

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 07 - 2018

koniec: 31 - 07 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

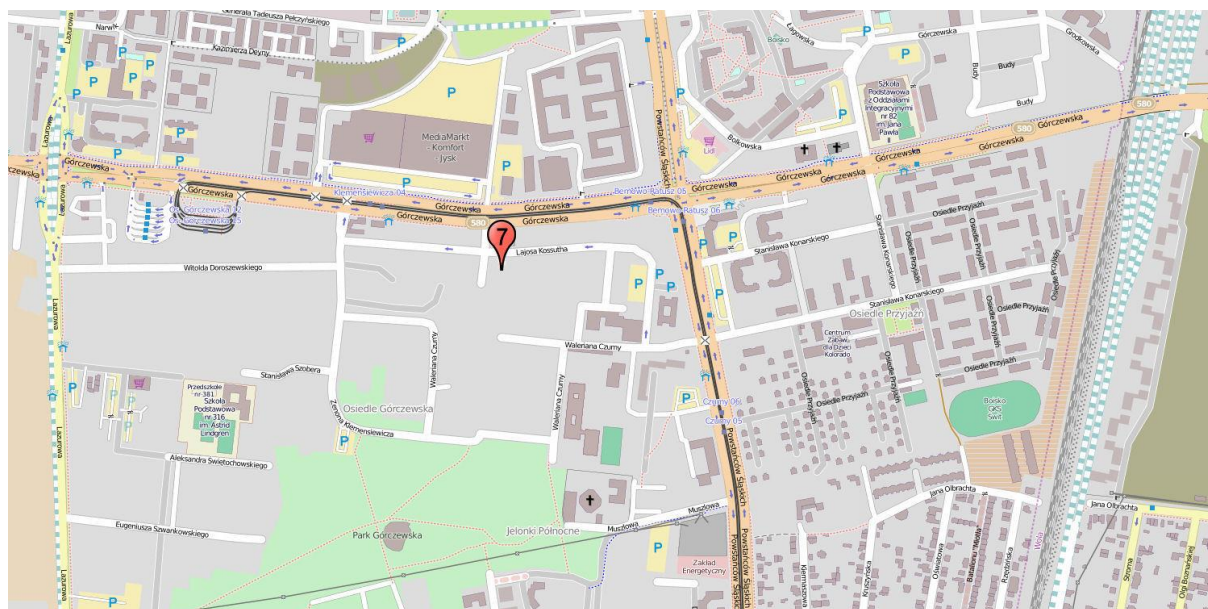
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:37

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomy dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.1-M24-4180-297/15 z dnia 04.08.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2018 09:52:31	A320	D	66,0	68,9	76,8
01-07-2018 11:05:09	B763	D	68,1	71,7	82,6
01-07-2018 11:13:42	E195	D	65,3	67,2	74,8
01-07-2018 12:14:52	B734	D	67,5	71,8	81,0
01-07-2018 13:23:26	B738	A	66,3	68,4	75,3
01-07-2018 13:46:17	A320	D	65,7	69,5	79,7
01-07-2018 16:34:42	B733	D	67,2	70,7	81,3
01-07-2018 17:17:47	B788	D	65,4	67,4	78,2
01-07-2018 17:50:38	B788	D	67,0	68,1	79,0
01-07-2018 17:57:17	B789	D	68,5	71,5	81,8
01-07-2018 18:01:57	B789	D	67,3	69,3	81,3
01-07-2018 18:15:38	B789	D	68,8	71,6	83,1
01-07-2018 19:40:20	B738	D	65,5	67,8	78,1
01-07-2018 20:21:30	A320	D	66,2	68,4	77,4
01-07-2018 20:51:54	CRJ9	D	65,4	67,1	74,4
02-07-2018 08:30:56	AN26	D	64,9	67,1	76,7
02-07-2018 11:00:44	E190	D	66,2	68,1	77,0
02-07-2018 12:15:01	B763	D	68,4	72,7	82,4
02-07-2018 13:01:48	A321	D	64,8	68,2	74,8
02-07-2018 13:57:56	E195	D	65,6	68,3	76,4
02-07-2018 14:59:39	E195	D	67,8	71,1	81,2
02-07-2018 15:28:43	B77W	D	70,0	75,5	85,1
02-07-2018 15:39:32	B735	D	66,2	69,9	79,0
02-07-2018 15:43:18	B788	D	66,5	70,0	79,3
02-07-2018 16:59:18	B788	D	67,3	69,3	81,8
02-07-2018 17:39:32	B789	D	68,5	71,7	83,7
02-07-2018 17:47:00	B789	D	66,8	68,6	79,6
02-07-2018 18:14:58	B789	D	66,5	68,3	80,3
03-07-2018 11:30:33	E195	D	64,9	67,8	77,2
03-07-2018 12:11:10	B763	D	71,1	74,4	86,3
03-07-2018 13:10:03	E190	D	68,4	72,3	80,5
03-07-2018 13:17:28	B789	D	66,0	67,7	78,3
03-07-2018 13:30:11	E170	D	65,7	67,8	78,7
03-07-2018 14:34:38	B734	D	67,5	70,2	78,6
03-07-2018 16:38:19	B788	D	66,7	68,2	79,9
03-07-2018 16:51:50	CRJ9	D	65,9	69,7	77,7
03-07-2018 17:29:54	B788	D	64,5	66,1	77,0
03-07-2018 18:01:57	B789	D	66,2	68,5	77,9
03-07-2018 18:07:42	B789	D	69,2	73,1	83,2
03-07-2018 18:12:42	B789	D	67,2	70,7	80,8
03-07-2018 21:40:24	A320	D	69,3	71,9	82,7
04-07-2018 08:03:35	SF34	D	65,6	66,4	74,6
04-07-2018 08:17:54	AN26	D	67,6	70,6	80,8
04-07-2018 11:00:46	DH8D	D	65,3	66,3	81,1
04-07-2018 11:46:12	CRJ9	D	65,6	66,7	79,2
04-07-2018 12:02:47	B763	D	65,7	67,6	81,9
04-07-2018 13:39:28	B788	D	65,9	69,0	78,5
04-07-2018 16:14:11	B788	D	65,6	66,7	78,2
04-07-2018 17:11:48	B788	D	65,9	67,2	76,7
04-07-2018 17:54:59	B789	D	65,9	67,8	78,5
04-07-2018 17:58:13	B789	D	66,5	68,6	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2018 18:31:34	B789	D	66,4	68,8	79,0
04-07-2018 20:19:49	B788	D	67,0	68,2	79,3
04-07-2018 20:27:25	CRJ9	D	66,1	67,0	76,9
05-07-2018 08:04:55	AN26	D	71,5	74,6	82,9
05-07-2018 10:29:39	MD11	D	75,0	80,2	90,2
05-07-2018 11:45:42	B788	D	65,5	68,1	78,1
05-07-2018 12:50:40	E190	D	67,1	71,0	78,3
05-07-2018 13:15:35	B788	D	65,4	66,3	74,9
05-07-2018 13:41:31	B763	D	69,3	71,9	83,6
05-07-2018 17:42:46	B789	D	66,6	68,4	79,6
05-07-2018 17:53:57	B789	D	65,6	67,3	77,9
05-07-2018 18:17:09	B789	D	69,6	71,6	81,4
06-07-2018 08:02:28	AN26	D	74,0	76,7	84,4
06-07-2018 10:53:07	MD11	D	73,5	80,3	89,8
06-07-2018 12:22:45	B763	D	67,3	72,1	82,8
06-07-2018 13:01:54	A320	D	68,3	71,6	81,9
06-07-2018 13:24:01	CRJ9	D	65,8	68,4	75,4
06-07-2018 15:47:33	B789	D	66,2	68,7	76,2
06-07-2018 16:11:23	B788	D	67,0	68,7	79,5
06-07-2018 17:17:10	B788	D	64,8	66,6	76,0
06-07-2018 17:53:01	B789	D	66,4	68,7	80,1
06-07-2018 17:55:19	B788	D	68,2	70,9	82,4
06-07-2018 18:06:34	B789	D	66,2	69,0	78,3
06-07-2018 21:40:17	B738	D	67,2	68,3	79,5
06-07-2018 21:44:33	A320	D	66,6	68,2	78,4
07-07-2018 11:45:28	B788	D	65,5	68,1	78,7
07-07-2018 12:44:40	B763	D	68,1	71,8	82,1
07-07-2018 13:36:30	B788	D	66,3	69,4	79,3
07-07-2018 16:50:05	B789	D	66,5	68,0	80,1
07-07-2018 17:33:28	B788	D	66,5	69,0	78,5
07-07-2018 17:36:47	B789	D	67,3	70,3	80,3
07-07-2018 17:53:00	B789	D	65,7	68,1	78,5
08-07-2018 07:07:51	A320	D	68,9	72,1	81,4
08-07-2018 11:05:52	E195	D	66,7	69,3	77,1
08-07-2018 16:24:29	B788	D	66,2	67,7	76,6
08-07-2018 17:09:29	B788	D	67,2	69,0	78,3
08-07-2018 17:37:33	B789	D	68,7	71,2	82,1
08-07-2018 17:47:46	B789	D	65,3	66,6	76,4
08-07-2018 17:54:39	B789	D	67,6	70,1	80,1
08-07-2018 20:44:14	A320	D	66,3	67,7	77,1
09-07-2018 07:01:33	A320	D	67,0	68,1	79,3
09-07-2018 11:21:47	CRJ9	D	65,4	67,6	75,0
09-07-2018 12:41:34	B763	D	70,8	74,1	84,4
09-07-2018 14:15:29	A332	D	69,5	73,1	84,1
09-07-2018 15:53:42	B788	D	65,7	67,7	77,5
09-07-2018 16:04:31	B738	A	66,1	67,7	76,5
09-07-2018 17:12:56	B788	D	66,1	68,4	76,5
09-07-2018 17:31:30	E195	D	65,3	66,0	74,4
09-07-2018 17:44:49	B789	D	67,7	71,7	81,3
09-07-2018 17:48:59	B788	D	68,1	71,1	81,5
09-07-2018 17:51:37	B789	D	67,8	70,0	80,1
09-07-2018 17:56:21	B789	D	66,1	67,6	77,5
09-07-2018 20:15:27	E75S	D	67,6	69,2	80,9
09-07-2018 20:17:15	A320	D	66,2	67,1	78,7
12-07-2018 07:22:17	B738	D	68,3	70,5	80,6
12-07-2018 07:26:33	A319	D	66,4	68,7	79,2
12-07-2018 10:35:20	MD11	D	74,8	80,5	90,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2018 14:46:01	E170	D	66,2	68,8	78,9
12-07-2018 15:53:19	CRJ9	D	65,0	67,5	76,5
12-07-2018 16:53:15	B788	D	68,2	70,7	81,5
12-07-2018 17:06:34	B788	D	65,9	68,2	78,5
12-07-2018 17:51:20	B789	D	69,2	72,0	82,8
12-07-2018 17:55:31	B789	D	67,6	69,7	80,4
12-07-2018 17:58:12	B789	D	67,3	69,0	80,5
12-07-2018 20:06:16	B788	D	66,2	68,9	79,6
12-07-2018 20:42:00	CRJ9	D	66,5	67,9	77,9
13-07-2018 10:22:32	MD11	D	74,1	78,9	89,5
13-07-2018 11:04:38	E195	D	66,6	68,5	78,7
13-07-2018 11:29:55	B763	D	69,3	72,4	83,3
13-07-2018 13:11:07	B738	A	69,8	73,3	82,6
13-07-2018 16:14:42	B788	D	67,5	70,7	81,7
13-07-2018 16:57:45	B788	D	65,5	67,5	77,0
13-07-2018 17:20:50	B788	D	65,7	66,6	76,1
13-07-2018 17:41:33	B789	D	67,5	69,1	80,3
13-07-2018 17:48:43	B789	D	67,3	68,8	79,4
13-07-2018 17:54:03	B789	D	66,0	66,9	77,4
13-07-2018 17:57:21	B788	D	67,1	68,9	81,1
14-07-2018 11:11:32	CRJ9	D	64,8	66,8	73,9
14-07-2018 12:10:55	B788	D	67,8	71,3	81,9
14-07-2018 13:21:11	E190	D	65,6	68,3	78,4
14-07-2018 14:24:21	A332	D	70,1	73,1	82,9
14-07-2018 15:54:09	E195	D	67,0	68,8	79,8
14-07-2018 16:29:04	B788	D	65,9	67,7	78,5
14-07-2018 17:01:08	B789	D	67,9	70,6	81,5
14-07-2018 17:52:37	B789	D	66,1	68,0	79,7
14-07-2018 18:38:07	B738	D	69,9	73,5	84,8
14-07-2018 18:40:38	A320	D	67,2	69,4	81,5
14-07-2018 18:48:50	A320	D	66,4	67,9	80,4
14-07-2018 18:52:10	B738	D	65,0	65,4	74,1
14-07-2018 19:06:52	A333	D	66,0	68,0	78,3
14-07-2018 19:18:50	A320	D	68,5	71,1	82,1
14-07-2018 19:21:43	A321	D	69,3	72,8	85,1
14-07-2018 20:01:30	E190	D	65,6	67,0	78,4
15-07-2018 06:33:55	A320	D	65,2	66,0	76,3
15-07-2018 11:21:50	E170	D	65,4	67,3	74,5
15-07-2018 12:29:22	E195	D	66,5	69,7	77,3
15-07-2018 12:53:46	A320	D	66,8	68,8	78,6
15-07-2018 15:10:56	B789	D	65,7	66,7	76,9
15-07-2018 15:44:32	B738	D	68,6	71,1	82,0
15-07-2018 16:04:35	B788	D	67,4	69,8	82,6
15-07-2018 16:24:08	B735	D	68,0	70,3	79,8
15-07-2018 20:32:01	A320	D	65,6	67,1	79,0
16-07-2018 11:32:02	CRJ9	D	66,3	70,3	81,5
16-07-2018 14:16:36	A332	D	64,5	66,1	76,0
16-07-2018 14:44:27	E75S	D	67,5	72,1	80,9
16-07-2018 15:42:03	B788	D	65,5	67,2	77,3
16-07-2018 16:34:57	B38M	D	64,8	66,2	73,8
16-07-2018 18:02:48	B788	D	68,8	71,1	81,1
16-07-2018 18:10:19	B789	D	66,5	68,0	79,0
16-07-2018 20:16:16	E190	D	66,5	68,3	76,5
16-07-2018 20:18:14	A320	D	65,6	66,9	75,1
16-07-2018 20:39:18	E195	D	67,8	70,0	81,2
17-07-2018 10:26:59	MD11	D	72,9	77,7	86,8
17-07-2018 12:18:33	E195	D	65,2	66,8	76,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2018 12:50:38	B788	D	66,6	67,7	77,7
17-07-2018 13:14:58	B763	D	73,4	77,5	87,8
17-07-2018 14:19:04	B734	D	68,6	71,3	81,6
17-07-2018 14:52:44	CRJ9	D	65,7	66,8	74,8
18-07-2018 10:30:35	MD11	D	64,5	67,1	77,5
18-07-2018 12:49:03	B788	D	65,4	67,4	77,9
18-07-2018 13:39:35	B788	D	65,8	68,2	78,6
18-07-2018 17:16:35	B788	D	66,2	67,3	75,7
18-07-2018 17:36:10	B788	D	67,6	69,6	80,1
18-07-2018 18:02:22	E75S	D	66,7	68,7	79,0
18-07-2018 18:13:05	B789	D	69,1	72,7	83,1
18-07-2018 19:05:55	B789	D	67,9	69,0	81,1
18-07-2018 21:50:53	F900	D	67,5	69,4	79,5
19-07-2018 10:22:15	B763	D	71,6	73,6	83,7
19-07-2018 12:25:54	B763	D	73,1	76,8	86,1
19-07-2018 13:23:51	B788	D	69,8	71,4	78,8
19-07-2018 18:08:18	B789	D	66,8	67,9	77,6
19-07-2018 18:15:30	B789	D	68,0	70,5	81,8
19-07-2018 18:30:10	B788	D	66,8	69,0	79,6
20-07-2018 10:09:42	SU95	D	69,2	72,5	80,4
20-07-2018 10:34:17	MD11	D	73,5	77,5	87,5
20-07-2018 11:30:29	B763	D	70,1	73,6	83,3
20-07-2018 18:37:11	B789	D	67,1	69,1	79,4
20-07-2018 20:17:53	E190	D	66,6	67,4	76,6
21-07-2018 18:06:25	B789	D	67,2	68,8	79,7
22-07-2018 14:26:02	B788	D	68,6	70,0	80,6
22-07-2018 18:04:09	B789	D	67,5	69,0	77,0
22-07-2018 21:53:18	A320	D	66,8	67,7	78,3
23-07-2018 09:58:14	SU95	D	69,8	72,1	80,5
23-07-2018 12:14:15	B763	D	69,6	72,3	82,4
23-07-2018 17:39:18	B788	D	69,9	72,0	79,5
23-07-2018 18:03:12	B789	D	66,6	69,0	80,0
23-07-2018 18:09:45	B789	D	66,1	68,4	77,5
23-07-2018 18:16:07	B789	D	66,2	67,5	75,2
24-07-2018 08:28:04	AN26	D	75,5	79,7	86,6
24-07-2018 10:23:09	MD11	D	72,8	77,9	87,9
24-07-2018 17:56:18	B789	D	69,2	70,8	80,3
25-07-2018 08:01:26	AN26	D	73,1	75,6	84,9
25-07-2018 10:35:53	MD11	D	77,3	81,3	90,9
25-07-2018 14:15:02	A332	D	67,8	69,7	78,6
25-07-2018 15:43:48	B788	D	68,0	68,8	77,0
25-07-2018 18:07:04	B789	D	70,1	73,0	83,3
25-07-2018 18:14:32	B789	D	67,2	68,4	78,0
26-07-2018 10:30:22	MD11	D	77,0	83,8	93,1
26-07-2018 12:49:07	B763	D	70,5	73,6	82,8
26-07-2018 13:11:37	B788	D	70,9	73,2	81,4
26-07-2018 16:58:06	B788	D	69,1	70,2	79,9
27-07-2018 10:30:28	MD11	D	74,2	78,0	87,6
27-07-2018 11:40:28	B763	D	72,5	75,8	86,3
27-07-2018 12:51:14	A320	D	67,6	70,5	78,1
27-07-2018 18:18:13	B789	D	66,0	67,6	78,1
27-07-2018 18:32:26	B789	D	67,3	69,1	79,9
27-07-2018 18:39:53	B789	D	66,8	68,1	79,6
27-07-2018 21:05:45	E75S	D	67,2	70,1	79,5
28-07-2018 12:07:49	B763	D	71,0	72,9	83,0
29-07-2018 16:28:38	B735	D	71,3	77,0	82,1
29-07-2018 17:28:37	B789	D	69,6	71,8	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-07-2018 17:42:03	B789	D	69,4	70,8	81,2
29-07-2018 19:58:29	A321	D	68,6	71,4	77,7
30-07-2018 10:08:54	SU95	D	68,8	71,1	78,8
30-07-2018 17:52:27	B789	D	70,3	72,3	80,7
30-07-2018 18:26:23	B738	D	69,1	71,9	82,5
30-07-2018 20:17:08	A320	D	67,5	68,9	79,8
31-07-2018 15:25:32	B38M	A	71,5	73,0	82,3
31-07-2018 15:28:18	B738	A	71,7	72,8	82,5
31-07-2018 15:31:18	E170	A	70,6	72,4	81,4
31-07-2018 17:23:24	B788	D	68,8	69,2	78,8
31-07-2018 18:02:21	B789	D	69,2	71,7	81,6

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-07-2018 00:10:13	CRJ9	D	61,4	63,1	72,8
02-07-2018 04:21:28	A359	D	66,3	69,3	80,9
02-07-2018 22:07:24	A320	D	61,9	62,4	70,9
03-07-2018 00:01:47	B788	D	64,7	66,9	79,0
03-07-2018 00:14:10	B738	D	66,2	69,7	82,4
03-07-2018 23:45:57	B788	D	64,1	65,9	77,6
04-07-2018 23:37:08	DH8D	D	62,6	66,6	73,4
05-07-2018 22:03:34	CRJX	D	61,2	61,7	72,0
05-07-2018 22:58:22	CRJ9	D	65,2	68,0	81,1
05-07-2018 23:57:58	B788	D	65,7	69,2	79,4
06-07-2018 22:08:16	B738	D	60,8	62,1	69,8
06-07-2018 22:37:49	A320	D	61,2	62,7	73,9
06-07-2018 23:02:50	E75S	D	63,0	64,8	77,1
06-07-2018 23:09:20	CRJ9	D	62,1	64,6	75,7
06-07-2018 23:16:15	CRJ9	D	64,2	66,1	78,8
06-07-2018 23:51:24	B738	D	68,7	73,2	84,8
07-07-2018 22:05:06	B738	D	65,6	68,4	80,2
07-07-2018 23:27:58	B788	D	64,2	66,5	79,1
08-07-2018 05:48:03	E195	D	68,1	72,1	83,2
09-07-2018 23:06:44	B738	D	63,6	65,1	78,2
14-07-2018 00:25:31	B738	D	64,4	68,3	80,8
14-07-2018 22:33:54	E75S	D	62,6	66,1	76,7
14-07-2018 22:59:45	CRJ9	D	62,5	64,7	75,9
14-07-2018 23:28:01	B788	D	64,7	66,4	79,2
15-07-2018 01:04:56	B738	D	69,0	73,6	84,6
15-07-2018 23:53:43	B738	D	66,4	70,2	80,8
16-07-2018 23:49:39	B788	D	65,9	68,5	80,9
17-07-2018 23:50:42	B788	D	67,8	71,5	83,6
20-07-2018 00:49:41	B788	D	65,7	67,2	79,9
20-07-2018 23:01:04	CRJ9	D	64,8	66,9	76,8
21-07-2018 23:50:19	B738	D	68,8	72,5	83,3
22-07-2018 23:21:34	E75S	D	65,8	68,8	79,8
23-07-2018 23:22:18	B738	D	65,5	68,6	80,0
24-07-2018 00:42:21	B788	D	66,1	69,6	81,7
24-07-2018 23:32:35	B788	D	66,7	69,6	81,0
25-07-2018 23:28:17	CRJ9	D	64,5	66,1	77,6
29-07-2018 22:56:03	B738	D	65,6	68,0	78,2
29-07-2018 23:23:20	CRJ9	D	64,7	66,0	77,2
29-07-2018 23:42:51	B738	D	66,0	68,5	78,1
29-07-2018 23:48:34	B738	D	65,1	67,4	77,7
30-07-2018 23:39:44	B788	D	66,2	67,4	78,3

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ lipiec 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} W dB	Pora nocy L_{AeqN} W dB
1	44,3	38,0
2	44,9	40,1
3	44,1	35,1
4	42,8	28,8
5	44,5	37,6
6	46,4	42,6
7	42,0	40,3
8	41,1	0,0
9	44,6	36,5
10	0,0	0,0
11	0,0	0,0
12	45,5	0,0
13	45,9	36,5
14	44,6	41,1
15	41,4	36,5
16	41,0	35,1
17	43,2	35,1
18	43,5	0,0
19	42,4	35,1
20	44,5	33,1
21	32,9	36,5
22	36,7	34,9
23	41,5	39,0
24	43,8	35,1
25	44,5	33,1
26	44,2	0,0
27	45,0	0,0
28	37,1	0,0
29	38,3	41,9
30	38,5	35,1
31	35,5	0,0

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	32,0	11,4	21,5
Wilgotność względna [%]	98	19	68
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1007,5	990,4	1000,0

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

