

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 01 - 2019

koniec: 31 - 01 - 2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czeresiñowa 98

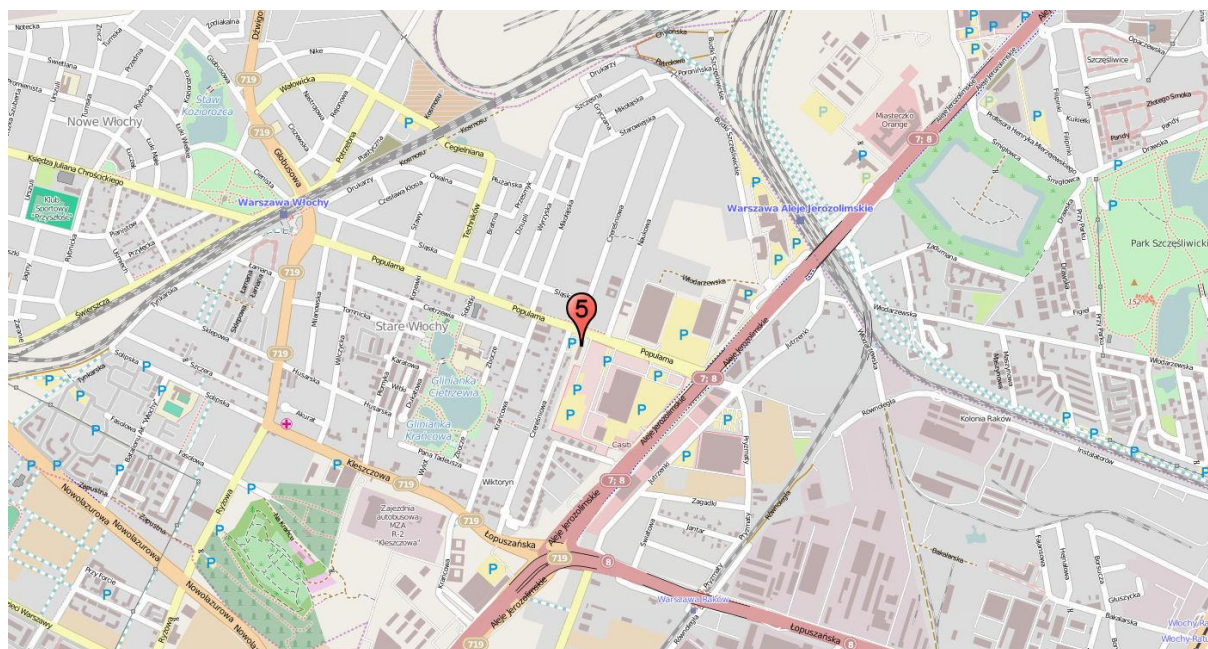
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.4-M24-4180-297/15 z dnia 16.11.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2019 11:08:18	B38M	D	68,9	71,2	79,7
01-01-2019 11:26:46	B788	D	74,0	78,1	87,4
01-01-2019 12:57:05	B737	D	68,2	70,2	79,7
01-01-2019 13:23:05	E195	D	66,7	68,1	78,7
01-01-2019 14:43:32	E190	D	70,0	72,2	81,2
01-01-2019 15:14:53	B788	D	71,6	75,1	85,3
01-01-2019 17:16:08	A320	D	73,4	78,2	86,4
01-01-2019 17:17:56	B789	D	72,7	75,8	86,2
01-01-2019 17:36:10	B789	D	72,0	77,2	86,6
02-01-2019 07:14:34	CL30	D	67,5	69,6	82,1
02-01-2019 07:38:25	SF34	D	66,9	67,5	76,9
02-01-2019 07:40:33	DH8D	D	67,8	69,2	77,4
02-01-2019 07:44:06	B738	D	68,5	70,0	78,0
02-01-2019 07:47:15	B734	D	68,6	72,0	84,8
02-01-2019 08:08:02	A320	D	67,1	67,5	76,1
02-01-2019 08:21:57	E195	D	67,2	67,9	77,2
02-01-2019 08:55:24	AN26	D	69,2	71,9	84,8
02-01-2019 09:11:19	B788	D	72,5	75,4	87,1
02-01-2019 09:13:03	E190	D	67,9	69,6	77,9
02-01-2019 09:57:34	E170	D	70,9	77,4	84,1
02-01-2019 10:19:35	B763	D	74,5	78,8	89,5
02-01-2019 10:26:57	A320	D	67,4	69,2	77,8
02-01-2019 10:34:21	B738	D	68,0	69,4	79,8
02-01-2019 10:52:16	E75S	D	72,1	75,1	83,3
02-01-2019 10:56:05	E170	D	69,1	70,5	79,1
02-01-2019 11:29:01	B38M	D	69,9	71,6	80,3
02-01-2019 12:13:04	B738	D	68,5	70,7	79,3
02-01-2019 12:47:37	B38M	D	67,9	69,7	80,7
02-01-2019 13:02:08	CRJ9	D	70,8	73,8	82,3
02-01-2019 13:30:32	DH8D	D	66,9	67,7	77,3
02-01-2019 13:33:08	A332	D	67,4	68,1	77,0
02-01-2019 13:33:44	A332	D	67,0	68,6	77,0
02-01-2019 14:20:16	E75S	D	68,8	72,3	81,1
02-01-2019 14:25:57	DH8D	D	66,9	67,2	75,9
02-01-2019 14:37:12	CRJ9	D	68,4	70,3	78,0
02-01-2019 15:11:54	CRJ9	D	70,2	74,5	85,5
02-01-2019 15:26:02	B738	D	68,1	71,3	82,7
02-01-2019 15:26:41	B738	D	67,6	69,3	80,2
02-01-2019 15:29:53	B788	D	70,4	72,8	85,2
02-01-2019 15:30:30	B788	D	69,6	72,8	79,2
02-01-2019 15:31:52	B738	D	71,1	75,6	87,4
02-01-2019 15:32:41	B738	D	71,4	73,7	82,6
02-01-2019 15:33:03	B738	D	72,7	76,8	90,5
02-01-2019 15:39:49	E170	D	70,0	73,3	82,6
02-01-2019 15:53:10	A321	D	67,1	68,8	78,2
02-01-2019 15:56:21	B788	D	71,4	76,7	89,8
02-01-2019 15:59:39	B38M	D	68,2	69,9	77,8
02-01-2019 16:26:34	A319	D	70,6	72,7	79,6
02-01-2019 16:30:58	B38M	D	69,4	72,6	84,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{Ae}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-01-2019 16:42:36	B38M	D	69,0	70,0	79,0
02-01-2019 16:45:32	CRJ9	D	73,7	77,3	87,0
02-01-2019 16:50:24	E75S	D	68,6	71,9	80,3
02-01-2019 16:52:41	DH8D	D	69,5	72,2	79,0
02-01-2019 16:55:21	E195	D	69,8	72,2	82,1
02-01-2019 16:56:31	E195	D	68,8	71,6	81,8
02-01-2019 16:57:21	E195	D	69,3	74,3	85,6
02-01-2019 17:11:03	E195	D	68,2	71,8	82,9
02-01-2019 17:18:44	B789	D	71,0	74,2	86,5
02-01-2019 17:32:28	B734	D	71,0	73,0	82,2
02-01-2019 17:41:21	E75S	D	68,5	71,2	81,1
02-01-2019 17:44:31	A332	D	74,0	80,8	91,9
02-01-2019 17:56:56	E195	D	73,0	76,8	89,4
02-01-2019 18:01:55	A321	D	75,3	79,4	90,7
02-01-2019 18:03:24	E170	D	68,9	71,6	83,9
02-01-2019 18:05:05	E75S	D	68,4	71,9	79,8
02-01-2019 18:05:27	E75S	D	72,2	75,6	82,2
02-01-2019 18:07:53	B789	D	71,8	76,3	88,4
02-01-2019 18:13:08	A321	D	68,1	70,9	77,7
02-01-2019 18:51:18	A321	D	70,4	74,8	84,8
02-01-2019 19:02:47	A321	D	71,5	76,0	88,2
02-01-2019 19:05:36	E190	D	69,8	72,0	79,8
02-01-2019 19:48:59	DH8D	D	69,2	71,5	82,4
02-01-2019 20:06:10	B738	D	72,9	76,5	88,9
02-01-2019 20:13:09	E75S	D	68,5	71,0	78,0
02-01-2019 20:15:17	DH8D	D	71,4	77,6	89,2
02-01-2019 20:16:17	DH8D	D	74,0	79,0	91,7
02-01-2019 20:18:41	E170	D	68,0	69,2	77,5
02-01-2019 20:18:55	E170	D	68,3	69,9	77,8
02-01-2019 20:21:40	A319	D	66,1	66,7	75,1
02-01-2019 20:22:58	E195	D	68,9	71,8	81,5
02-01-2019 20:23:35	E195	D	69,5	73,3	79,9
02-01-2019 20:24:28	E170	D	71,5	74,9	85,5
02-01-2019 20:26:24	CRJ9	D	71,7	74,9	84,9
02-01-2019 20:37:57	E75S	D	70,6	73,2	82,6
02-01-2019 20:41:11	B738	D	70,0	72,5	79,1
02-01-2019 20:42:36	E75S	D	67,6	68,8	76,6
03-01-2019 08:04:18	AN26	D	67,9	70,4	81,3
03-01-2019 09:18:30	B744	D	76,7	82,2	93,0
03-01-2019 09:47:37	A320	D	69,1	71,4	78,1
03-01-2019 10:05:18	A320	D	67,6	70,6	80,2
03-01-2019 10:16:09	A320	D	68,7	70,4	78,7
03-01-2019 10:52:08	A320	D	66,8	67,7	75,8
03-01-2019 11:04:18	E195	D	69,3	70,9	78,3
03-01-2019 11:18:49	B738	D	69,9	73,7	86,7
03-01-2019 11:24:20	DH8D	D	69,4	73,1	83,2
03-01-2019 12:04:32	B734	D	70,3	72,8	85,4
03-01-2019 12:25:21	E195	D	71,4	75,6	84,2
03-01-2019 12:47:54	A321	D	67,4	69,0	76,9
03-01-2019 13:22:47	A320	D	71,6	73,3	82,7
03-01-2019 13:24:51	DH8D	D	68,3	70,7	79,5
03-01-2019 14:35:25	E170	D	68,4	71,7	80,9
03-01-2019 15:30:49	B788	D	71,3	74,2	84,3
03-01-2019 15:39:46	B788	D	68,2	71,1	82,5
03-01-2019 17:22:36	B789	D	71,0	73,9	84,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-01-2019 17:44:53	B789	D	71,6	75,0	86,0
03-01-2019 17:55:32	B788	D	69,9	72,9	84,9
04-01-2019 06:53:56	B789	D	72,8	76,7	87,4
04-01-2019 07:17:35	CRJ9	D	66,5	71,9	81,1
04-01-2019 07:24:20	SF34	D	66,1	68,8	76,5
04-01-2019 08:35:11	AN26	D	66,8	68,7	77,2
04-01-2019 08:35:42	AN26	D	68,6	71,6	81,6
04-01-2019 11:03:23	E195	D	66,7	68,4	75,8
04-01-2019 13:36:40	A332	D	67,0	68,9	78,2
04-01-2019 15:17:49	E170	D	68,9	70,6	79,7
04-01-2019 17:04:09	E75S	D	67,4	69,9	81,7
04-01-2019 18:11:52	B789	D	72,3	76,0	86,6
04-01-2019 18:43:26	B789	D	72,3	75,9	86,9
04-01-2019 18:52:58	CRJ9	D	67,1	69,0	77,9
04-01-2019 18:59:59	B788	D	71,7	74,8	86,2
04-01-2019 21:14:46	B734	D	74,0	79,0	89,7
04-01-2019 21:21:25	B38M	D	69,1	72,2	82,9
04-01-2019 21:23:00	E75S	D	71,8	74,9	86,0
05-01-2019 09:05:05	A332	D	76,5	81,7	92,9
05-01-2019 09:29:59	E75S	D	67,9	69,2	79,7
05-01-2019 09:30:42	E75S	D	67,3	68,7	79,6
05-01-2019 09:59:43	E195	D	68,2	69,7	77,2
05-01-2019 10:24:34	A320	D	67,8	74,6	83,4
05-01-2019 11:31:15	B738	D	71,6	75,4	86,3
05-01-2019 11:35:37	E195	D	66,8	67,4	75,8
05-01-2019 11:46:08	B788	D	71,1	74,8	86,6
05-01-2019 11:54:25	B789	D	72,4	76,3	88,9
05-01-2019 12:12:54	A321	D	66,9	67,7	75,9
05-01-2019 13:14:17	A320	D	66,7	67,6	77,2
05-01-2019 16:22:21	B789	D	73,4	77,9	87,9
05-01-2019 16:26:00	B788	D	72,0	74,3	86,1
05-01-2019 17:29:25	B788	D	71,5	74,7	85,3
05-01-2019 17:46:42	B789	D	71,5	75,4	86,4
06-01-2019 13:20:18	A332	D	76,5	81,4	91,9
06-01-2019 16:15:02	B788	D	71,1	73,8	83,9
06-01-2019 16:20:59	B789	D	73,8	76,8	87,2
06-01-2019 17:21:40	B789	D	73,2	77,1	86,8
06-01-2019 17:31:15	B789	D	73,2	76,9	86,8
06-01-2019 18:58:54	B788	D	71,7	74,9	85,0
08-01-2019 21:43:22	B38M	A	70,6	74,0	84,2
08-01-2019 21:45:44	E170	A	71,1	74,3	83,2
08-01-2019 21:49:37	DH8D	A	69,1	71,0	78,1
08-01-2019 21:53:08	E190	A	68,1	70,7	80,7
09-01-2019 19:00:43	E195	A	77,7	85,7	93,6
10-01-2019 06:39:03	CRJ9	A	70,3	72,1	80,3
10-01-2019 06:41:49	B734	A	73,5	77,6	86,3
10-01-2019 06:45:34	P180	A	74,6	79,0	89,3
10-01-2019 06:49:57	B752	A	69,8	72,0	82,3
10-01-2019 06:57:52	B38M	A	71,7	74,9	82,5
10-01-2019 09:18:13	CRJ9	A	69,9	71,3	80,4
10-01-2019 09:21:22	E195	A	72,6	77,2	85,1
11-01-2019 07:13:01	B788	D	70,7	73,0	83,0
11-01-2019 08:33:37	E195	D	71,2	76,0	86,0
11-01-2019 10:01:29	A321	D	67,4	68,4	77,0
11-01-2019 10:56:25	B763	D	73,4	77,4	87,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-01-2019 11:48:39	E195	D	70,0	72,5	83,0
11-01-2019 15:27:08	B788	D	71,0	73,4	85,0
11-01-2019 15:39:35	B788	D	70,7	73,6	85,0
11-01-2019 17:26:58	B734	D	66,6	68,4	75,6
11-01-2019 17:29:04	A332	D	75,4	80,5	91,5
11-01-2019 18:01:29	B788	D	71,3	73,9	85,0
11-01-2019 18:40:55	CRJ9	D	68,0	70,1	82,1
12-01-2019 06:39:05	B789	D	72,2	74,8	85,4
12-01-2019 08:33:51	A332	D	74,4	81,3	92,2
12-01-2019 11:33:45	B788	D	70,0	72,9	83,9
12-01-2019 15:43:39	B788	D	71,3	74,3	85,3
12-01-2019 15:48:56	B788	D	70,8	73,5	84,4
12-01-2019 17:04:44	B789	D	73,0	76,7	87,7
12-01-2019 17:37:07	B788	D	71,9	74,8	86,2
13-01-2019 10:55:24	E190	D	70,6	73,2	83,0
13-01-2019 11:02:22	E170	D	68,1	69,8	80,1
13-01-2019 11:10:02	E75S	D	71,5	77,8	85,3
13-01-2019 11:29:14	E195	D	70,3	73,1	83,5
13-01-2019 15:11:39	B789	D	72,0	75,2	86,3
13-01-2019 15:14:29	B733	D	67,6	68,9	77,1
13-01-2019 16:08:38	B789	D	70,3	73,9	84,9
13-01-2019 17:18:40	B788	D	71,8	75,4	86,0
13-01-2019 17:28:10	A332	D	76,0	83,0	92,8
13-01-2019 18:37:34	B788	D	72,3	75,3	86,4
13-01-2019 20:07:51	E195	D	69,4	72,8	82,2
14-01-2019 06:22:30	B789	D	72,7	76,4	87,1
14-01-2019 07:59:02	E75S	D	67,5	68,5	76,5
14-01-2019 07:59:18	E75S	D	67,1	67,9	76,6
14-01-2019 08:17:35	AN26	D	69,0	73,5	83,3
14-01-2019 08:58:32	A320	D	66,8	67,8	76,4
14-01-2019 09:07:03	AT45	D	72,1	76,2	87,3
14-01-2019 09:23:16	E75S	D	69,0	71,8	83,1
14-01-2019 09:29:53	B738	D	67,1	69,4	79,1
14-01-2019 10:41:43	A320	D	70,0	74,3	86,1
14-01-2019 10:43:04	DH8D	D	68,5	72,6	82,1
14-01-2019 10:45:29	B788	D	67,7	69,0	77,7
14-01-2019 10:45:44	B788	D	69,4	73,0	85,4
14-01-2019 10:50:13	DH8D	D	67,0	69,7	77,8
14-01-2019 10:57:07	E195	D	73,8	77,0	82,8
14-01-2019 11:10:56	CRJ9	D	66,7	69,7	76,2
14-01-2019 11:20:04	E195	D	68,1	71,0	80,9
14-01-2019 12:07:00	B738	D	70,5	73,2	80,9
14-01-2019 12:07:17	B738	D	69,0	71,2	79,4
14-01-2019 12:19:49	A321	D	68,8	73,1	81,1
14-01-2019 12:52:20	CRJ7	D	69,5	73,2	83,5
14-01-2019 12:58:51	B737	D	70,9	72,7	83,2
14-01-2019 13:10:04	A318	D	68,6	70,9	77,6
14-01-2019 13:24:06	A320	D	69,6	73,8	85,2
14-01-2019 13:29:08	A320	D	68,2	70,1	78,6
14-01-2019 13:42:36	DH8D	D	70,7	74,1	85,0
14-01-2019 13:47:18	E75S	D	68,6	72,3	81,4
14-01-2019 14:01:32	E195	D	67,6	70,0	77,6
14-01-2019 14:33:45	E75S	D	67,1	69,8	78,2
14-01-2019 14:39:17	E75S	D	66,8	68,1	76,8
14-01-2019 15:13:47	B735	D	66,6	68,1	76,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-01-2019 16:02:47	B38M	D	68,3	71,3	81,7
14-01-2019 16:07:42	A320	D	70,6	73,6	85,0
14-01-2019 16:10:35	E190	D	70,0	74,3	84,4
14-01-2019 16:23:24	B788	D	70,0	72,6	84,1
14-01-2019 16:49:24	B789	D	69,4	71,8	84,2
14-01-2019 17:58:10	A332	D	67,8	70,3	84,2
14-01-2019 19:04:16	A321	D	76,7	85,8	92,4
14-01-2019 19:37:42	E195	D	67,6	71,6	77,6
15-01-2019 07:42:39	B788	D	70,2	74,6	86,8
15-01-2019 07:44:29	DH8D	D	66,9	67,8	75,9
15-01-2019 08:14:16	AN26	D	72,2	78,8	88,3
15-01-2019 09:07:50	C56X	D	67,5	69,8	79,3
15-01-2019 09:10:21	DH8D	D	68,7	70,8	80,5
15-01-2019 09:11:47	B744	D	76,2	81,8	92,5
15-01-2019 11:38:38	CRJ9	D	67,4	69,9	79,7
15-01-2019 12:14:06	E195	D	69	72,2	81,8
15-01-2019 13:11:28	B738	D	68,3	71,4	77,3
15-01-2019 16:36:42	B788	D	70,7	73,4	84,3
15-01-2019 17:28:37	B788	D	72,2	75,4	87,4
15-01-2019 17:32:07	B789	D	74,6	78,9	89,8
15-01-2019 18:13:51	CRJ9	D	70,7	72,7	84,7
16-01-2019 06:22:09	B738	D	68,4	70,5	77,4
16-01-2019 08:04:06	A332	D	68,2	70,6	79,3
16-01-2019 08:11:15	AN26	D	69	70,5	79,8
16-01-2019 11:12:11	B788	D	72,6	75,7	87,4
16-01-2019 12:32:06	A321	D	69,1	75,6	84,5
16-01-2019 13:09:47	A320	D	67	68	76,1
16-01-2019 13:27:51	A332	D	67,2	68,1	76,8
16-01-2019 15:14:38	B735	D	67,3	67,7	78,4
16-01-2019 15:15:13	B735	D	67,3	67,9	77,3
16-01-2019 16:34:34	B788	D	71,5	74,6	86,1
16-01-2019 17:19:06	B789	D	73,4	77,7	87,5
16-01-2019 17:32:18	B789	D	72,3	75,8	86,9
16-01-2019 17:41:40	A332	D	75,6	81,6	92,7
17-01-2019 08:30:18	AN26	D	69,9	73,8	82,5
17-01-2019 09:19:07	B744	D	67,7	69	78,8
17-01-2019 10:36:37	A332	D	75,8	81,2	92,9
17-01-2019 11:36:05	CRJ9	D	66,4	68,8	79,7
17-01-2019 15:43:29	B788	D	72,4	75,5	86,4
17-01-2019 16:11:04	B734	A	68,8	71,1	80,3
17-01-2019 16:23:51	B734	A	68,6	70	78,6
17-01-2019 17:11:15	B789	D	73,5	77,1	87,3
17-01-2019 17:20:47	A332	D	67,1	69,2	78,6
17-01-2019 17:33:26	B788	D	73,1	76,9	87,2
17-01-2019 19:12:58	B788	D	72	75,1	86,4
18-01-2019 06:18:56	B738	D	66,6	68,2	75,6
18-01-2019 06:52:23	B788	D	70,7	74	85,5
18-01-2019 08:05:59	AN26	D	69,4	75,3	84,2
18-01-2019 08:28:05	E195	D	71,2	75,5	86,8
18-01-2019 08:30:25	E170	D	69,7	73,4	85,7
18-01-2019 08:31:48	E75S	D	70,1	73	86,1
18-01-2019 09:10:01	DH8D	D	67,9	70,5	76,9
18-01-2019 10:03:55	B744	D	76,7	81,2	92,4
18-01-2019 10:11:27	A320	D	74,5	79,2	86,8
18-01-2019 11:57:25	CRJ9	D	67,2	68,6	78

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-01-2019 15:10:52	B788	D	71	73,7	85
18-01-2019 15:58:24	B789	D	71,2	75	85
18-01-2019 17:22:33	B788	D	71,6	74,5	84,8
18-01-2019 17:25:57	B788	D	71,5	74,4	85,9
19-01-2019 07:23:36	A320	D	66,3	68,5	76,3
19-01-2019 11:10:26	B788	D	70,6	73,6	84,1
19-01-2019 11:30:17	B789	D	73,7	77,3	88,0
19-01-2019 15:38:55	B788	D	71,9	75,3	85,9
19-01-2019 15:44:05	B788	D	72	75,2	86,3
19-01-2019 17:29:52	B789	D	73	75,9	86,4
20-01-2019 11:29:02	A332	D	76,3	81,3	92,4
20-01-2019 14:56:30	B789	D	73,1	76,3	86,1
20-01-2019 15:28:08	B788	D	71,5	74,4	85,3
20-01-2019 17:20:23	B788	D	71,5	75,0	85,3
20-01-2019 19:36:36	B788	D	72,6	76,1	87,2
21-01-2019 07:43:53	SF34	D	71,5	74,2	81,9
21-01-2019 08:11:20	AN26	D	67,4	69,6	78,5
21-01-2019 09:18:02	B788	D	70,6	73,7	84,7
21-01-2019 13:48:23	B788	D	70,4	73,0	83,2
21-01-2019 14:08:55	E195	D	69,7	71,6	81,2
21-01-2019 15:08:23	B789	D	70,5	72,7	82,6
21-01-2019 16:12:54	B789	D	70,9	73,3	83,2
21-01-2019 17:35:12	B788	D	71,0	74,7	85,3
21-01-2019 20:15:18	B77W	D	71,4	74,4	85,8
22-01-2019 20:39:43	DH8D	A	77,5	84,1	90,0
24-01-2019 07:27:07	SF34	D	72,3	75,2	82,3
24-01-2019 15:50:25	B738	A	68,7	71,3	82,4
25-01-2019 06:57:46	DH8D	A	68,2	69,7	77,2
25-01-2019 07:04:04	A320	A	71,9	75,4	83,3
25-01-2019 07:08:38	E195	A	69,1	71,7	80,6
25-01-2019 07:21:23	A333	A	73,9	77,3	87,4
25-01-2019 07:24:45	B738	A	71,0	74,8	83,3
25-01-2019 10:19:04	E190	A	70,9	74,4	83,2
25-01-2019 13:07:18	A332	A	70,3	74,1	84,5
25-01-2019 13:11:25	E190	A	70,9	73,3	82,1
25-01-2019 13:14:17	E195	A	71,9	74,6	83,0
25-01-2019 13:17:39	E195	A	72,9	76,7	84,4
25-01-2019 16:18:12	CRJ9	A	70,0	72,3	82,5
25-01-2019 16:20:41	DH8D	A	67,4	68,8	81,0
25-01-2019 16:25:43	E190	A	67,6	69,2	81,8
25-01-2019 16:28:49	E195	A	72,6	76,8	85,6
25-01-2019 16:32:42	A321	A	71,5	74,7	83,2
25-01-2019 17:31:06	A320	A	70,2	72,4	81,0
25-01-2019 20:35:22	CRJ9	D	67,6	69,5	79,4
26-01-2019 07:11:45	A320	D	67,8	72,4	81,4
26-01-2019 08:18:52	A332	D	76,1	81,3	91,9
26-01-2019 11:43:50	B788	D	71,4	75,7	86,3
26-01-2019 12:24:48	B788	D	71,3	73,7	84,3
27-01-2019 14:23:37	B38M	A	69,4	74,9	82,7
27-01-2019 16:23:01	A319	A	72,3	77,5	85,9
28-01-2019 07:19:36	SF34	D	71,9	76,5	83,4
29-01-2019 07:10:29	A320	D	67,0	69,0	76,5
29-01-2019 08:44:12	AN26	D	67,1	69,3	76,6
29-01-2019 09:45:08	B733	D	67,7	68,6	76,8
29-01-2019 11:39:30	E195	D	69,4	73,4	81,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-01-2019 11:47:43	E190	D	68,5	71,0	80,8
29-01-2019 15:54:59	B789	D	72,0	75,1	85,8
29-01-2019 17:08:13	B788	D	70,3	72,0	81,7
29-01-2019 17:28:37	B789	D	75,0	78,6	88,8
29-01-2019 17:33:38	B789	D	72,1	74,8	85,9
30-01-2019 08:07:51	E195	A	66,4	68,9	76,4
31-01-2019 10:54:31	A321	A	70,4	74,6	84,4
31-01-2019 12:50:13	E75S	A	67,2	67,5	77,9

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-01-2019 23:05:24	CRJ9	D	64,7	66,9	75,1
01-01-2019 23:17:54	B788	D	71,0	74,9	85,9
02-01-2019 22:00:19	E195	D	64,0	67,4	76,5
02-01-2019 22:03:55	A320	D	69,8	76,4	87,3
02-01-2019 22:40:29	DH8D	D	68,0	72,3	82,3
02-01-2019 22:57:49	B738	D	63,6	65,8	73,6
02-01-2019 22:58:14	B738	D	70,7	77,6	87,1
02-01-2019 23:01:08	E75S	D	64,0	67,8	77,2
02-01-2019 23:03:11	B38M	D	66,9	70,8	80,5
02-01-2019 23:03:45	B38M	D	69,7	73,8	84,5
02-01-2019 23:09:01	E195	D	64,1	67,4	76,9
02-01-2019 23:11:57	E195	D	65,8	68,5	77,6
02-01-2019 23:16:41	DH8D	D	67,8	73,3	85,6
02-01-2019 23:17:41	DH8D	D	65,9	68,1	71,9
02-01-2019 23:17:53	DH8D	D	66,4	71,1	77,2
02-01-2019 23:19:00	CRJ9	D	66,3	70,5	79,3
02-01-2019 23:21:55	CRJ9	D	69,8	75,1	87,2
02-01-2019 23:23:18	CRJ9	D	64,5	66,9	73,5
02-01-2019 23:23:31	CRJ9	D	64,2	65,6	77,0
02-01-2019 23:25:15	B788	D	68,8	73,9	86,6
02-01-2019 23:26:15	B788	D	69,8	74,6	87,6
03-01-2019 00:08:24	B38M	D	64,9	66,2	75,3
03-01-2019 00:08:40	B38M	D	65,5	68,3	79,3
03-01-2019 05:34:57	A321	D	64,0	65,0	75,5
04-01-2019 23:32:45	E170	D	63,5	64,1	73,1
05-01-2019 23:54:58	B788	D	70,3	74,6	85,0
07-01-2019 22:17:11	B789	D	71,3	74,8	86,0
09-01-2019 05:59:37	E195	A	63,7	65,4	76,9
09-01-2019 22:07:58	E35L	A	63,9	64,8	72,9
09-01-2019 22:14:15	DH8D	A	63,9	65,7	77,3
11-01-2019 22:21:18	B752	D	64,2	65,0	76,2
11-01-2019 22:29:05	B738	D	63,8	65,3	75,0
11-01-2019 23:03:03	E170	D	63,4	64,4	73,0
11-01-2019 23:15:23	DH8D	D	63,0	63,9	72,5
11-01-2019 23:25:08	E195	D	66,5	69,1	78,2
11-01-2019 23:54:30	DH8D	D	63,7	65,1	75,4
12-01-2019 00:04:49	B38M	D	66,2	69,9	80,8
12-01-2019 22:59:30	DH8D	D	64,6	66,3	75,0
13-01-2019 22:44:35	B738	D	63,9	65,9	77,5
13-01-2019 23:05:56	DH8D	D	63,5	65,2	73,9
13-01-2019 23:11:21	DH8D	D	64,0	65,1	74,8
13-01-2019 23:12:52	B738	D	63,8	65,7	74,2
14-01-2019 23:06:19	E75S	D	64,6	67,9	78,1
14-01-2019 23:06:49	E75S	D	62,4	63,7	73,2
14-01-2019 23:10:42	E170	D	65,7	69,6	82,0
14-01-2019 23:21:42	B789	D	72,0	76,6	87,5
15-01-2019 22:19:11	B734	D	68,5	74,6	86,3
15-01-2019 22:25:45	B788	D	66,2	70,4	83,6
15-01-2019 22:31:24	B752	D	62,8	63,7	72,8
15-01-2019 22:40:09	E170	D	63,3	64,4	72,3
15-01-2019 22:40:27	E170	D	65,0	69,0	82,0
15-01-2019 23:39:43	E170	D	64,6	67,3	73,7
15-01-2019 23:40:35	DH8D	D	65,1	67,5	76,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
15-01-2019 23:48:54	DH8D	D	65,0	67,8	79,6
15-01-2019 23:54:21	b738	D	65,5	66,9	75,9
16-01-2019 22:05:47	E195	D	63,8	67,8	79,7
16-01-2019 22:50:37	E195	D	63,7	64,4	72,7
16-01-2019 23:08:46	E190	D	63,4	64,0	73,4
16-01-2019 23:09:23	E190	D	63,6	65,8	75,9
16-01-2019 23:25:41	B788	D	71,1	75,5	86,6
17-01-2019 22:03:50	B752	D	63,2	64,1	73,2
17-01-2019 22:55:53	E170	D	64,3	67,0	77,9
17-01-2019 23:17:04	E195	D	63,0	65,6	74,8
17-01-2019 23:22:20	E170	D	63,3	65,3	77,1
18-01-2019 22:02:27	B752	D	63,4	64,1	72,4
18-01-2019 22:05:19	E75S	D	63,8	65,2	74,2
19-01-2019 23:26:03	B788	D	71,4	75,2	86,3
20-01-2019 23:15:00	E75S	D	65,2	67,8	78,4
20-01-2019 23:42:18	B788	D	70,5	74,8	86,0
21-01-2019 23:21:17	E190	D	66,5	69,3	79,7
22-01-2019 22:01:53	E75S	A	66,1	69,1	77,9
23-01-2019 22:03:55	B734	A	63,1	64,0	72,2
28-01-2019 22:07:50	DH8D	A	63,8	64,4	72,9
29-01-2019 05:56:45	B738	A	64,0	66,6	77,6
29-01-2019 22:50:14	B38M	D	63,0	64,7	74,1
30-01-2019 00:03:54	B788	D	71,3	75,3	86,5

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ styczeń 2019r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} W dB	Pora nocy L_{AeqN} W dB
1	45,8	42,0
2	53,5	49,9
3	48,5	0,0
4	48,3	32,7
5	49,9	41,0
6	48,3	0,0
7	0,0	42,2
8	40,7	44,4
9	41,4	41,2
10	45,8	0,0
11	49,3	41,7
12	48,6	31,3
13	48,4	37,5
14	50,3	44,3
15	45,8	46,9
16	49,1	44,5
17	48,2	39,5
18	47,0	37,3
19	45,8	41,0
20	47,6	42,3
21	46,9	35,2
22	37,9	33,3
23	0,0	27,6
24	36,3	0,0
25	48,0	0,0
26	46,6	0,0
27	0,0	0,0
28	35,1	41,6
29	46,0	41,3
30	41,4	0,0
31	37,2	0,0

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	6,6	-11,8	-1,7
Wilgotność względna [%]	100	45	85
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,2	967,5	996,7

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

