

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 05 - 2018

koniec: 31 - 05 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czeresiñowa 98

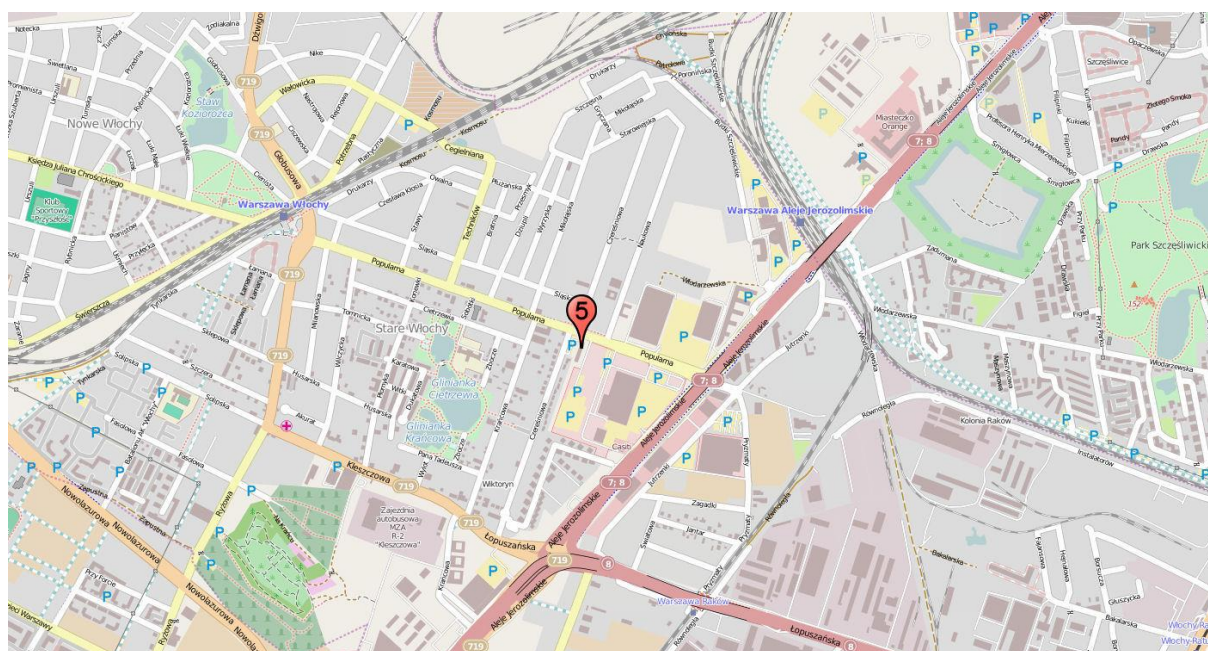
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.4-M24-4180-297/15 z dnia 16.11.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2018 16:39:54	B788	D	72,5	76,4	85,9
01-05-2018 16:59:47	B788	D	72,8	75,6	85,6
01-05-2018 17:05:55	B788	D	72,5	76,2	86,8
01-05-2018 17:17:13	B788	D	72,1	75,5	85,9
02-05-2018 07:56:10	AN26	D	68,2	70,8	79,0
02-05-2018 08:11:24	E170	D	68,1	68,8	77,2
02-05-2018 09:40:32	DH8D	A	68,0	70,4	81,2
02-05-2018 09:54:18	A321	D	68,3	69,4	77,9
03-05-2018 11:49:20	B77W	A	74,3	78,1	87,1
04-05-2018 07:59:15	AN26	D	66,9	69,1	76,5
04-05-2018 10:02:00	E75S	D	67,1	69,0	79,9
04-05-2018 10:59:08	MD11	D	80,8	89,0	97,5
04-05-2018 11:14:44	E75S	D	68,1	71,1	84,4
04-05-2018 11:30:47	A321	D	66,9	67,7	77,7
04-05-2018 13:00:29	E190	D	67,1	67,9	77,1
04-05-2018 14:35:10	B788	D	71,0	73,9	84,6
04-05-2018 14:39:45	B788	D	71,1	74,2	85,1
04-05-2018 15:07:27	B77W	D	74,8	78,5	88,6
04-05-2018 15:29:58	B735	D	67,1	69,3	80,5
04-05-2018 15:41:47	B788	D	72,0	75,0	86,0
04-05-2018 16:49:16	B788	D	72,4	75,9	86,2
04-05-2018 17:18:19	B788	D	71,9	75,0	85,1
04-05-2018 17:26:47	B789	D	73,4	77,4	87,4
04-05-2018 17:32:28	B788	D	71,6	74,6	85,1
05-05-2018 12:14:25	E195	D	68,0	70,0	80,3
05-05-2018 12:33:39	A321	D	68,2	71,1	81,5
05-05-2018 12:39:07	B788	D	71,3	74,1	84,3
05-05-2018 12:48:11	B788	D	72,5	75,2	86,5
05-05-2018 13:25:56	CRJ9	D	66,2	67,3	75,8
05-05-2018 15:07:49	B788	D	71,1	75,2	86,3
05-05-2018 15:28:53	B738	D	67,9	68,8	76,9
05-05-2018 15:32:30	B788	D	71,5	74,2	84,7
05-05-2018 16:44:15	B788	D	71,8	75,2	85,8
05-05-2018 17:04:05	E75S	D	67,3	69,6	76,9
05-05-2018 17:19:15	B789	D	73,2	77,2	86,0
05-05-2018 17:26:51	B789	D	72,8	76,1	85,5
05-05-2018 17:30:14	B788	D	71,1	74,0	84,9
05-05-2018 18:25:44	A333	D	74,9	79,8	90,1
06-05-2018 13:01:39	B788	D	72,5	76,3	85,7
06-05-2018 15:31:09	B788	D	72,3	75,3	86,3
06-05-2018 15:41:29	B788	D	72,9	75,9	86,1
06-05-2018 16:23:42	B788	D	71,5	74,0	86,0
06-05-2018 16:46:45	B788	D	71,0	74,8	84,8
06-05-2018 17:16:34	B788	D	72,6	75,8	85,4
06-05-2018 18:12:27	B789	D	72,1	75,8	85,7
06-05-2018 19:25:55	B789	D	72,6	76,0	86,0
07-05-2018 13:44:42	E170	D	72,2	78,1	83,4
07-05-2018 14:28:08	A332	D	75,8	80,7	91,8
07-05-2018 15:15:04	E190	D	74,9	80,3	90,5
07-05-2018 15:26:38	B788	D	72,0	74,8	85,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-05-2018 16:49:48	B788	D	71,9	75,5	84,5
07-05-2018 17:04:12	B788	D	72,4	75,6	86,2
07-05-2018 17:11:38	B789	D	71,9	75,3	85,4
07-05-2018 17:48:04	B788	D	71,2	74,0	84,4
07-05-2018 18:48:53	B788	D	72,0	75,1	84,3
07-05-2018 19:56:53	E75S	D	67,6	69,1	77,1
07-05-2018 20:22:04	CRJ9	D	67,6	68,3	76,6
08-05-2018 06:21:39	A320	D	68,0	71,5	79,5
08-05-2018 07:01:20	A320	D	68,1	71,7	80,2
08-05-2018 08:17:05	AN26	D	69,0	70,3	78,6
08-05-2018 09:08:09	CRJ9	D	69,7	74,7	79,3
08-05-2018 10:18:56	GLEX	A	68,6	71,6	81,9
08-05-2018 15:20:00	DH8D	A	68,3	69,6	77,4
09-05-2018 07:39:37	SF34	D	69,2	71,3	78,2
09-05-2018 07:51:43	AN26	D	73,8	79,2	86,2
10-05-2018 06:19:18	DH8D	A	68,0	71,6	80,0
10-05-2018 13:41:09	B38M	A	68,2	71,7	83,6
11-05-2018 07:30:26	SF34	D	68,2	69,6	77,7
11-05-2018 14:05:54	E195	A	69,9	75,2	79,9
11-05-2018 14:45:26	A321	A	77,0	87,0	92,8
11-05-2018 15:25:35	E170	A	74,7	82,9	89,5
12-05-2018 06:23:06	A332	A	69,0	70,7	79,0
13-05-2018 21:00:43	CRJ9	A	67,9	68,8	76,9
14-05-2018 07:15:39	SF34	D	70,4	72,9	79,9
15-05-2018 21:04:05	DH8D	A	68,0	69,0	81,0
16-05-2018 06:03:50	MD11	A	68,0	71,8	80,3
16-05-2018 06:10:53	B738	A	67,8	70,8	77,4
16-05-2018 07:00:42	E195	A	71,5	76,1	83,2
16-05-2018 15:22:59	E75S	A	68,4	70,5	84,5
16-05-2018 15:24:47	A320	A	67,7	69,9	82,6
16-05-2018 15:32:23	E195	A	67,7	68,3	78,8
16-05-2018 15:42:49	C68A	A	67,1	67,7	79,4
16-05-2018 15:52:33	E75S	A	67,9	69,0	79,9
16-05-2018 16:13:22	E190	A	68,3	70,1	79,7
16-05-2018 16:24:07	DH8D	A	68,3	70,0	79,8
16-05-2018 19:38:22	E75S	A	67,6	68,9	78,0
17-05-2018 07:18:57	AT72	A	66,6	67,3	78,9
17-05-2018 09:53:43	SU95	D	67,5	69,6	79,3
17-05-2018 10:30:37	MD11	D	70,0	74,0	83,8
17-05-2018 10:32:32	A320	D	67,0	69,2	77,0
17-05-2018 11:31:04	B788	D	72,9	75,9	87,0
17-05-2018 13:55:27	B734	D	67,9	68,9	76,9
17-05-2018 19:30:05	E170	D	67,1	69,7	77,1
17-05-2018 20:18:07	A320	D	66,6	67,2	76,2
17-05-2018 20:31:00	B789	D	74,5	78,7	89,1
17-05-2018 20:36:38	E75S	D	73,1	76,9	82,1
18-05-2018 08:03:30	AN26	D	67,4	69,1	79,2
18-05-2018 10:29:11	MD11	D	81,4	88,1	96,9
18-05-2018 13:12:13	E75S	D	67,8	69,2	77,8
18-05-2018 14:24:15	A332	D	67,2	68,0	76,2
18-05-2018 14:40:25	CRJ9	D	69,5	72,3	78,5
18-05-2018 14:42:44	A320	D	67,0	69,1	81,6
18-05-2018 14:57:33	B788	D	71,3	74,0	84,7
18-05-2018 15:29:13	B788	D	70,9	73,2	85,1
18-05-2018 16:04:30	B788	D	73,7	78,2	88,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2018 16:53:56	B788	D	71,4	74,8	85,8
18-05-2018 17:36:57	B788	D	71,8	74,4	85,6
18-05-2018 17:52:17	B789	D	72,7	77,2	87,1
18-05-2018 18:03:14	B788	D	71,2	74,5	85,4
18-05-2018 20:05:56	B789	D	72,2	76,0	86,2
19-05-2018 08:19:33	E75S	D	67,8	69,9	79,2
19-05-2018 08:47:22	E195	D	65,8	69,0	77,0
19-05-2018 10:51:32	DH8D	D	67,6	68,6	76,6
19-05-2018 11:33:26	A320	D	67,2	70,1	76,2
19-05-2018 11:59:39	B788	D	72,6	75,5	86,9
19-05-2018 12:53:09	B788	D	71,8	74,8	85,6
19-05-2018 13:05:35	A319	D	69,8	71,4	79,8
19-05-2018 13:42:37	B788	D	71,7	76,5	86,5
19-05-2018 15:35:56	B788	D	73,1	76,3	86,6
19-05-2018 16:04:16	E75S	D	70,8	73,0	80,4
19-05-2018 17:05:42	B788	D	72,3	76,0	85,7
19-05-2018 17:35:41	B789	D	72,8	77,4	88,3
19-05-2018 20:08:18	E170	D	67,0	69,3	78,2
19-05-2018 20:39:48	B788	D	72,1	75,6	86,5
19-05-2018 21:28:35	A320	D	75,8	82,3	91,3
20-05-2018 13:15:55	B788	D	73,6	77,3	86,8
20-05-2018 14:25:37	B788	D	72,8	76,1	86,8
20-05-2018 15:30:37	B788	D	72,3	75,2	85,9
20-05-2018 15:32:29	B788	D	71,7	74,6	85,8
20-05-2018 17:16:28	B788	D	72,1	75,6	85,3
20-05-2018 17:22:24	B789	D	74,1	77,6	87,3
20-05-2018 17:38:48	B788	D	71,4	74,5	84,2
20-05-2018 17:53:09	B789	D	74,5	78,5	87,9
20-05-2018 20:47:53	DH8D	D	68,2	69,7	78,2
22-05-2018 17:50:45	A320	A	67,2	67,5	76,7
22-05-2018 18:19:18	E75S	A	67,3	67,9	76,3
23-05-2018 06:04:32	B737	D	67,6	69,6	77,2
23-05-2018 08:58:20	B734	D	66,7	69,8	78,2
23-05-2018 09:10:59	A319	A	71,3	73,9	83,0
23-05-2018 10:22:58	MD11	D	68,8	73,9	84,3
23-05-2018 12:44:06	B788	D	71,5	74,1	84,3
23-05-2018 13:11:02	C17	D	79,4	87,4	95,6
23-05-2018 15:31:02	B788	D	71,9	75,5	85,8
23-05-2018 16:54:11	B788	D	73,1	75,6	85,7
23-05-2018 17:07:58	B788	D	71,7	73,8	84,8
23-05-2018 17:31:21	B789	D	72,5	76,6	86,7
23-05-2018 17:34:26	B789	D	72,4	76,8	86,5
23-05-2018 17:46:48	B788	D	72,3	75,8	85,9
23-05-2018 20:51:52	E170	D	67,7	68,7	77,2
24-05-2018 07:04:19	A320	D	67,2	67,9	76,2
24-05-2018 10:12:08	CRJX	D	66,3	67,2	75,3
24-05-2018 10:35:55	MD11	D	82,8	90,3	97,9
24-05-2018 10:53:21	E190	D	67,7	69,9	78,8
24-05-2018 11:40:14	B788	D	71,7	74,7	85,5
24-05-2018 14:07:35	E195	D	73,0	78,2	87,4
24-05-2018 15:25:51	C295	D	70,4	72,7	79,9
24-05-2018 15:30:08	DH8D	D	68,5	72,3	86,7
24-05-2018 16:54:52	B788	D	72,0	75,8	85,8
24-05-2018 16:57:13	B788	D	72,1	75,7	85,7
24-05-2018 17:17:20	B789	D	74,6	78,6	87,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-05-2018 17:32:43	B789	D	74,2	77,6	87,2
25-05-2018 06:26:33	B738	D	67,4	69,5	81,1
25-05-2018 10:26:59	MD11	D	82,8	90,0	98,8
25-05-2018 12:37:13	B737	D	67,4	69,9	83,3
25-05-2018 12:47:33	A321	D	74,8	79,7	89,6
25-05-2018 12:53:56	A320	D	76,1	82,7	85,6
25-05-2018 12:59:55	A321	D	70,7	76,6	87,3
25-05-2018 13:02:36	C680	D	69,0	73,3	81,0
25-05-2018 13:13:14	A320	D	70,6	74,0	85,8
25-05-2018 13:15:47	A320	D	68,8	70,6	82,0
25-05-2018 13:18:16	B738	D	71,7	75,0	86,8
25-05-2018 13:52:03	E75S	D	70,8	72,5	84,8
26-05-2018 08:38:02	SU95	A	67,4	68,7	80,4
26-05-2018 11:49:44	B788	D	74,3	78,4	87,5
26-05-2018 12:12:43	A20N	D	68,0	69,0	79,5
26-05-2018 12:23:29	A321	D	68,6	70,9	83,9
26-05-2018 12:38:40	C56X	D	68,7	70,2	79,5
26-05-2018 13:05:46	A320	D	72,6	76,8	86,6
26-05-2018 13:08:10	E190	D	69,9	72,3	85,0
26-05-2018 13:14:16	B788	D	69,4	71,7	84,0
26-05-2018 13:41:31	B788	D	73,7	78,8	89,1
26-05-2018 15:11:32	B77W	D	66,6	68,2	75,7
26-05-2018 15:46:32	E195	D	67,0	67,7	76,1
26-05-2018 16:50:23	B788	D	72,4	75,1	86,0
26-05-2018 16:57:16	B788	D	66,9	67,6	79,2
26-05-2018 16:57:41	B788	D	71,0	72,8	84,2
26-05-2018 17:20:56	B788	D	73,2	77,0	86,8
26-05-2018 17:28:49	B789	D	70,7	74,1	85,3
26-05-2018 17:43:25	B789	D	75,1	80,6	90,3
27-05-2018 12:14:40	E195	A	69,7	73,9	79,3
28-05-2018 18:37:43	E75S	A	67,6	69,1	77,6
28-05-2018 19:12:10	A320	A	67,4	69,6	77,8
29-05-2018 12:19:43	A320	A	67,5	68,2	76,6
30-05-2018 06:37:04	E75S	A	67,1	68,1	77,5
31-05-2018 11:44:12	B788	D	74,3	77,5	86,9

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-05-2018 22:51:28	CRJ9	D	64,4	65,8	74,4
01-05-2018 22:59:02	E170	D	63,6	66,9	75,1
03-05-2018 22:40:34	E75S	D	65,8	68,6	75,8
03-05-2018 23:01:31	DH8D	D	63,3	65,9	73,3
05-05-2018 22:47:57	E75S	D	62,3	63,4	71,9
05-05-2018 22:52:07	E75S	D	63,6	65,2	75,0
06-05-2018 22:51:32	E195	D	63,8	65,9	73,8
06-05-2018 22:55:11	E75S	D	65,2	66,8	75,2
06-05-2018 23:20:08	E75S	D	63,5	64,5	72,6
08-05-2018 22:02:45	A320	A	64,7	66,8	74,3
08-05-2018 22:07:22	E170	A	64,9	68,5	77,9
08-05-2018 22:20:47	CRJX	A	63,0	64,0	72,5
08-05-2018 22:35:37	E75S	A	63,6	65,1	78,9
08-05-2018 23:22:47	A320	A	63,9	65,0	73,4
09-05-2018 05:33:15	B752	A	62,9	64,1	71,9
09-05-2018 22:04:09	B734	A	63,9	64,5	75,4
10-05-2018 05:34:55	AT72	A	64,1	67,8	77,6
10-05-2018 05:37:20	MD11	A	63,0	63,5	72,1
11-05-2018 05:51:44	MD11	A	65,7	69,9	80,1
11-05-2018 22:05:21	B737	A	64,2	65,2	73,2
11-05-2018 22:07:27	DH8D	A	63,3	64,0	75,0
11-05-2018 22:11:20	DH8D	A	64,0	66,5	74,0
13-05-2018 22:10:39	B738	A	63,4	63,9	73,8
13-05-2018 22:29:23	A320	A	64,6	66,3	76,6
15-05-2018 22:07:49	B738	A	63,9	64,7	75,3
15-05-2018 22:19:44	A320	A	64,4	67,0	79,3
16-05-2018 22:06:57	B738	A	63,3	64,4	72,8
16-05-2018 23:18:45	A320	A	63,8	64,5	72,8
17-05-2018 00:05:53	A321	A	65,1	68,3	75,1
17-05-2018 05:58:53	MD11	A	63,5	64,2	73,1
17-05-2018 23:18:57	E170	D	63,2	64,9	76,0
17-05-2018 23:21:15	B788	D	71,5	75,5	86,4
18-05-2018 22:39:41	B738	D	63,3	65,1	72,8
18-05-2018 22:45:48	E170	D	63,2	64,2	72,8
18-05-2018 23:19:53	E75S	D	64,3	66,9	80,2
18-05-2018 23:21:48	CRJ9	D	65,2	70,1	78,7
19-05-2018 00:48:18	B738	D	64,5	67,2	78,3
19-05-2018 22:39:12	CRJ9	D	63,6	65,5	74,8
19-05-2018 23:05:07	DH8D	D	63,6	64,7	75,9
20-05-2018 22:30:05	B752	A	63,8	64,4	72,9
22-05-2018 22:05:16	DH8D	A	63,3	64,1	72,8
22-05-2018 22:51:59	A319	A	64,7	68,9	76,5
23-05-2018 01:00:19	AN28	A	65,2	66,4	76,0
23-05-2018 22:10:32	B752	D	63,8	64,6	75,6
23-05-2018 22:13:25	A320	D	65,3	68,0	74,8
23-05-2018 23:14:43	DH8D	D	65,8	67,4	75,4
23-05-2018 23:34:39	B738	D	65,4	67,4	79,2
23-05-2018 23:37:45	E75S	D	65,1	67,0	74,6
23-05-2018 23:47:26	E170	D	67,0	69,9	83,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-05-2018 23:56:05	E170	D	63,6	66,4	75,9
25-05-2018 22:09:05	E75S	A	64,1	66,7	78,9
25-05-2018 22:13:37	B734	A	65,6	68,0	74,6
25-05-2018 22:17:11	B737	A	63,5	64,4	74,0
25-05-2018 23:49:45	A320	A	63,7	65,5	76,5
26-05-2018 05:33:55	B738	A	64,5	66,4	75,3
26-05-2018 22:25:27	B738	A	64,3	65,9	77,1
28-05-2018 00:01:26	A321	A	63,5	64,0	73,0
28-05-2018 22:12:06	E75S	A	63,3	63,9	73,3
28-05-2018 22:17:19	DH8D	A	62,7	65,5	73,8
28-05-2018 22:19:55	DH8D	A	63,1	64,7	73,1
28-05-2018 22:22:02	F2TH	A	64,0	65,2	75,1
29-05-2018 22:02:32	E195	A	63,7	64,5	73,7
29-05-2018 23:56:54	A319	A	63,4	63,9	72,9
30-05-2018 05:29:21	B752	A	62,6	63,7	72,2
30-05-2018 05:37:44	AT72	A	65,0	66,4	74,1
30-05-2018 05:50:19	B738	A	64,7	67,8	80,5
30-05-2018 22:59:21	CRJ9	D	63,6	67,0	74,0
30-05-2018 23:36:59	E75S	D	71,1	76,5	86,5
31-05-2018 00:40:54	A320	D	73,0	77,7	87,8

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ maj 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} W dB	Pora nocy L_{AeqN} W dB
1	44,4	36,3
2	40,3	0,0
3	39,5	36,5
4	52,3	0,0
5	49,5	37,5
6	47,8	38,8
7	49,0	0,0
8	39,3	40,2
9	39,3	37,1
10	29,8	33,3
11	36,6	36,7
12	31,4	0,0
13	0,0	35,9
14	31,1	0,0
15	29,8	35,9
16	41,8	38,4
17	45,1	42,2
18	52,3	42,5
19	48,0	34,9
20	47,9	27,8
21	0,0	0,0
22	34,1	36,4
23	51,1	43,5
24	51,9	0,0
25	51,3	39,4
26	49,4	32,5
27	32,3	29,6
28	34,1	39,0
29	30,2	39,4
30	31,8	43,5
31	38,3	0,0

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	30,9	6,0	18,3
Wilgotność względna [%]	98	23	59
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1014,1	991,4	1005,3

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

