

## WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 07 - 2018

koniec: 31 - 07 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czeresiñowa 98

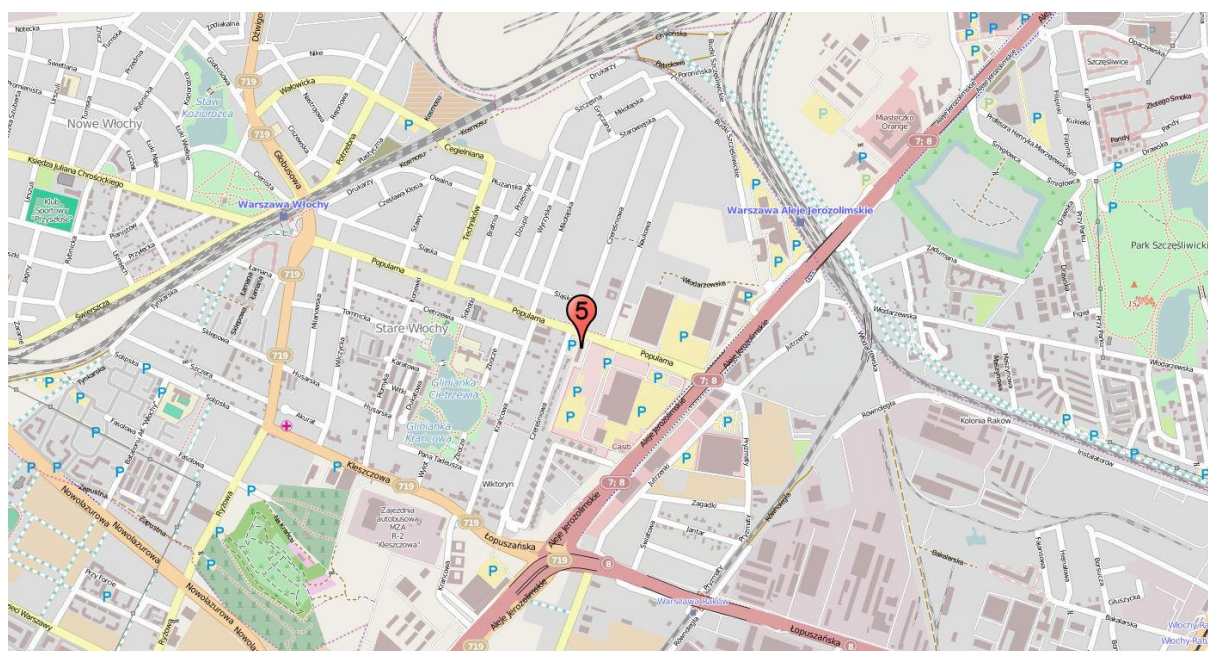
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.4-M24-4180-297/15 z dnia 16.11.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2018 06:16:23	A321	D	68,6	71,8	77,6
01-07-2018 09:04:24	B738	D	70,6	74,0	87,0
01-07-2018 11:04:16	B763	D	74,1	79,9	90,0
01-07-2018 13:22:43	B738	A	74,4	78,6	87,6
01-07-2018 15:16:07	B788	D	70,1	74,2	84,3
01-07-2018 15:19:06	A320	D	66,9	69,8	78,9
01-07-2018 15:22:29	B789	D	70,3	73,9	83,9
01-07-2018 15:28:03	E195	D	68,0	70,5	79,5
01-07-2018 17:16:56	B788	D	71,0	74,8	85,3
01-07-2018 17:49:52	B788	D	72,2	75,2	85,2
01-07-2018 17:56:31	B789	D	73,4	76,6	86,8
01-07-2018 18:01:14	B789	D	74,8	77,9	88,0
01-07-2018 18:03:11	E195	D	68,5	72,4	78,9
01-07-2018 18:14:54	B789	D	73,8	77,1	87,4
01-07-2018 18:42:33	E195	D	66,7	68,8	75,7
02-07-2018 08:30:16	AN26	D	69,0	72,3	81,5
02-07-2018 10:53:46	DH8D	D	67,7	69,9	76,7
02-07-2018 10:59:49	E190	D	67,0	67,9	77,4
02-07-2018 11:04:06	E195	D	67,7	70,5	79,2
02-07-2018 12:14:08	B763	D	74,1	79,3	89,5
02-07-2018 13:57:30	E195	D	68,3	72,7	82,0
02-07-2018 15:25:40	P180	D	71,7	76,3	87,1
02-07-2018 15:28:01	B77W	D	74,5	77,9	89,4
02-07-2018 15:28:40	B77W	D	68,6	70,7	77,6
02-07-2018 15:42:34	B788	D	73,2	77,3	87,7
02-07-2018 16:58:30	B788	D	71,8	75,2	86,3
02-07-2018 17:38:48	B789	D	73,3	77,9	87,9
02-07-2018 17:46:09	B789	D	73,3	77,5	87,8
02-07-2018 18:14:09	B789	D	73,5	77,2	87,7
02-07-2018 19:30:22	E190	D	68,9	73,2	80,7
03-07-2018 06:53:36	DH8D	A	68,5	71,6	78,1
03-07-2018 08:49:31	AN26	D	68,0	71,3	78,8
03-07-2018 09:45:59	B738	D	68,0	71,5	78,0
03-07-2018 12:10:22	B763	D	74,9	81,1	90,4
03-07-2018 13:16:40	B789	D	72,8	77,3	86,8
03-07-2018 15:55:40	A321	A	72,1	75,9	86,4
03-07-2018 16:37:31	B788	D	73,1	76,5	87,4
03-07-2018 17:29:11	B788	D	72,6	74,9	85,4
03-07-2018 18:01:10	B789	D	73,5	76,9	87,2
03-07-2018 18:07:02	B789	D	73,6	76,7	86,8
03-07-2018 18:12:00	B789	D	73,0	77,1	86,8
03-07-2018 21:39:31	A320	D	72,2	75,2	85,9
04-07-2018 09:22:47	B738	D	70,5	72,7	81,6
04-07-2018 10:22:42	MD11	D	68,0	70,9	81,4
04-07-2018 13:38:42	B788	D	72,6	76,1	86,2
04-07-2018 16:13:24	B788	D	72,7	75,5	85,7
04-07-2018 17:10:58	B788	D	72,1	74,8	85,3
04-07-2018 17:54:16	B789	D	74,1	77,5	86,9
04-07-2018 17:57:33	B789	D	73,8	77,5	87,1
04-07-2018 18:30:53	B789	D	73,8	76,5	86,6
04-07-2018 20:19:06	B788	D	73,9	76,6	87,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2018 08:50:15	A320	D	68,2	71,0	80,8
05-07-2018 11:44:59	B788	D	73,4	76,0	86,2
05-07-2018 13:14:48	B788	D	72,0	74,8	84,8
05-07-2018 13:40:51	B763	D	76,4	82,2	92,1
05-07-2018 16:58:45	B788	D	71,0	73,8	84,2
05-07-2018 17:20:54	B788	D	71,6	74,6	85,0
05-07-2018 17:42:02	B789	D	72,9	76,0	86,4
05-07-2018 17:53:15	B789	D	72,9	75,3	85,7
05-07-2018 18:16:29	B789	D	72,6	76,3	85,3
06-07-2018 10:52:27	MD11	D	80,7	86,6	96,0
06-07-2018 12:22:14	B763	D	76,2	80,9	90,7
06-07-2018 15:46:44	B789	D	74,6	77,8	87,6
06-07-2018 16:10:43	B788	D	72,3	75,4	85,3
06-07-2018 17:16:23	B788	D	72,2	75,0	85,5
06-07-2018 17:52:14	B789	D	73,4	76,9	87,0
06-07-2018 17:54:36	B788	D	73,4	76,3	86,7
06-07-2018 17:59:35	B789	D	74,1	77,6	87,5
06-07-2018 18:05:48	B789	D	72,9	75,9	85,6
06-07-2018 20:17:56	E75S	D	67,2	69,5	78,6
07-07-2018 11:44:44	B788	D	73,3	76,3	87,3
07-07-2018 12:43:54	B763	D	75,7	81,3	91,1
07-07-2018 13:35:46	B788	D	71,9	75,2	85,7
07-07-2018 15:55:41	B788	D	72,0	75,5	85,4
07-07-2018 16:49:29	B789	D	74,4	76,9	87,2
07-07-2018 17:32:38	B788	D	72,2	76,7	85,4
07-07-2018 17:36:00	B789	D	72,8	76,8	86,6
07-07-2018 17:52:18	B789	D	73,9	78,0	87,5
08-07-2018 07:07:10	A320	D	71,5	74,6	84,7
08-07-2018 13:25:14	B788	D	71,4	74,0	84,0
08-07-2018 15:13:32	B788	D	71,0	74,6	84,2
08-07-2018 16:02:12	B788	D	71,9	75,5	84,9
08-07-2018 16:23:39	B788	D	72,6	75,8	85,8
08-07-2018 17:08:50	B788	D	71,4	74,5	83,9
08-07-2018 17:36:50	B789	D	73,9	78,1	87,4
08-07-2018 17:46:57	B789	D	72,1	75,1	85,4
08-07-2018 17:53:50	B789	D	72,4	76,1	86,0
09-07-2018 12:41:01	B763	D	77,6	82,7	91,2
09-07-2018 14:14:41	A332	D	76,0	80,7	91,1
09-07-2018 15:52:53	B788	D	72,1	75,4	86,5
09-07-2018 16:03:53	B738	A	71,7	73,7	83,1
09-07-2018 17:12:10	B788	D	72,8	76,1	85,6
09-07-2018 17:44:04	B789	D	73,2	76,9	86,5
09-07-2018 17:48:15	B788	D	73,0	76,0	86,0
09-07-2018 17:50:53	B789	D	74,1	78,0	87,4
09-07-2018 17:55:37	B789	D	73,0	75,9	86,3
10-07-2018 08:23:06	E195	A	76,0	83,2	90,9
11-07-2018 09:46:27	SU95	A	67,2	68,2	78,0
11-07-2018 21:20:27	E195	A	71,5	75,3	82,3
12-07-2018 07:21:29	B738	D	67,5	68,7	81,5
12-07-2018 07:31:14	GLF5	D	68,4	69,9	79,9
12-07-2018 07:48:15	E170	D	68,0	69,3	85,9
12-07-2018 07:55:20	E195	D	68,6	70,3	83,7
12-07-2018 08:28:12	AN26	D	66,0	67,7	76,0
12-07-2018 10:34:37	MD11	D	83,7	91,0	99,2
12-07-2018 13:30:44	B788	D	72,7	76,1	85,7
12-07-2018 16:52:32	B788	D	72,5	75,6	85,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2018 17:05:53	B788	D	71,8	76,4	86,1
12-07-2018 17:50:38	B789	D	73,9	78,5	87,7
12-07-2018 17:54:48	B789	D	73,7	77,2	87,2
12-07-2018 17:57:31	B789	D	73,6	77,3	87,0
12-07-2018 20:03:45	DH8D	D	75,2	79,4	85,2
12-07-2018 20:05:31	B788	D	72,2	74,6	85,2
13-07-2018 10:21:47	MD11	D	81,6	89,5	97,5
13-07-2018 11:29:08	B763	D	75,9	80,7	90,8
13-07-2018 12:33:05	DH8D	A	69,1	72,3	79,9
13-07-2018 13:10:29	B738	A	76,7	81,6	90,7
13-07-2018 16:13:54	B788	D	73,4	78,1	88,6
13-07-2018 16:56:55	B788	D	81,8	91,7	99,0
13-07-2018 17:20:03	B788	D	72,9	75,6	86,1
13-07-2018 17:40:53	B789	D	73,8	77,1	87,2
13-07-2018 17:48:02	B789	D	73,8	78,0	87,2
13-07-2018 17:53:16	B789	D	73,1	77,1	86,5
13-07-2018 17:56:39	B788	D	72,6	75,2	86,0
14-07-2018 06:37:18	B734	A	71,3	74,4	82,1
14-07-2018 08:35:24	B738	D	67,6	68,6	77,6
14-07-2018 12:10:03	B788	D	73,7	78,5	89,4
14-07-2018 12:56:58	A320	D	71,0	75,5	85,7
14-07-2018 14:18:34	B734	D	67,1	68,3	82,1
14-07-2018 14:20:28	B788	D	71,3	75,5	86,8
14-07-2018 14:22:28	A332	D	66,9	68,1	76,4
14-07-2018 14:43:13	E170	D	69,3	72,2	82,1
14-07-2018 16:28:13	B788	D	71,7	76,0	86,0
14-07-2018 17:00:51	B789	D	80,4	86,7	93,4
14-07-2018 17:51:49	B789	D	73,0	77,2	87,6
14-07-2018 18:02:42	B788	D	72,9	76,7	86,5
14-07-2018 18:04:07	A321	D	68,7	72,0	83,2
14-07-2018 18:34:46	A321	D	74,5	78,6	89,5
14-07-2018 18:37:09	B738	D	68,4	71,1	84,9
14-07-2018 18:39:36	A320	D	67,9	70,4	83,2
14-07-2018 18:47:54	A320	D	70,1	72,7	85,4
14-07-2018 18:50:51	B738	D	67,7	70,0	83,8
14-07-2018 19:05:59	A333	D	74,0	78,7	90,1
14-07-2018 19:18:07	A320	D	71,6	74,6	86,1
14-07-2018 19:20:49	A321	D	73,7	77,4	88,6
14-07-2018 20:30:19	A320	D	66,8	68,3	77,6
15-07-2018 10:25:47	A320	D	68,0	70,1	80,6
15-07-2018 13:47:20	B788	D	71,5	72,9	84,5
15-07-2018 15:10:08	B789	D	73,3	76,3	86,6
15-07-2018 16:03:44	B788	D	72,4	76,5	87,0
15-07-2018 17:10:07	B788	D	70,9	73,7	84,8
15-07-2018 17:37:16	B789	D	73,1	76,3	87,5
16-07-2018 15:41:18	B788	D	73,1	76,4	86,4
16-07-2018 16:10:46	DH8D	D	70,4	71,6	91,2
16-07-2018 16:12:46	A320	D	70,4	71,2	91,2
16-07-2018 16:17:47	A319	D	68,1	69,6	84,5
16-07-2018 16:28:01	DH8D	D	68,5	69,9	80,0
16-07-2018 16:34:06	B38M	D	69,3	72,2	83,3
16-07-2018 16:38:32	DH8D	D	68,2	69,2	77,3
16-07-2018 16:42:25	E75S	D	71,7	75,3	86,6
16-07-2018 16:48:03	E170	D	71,4	75,0	85,8
16-07-2018 17:09:34	B788	D	70,8	73,9	85,4
16-07-2018 18:02:09	B788	D	74,2	78,2	87,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2018 18:09:33	B789	D	74,4	78,4	88,0
16-07-2018 18:18:24	B789	D	74,9	78,8	88,3
16-07-2018 18:21:59	B789	D	74,2	78,6	88,3
16-07-2018 18:37:18	A333	D	70,1	71,8	87,8
16-07-2018 19:45:00	A321	D	67,4	68,9	79,7
17-07-2018 10:25:44	MD11	D	67,3	69,9	80,5
17-07-2018 12:49:51	B788	D	73,2	77,1	86,4
17-07-2018 13:14:09	B763	D	77,1	82,5	92,6
17-07-2018 15:36:49	B735	D	68,0	68,9	77,1
17-07-2018 21:13:08	AT72	D	68,7	73,0	81,2
18-07-2018 12:48:16	B788	D	72,4	75,9	85,6
18-07-2018 13:34:44	E170	D	79,7	86,1	91,7
18-07-2018 13:38:52	B788	D	72,9	76,4	86,4
18-07-2018 15:57:27	B788	D	72,7	75,2	85,0
18-07-2018 17:15:45	B788	D	72,7	75,7	85,2
18-07-2018 17:35:23	B788	D	72,4	75,3	85,6
18-07-2018 17:52:43	B789	D	78,8	94,4	99,6
18-07-2018 18:00:10	E75S	D	68,2	71,5	86,0
18-07-2018 18:01:10	E75S	D	69,8	75,5	86,4
18-07-2018 18:05:19	E195	D	70,4	73,9	86,9
18-07-2018 18:07:34	A321	D	67,8	69,9	79,5
18-07-2018 18:12:19	B789	D	73,9	78,4	88,1
18-07-2018 18:15:11	E195	D	73,2	78,0	87,7
18-07-2018 18:17:36	E75S	D	70,4	72,8	84,9
18-07-2018 18:58:36	E195	D	72,3	76,1	87,2
18-07-2018 19:05:12	B789	D	74,9	78,7	88,7
19-07-2018 07:35:34	SF34	D	69,1	71,2	78,1
19-07-2018 10:21:26	B763	D	77,5	81,7	92,0
19-07-2018 10:29:49	MD11	D	69,7	73,0	79,7
19-07-2018 12:04:26	B788	D	72,0	75,1	86,2
19-07-2018 12:24:50	B763	D	73,9	79,4	90,2
19-07-2018 13:23:05	B788	D	73,2	76,6	86,6
19-07-2018 13:37:06	E195	D	68,8	72,6	82,4
19-07-2018 15:21:47	L410	D	67,5	70,0	79,2
19-07-2018 15:49:56	E195	D	72,8	76,2	85,6
19-07-2018 17:17:39	B788	D	71,6	74,3	85,8
19-07-2018 17:22:16	B788	D	71,6	74,6	85,4
19-07-2018 18:07:27	B789	D	73,8	77,0	87,4
19-07-2018 18:14:45	B789	D	73,4	77,2	87,0
19-07-2018 18:26:46	B789	D	73,4	76,5	87,0
19-07-2018 18:29:22	B788	D	71,9	75,4	85,3
20-07-2018 08:06:34	AN26	D	67,0	68,6	76,6
20-07-2018 10:33:34	MD11	D	80,8	87,0	96,0
20-07-2018 11:29:42	B763	D	76,2	81,2	90,9
20-07-2018 12:51:19	A320	D	68,7	70,3	78,7
20-07-2018 15:01:05	B789	D	72,0	75,8	85,6
20-07-2018 15:03:03	B788	D	72,2	75,3	85,4
20-07-2018 16:04:00	B788	D	71,5	74,8	85,1
20-07-2018 17:12:52	B788	D	71,7	75,2	85,8
20-07-2018 17:26:30	B788	D	72,6	75,9	86,4
20-07-2018 17:56:36	B789	D	74,5	77,3	87,5
20-07-2018 18:36:28	B789	D	74,4	77,0	87,4
20-07-2018 20:01:21	B789	D	74,9	79,2	88,4
21-07-2018 14:00:17	B788	D	73,2	76,8	85,9
21-07-2018 16:34:03	B788	D	73,2	76,3	86,0
21-07-2018 17:07:28	B789	D	73,0	76,3	86,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-07-2018 17:54:43	B789	D	73,7	77,4	87,1
21-07-2018 17:59:56	B788	D	72,3	75,7	85,3
21-07-2018 18:05:39	B789	D	73,6	77,3	87,4
22-07-2018 13:31:34	B788	D	72,4	76,4	84,7
22-07-2018 14:25:10	B788	D	72,7	75,9	85,9
22-07-2018 14:54:27	B789	D	75,6	79,3	87,7
22-07-2018 15:52:38	B788	D	73,0	76,7	86,1
22-07-2018 16:47:00	B788	D	73,1	75,7	86,1
22-07-2018 17:21:13	B788	D	71,6	74,7	84,9
22-07-2018 17:33:19	B789	D	74,6	77,6	87,4
22-07-2018 17:37:49	B789	D	72,1	75,1	84,9
22-07-2018 18:03:18	B789	D	74,3	77,7	87,3
23-07-2018 10:01:02	A320	D	66,8	67,6	76,8
23-07-2018 12:13:21	B763	D	74,4	79,7	90,1
23-07-2018 14:20:55	A332	D	66,8	69,2	76,8
23-07-2018 15:54:32	B788	D	71,0	73,3	84,8
23-07-2018 17:01:02	B788	D	71,1	74,8	85,1
23-07-2018 17:38:34	B788	D	73,2	76,7	86,2
23-07-2018 17:49:51	E195	D	75,2	82,3	90,0
23-07-2018 18:02:34	B789	D	73,7	77,1	86,7
23-07-2018 18:08:57	B789	D	73,2	76,3	86,3
23-07-2018 18:15:19	B789	D	73,5	77,1	87,1
23-07-2018 21:37:11	B734	A	67,8	69,2	76,8
24-07-2018 10:19:23	DH8D	D	70,8	72,5	79,8
24-07-2018 10:22:26	MD11	D	81,4	87,9	96,7
24-07-2018 11:59:00	B789	D	68,3	69,9	80,9
24-07-2018 12:53:40	B788	D	70,9	73,7	83,5
24-07-2018 14:43:23	B788	D	72,8	76,3	85,6
24-07-2018 15:23:36	E190	D	70,1	72,3	79,1
24-07-2018 16:58:27	A321	D	70,9	74,2	80,9
24-07-2018 17:07:44	B788	D	71,4	75,2	85,2
24-07-2018 17:33:57	B789	D	72,9	77,0	85,9
24-07-2018 17:50:27	B789	D	74,0	77,2	87,4
24-07-2018 17:55:24	B789	D	73,6	78,2	87,4
24-07-2018 17:59:00	B788	D	71,9	74,5	84,7
25-07-2018 10:35:06	MD11	D	81,1	87,5	96,6
25-07-2018 12:53:53	B788	D	72,6	76,1	85,6
25-07-2018 13:17:31	B788	D	72,1	76,5	86,3
25-07-2018 15:43:04	B788	D	74,1	77,1	87,1
25-07-2018 16:54:33	B788	D	72,3	76,1	85,3
25-07-2018 17:14:57	CRJ9	D	67,8	69,1	77,8
25-07-2018 17:29:43	B734	D	79,1	85,9	94,8
25-07-2018 17:55:16	B789	D	73,8	77,4	87,0
25-07-2018 18:06:20	B789	D	74,9	78,7	87,9
25-07-2018 18:13:40	B789	D	73,2	77,0	87,0
26-07-2018 09:51:13	E195	D	68,7	70,4	78,3
26-07-2018 10:29:46	MD11	D	83,5	91,6	100,0
26-07-2018 12:48:23	B763	D	76,3	80,3	90,1
26-07-2018 13:10:19	B788	D	73,3	76,7	86,7
26-07-2018 16:57:14	B788	D	73,6	77,0	86,8
27-07-2018 06:07:58	B738	D	67,9	71,8	80,2
27-07-2018 06:09:23	A321	D	69,7	72,6	82,5
27-07-2018 06:13:47	B738	D	68,1	70,6	78,9
27-07-2018 08:17:00	AN26	D	67,1	68,8	78,9
27-07-2018 10:29:43	MD11	D	83,0	91,0	97,9
27-07-2018 11:39:43	B763	D	76,5	81,9	91,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2018 14:44:09	B788	D	71,2	74,4	84,6
27-07-2018 16:26:45	B788	D	72,9	75,4	85,7
27-07-2018 16:48:20	B788	D	72,2	75,4	85,0
27-07-2018 17:47:53	B788	D	71,7	74,9	85,5
27-07-2018 18:17:31	B789	D	73,7	76,7	86,5
27-07-2018 18:31:40	B789	D	72,7	78,0	87,3
27-07-2018 18:39:07	B789	D	72,8	76,6	86,2
27-07-2018 21:30:48	A320	D	73,2	76,2	86,6
28-07-2018 11:59:08	B788	D	73,8	76,8	87,2
28-07-2018 12:07:03	B763	D	77,0	81,5	90,9
28-07-2018 13:32:34	B788	D	72,6	76,3	85,6
29-07-2018 15:55:50	B788	D	71,2	75,5	85,3
29-07-2018 17:17:58	B788	D	72,5	75,3	85,3
29-07-2018 17:27:54	B789	D	73,9	77,1	87,3
29-07-2018 17:41:16	B789	D	73,7	76,9	86,7
29-07-2018 18:07:51	B789	D	72,7	75,8	85,5
30-07-2018 07:25:17	A320	D	66,5	67,2	77,0
30-07-2018 09:07:03	B738	D	70,0	74,9	79,5
30-07-2018 15:52:22	B788	D	73,7	76,7	86,5
30-07-2018 16:53:09	CRJ9	D	67,9	69,7	78,3
30-07-2018 16:56:13	B789	D	74,3	77,7	87,1
30-07-2018 17:51:39	B789	D	73,9	77,7	86,2
30-07-2018 17:59:23	B789	D	73,1	75,8	86,3
30-07-2018 18:16:54	E170	D	67,3	68,0	76,3
30-07-2018 18:21:52	B788	D	73,0	76,4	86,2
31-07-2018 15:17:19	A320	A	69,9	72,0	80,3
31-07-2018 15:26:24	B38M	A	70,7	72,7	81,4
31-07-2018 15:29:06	B738	A	72,0	76,5	84,1
31-07-2018 15:32:18	E170	A	71,3	75,1	80,8
31-07-2018 17:22:34	B788	D	73,3	76,3	85,9
31-07-2018 17:58:51	B789	D	75,0	79,4	87,5
31-07-2018 18:01:34	B789	D	74,4	78,7	87,6
31-07-2018 18:20:55	B788	D	71,9	75,6	84,4
31-07-2018 19:44:52	B789	D	73,7	77,8	86,5

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
02-07-2018 04:20:41	A359	D	71,5	76,3	87,5
02-07-2018 22:13:40	A320	D	63,5	64,7	77,3
02-07-2018 22:23:35	E195	D	62,2	63,8	73,3
02-07-2018 22:43:34	B739	D	64,5	68,3	78,7
03-07-2018 00:01:02	B788	D	71,4	75,3	86,3
03-07-2018 00:13:23	B738	D	73,7	78,6	90,0
03-07-2018 23:10:00	DH8D	D	65,1	67,8	75,1
03-07-2018 23:45:11	B788	D	71,7	75,8	86,3
05-07-2018 23:19:42	DH8D	D	65,9	68,1	77,9
05-07-2018 23:57:10	B788	D	71,6	76,5	86,7
06-07-2018 05:42:54	A321	D	63,0	64,1	75,3
06-07-2018 22:20:37	B752	D	63,7	65,4	76,5
07-07-2018 23:27:12	B788	D	71,1	76,5	87,2
09-07-2018 22:34:02	A320	D	68,5	70,5	78,5
13-07-2018 22:17:27	B763	D	64,0	66,5	75,2
13-07-2018 22:20:26	B38M	A	65,1	67,4	75,9
13-07-2018 23:00:41	CRJ9	D	63,5	64,3	73,5
14-07-2018 23:27:16	B788	D	71,8	76,4	86,5
15-07-2018 23:03:08	B738	D	62,6	64,7	73,0
15-07-2018 23:21:03	E170	D	62,8	64,9	74,8
16-07-2018 23:43:21	A321	A	64,1	65,2	73,7
16-07-2018 23:48:52	B788	D	72,3	77,6	87,8
17-07-2018 23:49:56	B788	D	72,6	78,1	87,6
17-07-2018 23:55:25	B38M	D	64,5	66,7	76,3
18-07-2018 22:20:37	E75S	D	64,0	67,4	80,4
18-07-2018 22:26:54	B738	A	65,7	67,3	83,5
18-07-2018 22:47:33	B738	D	64,0	64,9	73,0
18-07-2018 22:52:36	E170	D	65,5	66,8	76,3
18-07-2018 23:00:47	CRJ9	D	63,7	64,4	73,2
18-07-2018 23:06:17	A320	D	64,1	67,9	78,1
18-07-2018 23:11:55	E75S	D	64,7	67,0	74,7
18-07-2018 23:16:24	E75S	D	68,6	73,5	85,8
18-07-2018 23:27:45	E195	D	66,6	69,2	79,8
19-07-2018 00:24:03	B738	D	63,4	66,5	75,9
20-07-2018 00:48:58	B788	D	72,8	76,9	87,3
20-07-2018 23:04:15	CRJ9	D	63,5	64,3	72,6
22-07-2018 23:01:47	E75S	D	66,7	68,8	81,1
23-07-2018 23:21:31	B738	D	72,9	78,8	88,5
24-07-2018 00:41:35	B788	D	70,2	75,0	85,0
24-07-2018 23:31:43	B788	D	71,7	76,4	86,7
26-07-2018 05:59:22	A321	D	63,5	65,0	73,0
27-07-2018 23:19:52	CRJ9	D	65,9	69,3	75,4
29-07-2018 23:40:57	E195	D	63,5	64,2	73,9
30-07-2018 23:08:30	E170	D	64,5	66,1	74,0
30-07-2018 23:39:01	B788	D	72,7	77,5	86,3
31-07-2018 22:09:15	DH8D	A	63,7	66,1	73,2



## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>.

---

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ lipiec 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	49,8	42,9
2	50,1	47,6
3	49,4	43,4
4	48,1	0,0
5	49,4	43,5
6	52,9	31,9
7	49,3	42,4
8	48,6	0,0
9	50,3	36,2
10	40,8	0,0
11	41,2	0,0
12	52,6	0,0
13	53,0	35,8
14	52,2	42,4
15	46,7	41,5
16	49,6	42,6
17	45,5	43,4
18	49,7	48,1
19	50,9	42,4
20	53,1	31,1
21	47,3	0,0
22	49,0	38,3
23	49,2	46,7
24	52,6	42,4
25	53,4	34,5
26	51,7	0,0
27	53,1	31,1
28	46,0	0,0
29	46,5	35,5
30	47,4	44,7
31	46,5	28,6

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	32,0	11,4	21,5
Wilgotność względna [%]	98	19	68
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1007,5	990,4	1000,0

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

