

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 08 - 2018

koniec: 31 - 08 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

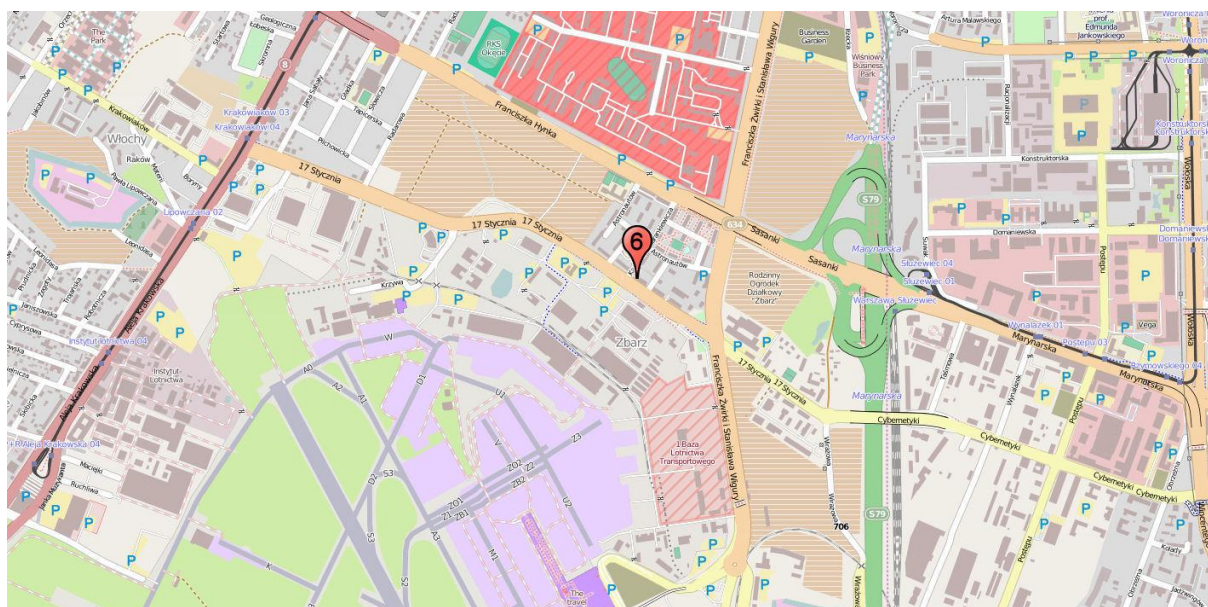
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7”

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.1-M24-4180-297/15 z dnia 01.12.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-08-2018 08:31:16	B738	D	73,9	78,7	91,7
01-08-2018 08:37:31	B738	A	75,8	78,6	93,5
01-08-2018 08:45:12	E195	D	73,0	74,2	87,4
01-08-2018 08:49:53	B738	A	73,2	76,2	91,0
01-08-2018 08:51:55	DH8D	A	76,1	78,3	93,9
01-08-2018 09:00:46	B739	A	75,3	77,5	87,3
01-08-2018 09:06:32	DH8D	D	76,0	78,6	93,5
01-08-2018 09:10:55	A320	A	74,0	75,9	87,9
01-08-2018 09:21:27	CRJ9	A	75,2	77,3	93,0
01-08-2018 09:22:27	A320	A	74,9	76,4	91,8
01-08-2018 09:38:01	E75S	A	71,4	74,1	88,6
01-08-2018 09:45:07	DH8D	A	73,1	74,4	83,1
01-08-2018 10:07:40	B734	A	73,5	75,7	82,5
01-08-2018 10:23:18	A320	D	75,6	77,4	93,4
01-08-2018 10:24:18	B738	A	74,9	76,2	81,9
01-08-2018 10:38:28	B734	A	73,1	75,2	82,7
01-08-2018 10:43:24	W3	D	73,3	76,9	87,2
01-08-2018 10:48:26	CRJ9	A	75,0	76,2	82,8
01-08-2018 10:48:53	DH8D	D	74,4	76,5	91,5
01-08-2018 10:57:41	E75S	D	75,6	78,0	93,4
01-08-2018 11:04:41	E75S	D	71,6	73,9	88,3
01-08-2018 11:07:10	BE40	D	71,5	73,7	82,2
01-08-2018 11:25:21	DH8D	D	70,5	71,5	82,6
01-08-2018 11:29:09	A320	A	71,0	72,9	86,0
01-08-2018 11:36:52	A319	A	70,8	71,9	81,2
01-08-2018 12:31:06	B788	A	71,8	73,0	84,1
01-08-2018 12:32:42	B734	A	72,6	74,7	90,4
01-08-2018 12:33:42	B734	A	70,8	72,4	79,2
01-08-2018 12:38:38	B738	A	71,0	73,6	88,8
01-08-2018 12:41:24	E75S	A	71,4	72,1	78,4
01-08-2018 12:43:01	B788	A	71,1	72,6	87,4
01-08-2018 12:53:17	E75S	A	71,2	73,5	88,2
01-08-2018 13:02:44	E195	A	71,0	72,6	85,0
01-08-2018 13:08:15	A320	A	70,8	72,3	82,2
01-08-2018 13:13:29	DH8D	A	73,0	75,2	85,3
01-08-2018 13:20:02	E195	D	72,0	75,0	89,8
01-08-2018 13:21:02	E195	D	71,2	76,0	88,9
01-08-2018 13:44:42	B789	A	70,5	72,5	79,6
01-08-2018 13:56:46	W3	A	77,6	83,0	90,8
01-08-2018 16:32:05	DH8D	D	73,6	78,6	91,0
01-08-2018 16:45:33	B738	A	73,3	75,6	91,0
01-08-2018 16:48:47	E75S	D	74,1	76,2	91,9
01-08-2018 16:50:32	DH8D	A	72,4	74,9	89,5
01-08-2018 16:56:22	E75S	A	74,5	74,9	82,3
01-08-2018 16:57:14	B788	D	74,5	77,3	84,5
01-08-2018 17:03:18	DH8D	D	76,0	78,0	93,8
01-08-2018 17:10:07	B738	D	74,4	76,5	87,4
01-08-2018 17:10:56	E195	D	71,6	73,1	87,4
01-08-2018 17:24:20	E190	D	70,1	70,9	80,9
01-08-2018 18:10:53	EC35	A	67,9	69,3	76,9
02-08-2018 11:50:39	MI8	D	71,1	72,4	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-08-2018 11:52:49	E170	D	70,3	71,7	79,3
02-08-2018 16:51:29	E75S	D	75,5	80,9	87,8
02-08-2018 18:06:33	A321	A	71,2	73,3	80,2
02-08-2018 21:54:36	E195	D	67,4	69,2	77,4
03-08-2018 08:36:26	E195	A	72,8	74,4	83,9
03-08-2018 08:37:08	E75S	D	72,4	74,4	83,5
03-08-2018 08:37:30	E75S	D	72,4	75,1	82,8
03-08-2018 08:39:29	DH8D	A	73,8	76,2	91,3
03-08-2018 08:48:31	DH8D	A	71,2	72,2	82,0
03-08-2018 11:13:04	B763	D	69,7	70,9	78,7
03-08-2018 15:14:47	B77W	D	73,8	78,2	85,6
03-08-2018 15:48:54	B738	A	70,5	70,9	79,5
05-08-2018 06:34:11	A321	D	70,5	73,0	80,5
05-08-2018 06:46:18	A321	D	69,3	70,4	80,8
05-08-2018 07:47:25	B788	A	75,8	79,6	86,2
05-08-2018 08:50:23	E170	A	78,8	84,3	96,5
05-08-2018 08:51:23	E195	D	76,8	80,8	94,6
05-08-2018 08:52:23	SU95	A	75,2	80,8	92,9
05-08-2018 08:53:23	B738	D	78,7	84,0	96,5
05-08-2018 10:56:57	B763	D	71,8	73,9	83,3
06-08-2018 07:57:56	E195	D	69,7	71,2	83,1
06-08-2018 08:01:41	A320	D	70,2	72,3	80,6
06-08-2018 15:31:56	B763	D	70,0	72,0	81,8
06-08-2018 18:07:11	MI8	D	75,9	80,8	89,2
07-08-2018 09:04:07	L410	D	77,4	82,3	87,8
07-08-2018 14:45:21	W3	D	71,9	73,3	81,9
07-08-2018 17:31:01	E75S	D	78,1	86,4	92,8
07-08-2018 21:14:51	AT72	D	71,2	73,8	80,2
07-08-2018 21:57:03	B738	A	74,5	77,7	84,9
08-08-2018 06:11:50	A321	D	70,9	73,5	81,4
08-08-2018 06:21:18	MD11	A	76,5	79,0	86,9
08-08-2018 06:22:09	A321	D	70,6	72,2	80,2
08-08-2018 07:12:04	B738	A	72,3	74,7	81,8
08-08-2018 07:14:01	B738	A	70,7	72,5	79,7
08-08-2018 18:15:32	E190	A	68,3	69,9	77,3
08-08-2018 21:43:14	A320	D	68,8	70,8	77,8
09-08-2018 08:12:23	E170	D	70,6	71,3	81,0
09-08-2018 08:14:19	W3	D	73,5	76,4	86,3
09-08-2018 09:20:30	MI8	D	74,6	78,7	88,9
09-08-2018 10:56:43	MI8	A	71,9	73,9	82,3
09-08-2018 11:00:13	E195	D	75,2	77,8	88,4
09-08-2018 11:48:09	W3	D	70,7	73,1	81,1
09-08-2018 12:01:03	W3	A	79,0	83,7	91,5
09-08-2018 14:13:57	MI8	D	70,9	71,9	81,3
09-08-2018 16:04:03	MI8	A	80,3	85,5	95,5
09-08-2018 16:07:38	W3	A	71,8	74,0	83,6
09-08-2018 16:10:56	W3	A	81,3	86,1	95,6
09-08-2018 17:25:49	E195	D	74,5	80,2	86,2
09-08-2018 17:50:09	B38M	D	73,5	75,4	86,0
09-08-2018 20:20:01	MD82	D	68,6	72,7	81,8
10-08-2018 09:13:48	MI8	D	69,9	71,5	81,1
10-08-2018 09:29:04	W3	D	76,6	79,6	88,9
10-08-2018 10:12:07	W3	D	82,4	88,5	96,4
10-08-2018 11:03:43	MI8	A	79,4	84,7	94,6
10-08-2018 11:08:55	W3	A	76,4	80,2	91,2
11-08-2018 12:09:01	B77W	A	69,8	74,5	81,6
11-08-2018 12:23:02	B763	D	72,2	74,0	84,5
11-08-2018 14:33:53	A332	D	72,8	75,5	86,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-08-2018 21:31:40	B738	A	71,8	73,7	83,0
12-08-2018 08:53:18	B738	A	70,2	72,3	80,9
12-08-2018 10:35:29	B763	D	71,2	73,4	84,0
12-08-2018 12:33:22	MI8	D	74,1	78,0	87,7
12-08-2018 12:56:02	W3	D	75,9	78,2	87,7
12-08-2018 15:07:21	B788	D	79,8	84,6	89,8
13-08-2018 06:12:12	A321	D	73,6	76,8	85,9
13-08-2018 06:17:57	A321	D	73,9	77,7	88,0
13-08-2018 06:20:14	E195	D	72,9	75,8	83,7
13-08-2018 06:25:45	A321	D	74,0	75,7	86,8
13-08-2018 06:33:19	A321	D	72,7	75,3	85,0
13-08-2018 06:45:24	B38M	A	71,4	72,6	81,4
13-08-2018 06:50:37	B738	A	71,4	72,9	81,4
13-08-2018 09:34:37	E75S	A	76,3	79,9	86,7
13-08-2018 09:39:37	DH8D	A	80,2	85,0	90,6
13-08-2018 12:18:15	MI8	D	70,8	72,6	80,8
13-08-2018 12:47:12	W3	D	72,2	74,5	83,6
13-08-2018 14:14:12	DH8D	A	75,8	79,6	89,6
13-08-2018 19:14:19	W3	A	77,2	81,8	89,7
14-08-2018 06:04:40	A321	D	72,1	74,0	83,8
14-08-2018 06:06:17	A321	D	71,5	74,0	83,0
14-08-2018 06:23:50	A321	D	72,4	75,3	86,8
14-08-2018 06:33:01	B738	A	73,7	75,3	82,7
14-08-2018 06:37:49	A333	A	70,2	71,0	82,2
14-08-2018 06:58:18	B738	A	71,7	74,1	81,7
14-08-2018 07:23:07	B738	A	73,9	78,0	86,5
14-08-2018 09:32:20	E170	D	74,2	76,0	83,2
14-08-2018 16:44:32	DH8D	D	85,3	89,8	94,4
14-08-2018 20:06:30	B738	D	68,2	69,5	77,2
15-08-2018 10:18:20	MD11	D	73,5	78,4	87,0
15-08-2018 11:28:06	B737	A	70,8	71,4	79,8
15-08-2018 12:10:05	B763	D	70,3	72,5	81,8
15-08-2018 12:43:28	W3	D	78,2	81,5	90,9
15-08-2018 12:49:23	MI8	D	75,7	78,7	88,9
15-08-2018 19:13:28	DH8D	A	70,3	73,3	81,1
16-08-2018 10:18:09	A332	D	69,9	71,4	81,3
16-08-2018 10:27:20	MD11	D	72,7	75,2	83,5
16-08-2018 11:52:23	B763	D	70,6	72,5	81,8
16-08-2018 14:49:01	PZ3T	A	81,4	87,6	93,5
17-08-2018 14:18:30	A320	A	73,6	75,6	82,6
17-08-2018 15:35:21	W3	A	71,3	72,2	82,1
17-08-2018 16:49:36	MI8	A	79,4	83,9	92,8
18-08-2018 13:32:13	W3	D	73,2	75,7	83,2
18-08-2018 17:52:48	B738	A	74,3	77,0	83,4
19-08-2018 13:37:43	A320	D	71,0	73,1	83,5
19-08-2018 13:41:38	B789	A	72,1	72,8	81,1
19-08-2018 16:42:01	W3	D	79,4	83,4	90,9
20-08-2018 06:47:05	B738	A	74,0	77,9	86,8
20-08-2018 06:49:07	B738	A	71,0	73,5	80,6
21-08-2018 09:38:22	DH8D	A	79,6	86,9	93,2
21-08-2018 11:40:17	B763	D	71,1	74,4	84,5
21-08-2018 17:20:00	E195	D	75,5	80,5	86,3
21-08-2018 19:02:33	A320	D	68,8	70,4	79,2
21-08-2018 19:03:32	DH8D	A	76,9	81,5	85,9
21-08-2018 19:26:38	AN26	A	74,9	78,9	85,3
22-08-2018 15:07:31	MI8	D	71,6	73,6	82,0
22-08-2018 21:12:27	DH8D	D	76,9	82,6	86,4
23-08-2018 06:21:02	A321	D	71,3	72,5	81,7
23-08-2018 06:23:26	A321	D	71,3	72,6	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-08-2018 06:25:02	B738	D	70,6	72,8	80,2
23-08-2018 06:48:09	A320	A	72,1	73,1	83,5
23-08-2018 06:52:57	A320	A	72,4	74,8	83,5
23-08-2018 07:04:17	A320	D	69,9	70,6	80,3
23-08-2018 07:36:57	B788	A	74,3	77,1	86,6
23-08-2018 10:35:18	W3	A	79,3	84,5	93,3
23-08-2018 11:22:52	W3	D	73,6	76,2	85,4
23-08-2018 18:48:08	E75S	A	79,5	86,7	91,0
23-08-2018 18:55:27	DH8D	A	71,6	75,8	80,7
23-08-2018 19:17:46	A321	D	72,0	75,9	84,6
23-08-2018 19:53:00	B738	D	68,2	70,3	81,8
23-08-2018 20:03:20	E75S	D	68,1	70,1	78,1
23-08-2018 20:19:38	B763	A	71,3	73,8	82,5
23-08-2018 20:25:56	B738	A	70,7	73,8	82,4
23-08-2018 20:26:20	E75S	D	69,5	72,1	83,3
23-08-2018 20:32:52	E170	D	68,9	72,9	82,9
23-08-2018 20:34:13	E75S	D	68,7	70,4	81,7
23-08-2018 20:37:18	E75S	D	67,9	69,0	79,3
23-08-2018 21:32:29	B738	A	68,2	70,0	78,6
23-08-2018 21:36:42	A320	D	68,7	71,5	79,9
24-08-2018 06:22:36	B738	A	70,1	71,7	80,9
24-08-2018 06:40:29	B738	D	69,8	70,7	78,8
24-08-2018 08:01:33	W3	D	76,6	80,5	88,1
24-08-2018 11:49:58	B738	D	78,4	84,0	90,9
24-08-2018 14:36:58	W3	A	81,2	86,6	95,6
24-08-2018 15:17:49	W3	A	75,9	78,8	89,3
24-08-2018 16:00:34	B734	D	80,7	90,5	97,9
24-08-2018 17:23:32	B38M	D	77,8	83,6	89,3
24-08-2018 18:36:21	B738	A	69,5	70,8	80,0
24-08-2018 19:02:45	A320	A	71,2	73,4	81,2
24-08-2018 20:24:08	B763	D	67,3	68,5	76,3
24-08-2018 20:57:01	B738	A	68,6	72,1	78,6
25-08-2018 12:08:28	B763	D	72,7	77,3	86,3
25-08-2018 19:12:47	E195	A	75,8	79,8	84,8
26-08-2018 10:21:56	B763	D	72,9	75,5	86,4
27-08-2018 09:28:08	E195	A	70,9	72,1	83,2
27-08-2018 09:32:11	CRJ9	A	70,0	70,8	79,5
27-08-2018 09:33:42	DH8D	A	72,0	73,9	84,8
27-08-2018 09:34:06	DH8D	A	71,0	73,0	85,1
27-08-2018 09:49:12	B738	A	70,1	70,7	80,1
27-08-2018 10:04:52	A320	D	70,5	72,8	84,5
27-08-2018 12:58:45	B763	D	71,8	75,5	83,8
27-08-2018 17:07:47	W3	D	74,1	77,2	86,2
27-08-2018 18:09:23	E170	D	68,8	71,1	77,8
27-08-2018 20:24:28	EC35	A	68,2	69,7	78,2
27-08-2018 20:42:30	E75S	D	69,5	72,9	79,9
27-08-2018 20:53:30	DH8D	A	79,6	84,2	89,2
28-08-2018 06:24:34	A321	D	70,6	72,1	80,1
28-08-2018 06:38:27	A321	D	69,9	71,8	82,5
28-08-2018 06:49:25	B738	A	74,5	76,2	84,0
28-08-2018 07:19:54	B738	D	70,9	73,3	84,7
28-08-2018 07:42:32	A321	A	73,4	75,3	84,2
28-08-2018 08:16:36	MD82	D	75,8	78,8	85,8
28-08-2018 10:41:58	W3	D	77,2	80,9	89,7
28-08-2018 17:11:07	E195	D	82,3	89,5	97,6
28-08-2018 18:53:13	W3	D	69,3	70,7	80,7
28-08-2018 19:26:23	P180	A	71,0	73,2	80,0
29-08-2018 08:17:37	MD11	D	74,0	77,0	85,2
29-08-2018 12:19:52	B763	D	70,1	71,1	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-08-2018 12:36:36	W3	D	79,1	82,3	90,6
29-08-2018 15:43:53	E195	A	78,0	81,9	88,0
29-08-2018 18:18:58	B789	D	71,3	74,5	81,3
29-08-2018 18:25:11	DH8D	A	72,3	75,6	81,9
29-08-2018 21:15:06	E75S	A	70,6	72,7	84,4
30-08-2018 06:09:27	A321	D	71,6	74,5	84,6
30-08-2018 06:13:46	A321	D	73,0	75,8	86,4
30-08-2018 06:19:27	A321	D	71,5	74,2	85,2
30-08-2018 06:22:28	B738	A	74,9	77,3	85,7
30-08-2018 06:27:21	A321	D	70,8	72,2	82,3
30-08-2018 06:45:54	B788	A	77,0	79,6	88,5
30-08-2018 06:50:01	B738	A	71,2	73,5	80,2
30-08-2018 11:53:58	E170	A	76,6	84,6	92,3
30-08-2018 18:27:05	CRJ9	A	71,0	74,0	80,0
30-08-2018 20:42:08	B738	A	68,6	70,8	78,1
30-08-2018 20:44:03	E170	D	68,1	69,9	77,6
30-08-2018 20:51:21	B738	A	69,5	71,0	80,3
30-08-2018 21:20:56	B738	A	69,6	71,0	80,4
30-08-2018 21:24:35	E195	A	72,8	77,6	85,8
30-08-2018 21:43:15	A320	D	70,1	73,4	82,9
30-08-2018 21:47:09	E75S	D	69,1	72,1	80,3
31-08-2018 11:31:26	B763	D	73,0	75,5	85,8
31-08-2018 11:52:41	MD11	D	73,8	76,8	87,6
31-08-2018 13:09:54	B738	A	74,4	78,1	84,4
31-08-2018 13:11:47	W3	D	71,5	72,4	80,6
31-08-2018 21:36:40	DH8D	A	70,7	71,9	80,2

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-08-2018 22:38:10	DH8D	A	66,7	68,7	77,5
01-08-2018 23:14:18	A320	A	66,2	68,7	78,5
02-08-2018 01:03:57	E170	D	64,8	66,0	74,8
02-08-2018 05:28:59	B788	A	66,7	69,0	80,4
02-08-2018 22:26:56	B763	D	65,8	68,6	80,5
02-08-2018 23:05:48	E195	D	63,5	65,7	73,0
02-08-2018 23:08:43	E75S	D	66,3	68,1	76,3
03-08-2018 00:29:38	E195	D	65,9	67,9	79,7
03-08-2018 05:59:48	E170	A	65,3	66,0	74,8
03-08-2018 23:09:34	DH8D	D	65,7	66,7	74,7
04-08-2018 00:08:57	B38M	D	64,8	66,6	74,8
04-08-2018 05:30:39	B738	A	70,4	73,4	82,4
04-08-2018 05:34:51	B788	A	72,6	75,0	85,1
04-08-2018 05:49:14	A321	D	65,1	68,0	77,4
06-08-2018 22:27:56	B738	A	66,2	67,8	75,2
06-08-2018 22:32:23	A321	A	69,8	71,8	81,0
06-08-2018 22:47:43	E170	D	63,9	65,7	73,4
06-08-2018 22:49:59	E170	D	63,6	65,5	75,6
06-08-2018 22:59:05	E75S	D	64,9	68,6	78,8
06-08-2018 23:05:17	B739	D	65,0	66,4	76,7
06-08-2018 23:16:29	B738	D	68,5	77,3	83,7
06-08-2018 23:21:23	A320	D	64,0	65,0	74,4
06-08-2018 23:57:22	B38M	D	67,0	70,0	80,8
07-08-2018 00:36:45	MI8	A	64,9	66,3	75,3
07-08-2018 23:33:51	B738	D	66,6	67,5	75,0
08-08-2018 00:30:35	A320	A	68,2	68,9	77,2
08-08-2018 05:36:38	B752	A	64,4	65,4	75,2
08-08-2018 05:38:48	B738	A	72,6	78,2	82,1
08-08-2018 05:43:33	B788	A	71,1	74,0	81,9
08-08-2018 05:59:14	C295	D	65,3	66,3	78,1
08-08-2018 22:00:26	E75S	D	64,3	65,1	74,3
08-08-2018 23:01:23	E195	A	67,7	70,3	79,5
08-08-2018 23:13:08	E195	D	65,9	67,8	75,9
08-08-2018 23:54:03	B738	A	67,3	70,9	78,8
09-08-2018 00:20:55	B734	D	66,1	70,8	79,1
09-08-2018 05:24:46	B788	A	69,4	71,2	81,5
09-08-2018 22:50:26	DH8D	D	66,5	67,8	75,5
09-08-2018 22:55:52	E75S	D	65,8	68,9	77,6
09-08-2018 23:36:46	B738	D	64,3	67,7	76,6
09-08-2018 23:43:59	E195	D	64,5	66,1	74,1
09-08-2018 23:52:46	B788	D	64,5	66,2	74,9
09-08-2018 23:59:12	B738	D	64,5	68,0	77,0
10-08-2018 00:13:57	B738	D	64,4	67,3	74,0
10-08-2018 05:37:01	B752	A	65,8	66,5	75,4
10-08-2018 05:52:29	MD11	A	69,3	74,0	80,7
10-08-2018 22:28:42	A320	A	66,5	67,8	76,5
11-08-2018 05:48:25	A321	D	67,2	69,0	81,0
11-08-2018 22:14:11	B738	D	64,8	66,0	74,3
11-08-2018 22:58:53	E170	D	65,2	65,8	75,9
11-08-2018 23:07:06	E195	A	73,5	80,1	86,7
11-08-2018 23:41:21	B738	D	66,8	69,6	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LMax [dB]	LAE [dB]
11-08-2018 23:51:34	B38M	D	64,2	64,7	73,7
12-08-2018 22:05:43	DH8D	A	64,4	66,1	75,2
12-08-2018 22:30:10	B738	A	68,4	71,2	81,2
12-08-2018 22:32:46	B752	D	64,5	66,6	74,5
12-08-2018 22:56:03	E195	A	64,0	64,7	74,8
12-08-2018 23:02:46	B738	D	64,9	67,1	80,0
12-08-2018 23:05:48	B788	D	65,3	69,0	78,9
12-08-2018 23:10:02	A320	A	64,9	65,9	76,4
12-08-2018 23:10:46	E170	D	64,7	66,4	77,5
12-08-2018 23:12:48	B738	D	65,0	66,5	78,3
12-08-2018 23:18:17	A320	D	64,3	64,8	73,8
12-08-2018 23:21:37	A321	A	64,8	67,4	75,9
12-08-2018 23:22:30	DH8D	D	65,2	67,6	78,8
12-08-2018 23:25:00	E75S	D	65,3	66,9	78,0
12-08-2018 23:26:35	E75S	D	63,8	64,7	73,3
12-08-2018 23:30:27	E195	D	64,8	66,6	76,8
12-08-2018 23:34:50	B38M	D	63,5	65,6	74,3
13-08-2018 05:33:02	B738	A	67,4	70,2	78,2
13-08-2018 05:35:00	B738	A	66,5	68,6	76,1
13-08-2018 05:37:51	B752	A	67,1	68,3	77,5
13-08-2018 05:41:27	B788	A	78,7	82,8	91,7
13-08-2018 22:11:17	DH8D	A	67,9	70,0	77,5
13-08-2018 22:36:54	B738	A	69,1	73,5	81,6
13-08-2018 23:52:30	B738	D	68,3	71,7	80,1
14-08-2018 05:16:55	B738	A	65,3	68,8	77,1
14-08-2018 05:51:34	MD11	A	75,0	78,5	87,1
14-08-2018 22:03:09	B739	D	67,1	71,6	79,2
14-08-2018 22:07:55	B38M	A	68,3	70,5	78,7
14-08-2018 22:25:33	A320	D	65,3	68,4	81,1
14-08-2018 22:38:15	B738	D	65,3	67,9	79,1
14-08-2018 22:43:04	DH8D	D	72,3	79,8	84,4
14-08-2018 22:58:14	E75S	D	63,9	65,9	73,4
14-08-2018 22:59:47	E75S	D	63,3	65,3	72,8
14-08-2018 23:02:19	B734	D	65,6	67,1	80,1
14-08-2018 23:04:36	CRJ9	D	66,2	69,2	75,8
14-08-2018 23:07:41	B738	D	65,4	67,9	75,4
14-08-2018 23:15:40	B788	D	66,8	70,9	77,6
14-08-2018 23:41:14	A321	A	64,7	66,0	76,2
15-08-2018 00:20:05	B738	D	72,0	75,0	87,9
15-08-2018 05:39:44	B788	A	73,7	79,0	86,2
16-08-2018 22:01:22	DH8D	A	66,9	67,9	75,9
16-08-2018 22:04:19	MI8	A	73,6	78,0	91,3
16-08-2018 22:05:19	MI8	A	67,6	72,4	81,0
16-08-2018 22:05:46	MI8	A	64,9	66,0	75,7
16-08-2018 23:27:26	B738	D	65,5	67,7	77,3
17-08-2018 05:36:57	A321	D	65,8	67,2	74,8
17-08-2018 22:02:44	B734	A	68,4	70,7	77,4
17-08-2018 22:52:36	B738	D	67,5	70,8	78,6
17-08-2018 23:02:28	E195	D	67,3	69,7	76,3
17-08-2018 23:13:46	B738	D	67,1	71,3	77,1
18-08-2018 05:43:03	B788	A	68,0	71,5	80,3
19-08-2018 22:03:18	A321	A	65,3	67,7	75,7
19-08-2018 22:41:51	B738	A	66,3	67,7	77,4
19-08-2018 22:45:19	B734	A	65,8	67,5	77,2
19-08-2018 23:06:51	A321	A	68,7	72	77,7
19-08-2018 23:36:04	GLF5	A	67,3	68,8	76,3
19-08-2018 23:45:36	B738	D	64,8	65,3	73,8
20-08-2018 05:24:07	B788	A	73,1	77,1	86,1
20-08-2018 22:09:16	E195	A	64,3	64,7	73,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LMax [dB]	LAE [dB]
20-08-2018 22:24:29	CRJX	A	67,7	72,1	78,8
20-08-2018 22:46:03	E75S	D	66,6	68,9	76,6
20-08-2018 23:05:33	A321	A	68,8	71,3	79,2
20-08-2018 23:09:18	E195	D	64,8	66,7	74,3
21-08-2018 22:02:01	B734	A	63,8	64,4	73,4
22-08-2018 05:56:02	CRJ9	A	65,2	65,8	75,2
22-08-2018 22:11:25	B738	D	66,5	68,1	76,5
22-08-2018 23:08:34	E170	D	66,1	68,4	75,1
22-08-2018 23:16:16	B38M	D	65,9	67,7	75,5
22-08-2018 23:20:00	B738	A	67,5	71,3	78,3
22-08-2018 23:36:16	B38M	D	67,3	69,3	76,3
23-08-2018 05:32:01	B752	A	65,6	67,4	77,0
23-08-2018 05:34:56	B788	A	74,8	79,8	88,6
23-08-2018 05:44:45	MD11	A	75,0	79,7	87,3
23-08-2018 05:52:22	E170	A	64,7	66,7	77,2
23-08-2018 05:53:06	E170	A	64,4	67,3	75,6
23-08-2018 22:06:43	B734	A	69,6	72,3	80,4
23-08-2018 22:31:21	B734	A	69,1	73,1	78,6
23-08-2018 22:45:37	B738	D	64,5	67,6	78,0
23-08-2018 22:47:27	B738	D	65,4	67,9	74,9
23-08-2018 22:52:01	E195	D	64,7	66,8	77,7
23-08-2018 22:58:28	E170	D	63,5	65,1	74,6
24-08-2018 00:10:41	E170	D	64,6	69,2	77,4
24-08-2018 05:49:10	MD11	A	66,9	70,1	77,3
24-08-2018 05:59:02	A321	D	65,3	68,5	80,8
24-08-2018 22:02:36	B738	A	65,6	67,9	79,6
24-08-2018 22:32:40	DH8D	A	68,4	72,1	78,8
24-08-2018 23:00:57	A320	D	65,3	69,0	78,3
24-08-2018 23:11:06	B738	D	66,8	69,0	76,3
25-08-2018 05:46:44	B738	A	65,6	66,9	75,6
25-08-2018 23:35:44	A321	A	66,5	68,4	78,0
26-08-2018 01:02:44	B738	D	65,7	69,0	79,1
26-08-2018 22:10:20	B38M	A	66,8	68,4	75,8
26-08-2018 22:59:42	E195	D	66,0	67,6	75,5
26-08-2018 23:05:59	B738	D	64,5	67,1	76,0
26-08-2018 23:16:37	B738	D	66,9	69,6	78,4
26-08-2018 23:19:58	B738	D	64,9	66,7	76,7
26-08-2018 23:22:00	B738	D	66,8	71,1	78,8
26-08-2018 23:26:03	B738	D	66,0	67,8	75,0
26-08-2018 23:39:25	B738	D	67,4	70,4	78,5
26-08-2018 23:41:57	A320	A	69,1	73,2	80,2
27-08-2018 00:30:23	B738	D	68,4	70,3	77,4
27-08-2018 05:50:07	A320	D	64,7	66,4	76,1
27-08-2018 05:56:32	B752	A	65,9	66,6	75,4
27-08-2018 22:02:03	W3	A	65,6	67,0	79,7
27-08-2018 22:04:10	B738	A	70,8	72,5	82,0
27-08-2018 22:21:16	B38M	D	66,2	68,5	79,9
27-08-2018 22:44:11	CRJX	A	64,9	66,0	79,7
27-08-2018 22:45:01	E170	D	68,0	72,9	84,0
27-08-2018 22:46:36	E195	D	68,6	72,3	81,6
27-08-2018 22:48:03	E170	D	68,3	72,7	83,2
27-08-2018 22:49:28	DH8D	D	65,8	68,9	76,9
27-08-2018 22:52:23	DH8D	D	66,5	70,2	78,5
27-08-2018 22:59:51	DH8D	D	65,7	68,1	77,7
27-08-2018 23:01:56	B738	A	64,6	65,7	75,0
27-08-2018 23:02:12	DH8D	D	67,0	69,9	80,6
27-08-2018 23:08:35	E75S	D	68,4	73,0	83,2
27-08-2018 23:10:08	B38M	D	67,4	70,8	81,0
27-08-2018 23:11:48	B735	D	69,7	73,1	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-08-2018 23:14:49	E195	D	68,4	72,9	83,9
27-08-2018 23:33:00	B738	A	67,5	71,4	80,0
27-08-2018 23:33:26	A320	D	68,0	74,4	83,2
27-08-2018 23:36:01	B788	D	69,7	72,8	81,5
27-08-2018 23:42:02	E195	D	70,4	74,3	83,1
28-08-2018 05:33:56	B752	A	64,1	65,1	75,2
28-08-2018 05:50:35	MD11	A	71,6	78,3	86,2
28-08-2018 22:07:04	A319	A	65,1	66,9	77,4
29-08-2018 22:25:38	CRJX	A	64,4	65,8	76,4
29-08-2018 22:40:43	DH8D	D	67,6	71,3	80,8
30-08-2018 05:30:09	B738	A	65,3	67,5	78,9
30-08-2018 05:36:27	B752	A	64,6	65,5	76,1
30-08-2018 05:54:29	B738	A	64,5	65,9	77,7
30-08-2018 05:55:46	CRJ9	A	72,8	80,0	85,6
30-08-2018 05:59:00	MD11	A	65,5	66,3	76,7
30-08-2018 22:01:16	B738	A	63,5	66,6	74,3
30-08-2018 22:20:47	E75S	A	65,9	67,2	75,4
30-08-2018 22:35:13	B734	A	67,2	68,2	76,7
30-08-2018 22:36:21	E195	D	65,6	66,8	76,0
30-08-2018 22:46:38	E170	D	66,0	68,2	80,0
30-08-2018 22:49:56	B738	A	66,0	67,7	77,4
30-08-2018 22:52:37	E170	D	65,8	68,6	80,1
30-08-2018 22:59:12	E195	D	65,5	68,7	77,5
30-08-2018 23:02:27	B38M	D	65,2	66,7	74,7
30-08-2018 23:14:30	E75S	D	66,8	68,1	77,6
30-08-2018 23:22:18	B788	D	64,1	65,7	74,5
30-08-2018 23:24:18	E195	D	66,4	69,0	78,2
30-08-2018 23:32:04	E195	D	65,8	69,1	79,8
30-08-2018 23:40:42	B738	D	66,3	69,0	82,0
31-08-2018 23:34:59	A321	A	64,8	67,0	76,6
31-08-2018 23:41:01	B738	D	65,6	66,5	79,0
01-09-2018 05:39:40	B788	A	64,0	64,7	73,1
01-09-2018 05:48:45	B738	D	66,1	67,3	75,1

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ sierpień 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} W dB	Pora nocy L_{AeqN} W dB
1	53,2	44,8
2	42,8	44,4
3	43,8	45,2
4	0,0	0,0
5	51,6	0,0
6	43,9	48,5
7	44,8	45,5
8	43,5	46,6
9	51,6	47,8
10	48,6	37,3
11	41,5	44,4
12	44,9	50,6
13	48,8	45,2
14	45,2	48,4
15	45,9	0,0
16	42,0	51,3
17	45,9	45,5
18	42,4	0,0
19	42,8	46,2
20	37,4	45,8
21	44,6	38,5
22	41,2	46,8
23	50,1	47,3
24	48,4	44,9
25	39,6	39,1
26	36,3	50,0
27	46,3	52,3
28	48,2	32,8
29	46,2	46,2
30	47,2	49,3
31	45,0	46,1

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	32,4	7,7	21,1
Wilgotność względna [%]	99	30	68
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1011,2	994,0	1004,5

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

