

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 03 - 2018

koniec: 31 - 03 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czeresiñowa 98

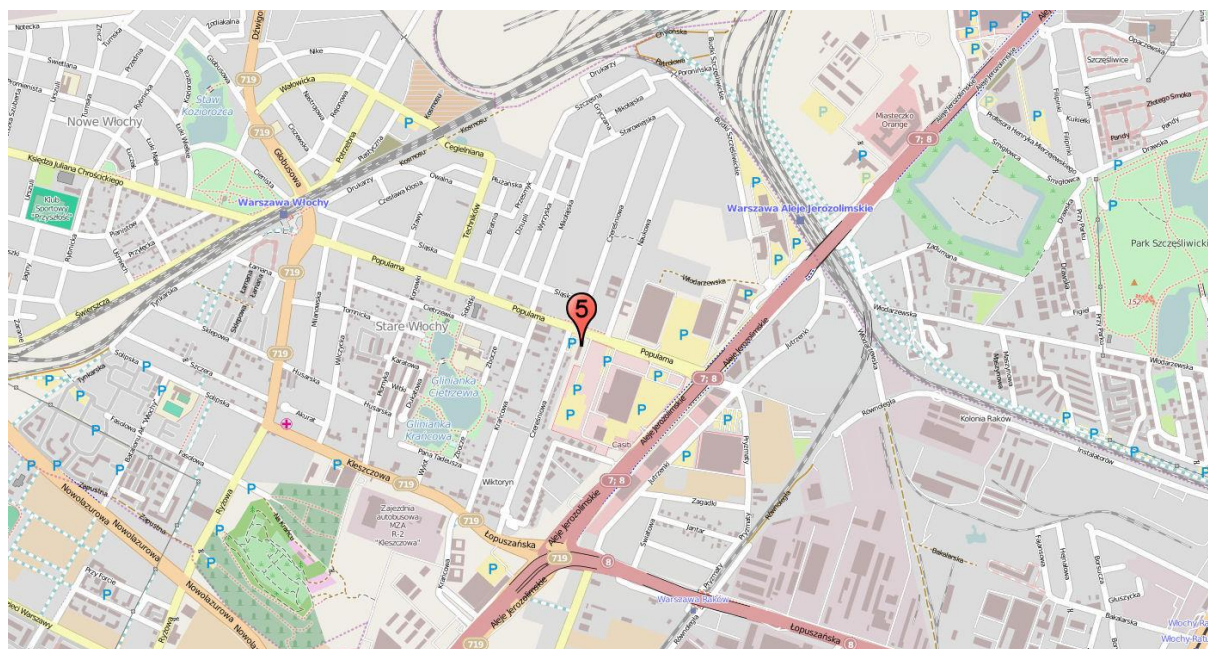
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4"

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.4-M24-4180-297/15 z dnia 16.11.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2018 06:42:38	DH8D	A	68,1	70,4	78,5
01-03-2018 08:52:08	AN26	D	67,7	70,2	76,8
01-03-2018 10:08:50	A320	D	67,1	68,4	76,2
01-03-2018 11:10:31	E195	D	67,5	68,3	77,0
01-03-2018 15:00:53	B788	D	70,7	73,3	84,1
01-03-2018 15:36:25	B788	D	70,7	73,1	83,7
01-03-2018 16:10:48	B788	D	70,6	74,0	84,6
01-03-2018 17:12:53	B788	D	69,8	71,5	81,3
01-03-2018 17:22:40	B788	D	70,6	73,1	82,9
01-03-2018 17:49:24	B788	D	70,6	73,0	83,1
02-03-2018 06:36:24	E195	A	66,4	70,0	76,4
02-03-2018 07:29:11	SF34	D	70,5	72,3	81,3
02-03-2018 10:14:06	C295	A	67,0	67,7	78,2
03-03-2018 06:42:34	A319	D	71,4	74,1	83,7
03-03-2018 06:45:51	A320	D	71,2	73,7	83,8
03-03-2018 06:56:47	A321	D	72,8	76,5	86,6
03-03-2018 08:05:21	E195	D	74,3	79,0	88,5
03-03-2018 08:06:54	B738	D	73,7	77,5	87,7
03-03-2018 08:12:40	E170	D	71,0	73,9	86,0
03-03-2018 08:14:22	B738	D	71,3	73,8	85,8
03-03-2018 08:16:04	E170	D	71,6	75,1	87,6
03-03-2018 08:24:34	B734	D	68,6	70,9	79,4
03-03-2018 08:29:03	B738	D	67,5	69,7	80,3
03-03-2018 10:14:20	A320	D	68,4	69,6	78,0
03-03-2018 11:38:30	E170	D	66,7	68,1	79,0
03-03-2018 11:39:49	B788	D	72,8	75,6	86,8
03-03-2018 16:25:25	B788	D	71,3	75,0	85,3
03-03-2018 16:30:50	B788	D	70,8	73,3	83,3
03-03-2018 17:28:46	B788	D	70,2	73,2	84,4
03-03-2018 17:33:53	B788	D	70,2	73,5	83,8
03-03-2018 17:39:30	B788	D	70,7	74,1	84,7
04-03-2018 14:20:11	A332	D	76,5	82,5	92,4
04-03-2018 14:59:56	B788	D	71,7	75,6	85,8
04-03-2018 15:07:50	B733	D	67,3	68,7	79,0
04-03-2018 15:42:40	B788	D	72,2	75,1	86,0
04-03-2018 17:05:28	B788	D	71,8	74,9	85,4
04-03-2018 17:20:47	B788	D	72,2	75,7	85,4
04-03-2018 17:29:05	B788	D	71,6	74,7	85,4
04-03-2018 17:33:27	B788	D	72,1	75,9	85,4
04-03-2018 19:53:23	DH8D	D	67,7	68,9	76,7
05-03-2018 09:22:18	E170	A	66,7	67,6	77,9
06-03-2018 06:33:41	E195	A	67,0	68,3	77,8
06-03-2018 10:04:37	DH8D	A	67,7	68,5	77,2
06-03-2018 10:13:20	CRJ9	A	70,0	71,8	81,5
06-03-2018 10:18:57	E170	A	69,4	72,2	81,7
06-03-2018 10:34:36	H25B	A	68,8	71,5	81,8
06-03-2018 10:40:38	E170	A	70,9	75,0	82,9
06-03-2018 10:52:47	B734	A	72,1	75,0	84,2
06-03-2018 11:02:52	E195	A	69,3	72,5	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-03-2018 11:23:22	A321	A	69,3	70,8	80,8
06-03-2018 11:25:55	B77W	A	74,2	78,1	87,0
06-03-2018 11:30:50	B738	A	71,8	76,3	85,0
06-03-2018 11:33:41	A320	A	70,0	71,4	79,5
06-03-2018 11:36:04	A320	A	68,8	71,0	80,0
06-03-2018 11:38:53	E170	A	67,5	68,6	77,1
06-03-2018 11:45:51	A320	A	68,8	70,9	80,0
06-03-2018 11:51:37	B738	A	71,6	74,5	83,0
06-03-2018 11:55:08	A321	A	70,6	73,4	82,4
07-03-2018 06:21:11	E170	A	69,4	72,9	83,8
07-03-2018 06:44:16	E195	A	67,1	68,2	79,7
07-03-2018 09:56:04	E170	A	67,0	67,8	76,5
07-03-2018 11:04:27	DH8D	A	68,1	70,0	79,6
07-03-2018 15:55:51	DH8D	A	69,3	71,6	84,2
07-03-2018 18:52:57	E195	A	68,3	69,9	78,7
08-03-2018 06:22:23	B738	D	67,1	67,3	76,6
08-03-2018 06:28:44	CRJ9	D	67,2	69,5	79,2
08-03-2018 06:37:24	F2TH	D	68,2	70,1	81,8
08-03-2018 07:02:35	A319	D	68,9	72,3	81,0
08-03-2018 07:58:41	AN26	D	73,9	79,8	88,2
08-03-2018 09:13:02	MD11	D	69,9	73,8	83,3
08-03-2018 09:13:30	MD11	D	67,7	69,3	78,5
08-03-2018 09:28:41	DH8D	D	67,8	68,4	76,8
08-03-2018 10:35:49	CRJ9	D	67,1	68,3	76,6
08-03-2018 11:07:37	E195	D	67,8	69,6	77,3
08-03-2018 11:09:28	E170	D	66,9	68,3	75,9
08-03-2018 11:23:16	E170	D	65,3	68,7	75,3
08-03-2018 11:26:23	B788	D	72,1	76,3	87,3
08-03-2018 14:36:17	B77W	D	66,5	68,3	78,2
08-03-2018 15:06:56	B788	D	72,1	75,5	86,4
08-03-2018 15:12:23	B733	D	67,7	70,6	79,2
08-03-2018 16:06:12	B788	D	73,0	77,0	88,0
08-03-2018 16:56:56	A319	D	80,7	88,3	94,9
08-03-2018 17:21:51	B788	D	73,0	76,5	86,5
08-03-2018 18:06:09	B788	D	72,5	75,7	86,3
08-03-2018 18:21:17	B788	D	71,3	74,9	85,6
09-03-2018 10:08:45	AN26	D	67,0	67,7	77,4
09-03-2018 10:13:26	SU95	D	66,4	67,5	77,2
09-03-2018 10:27:10	A320	D	68,6	72,3	81,6
09-03-2018 11:12:41	E170	D	67,2	69,5	80,0
09-03-2018 13:13:44	A332	D	67,8	70,9	82,6
09-03-2018 13:32:35	A319	D	68,1	69,0	78,5
09-03-2018 14:49:47	E195	D	67,3	69,1	76,3
09-03-2018 15:07:46	B788	D	70,5	73,7	85,2
09-03-2018 15:56:18	B788	D	71,6	76,0	86,5
09-03-2018 17:02:33	B788	D	71,4	76,0	86,1
09-03-2018 17:06:09	B788	D	72,4	75,5	86,4
09-03-2018 17:09:43	E195	D	69,2	71,1	78,2
09-03-2018 17:14:59	B788	D	72,6	75,8	86,7
10-03-2018 06:20:45	B738	D	67,0	68,5	76,5
10-03-2018 07:58:24	B38M	D	71,1	74,2	85,1
10-03-2018 08:04:40	B734	D	73,0	78,1	88,3
10-03-2018 08:06:32	E170	D	72,7	76,4	88,1
10-03-2018 08:08:08	E195	D	73,8	80,0	89,2
10-03-2018 08:10:07	B738	D	74,4	78,7	88,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-03-2018 08:12:05	CRJ9	D	68,8	70,4	83,2
10-03-2018 08:14:35	E170	D	72,1	75,5	87,8
10-03-2018 08:19:04	A332	D	76,8	82,3	93,2
10-03-2018 08:49:49	E170	D	71,9	76,4	88,2
10-03-2018 08:51:52	A320	D	71,9	76,4	87,9
10-03-2018 09:20:18	CRJ9	D	70,2	73,6	85,1
10-03-2018 09:22:13	DH8D	D	67,4	68,3	76,4
10-03-2018 09:25:31	A320	D	70,4	73,4	85,0
10-03-2018 09:36:48	A320	D	73,9	77,9	87,3
10-03-2018 09:50:49	E190	D	72,7	78,2	88,8
10-03-2018 09:57:16	B38M	D	72,2	75,9	86,1
10-03-2018 10:00:05	A320	D	72,6	77,9	87,6
10-03-2018 10:01:47	E170	D	73,0	78,0	87,8
10-03-2018 10:03:33	E170	D	70,4	74,4	85,8
10-03-2018 10:20:27	B763	D	76,9	82,1	90,9
10-03-2018 10:45:58	B738	D	74,9	80,9	89,7
10-03-2018 10:48:30	E170	D	72,2	77,3	87,3
10-03-2018 11:16:47	E170	D	71,5	75,4	86,8
10-03-2018 11:26:53	B788	D	74,6	78,8	88,0
10-03-2018 13:07:36	A319	D	68,4	70,9	82,0
10-03-2018 13:26:04	CRJ9	D	68,8	72,6	78,8
12-03-2018 06:19:21	B738	A	67,5	68,1	76,5
12-03-2018 16:07:40	E195	A	71,1	77,0	80,2
12-03-2018 20:32:43	B738	A	66,5	68,7	77,3
13-03-2018 08:14:06	AN26	D	71,1	73,9	81,9
13-03-2018 08:23:48	B734	D	66,7	68,7	79,0
13-03-2018 08:45:01	B763	D	78,9	91,1	96,0
13-03-2018 08:46:01	B763	D	73,8	80,5	87,2
13-03-2018 09:12:51	MD11	D	67,6	70,2	78,0
13-03-2018 09:13:07	MD11	D	67,3	69,9	80,8
13-03-2018 11:09:15	DH8D	D	70,7	74,8	84,8
13-03-2018 11:10:42	DH8D	D	70,1	74,2	85,4
13-03-2018 11:13:31	B788	D	71,6	75,6	85,7
13-03-2018 11:14:31	B738	A	70,7	74,7	80,7
13-03-2018 14:56:33	B788	D	71,4	75,2	85,2
13-03-2018 16:37:42	A321	D	76,2	90,0	97,0
13-03-2018 17:09:26	B788	D	72,5	76,6	86,1
13-03-2018 17:24:35	B788	D	72,3	76,0	86,8
13-03-2018 17:29:43	B788	D	72,1	76,2	86,3
14-03-2018 07:52:41	E170	D	81,4	85,5	90,4
14-03-2018 11:03:55	E170	D	69,7	72,1	84,3
14-03-2018 13:11:53	A319	D	73,2	82,5	88,6
14-03-2018 13:51:58	E195	D	79,2	88,2	95,4
14-03-2018 14:33:13	E170	D	66,3	68,3	76,3
14-03-2018 14:55:29	B788	D	68,8	70,3	80,0
14-03-2018 14:58:30	B788	D	70,8	74,9	85,4
14-03-2018 15:21:35	DH8D	D	68,1	70,8	78,1
14-03-2018 15:52:28	B788	D	68,7	70,4	80,4
14-03-2018 16:45:25	E170	D	72,2	76,8	81,2
14-03-2018 17:10:36	B788	D	70,7	73,9	83,3
14-03-2018 17:29:35	B788	D	70,4	73,1	83,8
14-03-2018 17:31:39	B788	D	71,5	74,5	84,5
14-03-2018 19:03:12	MD11	D	76,6	82,6	91,9
15-03-2018 06:46:17	A319	D	66,7	68,1	75,7
15-03-2018 08:05:38	AN26	D	67,2	70,4	76,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-03-2018 09:16:09	MD11	D	80,6	87,7	95,9
15-03-2018 10:56:21	E170	D	66,9	70,7	81,1
15-03-2018 11:36:43	A321	A	67,1	68,4	77,1
15-03-2018 13:53:29	DH8D	A	75,0	82,0	86,5
15-03-2018 16:16:32	A320	A	70,0	73,1	79,6
16-03-2018 06:35:06	E170	A	67,2	68,9	79,3
16-03-2018 09:40:21	DH8D	A	68,7	71,0	79,1
16-03-2018 11:24:59	A319	A	69,5	71,3	79,0
16-03-2018 11:57:31	E195	A	68,1	70,0	77,1
16-03-2018 12:39:20	B788	A	68,0	69,2	78,4
16-03-2018 12:49:36	DH8D	A	67,9	69,9	77,9
16-03-2018 12:53:00	E195	A	68,3	69,8	78,7
16-03-2018 12:53:19	E195	A	71,0	75,4	83,8
16-03-2018 12:55:53	DH8D	A	70,2	77,1	86,1
16-03-2018 12:57:59	DH8D	A	71,0	73,2	84,4
16-03-2018 15:17:01	B738	A	66,7	67,4	75,8
16-03-2018 18:16:48	A320	A	79,8	88,8	97,3
16-03-2018 19:36:44	E190	D	71,5	76,4	85,4
16-03-2018 19:41:28	B734	D	74,9	80,7	89,7
16-03-2018 19:43:31	E170	D	71,1	77,7	86,4
16-03-2018 19:49:52	GLEX	D	68,5	70,9	80,2
16-03-2018 19:55:07	A319	D	72,4	76,9	86,5
16-03-2018 20:01:41	GLF5	D	69,7	73,1	80,4
16-03-2018 20:06:58	A321	D	72,3	75,7	87,3
16-03-2018 20:09:08	E170	D	71,5	76,2	87,5
16-03-2018 20:10:58	DH8D	D	67,2	68,8	78,3
16-03-2018 20:38:11	A319	D	71,7	75,5	85,5
16-03-2018 20:40:49	A321	D	70,8	73,9	83,6
16-03-2018 20:42:22	E195	D	73,8	79,4	88,1
16-03-2018 20:49:12	F100	D	70,1	74,9	85,9
16-03-2018 20:52:49	A320	D	71,3	75,8	86,1
16-03-2018 20:57:51	CRJ9	D	67,7	69,3	81,4
16-03-2018 21:01:05	B738	D	72,6	78,1	88,3
16-03-2018 21:04:06	CRJ9	D	70,5	74,2	84,1
16-03-2018 21:06:11	E170	D	71,8	74,6	87,0
16-03-2018 21:07:44	E170	D	72,9	76,7	86,9
16-03-2018 21:11:08	E170	D	72,2	76,5	87,2
16-03-2018 21:13:05	B38M	D	69,8	73,3	83,4
16-03-2018 21:15:56	E170	D	72,0	76,8	85,8
16-03-2018 21:22:29	E170	D	71,2	74,7	85,6
16-03-2018 21:24:09	A320	D	70,1	73,5	82,9
16-03-2018 21:25:50	E170	D	71,3	74,8	85,6
16-03-2018 21:27:33	CRJ9	D	68,5	70,6	80,8
16-03-2018 21:29:01	E195	D	72,3	76,8	86,7
16-03-2018 21:30:30	CRJ9	D	68,4	71,1	81,8
16-03-2018 21:38:03	E170	D	72,4	75,4	86,5
16-03-2018 21:43:06	E170	D	70,7	74,7	85,3
16-03-2018 21:45:56	A320	D	72,3	77,2	86,9
17-03-2018 06:56:37	A321	D	72,6	77,5	87,9
17-03-2018 07:24:19	A319	D	68,3	70,1	79,4
17-03-2018 07:43:28	B738	D	74,5	79,3	88,0
17-03-2018 07:53:37	E195	D	73,9	78,6	87,1
17-03-2018 09:03:00	DH8D	D	67,4	71,0	82,1
17-03-2018 09:39:38	E170	D	68,3	69,6	77,3
17-03-2018 09:39:53	E170	D	71,5	74,0	85,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-03-2018 09:55:08	A320	D	71,7	75,2	85,8
17-03-2018 09:56:45	E170	D	67,8	70,7	81,2
17-03-2018 12:59:57	E170	A	68,7	70,2	80,8
17-03-2018 13:22:44	E195	A	74,2	82,8	88,1
17-03-2018 15:25:08	E170	A	67,6	69,9	77,6
17-03-2018 17:52:28	A320	A	69	72	82,6
17-03-2018 18:24:59	B788	A	68,7	70,3	79,2
17-03-2018 18:31:59	E170	A	68,7	72,8	82,3
18-03-2018 09:11:36	CRJ9	A	69,6	72,0	82,6
18-03-2018 09:32:48	A320	A	68,5	70,5	79
18-03-2018 09:34:58	E170	A	69,6	72,6	81
18-03-2018 09:50:09	DH8D	A	67,3	68,3	77,3
18-03-2018 12:56:43	DH8D	A	68,4	69,6	79,8
18-03-2018 13:21:33	AT45	A	69,3	70,9	79,7
19-03-2018 12:30:47	B738	A	67,5	70,2	77,5
20-03-2018 10:39:55	MD11	D	66,7	67,7	77,1
20-03-2018 11:13:01	B788	D	70,9	74,1	84,3
20-03-2018 15:07:46	B788	D	69,6	72,6	82,7
20-03-2018 17:08:31	B788	D	71,1	73,9	83,9
20-03-2018 17:36:52	B788	D	70,3	73,1	82,9
20-03-2018 17:52:00	B788	D	70,3	73,3	83,6
20-03-2018 19:50:22	A320	D	67,9	70,1	81,5
21-03-2018 06:05:06	A321	D	67,4	69,9	76,5
21-03-2018 06:13:38	A320	D	68	70,9	79,5
21-03-2018 07:25:07	E170	D	67,6	68,5	76,6
21-03-2018 07:45:09	B788	D	67,8	69,8	82,3
21-03-2018 07:51:53	DH8D	D	67,7	69,1	78,2
21-03-2018 07:57:00	SF34	D	67,2	68,7	76,3
21-03-2018 08:11:50	AN26	D	73,4	82,5	91,6
21-03-2018 09:03:53	DH8D	D	69	74,2	79,5
21-03-2018 10:07:58	A320	D	67,7	71,7	83,7
21-03-2018 11:15:43	E170	D	69,5	73,2	82,9
21-03-2018 11:20:29	E170	D	67,7	69,2	77,3
21-03-2018 11:22:39	E170	D	67,5	70,2	81,1
21-03-2018 11:45:01	E170	D	67,7	70	80,7
21-03-2018 11:46:59	E195	D	68,7	71,3	82,2
21-03-2018 13:22:22	E170	D	67,8	70,8	79,8
21-03-2018 13:44:33	E170	D	68,1	69,8	80,6
21-03-2018 15:12:51	B788	D	70,4	73,4	84,6
21-03-2018 15:58:56	B788	D	70,7	73,5	84
21-03-2018 16:01:43	B763	D	68,4	70	79,8
21-03-2018 17:19:26	B788	D	71,9	74,8	85,7
21-03-2018 17:27:32	B788	D	69,8	72,4	83,4
21-03-2018 18:09:34	A320	D	70,2	74,4	83,6
22-03-2018 06:10:22	A319	D	68,7	70,3	83
22-03-2018 07:26:08	E195	D	71,4	78	85,7
22-03-2018 08:14:26	AN26	D	69,3	74,7	83,3
22-03-2018 08:16:26	E195	D	71,3	73,2	80,9
22-03-2018 09:12:57	MD11	D	69,9	75,3	84,7
22-03-2018 11:18:34	A332	D	66,7	69,1	77,1
22-03-2018 12:22:41	AT45	D	68,2	70,5	77,8
22-03-2018 15:42:59	B788	D	72,2	74,7	85,6
22-03-2018 15:45:28	B788	D	72,2	76	86,6
22-03-2018 16:01:17	A320	D	68	68,6	77
22-03-2018 16:02:40	B788	D	72,2	74,9	85,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-03-2018 17:18:24	B788	D	72,5	76	85,9
22-03-2018 17:21:31	E170	D	68,4	70,3	77,4
22-03-2018 17:31:59	E170	D	64	67,2	73,5
22-03-2018 17:33:09	B788	D	72,1	75,4	85,1
22-03-2018 17:42:59	B788	D	72,3	74,9	86,1
22-03-2018 18:27:45	E170	A	70,6	73,1	80,1
23-03-2018 07:10:18	A319	D	70,6	72,0	80,1
23-03-2018 08:13:45	B788	D	70,4	74,3	85,5
23-03-2018 09:21:40	MD11	D	68,2	70,7	86,4
23-03-2018 11:49:59	A321	A	67,5	68,4	79
23-03-2018 12:29:04	CL35	D	80,5	87,7	95,7
23-03-2018 13:29:04	A332	D	68,5	69,3	77,5
23-03-2018 15:11:12	B788	D	72,6	75,1	86,4
23-03-2018 16:15:30	B788	D	72,2	76,3	87,1
23-03-2018 17:00:15	B788	D	72,4	76,3	87,1
23-03-2018 17:27:58	B788	D	72,6	76,5	86,4
23-03-2018 17:32:14	B734	D	67,1	68,7	79,6
23-03-2018 17:42:38	B788	D	72,9	76,3	86,6
23-03-2018 18:07:20	B788	D	73,6	78,7	90,2
24-03-2018 08:49:27	E195	A	68,1	70,4	77,6
25-03-2018 14:30:47	DH8D	A	68,2	71,9	82,2
25-03-2018 18:01:55	A321	A	69,9	73,5	81,3
26-03-2018 07:14:09	SF34	D	71,7	74,4	82,4
26-03-2018 08:33:33	B738	D	81,2	92,6	97,1
26-03-2018 08:41:52	A320	D	79,2	87,4	94,0
26-03-2018 12:27:17	B738	A	68,6	71,5	82,8
26-03-2018 14:19:09	A332	D	75,9	82,0	92,8
26-03-2018 15:37:12	B788	D	72,7	75,8	86,7
26-03-2018 16:49:43	B788	D	72,6	74,9	86,1
26-03-2018 17:15:19	B788	D	72,3	75,3	85,7
26-03-2018 17:19:15	B788	D	72,8	77,0	87,3
26-03-2018 17:28:51	E170	D	77,7	81,4	88,5
26-03-2018 17:41:39	B789	D	74,5	81,5	91,8
26-03-2018 18:02:14	AN28	D	71,3	78,7	85,8
26-03-2018 20:52:09	CRJ9	A	67,9	71,9	79,4
27-03-2018 06:11:13	A321	D	67,8	69,4	78,6
27-03-2018 08:00:19	E170	D	68,1	69,4	79,3
27-03-2018 08:08:36	AN26	D	68,4	71,5	79,2
27-03-2018 09:16:08	DH8D	D	67,1	68,9	79,4
27-03-2018 11:42:40	B788	D	73,0	77,0	87,6
27-03-2018 12:51:02	E190	D	67,8	69,4	79,6
27-03-2018 15:33:34	A319	D	66,6	68,7	78,9
27-03-2018 16:49:06	B788	D	72,0	75,0	85,0
27-03-2018 16:55:36	E195	D	67,3	69,1	78,1
27-03-2018 17:14:52	B788	D	73,2	76,0	87,2
27-03-2018 17:24:06	B789	D	73,7	77,7	87,8
27-03-2018 17:34:56	B788	D	71,0	74,5	85,0
27-03-2018 17:42:38	B788	D	72,2	75,7	86,3
27-03-2018 20:23:02	A124	D	66,6	68,1	76,6
27-03-2018 20:33:55	SU95	D	66,4	67,4	75,5
28-03-2018 06:17:37	A320	D	68,4	70,7	79,5
28-03-2018 18:27:56	E175	A	67,5	69,4	77,5
29-03-2018 06:05:41	B734	A	68,5	70,2	79,3
29-03-2018 06:33:59	CRJ9	A	69,4	71,8	80,2
29-03-2018 06:39:13	E195	A	67,1	68,3	77,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-03-2018 07:00:42	AT72	A	68,5	71,0	79,9
29-03-2018 07:28:14	A332	A	67,3	67,6	76,3
29-03-2018 08:19:22	E75S	A	68,4	68,9	77,4
29-03-2018 08:53:34	BCS1	A	67,8	68,8	79,3
29-03-2018 08:58:13	E75S	A	67,1	67,9	78,9
29-03-2018 09:02:58	E75S	A	68,4	70,4	83,8
29-03-2018 09:09:43	E75S	A	68,4	73,3	86,9
29-03-2018 09:43:25	E75S	A	67,3	69,1	84,6
29-03-2018 09:45:36	CRJ9	A	70,7	78,0	85,2
29-03-2018 10:11:21	DH8D	A	68,6	70,8	89,3
29-03-2018 10:19:33	DH8D	A	67,5	68,7	82,9
29-03-2018 10:21:42	DH8D	A	68,0	69,5	85,9
29-03-2018 10:32:34	B738	A	67,6	69,1	81,9
29-03-2018 10:34:30	A320	A	68,5	72,8	87,5
29-03-2018 10:46:37	A320	A	68,3	71,8	87,7
29-03-2018 10:53:45	DH8D	A	68,5	70,8	85,3
29-03-2018 11:26:34	A319	A	67,7	68,8	81,7
29-03-2018 11:40:22	B737	A	67,7	69,4	81,8
29-03-2018 11:44:15	C295	A	67,1	67,4	76,1
29-03-2018 11:48:46	A321	A	68,1	69,9	84,7
29-03-2018 12:44:54	E195	A	67,5	69,6	76,5
29-03-2018 13:13:34	E195	A	68,0	69,6	80,0
29-03-2018 13:21:43	E75S	A	67,5	68,7	78,9
29-03-2018 14:29:31	E170	A	67,8	69,8	81,0
29-03-2018 14:40:41	AT45	D	67,3	68,2	78,1
29-03-2018 14:53:46	E55P	D	67,4	67,8	77,4
29-03-2018 14:59:56	E170	D	67,8	68,6	78,6
29-03-2018 15:05:08	E75S	D	66,8	67,6	78,9
29-03-2018 15:19:15	B77W	D	67,0	67,9	80,3
29-03-2018 15:43:11	B735	D	67,7	68,8	79,5
29-03-2018 15:43:31	B735	D	69,5	74,5	81,3
29-03-2018 15:47:51	DH8D	A	67,9	68,2	76,9
29-03-2018 16:52:06	B788	D	72,0	76,0	87,2
29-03-2018 16:56:02	B788	D	71,9	75,2	86,0
29-03-2018 17:03:09	E195	D	74,3	83,3	88,8
29-03-2018 17:27:17	B788	D	72,6	75,5	87,3
29-03-2018 17:30:39	B789	D	72,4	76,7	87,6
29-03-2018 17:37:08	A320	D	67,8	69,1	77,8
29-03-2018 17:43:01	E195	D	65,8	67,5	75,3
29-03-2018 17:46:20	B738	D	68,7	72,4	84,3
29-03-2018 17:49:01	B788	D	72,5	75,8	87,6
29-03-2018 17:53:01	B788	D	71,3	74,4	85,6
30-03-2018 06:11:33	E195	D	68,7	70,1	77,8
30-03-2018 06:36:39	DH8D	A	73,6	80,5	87,2
30-03-2018 07:09:31	A320	D	67,0	67,8	77,0
30-03-2018 07:28:16	E75S	D	67,8	69,6	78,2
30-03-2018 07:52:24	B788	D	70,3	73,8	84,7
30-03-2018 08:08:51	AN26	D	67,8	69,5	81,4
30-03-2018 08:27:55	E75S	D	66,7	67,5	76,7
30-03-2018 08:40:53	CRJ9	D	68,3	69,5	79,8
30-03-2018 10:19:25	P180	D	67,2	68,0	79,0
30-03-2018 11:59:31	A320	D	67,2	68,3	78,0
30-03-2018 14:17:25	A332	D	66,9	68,0	79,9
30-03-2018 14:22:44	A321	D	67,2	68,6	79,0
30-03-2018 14:50:26	B788	D	70,9	73,4	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-03-2018 15:31:47	B733	D	67,8	70,9	80,1
30-03-2018 15:36:03	B788	D	71,8	75,8	87,1
30-03-2018 16:51:23	B788	D	73,0	76,2	86,0
30-03-2018 17:13:43	B738	D	67,0	67,9	77,8
30-03-2018 17:15:11	B788	D	72,6	76,0	86,6
30-03-2018 17:22:45	B734	D	66,0	67,6	76,0
30-03-2018 17:24:25	B788	D	72,9	76,7	87,2
30-03-2018 17:44:09	B789	D	74,0	78,6	88,0
30-03-2018 17:48:41	B788	D	72,3	76,0	87,0
30-03-2018 18:05:25	A333	D	75,9	82,8	91,7
31-03-2018 06:37:26	E195	A	72,0	77,5	82,0
31-03-2018 15:33:34	E75S	A	67,3	68,4	77,7
31-03-2018 15:45:40	E75S	A	67,0	68,1	76,0

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-03-2018 00:47:43	PRM1	A	64,8	65,5	73,8
02-03-2018 05:31:14	B752	A	68,9	74,7	84,7
03-03-2018 23:13:30	B738	D	65,0	68,3	80,4
04-03-2018 22:19:34	B738	D	65,7	68,3	77,2
05-03-2018 05:56:05	A320	A	68,3	72,9	77,8
07-03-2018 05:51:23	MD11	A	64,9	66,8	79,5
07-03-2018 22:41:25	E170	D	64,3	67,0	78,3
07-03-2018 23:15:52	B738	D	64,9	66,9	74,4
07-03-2018 23:16:10	B738	D	65,4	67,3	78,2
07-03-2018 23:26:25	E190	A	64,3	65,4	73,8
08-03-2018 22:00:55	A321	D	64,3	66,1	76,3
08-03-2018 22:35:56	CRJ9	D	64,7	67,1	76,8
08-03-2018 23:03:18	E170	D	64,1	65,4	73,1
08-03-2018 23:08:50	B734	D	63,3	65,9	76,4
08-03-2018 23:56:52	E170	D	63,5	65,3	72,6
09-03-2018 05:45:34	B762	A	67,5	72,9	80,0
09-03-2018 22:46:08	E170	D	63,6	64,8	72,6
09-03-2018 23:01:04	DH8D	D	63,4	65,2	75,5
09-03-2018 23:08:03	E170	D	65,9	67,4	78,9
09-03-2018 23:15:01	B738	D	63,7	65,5	73,7
11-03-2018 22:33:42	B734	A	67,6	74,7	79,4
14-03-2018 05:51:34	MD11	A	63,3	65,5	79,0
14-03-2018 22:26:17	CRJ9	D	63,3	63,8	72,4
14-03-2018 22:49:13	E170	D	63,2	64,6	72,8
14-03-2018 23:12:03	E170	D	66,0	68,0	75,1
14-03-2018 23:12:45	E170	D	65,7	68,0	78,9
15-03-2018 05:38:24	A333	A	64,9	67,3	78,5
15-03-2018 22:22:01	E195	A	63,6	65,1	72,6
15-03-2018 22:28:29	E170	A	64,8	65,8	73,8
15-03-2018 22:59:07	A319	A	63,7	65,1	75,7
16-03-2018 05:30:05	B752	A	63,7	69,6	72,7
16-03-2018 22:07:30	B752	D	66,8	70,9	82,7
16-03-2018 22:15:34	A320	D	70,2	76,1	85,9
16-03-2018 22:21:32	DH8D	D	67,1	69,8	79,2
16-03-2018 22:25:04	CRJ9	D	69,0	73,1	82,8
16-03-2018 22:28:02	A320	D	69,3	73,2	83,6
16-03-2018 22:31:27	DH8D	D	66,2	68,6	77,4
16-03-2018 22:42:02	B734	D	71,5	77,6	88,0
16-03-2018 22:46:05	B737	D	68,1	72,9	84,8
16-03-2018 23:25:12	BE20	D	68,8	73,8	79,6
16-03-2018 23:27:30	E170	D	70,7	76,6	86,7
16-03-2018 23:33:46	E170	D	72,7	78,8	88,4
16-03-2018 23:38:34	E195	D	72,6	80,0	87,9
16-03-2018 23:44:45	E170	D	69,8	76,7	86,3
16-03-2018 23:48:37	E195	D	73,0	80,2	88,2
16-03-2018 23:52:44	B738	D	70,9	77,5	87,9
16-03-2018 23:56:12	DH8D	D	65,7	68,3	77,2
17-03-2018 00:05:25	CRJ9	D	68,2	72,0	82,3
17-03-2018 00:07:45	B752	D	69,6	74,2	85,2
17-03-2018 00:11:44	DH8D	D	65,9	67,5	77,1
17-03-2018 00:23:05	E195	D	71,7	77,5	86,9
17-03-2018 00:27:04	E170	D	70,4	75,9	86,5
17-03-2018 00:38:49	E170	D	70,9	76,7	87,0

17-03-2018 00:49:07	B734	D	72,5	79,7	89,3
17-03-2018 00:56:02	DH8D	D	65,1	66,4	75,9
17-03-2018 01:00:07	B738	D	73,1	80,0	89,0
17-03-2018 01:59:13	E195	D	71,0	77,5	86,7
17-03-2018 02:07:28	DH8D	D	65,3	68,5	78,3
17-03-2018 04:45:47	A320	D	64,5	66,9	79,0
19-03-2018 02:14:38	B788	D	69,4	73,0	82,2
19-03-2018 05:45:59	A320	A	64,5	66,2	73,5
20-03-2018 23:01:58	E195	D	65,6	68,0	78,6
20-03-2018 23:04:30	E170	D	64,0	67,8	73,0
20-03-2018 23:07:50	E195	D	65,0	68,9	81,0
21-03-2018 05:18:48	A320	D	64,6	65,8	73,6
21-03-2018 22:45:08	A319	A	64,4	64,9	73,4
21-03-2018 23:18:21	E190	A	64,4	67,3	75,2
22-03-2018 22:53:19	E170	D	63,5	66,4	75,3
22-03-2018 23:06:59	E170	D	64,8	65,6	76,6
22-03-2018 23:13:11	E170	D	64,5	65,7	74,1
23-03-2018 22:59:02	DH8D	D	64,1	65,5	74,5
23-03-2018 23:07:43	E195	D	67,9	72,3	83,1
23-03-2018 23:13:28	E170	D	64,3	65,3	73,8
23-03-2018 23:16:32	E170	D	63,0	63,8	75,0
26-03-2018 22:29:41	B738	D	64,9	66,7	77,2
26-03-2018 22:37:15	B738	D	65,4	68,6	77,4
26-03-2018 22:44:30	E170	D	64,0	65,8	76,3
26-03-2018 23:08:12	E170	D	63,2	65,5	72,8
26-03-2018 23:11:59	E195	D	64,9	67,9	77,0
27-03-2018 22:03:52	A320	D	65,4	71,0	76,5
27-03-2018 22:58:09	B734	D	64,7	68,3	78,5
27-03-2018 23:00:20	E195	D	64,3	66,5	76,8
27-03-2018 23:18:39	E170	D	63,8	66,2	74,2
28-03-2018 23:21:44	A320	A	63,9	66,4	72,9
29-03-2018 22:16:47	B752	D	63,7	65,5	78,0
29-03-2018 22:54:50	B738	D	65,3	67,0	80,3
29-03-2018 23:02:03	E75S	D	64,3	66,6	78,4
29-03-2018 23:06:17	E75S	D	64,2	65,4	75,6
29-03-2018 23:09:24	E195	D	64,4	66,2	77,2
29-03-2018 23:13:08	DH8D	D	64,7	66,3	75,2
29-03-2018 23:18:46	E195	D	63,8	64,7	76,4
29-03-2018 23:20:19	B734	D	66,4	69,5	83,3
29-03-2018 23:25:49	E195	D	68,6	71,8	84,4
29-03-2018 23:41:01	B734	D	65,0	67,0	75,4
30-03-2018 05:59:53	A321	D	64,5	68,1	79,2

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ marzec 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	47,1	40,4
2	37,2	0,0
3	50,9	43,0
4	48,7	42,5
5	32,8	0,0
6	47,0	34,9
7	41,7	45,5
8	49,4	42,1
9	47,0	44,0
10	54,0	0,0
11	0,0	34,8
12	35,2	0,0
13	47,0	34,4
14	49,9	41,1
15	47,8	38,8
16	54,0	55,6
17	48,6	0,0
18	40,5	41,7
19	29,9	0,0
20	46,0	43,4
21	48,1	33,4
22	48,0	39,2
23	50,8	41,5
24	31,4	0,0
25	37,6	0,0
26	49,8	46,3
27	47,6	42,9
28	37,4	33,0
29	50,5	46,9
30	50,6	0,0
31	36,1	0,0

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

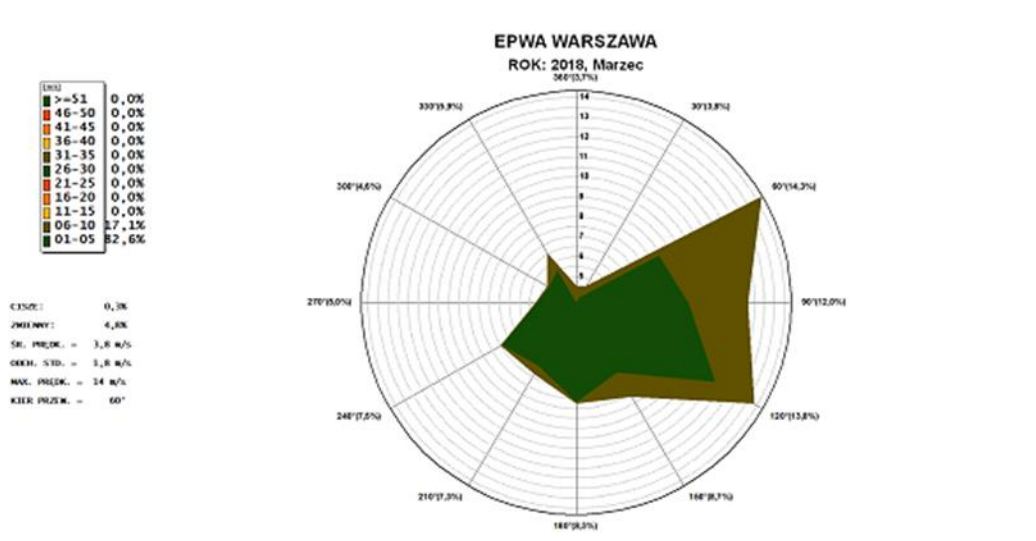
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	15,4	-15,2	0,9
Wilgotność względna [%]	97	19	69
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,9	981,6	996,3

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



W dniu 25.03.2018r. w godz. 02.00-03.00 brak danych z uwagi na zmianę czasu.