

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 08 - 2018

koniec: 31 - 08 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

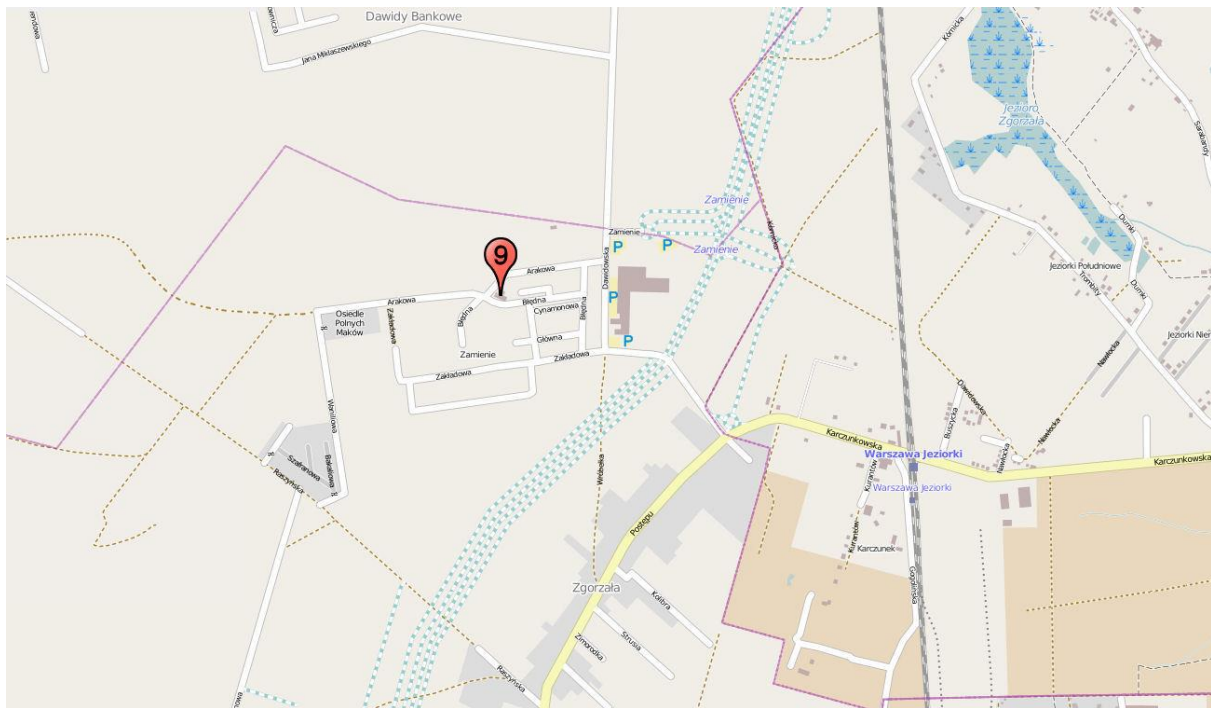
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6"

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:12

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.3-M24-4180-298/15 z dnia 14.10.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-08-2018 06:29:03	A321	D	71,9	75,4	85,3
01-08-2018 07:16:02	A320	D	66,7	68,4	76,7
01-08-2018 08:07:11	E195	D	66,2	68,1	75,2
01-08-2018 08:10:54	E195	D	65,9	68,4	74,9
01-08-2018 09:38:10	B738	D	66,2	66,9	76,2
01-08-2018 10:28:29	MD11	D	65,8	68,9	78,4
01-08-2018 11:21:16	DH8D	D	66,6	69,0	75,6
01-08-2018 11:23:34	B38M	D	66,1	67,2	75,1
01-08-2018 11:35:16	E195	D	68,5	70,1	77,5
01-08-2018 11:40:47	CRJ9	D	67,4	69,5	79,1
01-08-2018 12:08:37	B734	D	68,8	71,1	81,6
01-08-2018 12:12:03	E75S	D	68,5	71,4	86,4
01-08-2018 12:14:33	A320	D	67,9	70,2	83,4
01-08-2018 12:18:10	B763	D	68,5	71,8	80,2
01-08-2018 12:31:04	A321	D	68,1	71,3	80,7
01-08-2018 12:51:28	B737	D	64,6	68,0	75,3
01-08-2018 12:55:57	GLF5	D	68,8	70,7	78,4
01-08-2018 12:58:57	E195	D	69,3	71,6	82,5
01-08-2018 13:10:13	A319	D	68,9	72,7	83,3
01-08-2018 13:21:38	E195	D	68,7	71,3	84,4
01-08-2018 13:35:52	E195	D	67,7	68,6	77,2
01-08-2018 13:39:56	A320	D	70,4	73,2	85,3
01-08-2018 13:40:36	A320	D	69,2	71,2	84,9
01-08-2018 13:50:54	DH8D	D	66,3	67,4	75,8
01-08-2018 14:47:16	E75S	D	69,6	73,0	83,0
01-08-2018 14:48:14	E170	D	68,4	72,9	81,2
01-08-2018 14:53:06	DH8D	D	66,0	68,8	76,4
01-08-2018 14:54:00	DH8D	D	69,6	74,8	89,3
01-08-2018 15:13:47	A320	D	67,0	70,2	82,3
01-08-2018 15:37:52	E190	D	69,7	73,3	81,2
01-08-2018 15:38:33	DH8D	D	68,9	71,8	82,9
01-08-2018 15:46:47	B738	D	65,8	67,8	78,6
01-08-2018 15:48:03	DH8D	D	70,1	72,3	81,2
01-08-2018 15:48:24	DH8D	D	69,7	73,2	83,0
01-08-2018 15:57:51	A320	D	68,1	70,6	78,1
01-08-2018 15:59:19	B38M	D	66,7	71,2	80,9
01-08-2018 16:02:55	P180	D	69,9	71,8	78,9
01-08-2018 16:05:51	C56X	D	69,1	70,6	82,1
01-08-2018 16:06:17	C56X	D	68,9	72,2	79,3
01-08-2018 16:10:57	A321	D	69,7	72,7	81,7
01-08-2018 16:12:51	E195	D	70,3	71,8	82,1
01-08-2018 16:32:55	DH8D	D	65,8	68,7	75,8
01-08-2018 20:10:44	DH8D	D	67,7	70,9	81,5
01-08-2018 20:14:02	E190	D	61,2	64,1	73,2
01-08-2018 20:40:40	E75S	D	64,2	66,0	78,9
01-08-2018 20:52:26	A321	D	63,0	63,9	73,0
01-08-2018 20:57:15	A320	D	64,1	65,8	74,1
01-08-2018 21:14:52	B734	D	64,1	65,2	76,4
02-08-2018 07:25:12	A320	D	66,5	71,9	79,0
02-08-2018 07:27:02	DH8D	D	68,5	72,6	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2018 07:46:17	E75S	D	68,1	72,9	79,2
02-08-2018 07:50:21	AN26	D	67,6	68,9	76,6
02-08-2018 07:52:11	B738	D	67,8	70,8	81,4
02-08-2018 07:54:23	E75S	D	71,5	72,8	83,2
02-08-2018 08:08:24	B738	D	66,3	70,1	75,9
02-08-2018 08:18:03	B734	D	65,5	68,4	74,5
02-08-2018 08:22:39	E195	D	66,0	66,8	75,0
02-08-2018 08:26:55	B738	D	66,0	67,3	76,0
02-08-2018 08:33:23	E170	D	65,9	67,6	78,7
02-08-2018 08:44:37	E170	D	65,8	67,3	75,8
02-08-2018 08:56:20	A320	D	65,2	67,0	75,2
02-08-2018 10:23:04	BCS1	D	68,5	70,3	78,9
02-08-2018 10:52:43	DH8D	D	67,2	69,0	76,7
02-08-2018 11:12:08	E75S	D	73,1	75,5	82,1
02-08-2018 11:14:14	B738	D	65,8	68,0	74,9
02-08-2018 11:24:25	E195	D	67,9	70,0	77,9
02-08-2018 11:25:51	DH8D	D	69,6	70,7	79,2
02-08-2018 11:28:07	B738	D	68,6	71,2	83,4
02-08-2018 11:28:50	E170	D	70,5	71,8	83,3
02-08-2018 11:29:15	E170	D	66,7	68,7	75,7
02-08-2018 11:58:40	B734	D	65,6	67,8	76,4
02-08-2018 12:02:01	A320	D	66,4	71,9	77,5
02-08-2018 12:06:29	B734	D	68,9	71,9	82,5
02-08-2018 12:16:31	B738	D	65,8	67,8	75,8
02-08-2018 12:37:49	A321	D	66,9	69,2	75,9
02-08-2018 14:48:54	DH8D	D	67,4	70,9	80,4
02-08-2018 15:21:47	E75S	D	63,6	66,8	72,6
02-08-2018 15:24:39	B77W	D	69,0	70,3	78,5
02-08-2018 16:08:41	A320	A	67,1	68,8	77,5
02-08-2018 18:50:40	SU95	D	69,2	73,5	84,3
02-08-2018 19:04:02	A320	D	63,2	68,1	75,8
02-08-2018 19:06:31	A321	D	71,1	75,1	85,4
02-08-2018 19:14:43	A321	D	69,8	74,7	83,9
02-08-2018 20:08:54	BCS3	D	64,3	65,8	76,1
03-08-2018 07:52:32	E75S	D	69,0	71,3	82,3
03-08-2018 08:18:17	E170	D	69,4	71,7	80,6
03-08-2018 08:55:01	A320	D	68,3	69,5	77,3
03-08-2018 11:15:51	A321	A	68,3	74,1	78,3
03-08-2018 11:24:53	E170	A	72,5	74,5	84,8
03-08-2018 13:56:49	B738	A	67,9	71,3	79,9
03-08-2018 14:00:10	E190	A	74,7	77,7	88,7
03-08-2018 14:17:43	B789	A	71,8	75,8	81,8
03-08-2018 15:16:48	E170	A	68,7	70,8	79,2
03-08-2018 18:23:13	E190	A	65,6	68,9	78,9
04-08-2018 07:37:46	A332	A	68,1	70,7	77,1
04-08-2018 11:28:47	B788	A	66,9	71,1	78,0
05-08-2018 06:20:18	A333	A	75,2	80,5	95,3
05-08-2018 06:25:23	E195	A	70,9	75,5	91,6
06-08-2018 09:32:09	E170	A	66,1	69,1	75,7
06-08-2018 10:56:57	DH8D	A	67,6	70,6	80,2
06-08-2018 11:32:11	B737	A	70,6	73,1	83,6
06-08-2018 11:34:31	E195	A	68,2	69,5	80,0
06-08-2018 16:27:13	E195	A	68,0	70,8	77,6
06-08-2018 20:20:27	B763	A	61,1	64,3	70,7
06-08-2018 21:22:16	B738	A	66,8	72,0	75,8
07-08-2018 08:35:52	A320	A	67,8	68,9	76,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2018 09:18:00	B788	A	68,3	72,7	77,8
07-08-2018 09:32:28	CRJ9	A	69,4	73,2	79,8
07-08-2018 09:37:32	DH8D	A	70,0	72,6	79,1
07-08-2018 11:36:21	A321	A	68,0	70,7	81,1
07-08-2018 19:28:42	E195	A	63,3	66,5	75,4
07-08-2018 19:47:34	A320	D	69,0	74,1	84,2
07-08-2018 20:59:41	E195	D	64,6	67,3	78,3
07-08-2018 21:18:45	B752	D	66,5	68,4	80,0
08-08-2018 07:53:26	E75S	D	67,7	69,1	78,1
08-08-2018 08:10:03	DH8D	D	66,9	70,3	76,9
08-08-2018 08:15:04	A320	D	68,2	72,2	78,2
08-08-2018 08:17:51	B735	D	67,3	70,3	79,9
08-08-2018 08:18:15	B735	D	68,9	71,0	78,5
08-08-2018 08:36:22	B738	D	66,3	67,8	75,9
08-08-2018 08:45:22	E195	D	67,3	68,2	77,3
08-08-2018 08:47:20	B738	D	67,4	69,2	77,9
08-08-2018 08:49:30	B38M	D	70,4	75,3	79,4
08-08-2018 08:59:49	GLF6	D	66,1	70,3	78,2
08-08-2018 09:22:07	B738	D	67,2	70,2	78,0
08-08-2018 09:32:44	B738	D	67,4	70,6	77,4
08-08-2018 09:53:48	E75S	D	68,3	71,9	80,3
08-08-2018 10:18:50	A320	D	69,6	72,7	82,2
08-08-2018 10:24:09	MD11	D	68,7	72,9	83,4
08-08-2018 11:19:30	E170	D	67,6	70,3	76,6
08-08-2018 14:07:32	E75S	D	68,1	71,2	79,3
08-08-2018 15:11:10	E190	D	68,7	70,6	78,7
08-08-2018 17:58:55	E195	D	69,8	71,7	82,3
08-08-2018 18:02:15	A321	D	71,4	76,0	85,6
08-08-2018 18:09:58	E75S	D	62,1	64,3	71,1
08-08-2018 18:18:07	B734	D	63,4	65,1	75,2
08-08-2018 18:21:43	E170	D	66,5	70,2	81,9
08-08-2018 18:26:44	LJ35	D	64,1	66,4	78,6
08-08-2018 18:43:09	E170	D	64,4	66,6	75,9
08-08-2018 20:32:57	E75S	D	63,1	64,5	76,3
08-08-2018 20:57:53	E75S	D	69,1	73,7	84,2
08-08-2018 21:02:14	PC12	D	65,1	68,7	81,4
08-08-2018 21:03:55	E195	D	65,0	68,0	74,0
08-08-2018 21:35:21	A321	D	61,9	63,0	70,9
09-08-2018 07:22:38	B738	D	66,9	69,9	77,3
09-08-2018 07:52:24	E195	D	69,8	73,9	81,6
09-08-2018 07:54:47	E75S	D	66,8	70,6	75,8
09-08-2018 09:12:36	AT45	D	66,7	71,3	76,7
09-08-2018 09:38:38	A333	D	67,3	71,4	79,3
09-08-2018 09:43:03	A320	D	67,2	70,8	79,3
09-08-2018 10:33:36	MD11	D	67,0	70,9	79,3
09-08-2018 11:49:56	A321	D	67,5	69,4	77,5
09-08-2018 12:20:02	B763	D	67,3	69,8	76,3
09-08-2018 18:10:07	E170	D	62,5	65,7	72,9
09-08-2018 18:34:12	DH8D	D	62,1	65,2	75,3
09-08-2018 18:40:34	B734	D	63,8	66,1	74,6
09-08-2018 20:21:24	MD82	D	63,9	66,2	75,1
09-08-2018 20:26:42	DH8D	D	62,6	64,9	73,7
09-08-2018 20:39:29	E75S	D	67,9	71,5	82,4
09-08-2018 20:42:41	E195	D	70,5	75,0	84,5
09-08-2018 20:44:28	B734	D	63,4	65,6	72,9
09-08-2018 20:56:34	E75S	D	64,3	68,6	76,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2018 06:33:32	A320	D	72,1	74,4	84,2
10-08-2018 07:43:04	SF34	D	68,2	70,1	77,7
10-08-2018 07:50:06	E75S	D	70,0	74,6	83,2
10-08-2018 09:36:30	B738	D	68,8	71,1	80,3
10-08-2018 12:27:24	E75S	A	74,8	79,8	88,6
10-08-2018 13:01:21	B738	A	66,4	68,3	75,4
10-08-2018 13:13:40	B738	A	67,8	68,9	79,5
10-08-2018 20:38:55	E75S	A	61,6	64,5	70,6
11-08-2018 17:02:30	DH8D	D	71,7	76,3	81,7
12-08-2018 20:13:13	CRJ9	A	61,0	66,5	71,5
13-08-2018 08:57:11	E170	D	67,3	70,4	76,3
13-08-2018 14:02:14	E195	D	69,8	72,1	80,9
13-08-2018 17:42:41	B38M	D	69,1	71,1	80,2
13-08-2018 18:04:17	B734	D	62,5	63,8	73,9
13-08-2018 18:09:34	E75S	D	63,5	66,8	76,3
13-08-2018 18:12:23	B788	D	62,3	65,1	73,4
13-08-2018 18:34:51	A321	D	62,3	65,1	75,7
13-08-2018 18:36:50	SU95	D	62,2	66,0	73,7
13-08-2018 19:24:53	A20N	D	61,8	65,3	71,3
13-08-2018 20:16:49	E75S	D	63,9	65,1	76,7
13-08-2018 20:56:16	B738	D	63,5	64,6	76,1
13-08-2018 21:52:58	B738	D	63,4	64,9	76,6
15-08-2018 18:38:16	DH8D	A	60,5	64,7	69,6
15-08-2018 19:25:59	CRJ9	A	61,3	65,0	70,9
16-08-2018 09:42:22	DH8D	A	67,4	69,4	77,4
16-08-2018 09:51:26	C295	A	67,7	71,6	83,9
16-08-2018 09:54:15	E190	A	67,8	68,5	79,2
16-08-2018 11:10:13	A321	A	67,7	70,1	76,8
16-08-2018 11:35:53	A321	A	69,2	71,9	79,2
16-08-2018 12:12:48	E170	A	72,1	73,4	83,2
16-08-2018 16:42:33	DH8D	A	70,2	74,7	87,9
16-08-2018 19:13:45	AN26	A	64,5	67,7	75,7
16-08-2018 21:07:35	E170	A	62,1	63,9	72,9
17-08-2018 07:28:39	E195	D	68,0	70,8	82,3
17-08-2018 08:30:37	B738	D	69,8	71,3	81,6
17-08-2018 10:25:53	MD11	D	69,7	71,9	80,9
17-08-2018 10:55:16	E195	D	67,6	70,5	77,1
17-08-2018 10:58:27	DH8D	D	69,0	70,9	79,0
17-08-2018 13:37:03	MD82	D	67,5	69,2	77,5
17-08-2018 16:56:36	E75S	D	67,4	71,0	81,6
17-08-2018 17:42:28	B735	D	70,2	73,6	81,9
17-08-2018 20:20:39	E75S	D	65,6	67,1	78,1
17-08-2018 20:42:51	E195	D	63,2	64,1	74,6
18-08-2018 09:14:47	E75S	D	69,9	73,6	83,1
18-08-2018 19:20:15	E75S	A	60,4	64,8	71,2
19-08-2018 18:59:56	DH8D	A	60,9	65,0	70,9
20-08-2018 11:15:14	E170	D	67,3	70,2	78,1
20-08-2018 12:27:06	E195	A	69,2	70,8	80,7
20-08-2018 12:51:25	B738	A	70,6	73,9	80,6
20-08-2018 13:09:44	E195	A	70,0	73,5	80,0
20-08-2018 20:17:40	A320	A	62,0	64,9	72,0
21-08-2018 07:14:01	B738	A	68,8	73,1	80,5
21-08-2018 08:22:00	AT45	A	68,6	70,4	77,7
21-08-2018 09:22:51	A321	A	68,9	70,7	80,3
21-08-2018 09:38:15	DH8D	A	77,4	78,8	87,8
21-08-2018 12:53:08	DH8D	A	74,7	77,4	86,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2018 20:12:44	A321	A	61,4	64,6	71,4
22-08-2018 07:39:33	E75S	D	66,8	67,8	76,4
22-08-2018 07:51:54	E195	D	68,2	69,1	77,3
22-08-2018 07:54:45	E195	D	67,6	69,4	78,7
22-08-2018 09:12:42	B738	D	68,8	73,1	82,1
22-08-2018 10:26:58	MD11	D	67,3	70,7	80,9
22-08-2018 11:15:13	E75S	D	67,0	69,0	76,6
22-08-2018 13:27:49	E190	D	68,5	70,2	79,3
22-08-2018 16:22:50	A319	D	71,5	75,6	85,5
22-08-2018 18:32:22	A333	D	63,8	66,6	74,6
22-08-2018 18:47:16	A321	D	61,3	65,8	73,8
22-08-2018 19:59:13	B738	D	70,3	73,2	85,7
22-08-2018 20:39:14	E195	D	64,6	66,1	76,4
22-08-2018 20:40:46	E195	D	72,1	76,2	86,9
22-08-2018 20:50:01	A321	D	64,5	65,5	77,5
23-08-2018 06:51:06	A318	D	67,6	68,4	78,4
23-08-2018 07:05:49	A320	D	68,3	70,4	80,6
23-08-2018 08:30:47	B735	D	68,0	69,5	78,8
23-08-2018 10:21:11	MD11	D	67,7	70,8	76,8
23-08-2018 10:55:16	DH8D	D	67,3	72,0	76,3
23-08-2018 11:17:33	E190	D	69,8	72,0	81,2
23-08-2018 18:04:53	A321	D	67,2	69,6	81,2
23-08-2018 18:07:46	E170	D	66,9	71,3	83,4
23-08-2018 18:11:32	A321	D	63,2	65,0	76,8
23-08-2018 20:30:15	CRJ7	D	63,1	66,3	72,1
23-08-2018 20:53:19	E75S	D	63,3	64,2	74,8
23-08-2018 20:55:36	A320	D	63,9	65,5	76,7
23-08-2018 21:51:08	B734	D	69,9	73,6	84,0
24-08-2018 08:08:07	B738	D	69,3	72,3	81,6
24-08-2018 10:25:06	MD11	D	66,7	68,8	76,3
24-08-2018 13:24:17	MD83	D	68,1	69,6	78,5
24-08-2018 16:27:56	B738	D	66,8	70,1	75,8
24-08-2018 18:47:03	E170	D	63,8	66,1	76,8
24-08-2018 18:51:01	DH8D	D	66,9	68,6	79,0
24-08-2018 18:54:51	A320	D	67,6	72,6	79,9
24-08-2018 18:56:48	A320	D	71,7	75,1	85,3
24-08-2018 19:02:20	A321	D	66,1	68,6	81,2
24-08-2018 20:15:46	BCS3	D	66,5	69,1	78,8
24-08-2018 20:34:32	CRJ9	D	62,6	65,7	72,1
25-08-2018 19:05:14	E195	A	64,3	65,8	76,4
27-08-2018 13:03:05	E195	A	68,0	71,9	84,8
27-08-2018 13:04:09	E75S	A	66,8	69,9	76,8
27-08-2018 15:41:18	B734	A	67,7	70,3	78,5
28-08-2018 08:47:55	E195	A	68,0	69,8	78,0
28-08-2018 09:12:01	E75S	A	67,3	68,1	76,3
28-08-2018 09:39:56	A333	D	70,2	72,6	80,7
28-08-2018 13:50:37	E170	A	68,6	75,3	79,0
28-08-2018 15:14:24	E75S	A	67,1	70,7	78,9
28-08-2018 16:14:59	A319	A	69,5	73,5	80,3
28-08-2018 18:38:40	CRJ9	A	64,7	68,4	75,1
29-08-2018 08:36:30	DH8D	A	68,8	71,9	81,4
29-08-2018 12:57:37	DH8D	A	68,1	70,5	79,6
29-08-2018 18:16:19	E75S	D	62,7	65,2	72,7
29-08-2018 18:17:58	A332	D	64,9	67,4	77,9
29-08-2018 18:50:45	A319	D	63,7	64,8	73,7
29-08-2018 20:14:00	E195	D	62,8	63,8	73,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2018 20:21:29	E195	D	64,4	65,6	73,9
30-08-2018 06:32:42	A320	D	67,2	68,2	78,7
30-08-2018 08:01:17	CRJ9	D	67,9	69,4	77,9
30-08-2018 08:06:07	B738	D	66,5	67,8	75,5
30-08-2018 08:26:00	A320	D	67,3	69,7	80,5
30-08-2018 09:13:53	E75S	D	69,5	73,4	81,8
30-08-2018 10:43:33	E75S	D	66,6	69,9	76,1
30-08-2018 11:08:28	MD11	D	70,1	73,2	85,1
30-08-2018 11:19:32	E75S	D	65,8	67,3	75,4
30-08-2018 12:12:35	A321	D	68,5	71,2	78,9
30-08-2018 12:53:41	A319	D	68,5	72,2	83,2
30-08-2018 13:29:21	E170	D	70,4	75,7	83,0
30-08-2018 13:33:18	E195	D	67,2	70,1	79,2
30-08-2018 16:49:31	DH8D	D	64,7	68,6	74,7
30-08-2018 16:52:15	A319	D	66,5	68,9	76,1
30-08-2018 19:23:05	MD82	D	63,4	64,5	77,7
30-08-2018 20:03:50	E195	D	63,3	65,4	72,8
30-08-2018 21:10:24	AT72	D	66,6	67,6	77,3
30-08-2018 21:41:47	B738	D	66,8	70,0	81,9
31-08-2018 07:25:04	SF34	D	67,4	69,5	79,2
31-08-2018 07:50:44	E190	A	72,9	76,2	93,7
31-08-2018 08:23:25	DH8D	A	68,7	73,3	81,7
31-08-2018 08:24:00	DH8D	A	71,8	74,4	83,6
31-08-2018 08:26:02	B763	A	66,9	68,6	78,9
31-08-2018 08:40:07	C295	A	68,1	69,4	77,1
31-08-2018 08:41:03	C295	A	67,5	69,7	77,5
31-08-2018 08:44:42	SU95	A	67,7	70,8	83,0
31-08-2018 08:56:13	E170	A	67,6	69,2	76,6
31-08-2018 09:12:37	E195	A	67,1	68,4	77,1
31-08-2018 09:41:23	E75S	A	69,1	71,4	78,2
31-08-2018 09:42:23	DH8D	A	67,4	69,2	78,5
31-08-2018 11:10:23	DH8D	A	70,4	73,2	82,7
31-08-2018 11:19:07	A321	A	66,6	67,9	75,6
31-08-2018 11:34:23	B788	A	70,3	73,2	80,7
31-08-2018 11:43:36	M28	A	69,4	72,5	82,2
31-08-2018 11:44:09	M28	A	69,8	72,0	81,3
31-08-2018 12:23:26	PZ3T	A	68,2	70,1	78,6
31-08-2018 12:42:16	B738	A	72,0	73,8	82,8
31-08-2018 12:47:00	E195	A	70,0	72,9	83,6
31-08-2018 12:49:20	B789	A	69,9	72,3	81,6
31-08-2018 12:51:51	E195	A	71,7	75,0	84,0
31-08-2018 13:02:49	DH8D	A	73,5	76,8	87,5
31-08-2018 13:06:29	B734	A	73,1	75,7	86,1
31-08-2018 13:08:56	B738	A	67,2	71,2	77,7
31-08-2018 13:31:29	CRJ9	A	71,7	75,0	84,9
31-08-2018 15:16:12	E75S	A	66,4	68,0	75,4
31-08-2018 15:36:00	E195	A	65,2	68,7	74,2
31-08-2018 18:20:05	E75S	A	65,6	68,4	74,7

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-08-2018 22:12:21	E75S	D	60,8	62,2	72,6
01-08-2018 22:38:10	A333	D	59,2	60,8	69,2
01-08-2018 22:41:00	B738	D	62,3	64,4	75,0
01-08-2018 23:10:36	B738	D	60,9	63,2	76,3
01-08-2018 23:34:26	B735	D	66,8	70,0	81,1
01-08-2018 23:56:29	B738	D	61,1	62,1	70,2
02-08-2018 22:01:43	E195	D	60,3	61,4	73,3
02-08-2018 22:28:09	B763	D	61,3	62,1	73,8
02-08-2018 23:07:42	E195	D	60,8	61,4	73,6
02-08-2018 23:25:46	B734	D	60,8	61,8	73,1
02-08-2018 23:27:16	E170	D	65,9	67,7	81,2
07-08-2018 22:48:22	A321	D	62,4	64,1	75,2
07-08-2018 23:15:30	B738	D	60,8	62,1	76,2
09-08-2018 00:22:06	B734	D	60,8	62,0	72,2
09-08-2018 22:55:42	B738	D	60,5	63,4	74,0
09-08-2018 22:59:39	B738	D	62,3	65,8	71,3
09-08-2018 22:59:52	B738	D	61,9	65,1	74,7
09-08-2018 23:11:04	E75S	D	60,5	62,5	70,1
09-08-2018 23:11:50	E75S	D	61,0	64,3	74,0
09-08-2018 23:36:15	B735	D	61,6	65,7	75,2
09-08-2018 23:45:51	E195	D	59,2	60,7	68,7
10-08-2018 03:16:00	B763	D	60,4	63,2	70,4
11-08-2018 00:40:37	B738	D	61,8	63,0	74,1
11-08-2018 05:41:46	B738	A	61,4	63,7	82,2
11-08-2018 22:36:39	A320	A	59,2	61,1	69,6
11-08-2018 22:37:22	A320	A	60,6	61,7	71,7
11-08-2018 23:26:05	B738	D	60,6	63,0	73,6
13-08-2018 00:59:15	C680	D	60,6	61,6	71,4
13-08-2018 04:42:54	B738	D	60,5	62,0	76,5
13-08-2018 22:29:18	B734	D	62,5	64,2	75,7
13-08-2018 23:09:32	B738	D	59,8	61,5	74,9
17-08-2018 00:05:23	B738	D	61,2	63,3	72,6
17-08-2018 05:38:28	A321	D	60,6	61,5	71,4
17-08-2018 22:04:33	B763	D	62,9	66,0	79,9
17-08-2018 23:20:08	A320	D	60,2	61,3	70,2
17-08-2018 23:27:00	B735	D	61,2	62,5	72,3
20-08-2018 22:20:45	B738	D	61,4	62,3	72,5
20-08-2018 23:38:00	E195	D	62,9	65,3	75,2
22-08-2018 22:12:22	B738	D	61,8	64,0	78,0
22-08-2018 22:39:04	E75S	D	61,5	63,1	73,0
22-08-2018 23:01:52	B738	D	61,0	62,1	75,1
22-08-2018 23:03:56	AT72	D	61,4	62,7	73,9
22-08-2018 23:03:56	A320	D	61,4	62,7	73,9
22-08-2018 23:07:16	E195	D	60,1	61,3	70,1
22-08-2018 23:07:54	DH8D	D	61,4	63,9	77,2
22-08-2018 23:14:15	E75S	D	60,8	61,7	72,5
23-08-2018 22:05:41	B763	D	60,9	64,3	76,3
23-08-2018 22:47:08	B738	D	60,6	62,0	70,6
23-08-2018 23:27:05	B735	D	60,1	61,6	71,2
24-08-2018 00:12:58	E170	D	61,4	63,0	74,5
24-08-2018 00:38:17	B738	D	64,3	66,8	79,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$ [dB]	$L_{Amax}$ [dB]	$L_{AE}$ [dB]
25-08-2018 23:42:27	B734	D	61,3	62,7	70,3
26-08-2018 01:03:42	B738	D	63,5	67,0	73,9
27-08-2018 22:46:49	E170	D	61,0	61,8	70,0
27-08-2018 22:50:12	E170	D	60,4	60,9	70,4
27-08-2018 23:13:45	B735	D	60,9	62,0	73,4
27-08-2018 23:14:50	B738	D	62,6	65,0	77,5
27-08-2018 23:17:33	E195	D	61,9	63,1	74,7
29-08-2018 05:57:56	A320	A	58,1	63,0	68,5
29-08-2018 22:49:18	A321	D	60,2	60,7	69,7
29-08-2018 22:49:41	A321	D	61,0	61,5	73,3
29-08-2018 22:51:14	E170	D	61,3	62,8	75,8
29-08-2018 22:54:44	B738	D	64,5	67,3	80,7
29-08-2018 22:59:55	B738	D	60,4	61,1	71,2
29-08-2018 23:09:32	B738	D	62,7	65,2	78,0
29-08-2018 23:13:27	B735	D	61,5	62,4	72,7
29-08-2018 23:16:13	E75S	D	59,7	60,2	69,2
29-08-2018 23:18:25	E75S	D	61,3	62,4	73,9
29-08-2018 23:42:54	E170	D	59,6	60,3	70,8
30-08-2018 23:01:06	E195	D	59,9	61,9	68,9
30-08-2018 23:11:07	B738	D	59,8	61,3	69,8
30-08-2018 23:16:29	E75S	D	60,0	61,1	70,8
30-08-2018 23:28:54	B738	D	61,4	63,7	77,6
30-08-2018 23:31:44	B735	D	60,2	60,9	71,3
30-08-2018 23:34:24	E195	D	62,7	63,9	75,5

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ sierpień 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	48,4	41,2
2	47,0	40,8
3	41,8	0,0
4	33,6	0,0
5	31,6	0,0
6	40,9	0,0
7	40,6	37,7
8	46,1	34,1
9	43,4	42,9
10	40,2	36,0
11	34,1	33,3
12	28,3	34,7
13	41,9	37,0
14	0,0	0,0
15	33,9	0,0
16	41,1	37,7
17	41,0	38,7
18	33,5	0,0
19	32,5	0,0
20	37,8	32,8
21	38,8	0,0
22	42,9	43,0
23	42,4	40,6
24	41,3	0,0
25	31,6	34,5
26	0,0	0,0
27	35,4	40,8
28	39,5	28,4
29	40,5	44,3
30	44,3	41,7
31	46,6	0,0

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

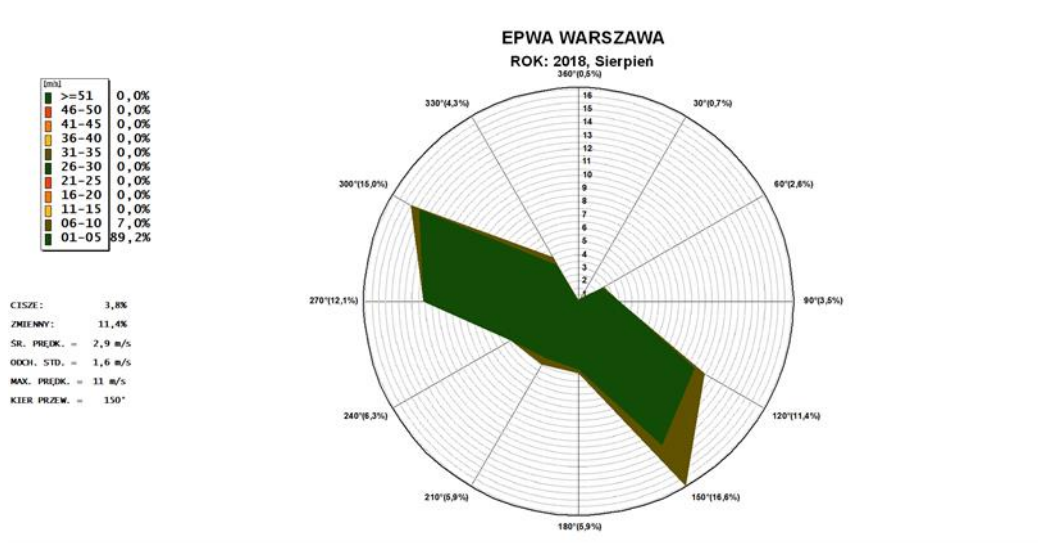
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	32,4	7,7	21,1
Wilgotność względna [%]	99	30	68
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1011,2	994,0	1004,5

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



W sąsiedztwie punktu pomiarowego nr 9 prowadzone są prace budowlane, które stanowią źródło zakłóceń prowadzonych pomiarów hałasu lotniczego.