,0	75,7
14-02-2019 19:44:05	A320	A	61,5	65,1	72,9
15-02-2019 08:19:00	B38M	A	66,8	67,7	76,3
15-02-2019 20:54:44	CRJ9	A	62,1	65,8	72,5
15-02-2019 20:56:06	B38M	A	60,9	64,4	70,5
18-02-2019 12:32:05	AN30	D	67,8	71,7	81,3
18-02-2019 16:20:47	A320	D	69,8	71,8	82,1
18-02-2019 20:16:10	B734	D	69,1	73,1	85,5
18-02-2019 21:37:19	B788	D	67,0	69,0	76,1
18-02-2019 21:52:19	B738	D	63,7	64,7	74,4
19-02-2019 08:05:43	AN26	D	68,2	70,6	79,4
19-02-2019 09:37:21	AT75	D	67,7	68,9	77,2
19-02-2019 21:58:44	DH8D	A	60,7	64,8	72,7
20-02-2019 08:19:25	E195	A	65,6	68,3	74,6
20-02-2019 08:47:41	C295	A	72,5	74,6	84,0
20-02-2019 09:26:31	E195	A	70,0	72,1	80,0
20-02-2019 09:26:49	E195	A	70,2	72,0	79,2
20-02-2019 09:30:05	DH8D	A	67,0	69,6	78,1
20-02-2019 09:32:17	DH8D	A	69,2	71,1	80,0
20-02-2019 09:39:09	E190	A	69,6	71,2	80,0
20-02-2019 10:36:04	A321	A	69,1	71,7	79,9
20-02-2019 11:16:56	E195	A	72,6	75,3	85,2
20-02-2019 11:17:20	E195	A	70,3	73,8	79,3
20-02-2019 11:26:59	DH8D	A	71,0	73,6	81,4
20-02-2019 11:27:40	DH8D	A	70,7	75,1	87,1
20-02-2019 11:46:59	A321	A	70,6	73,2	79,6
20-02-2019 11:47:15	A321	A	68,3	71,0	78,3
20-02-2019 11:47:52	A321	A	68,9	70,9	80,3
20-02-2019 12:14:42	B788	A	69,6	74,4	84,2
20-02-2019 12:15:42	B788	A	68,2	69,5	77,8
20-02-2019 12:19:48	B734	A	66,5	68,2	75,5
20-02-2019 12:25:56	B734	A	72,7	79,3	84,8
20-02-2019 12:32:12	E195	A	70,3	74,8	81,4
20-02-2019 12:51:14	DH8D	A	67,3	70,5	77,7
20-02-2019 12:55:55	DH8D	A	69,4	73,1	82,7
20-02-2019 13:13:03	B738	A	66,4	67,9	75,9
20-02-2019 13:13:18	B738	A	73,9	79,1	88,9
20-02-2019 13:16:01	B789	A	76,9	80,4	88,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-02-2019 13:18:04	A320	A	71,9	73,7	83,0
20-02-2019 14:12:04	A319	A	69,0	71,6	78,5
20-02-2019 14:19:39	A320	A	70,0	72,4	81,4
20-02-2019 14:43:36	A321	A	66,8	70,6	76,8
20-02-2019 14:54:23	C295	A	67,5	69,9	78,0
20-02-2019 15:01:20	E195	A	69,6	72,0	79,2
20-02-2019 15:20:34	DH8D	A	69,8	73,8	80,6
20-02-2019 15:37:23	E195	A	67,9	71,2	80,4
20-02-2019 15:37:54	E195	A	66,9	68,9	76,9
20-02-2019 15:56:58	DH8D	A	69,7	72,3	80,1
20-02-2019 15:57:21	DH8D	A	66,8	70,0	78,6
20-02-2019 16:02:36	DH8D	A	70,8	73,2	80,8
20-02-2019 16:04:35	B738	A	71,4	75,3	84,2
20-02-2019 16:05:22	B738	A	70,6	73,0	80,6
20-02-2019 17:44:26	A320	A	70,6	74,5	83,1
20-02-2019 18:08:53	E170	A	66,5	69,9	76,0
20-02-2019 18:17:14	E195	A	66,8	71,8	80,1
20-02-2019 18:22:49	E190	A	69,3	75,2	82,3
20-02-2019 18:26:37	E75S	A	64,4	67,5	74,8
20-02-2019 18:31:42	DH8D	A	62,2	65,3	71,2
20-02-2019 18:32:02	DH8D	A	68,8	71,8	77,9
20-02-2019 18:34:00	B38M	A	70,2	77,1	83,0
20-02-2019 18:38:07	E195	A	67,1	69,9	77,1
20-02-2019 18:55:25	E195	A	66,7	72,3	78,5
20-02-2019 19:00:15	DH8D	A	64,8	69,7	74,8
20-02-2019 19:00:51	DH8D	A	63,0	65,2	72,0
20-02-2019 19:39:10	P180	A	61,4	65,4	71,9
22-02-2019 09:19:00	M28	D	67,9	72,5	80,0
22-02-2019 17:00:27	B350	A	67,6	68,9	77,6
25-02-2019 06:10:42	B788	A	72,1	77,1	83,5
25-02-2019 09:55:06	E195	A	69,0	71,2	78,0
25-02-2019 18:58:18	DH8D	A	63,4	67,7	72,4
25-02-2019 18:58:44	A321	A	62,7	66,6	77,6
26-02-2019 06:08:08	E75S	A	72,4	75,1	85,4
26-02-2019 06:11:39	A332	A	68,2	74,4	80,0
26-02-2019 06:13:06	E190	A	69,3	74,3	86,2
26-02-2019 09:29:35	DH8D	A	68,9	71,4	79,3
26-02-2019 12:10:34	E195	A	66,8	69,3	78,8
26-02-2019 12:18:42	E195	A	68,9	71,7	79,7
26-02-2019 12:19:07	E195	A	68,7	72,3	78,3
26-02-2019 12:31:37	E170	A	70,7	73,8	81,8
26-02-2019 12:40:57	E190	A	68,1	71,5	79,2
26-02-2019 12:50:10	E195	A	67,7	69,9	77,7
26-02-2019 13:39:17	DH8D	A	71,3	75,7	88,3
26-02-2019 13:40:43	DH8D	A	68,5	73,0	79,3
26-02-2019 13:46:51	CRJ9	A	66,7	69,2	77,8
26-02-2019 13:47:16	CRJ9	A	68,6	71,1	79,0
26-02-2019 13:49:51	E75S	A	67,8	70,0	79,5
26-02-2019 13:54:18	A319	A	66,1	67,9	75,1
26-02-2019 13:54:34	A319	A	69,5	71,6	78,6
26-02-2019 13:57:40	DH8D	A	67,5	70,3	77,9
26-02-2019 13:58:31	A319	A	72,0	77,6	86,9
26-02-2019 13:59:09	A319	A	72,3	75,3	82,3
26-02-2019 14:32:11	B738	A	70,5	74,3	81,9
26-02-2019 14:34:28	B38M	A	65,9	68,9	74,9
26-02-2019 15:39:21	E75S	A	69,3	71,3	78,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-02-2019 15:50:12	DH8D	A	69,8	72,7	78,8
26-02-2019 15:51:56	DH8D	A	69,1	73,2	87,0
26-02-2019 16:04:31	E190	A	66,1	67,8	75,6
26-02-2019 16:35:53	A319	A	70,6	73,9	81,0
26-02-2019 16:43:22	A321	A	68,0	73,2	82,8
27-02-2019 06:00:15	A332	A	68,4	73,8	83,1
27-02-2019 15:26:17	DH8D	A	66,9	69,9	79,4
27-02-2019 19:52:22	B738	A	64,6	67,6	75,0
27-02-2019 19:55:45	SF34	A	63,3	66,0	73,3
27-02-2019 21:05:51	CRJ9	A	64,4	68,0	77,5
27-02-2019 21:09:21	DH8D	A	64,4	66,6	75,8
27-02-2019 21:12:24	E195	A	66,0	69,5	77,8
27-02-2019 21:20:58	C295	A	62,3	66,5	72,3
27-02-2019 21:55:06	B738	A	65,0	69,5	78,0
28-02-2019 09:32:13	CRJ9	A	72,4	76,0	85,6
28-02-2019 09:34:04	B734	A	70,5	75,4	84,3
28-02-2019 09:34:51	B734	A	70,7	75,0	86,0
28-02-2019 09:39:55	E170	A	69,8	74,7	85,3
28-02-2019 09:45:36	DH8D	A	71,6	75,6	81,1
28-02-2019 09:46:05	DH8D	A	67,6	70,1	80,6
28-02-2019 09:53:26	CRJ9	A	71,5	75,0	86,7
28-02-2019 10:10:51	B738	A	68,4	71,4	80,7
28-02-2019 10:16:21	B738	A	72,5	75,6	82,5
28-02-2019 10:29:46	DH8D	A	69,8	73,0	81,2
28-02-2019 10:30:06	DH8D	A	72,0	75,5	82,8
28-02-2019 10:37:39	E75S	A	73,6	80,3	91,3
28-02-2019 10:38:46	E75S	A	69,6	74,0	82,4
28-02-2019 10:44:56	A321	A	70,5	75,8	87,2
28-02-2019 10:47:42	DH8D	A	67,7	71,5	79,1
28-02-2019 10:49:41	E195	A	72,1	77,2	84,7
28-02-2019 10:50:36	E195	A	71,0	75,2	83,6
28-02-2019 11:06:47	B788	A	71,1	73,5	81,5
28-02-2019 11:08:57	B38M	A	72,6	76,5	83,0
28-02-2019 11:09:15	B38M	A	71,3	74,2	80,8
28-02-2019 11:31:00	DH8D	A	70,9	78,0	85,6
28-02-2019 11:34:30	A321	A	71,8	75,9	90,3
28-02-2019 11:43:04	E75S	A	71,7	76,9	87,9
28-02-2019 11:43:53	E75S	A	71,9	73,8	84,0
28-02-2019 11:49:09	A318	A	67,2	69,7	77,6
28-02-2019 11:50:58	CRJ9	A	73,3	78,9	89,0
28-02-2019 11:53:03	E75S	A	68,7	72,2	82,7
28-02-2019 11:53:37	E75S	A	70,8	73,7	81,2
28-02-2019 11:55:23	E170	A	70,3	73,2	80,8
28-02-2019 11:58:58	E170	A	70,1	73,1	86,1
28-02-2019 12:11:58	B737	A	69,3	73,6	83,8
28-02-2019 12:17:57	E170	A	72,8	77,9	88,2
28-02-2019 12:21:16	B789	A	70,9	75,2	84,5
28-02-2019 12:21:47	B789	A	69,2	74,0	83,2
28-02-2019 12:32:22	B744	A	71,9	74,7	83,6
28-02-2019 12:39:13	DH8D	A	67,9	70,1	76,9
28-02-2019 12:45:09	B788	A	70,8	74,8	80,8
28-02-2019 12:48:39	E190	A	71,5	76,5	85,3
28-02-2019 12:50:50	DH8D	A	69,9	74,9	78,9
28-02-2019 12:54:33	B738	A	73,5	77,0	83,9
28-02-2019 13:01:17	E195	A	72,4	78,6	88,6
28-02-2019 13:05:49	B788	A	71,0	77,2	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-02-2019 13:08:38	DH8D	A	66,5	69,0	78,3
28-02-2019 13:12:18	C295	A	73,9	77,9	89,0
28-02-2019 13:15:43	GLF5	A	69,0	71,5	79,0
28-02-2019 13:21:58	E75S	A	70,2	73,3	80,6
28-02-2019 13:26:18	CRJ9	A	68,1	69,1	77,2
28-02-2019 13:33:10	E75S	A	70,0	75,1	84,3
28-02-2019 13:36:33	E195	A	69,3	71,3	80,1
28-02-2019 13:43:19	E190	A	68,1	71,6	79,2
28-02-2019 13:46:47	A319	A	65,6	67,6	75,6
28-02-2019 13:47:41	A319	A	67,6	69,3	76,7
28-02-2019 13:50:49	B38M	A	67,3	68,9	77,3
28-02-2019 13:53:23	DH8D	A	68,1	70,8	78,9
28-02-2019 13:54:49	B38M	A	69,9	73,7	81,4
28-02-2019 13:59:36	B734	A	69,8	71,6	79,4
28-02-2019 14:00:00	B734	A	70,1	74,4	79,7
28-02-2019 14:01:32	E195	D	72,4	76,4	84,7
28-02-2019 14:20:04	A319	A	69,0	74,9	83,2
28-02-2019 14:22:41	A320	A	69,1	73,5	78,7
28-02-2019 14:22:56	A320	A	72,6	77,0	87,6
28-02-2019 14:52:36	B734	A	68,5	74,3	81,7
28-02-2019 15:02:16	C56X	A	68,2	71,7	77,7
28-02-2019 15:26:50	E75S	A	68,6	70,7	78,2
28-02-2019 15:29:12	E75S	A	69,5	72,9	80,9
28-02-2019 15:31:45	E170	A	71,8	76,3	85,4
28-02-2019 15:36:20	E75S	A	72,5	74,5	82,1
28-02-2019 15:36:57	E75S	A	71,9	75,0	84,2
28-02-2019 15:38:15	E195	A	70,6	74,8	80,1
28-02-2019 15:56:40	DH8D	A	68,6	70,9	78,6
28-02-2019 15:58:57	E75S	A	71,3	74,6	80,3
28-02-2019 19:25:43	E195	A	65,1	68,1	81,2
28-02-2019 19:29:14	E75S	A	63,1	67,1	72,6
28-02-2019 21:01:05	B734	A	62,5	66,3	72,0
28-02-2019 21:08:41	CRJ9	A	70,2	77,2	84,7
28-02-2019 21:13:40	B739	A	66,2	69,8	77,0
28-02-2019 21:14:13	B739	A	64,4	67,9	77,4
28-02-2019 21:15:48	E75S	A	64,2	66,8	73,8
28-02-2019 21:16:02	E75S	A	63,3	67,8	74,5
28-02-2019 21:18:32	E195	A	66,5	72,0	77,2
28-02-2019 21:18:56	E195	A	66,6	70,3	76,2
28-02-2019 21:22:28	A319	A	64,8	67,1	74,4

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-02-2019 22:04:26	B738	D	60,2	62,2	73,6
01-02-2019 22:04:54	B738	D	61,8	67,5	75,2
01-02-2019 22:19:07	A320	D	60,2	63,3	73,2
01-02-2019 22:22:32	B734	D	63,2	67,7	82,8
01-02-2019 22:48:33	B738	D	60,8	64,0	71,5
01-02-2019 22:55:03	E170	D	61,2	66,2	75,3
01-02-2019 22:55:34	E170	D	62,4	64,9	73,6
01-02-2019 23:00:10	B738	D	62,2	64,7	71,8
01-02-2019 23:03:52	E170	D	60,5	62,1	72,2
01-02-2019 23:04:32	E170	D	62,3	64,4	74,6
01-02-2019 23:17:27	B738	D	60,5	61,7	71,0
01-02-2019 23:18:09	B738	D	60,6	62,0	71,0
01-02-2019 23:20:05	E195	D	60,5	63,4	73,0
01-02-2019 23:21:48	E195	D	63,8	70,4	80,0
01-02-2019 23:22:34	E75S	D	61,7	67,3	76,4
01-02-2019 23:23:49	B734	D	62,5	64,0	72,0
01-02-2019 23:25:22	B38M	D	60,5	61,8	69,5
02-02-2019 00:09:42	E170	D	61,0	63,9	77,8
02-02-2019 05:53:30	B738	D	60,0	61,6	70,4
02-02-2019 22:36:29	E170	D	60,3	63,1	75,1
02-02-2019 22:37:04	E170	D	60,5	61,6	70,9
02-02-2019 22:38:49	E75S	D	59,7	61,3	69,3
02-02-2019 22:41:20	B738	D	60,4	61,8	70,0
02-02-2019 22:43:59	E75S	D	61,6	63,4	72,1
02-02-2019 23:15:44	B738	D	59,8	61,2	69,3
05-02-2019 22:55:14	E190	D	62,1	64,3	72,5
06-02-2019 22:53:51	B738	D	60,8	61,9	76,0
06-02-2019 23:02:57	E195	D	61,4	62,6	73,2
06-02-2019 23:06:27	E195	D	62,2	63,5	77,2
06-02-2019 23:24:46	B738	D	60,0	60,4	70,0
07-02-2019 22:10:46	B739	D	60,5	62,9	74,6
07-02-2019 22:36:54	E170	D	61,6	64,3	72,8
07-02-2019 22:45:03	E195	D	60,1	61,3	69,7
07-02-2019 22:55:26	B738	D	60,9	63,7	74,8
07-02-2019 22:58:05	E195	D	61,9	65,1	73,7
07-02-2019 23:06:18	E75S	D	61,2	63,9	73,0
07-02-2019 23:12:20	B734	D	62,6	64,9	74,0
07-02-2019 23:12:48	B734	D	61,0	64,6	75,9
07-02-2019 23:15:00	E75S	D	62,5	66,9	77,8
08-02-2019 23:38:01	B738	D	60,3	63,5	76,3
08-02-2019 23:47:32	B738	D	62,7	65,7	77,6
10-02-2019 22:57:47	E195	D	60,2	62,1	69,8
10-02-2019 23:03:13	E195	D	60,9	63,0	71,4
10-02-2019 23:06:15	E195	D	60,4	62,7	71,9
10-02-2019 23:10:39	E75S	D	62,3	65,0	71,9
10-02-2019 23:16:30	E195	D	61,0	64,9	75,0
10-02-2019 23:19:20	E75S	D	59,9	62,9	73,6
10-02-2019 23:22:41	A320	D	59,9	61,7	72,7
10-02-2019 23:25:01	B738	D	60,9	63,9	72,6
11-02-2019 22:55:08	A321	A	62,1	65,8	73,9
11-02-2019 23:05:02	A321	A	61,3	65,8	71,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-02-2019 23:13:35	E170	D	59,8	63,1	70,2
18-02-2019 22:40:49	E75S	D	60,7	63,0	74,3
18-02-2019 22:47:22	E195	D	61,0	62,0	70,0
18-02-2019 22:51:39	E75S	D	59,5	61,9	70,9
18-02-2019 22:53:49	E190	D	59,4	60,4	69,0
18-02-2019 22:56:37	B734	D	62,2	64,6	79,0
18-02-2019 22:59:17	E195	D	60,0	60,7	70,0
18-02-2019 23:08:03	E195	D	61,0	62,2	74,7
18-02-2019 23:11:30	E195	D	60,2	61,1	70,2
18-02-2019 23:18:25	B738	D	61,6	64,1	74,3
19-02-2019 22:56:27	E195	D	62,5	66,6	75,9
20-02-2019 22:53:51	E170	D	60,2	62,6	69,7
20-02-2019 23:07:14	E190	D	60,8	63,4	71,9
22-02-2019 00:19:45	E75S	D	60,5	63,8	74,7
22-02-2019 00:20:41	E75S	D	62,8	66,1	78,3
27-02-2019 22:01:45	B738	A	59,4	60,5	69,0
01-03-2019 05:55:23	B744	A	58,8	63,4	68,4

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ luty 2019r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	40,8	44,5
2	40,6	38,1
3	0,0	0,0
4	40,8	0,0
5	0,0	27,6
6	31,1	35,6
7	37,5	42,0
8	30,2	32,9
9	38,4	0,0
10	41,3	40,5
11	35,0	34,0
12	45,0	0,0
13	46,9	25,6
14	47,7	0,0
15	36,0	0,0
16	0,0	0,0
17	0,0	0,0
18	39,0	40,9
19	35,9	31,3
20	48,5	29,7
21	0,0	33,8
22	0,0	0,0
23	0,0	0,0
24	0,0	0,0
25	37,2	0,0
26	45,9	0,0
27	40,4	33,1
28	50,3	23,8

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

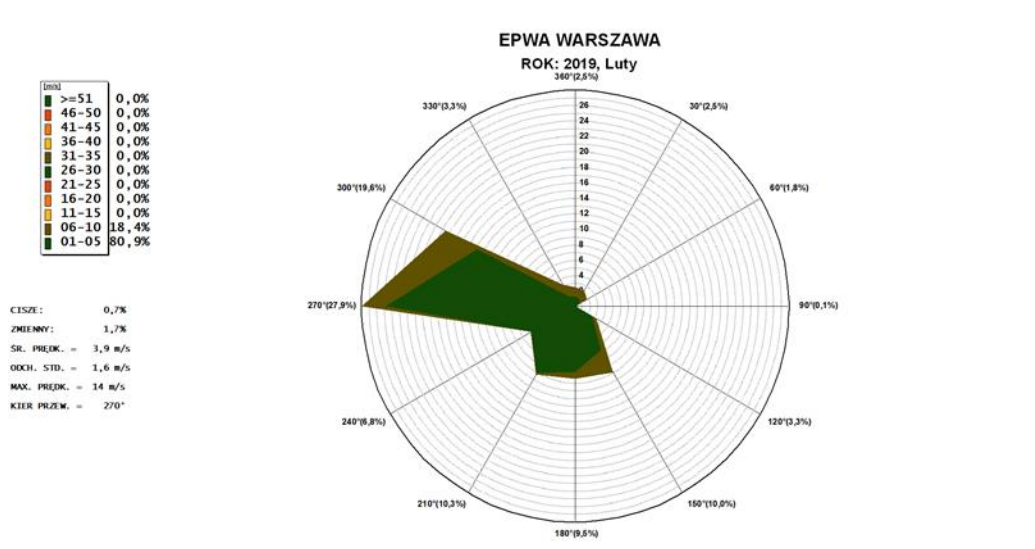
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	14,0	-7,0	3,2
Wilgotność względna [%]	100	40	78
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1033,4	983,2	1007,6

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



W sąsiedztwie punktu pomiarowego NMT 9 prowadzone są prace budowlane, które stanowią źródło zakłóceń prowadzonych pomiarów hałasu lotniczego.