

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 02 - 2018

koniec: 28 - 02 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

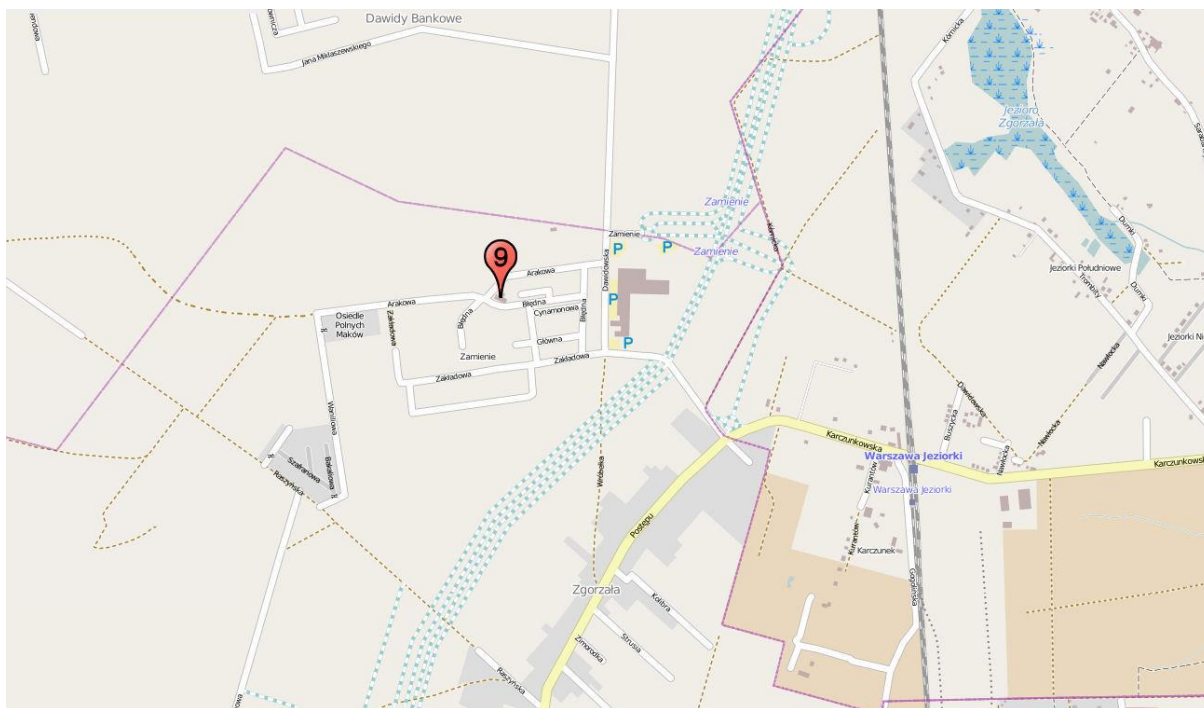
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6"

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:12

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomy dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.3-M24-4180-298/15 z dnia 14.10.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-02-2018 06:23:24	B738	D	63,3	65,3	77,3
01-02-2018 13:16:01	B738	A	67,8	69,9	77,4
01-02-2018 13:51:55	DH8D	A	65,2	66,5	74,7
01-02-2018 15:16:19	E170	A	63,3	65,8	72,3
01-02-2018 15:49:10	DH8D	A	64,2	66,4	73,7
02-02-2018 07:51:39	A320	A	64,8	65,5	73,9
02-02-2018 12:51:33	A321	D	62,9	65,7	72,4
02-02-2018 13:09:51	E190	D	63,6	64,8	73,2
02-02-2018 13:11:29	E170	D	62,3	64,4	73,1
02-02-2018 13:12:46	A332	D	63,2	66,3	74,3
02-02-2018 13:15:40	A319	D	64,0	66,6	78,5
02-02-2018 13:19:38	A320	D	64,6	67,6	73,6
02-02-2018 13:34:46	A320	D	63,1	66,4	77,7
02-02-2018 13:54:56	E195	D	62,6	64,9	71,6
02-02-2018 14:10:39	A321	D	63,4	65,3	73,8
02-02-2018 15:16:16	B735	D	62,4	63,8	72,4
02-02-2018 15:27:11	E190	D	62,1	64,0	74,7
02-02-2018 15:56:17	A321	D	61,8	63,6	71,3
02-02-2018 16:09:51	A332	D	64,6	70,3	81,3
02-02-2018 16:31:47	E170	D	63,2	65,6	73,2
02-02-2018 16:32:43	E170	D	63,7	67,5	78,4
02-02-2018 16:36:19	B738	D	62,7	64,8	72,2
02-02-2018 16:49:00	E195	D	63,9	67,5	77,7
02-02-2018 16:55:45	B738	D	65,8	68,1	79,4
02-02-2018 16:58:18	A319	D	63,7	65,9	73,2
02-02-2018 17:18:57	E195	D	64,0	65,4	77,6
02-02-2018 17:22:10	E170	D	66,1	67,9	80,8
02-02-2018 17:25:10	E170	D	63,0	63,7	73,4
02-02-2018 17:28:11	E195	D	64,3	65,6	75,8
02-02-2018 17:31:47	E170	D	64,9	65,8	77,2
02-02-2018 17:33:36	B738	D	63,4	64,5	72,4
02-02-2018 17:35:05	E195	D	64,8	66,3	78,2
02-02-2018 17:48:59	B738	D	63,0	63,9	73,0
02-02-2018 17:50:41	A319	D	63,5	65,1	76,0
02-02-2018 18:15:39	A320	D	64,5	70,1	78,7
02-02-2018 19:29:40	A320	D	64,8	66,5	79,4
02-02-2018 19:47:49	B738	D	64,2	65,6	77,4
02-02-2018 20:04:58	E170	D	65,6	67,6	80,7
02-02-2018 20:10:08	E170	D	64,5	66,4	79,3
02-02-2018 20:14:04	E170	D	64,2	65,8	78,9
02-02-2018 20:19:22	E170	D	63,5	65,2	77,1
02-02-2018 20:24:55	E170	D	63,3	64,2	75,1
02-02-2018 20:27:12	E170	D	63,2	63,9	75,5
02-02-2018 21:30:57	B752	D	69,2	73,7	84,7
03-02-2018 07:04:51	A321	D	65,1	66,6	78,5
03-02-2018 07:19:00	E170	D	62,9	63,5	71,9
03-02-2018 08:06:05	B738	D	71,5	76,5	86,8
03-02-2018 08:10:04	E195	D	67,8	69,5	81,4
03-02-2018 09:00:05	E170	D	66,2	68,1	78,8
03-02-2018 11:58:04	A332	D	67,0	68,8	79,5
03-02-2018 12:11:42	E195	D	64,5	65,3	75,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-02-2018 12:59:47	A333	A	64,2	67,4	74,6
03-02-2018 13:03:58	E170	A	62,7	66,3	71,7
03-02-2018 15:26:55	A319	D	64,2	67,2	76,7
03-02-2018 15:47:18	B733	D	63,6	66,5	76,7
03-02-2018 15:50:17	F100	D	69,7	73,7	85,0
03-02-2018 16:10:51	A333	D	62,8	65,4	71,9
03-02-2018 16:51:42	E170	D	64,3	66,5	76,9
03-02-2018 17:00:12	E195	D	63,8	65,3	75,2
03-02-2018 17:36:56	A320	D	63,7	65,3	76,9
03-02-2018 17:50:37	A320	D	63,9	66,4	75,0
03-02-2018 20:22:34	E170	D	65,7	70,4	80,8
05-02-2018 10:39:36	A321	A	63,7	66,0	74,5
05-02-2018 19:22:18	AN26	A	63,7	67,3	76,2
06-02-2018 09:50:28	E195	A	65,1	66,7	74,6
07-02-2018 07:03:37	A319	D	64,6	66,4	77,6
07-02-2018 07:35:50	E170	D	66,2	70,0	80,4
07-02-2018 07:37:26	E170	D	64,0	64,8	75,5
07-02-2018 07:40:59	A321	D	64,6	67,1	78,2
07-02-2018 08:35:11	E195	D	67,4	69,8	80,8
07-02-2018 08:38:04	B734	D	63,8	65,8	75,0
07-02-2018 09:00:54	A332	D	63,9	66,6	76,9
07-02-2018 09:23:24	AN26	D	66,3	70,2	80,9
07-02-2018 09:26:43	A319	D	63,5	65,2	75,0
07-02-2018 09:46:01	MD11	D	66,5	69,5	82,6
07-02-2018 09:51:42	A319	D	63,0	64,6	73,0
07-02-2018 10:07:58	F100	D	71,0	76,5	86,3
07-02-2018 10:28:01	B739	D	63,2	66,6	79,6
07-02-2018 11:59:36	B738	D	64,3	67,8	74,3
07-02-2018 13:22:25	A332	D	64,4	67,5	79,6
07-02-2018 13:35:46	B77W	D	65,3	68,2	74,4
07-02-2018 13:41:39	E170	D	65,1	66,9	76,6
07-02-2018 13:56:38	E195	D	64,6	67,1	78,6
07-02-2018 14:02:50	B738	D	65,0	66,6	74,0
07-02-2018 14:14:09	A320	D	63,2	64,5	75,8
07-02-2018 15:16:16	A319	D	64,2	67,1	76,8
07-02-2018 15:17:13	E170	D	64,1	67,5	76,6
07-02-2018 16:09:33	A333	D	63,9	66,6	75,4
07-02-2018 16:53:46	E195	D	69,8	75,2	85,7
07-02-2018 16:58:25	E195	D	66,1	67,2	77,2
07-02-2018 17:12:57	AN26	D	63,4	65,5	75,5
07-02-2018 17:25:36	E170	D	65,1	67,8	77,7
07-02-2018 17:27:57	E195	D	64,6	66,7	77,4
07-02-2018 17:30:02	E195	D	66,3	70,2	77,8
07-02-2018 17:37:50	B734	D	63,2	64,8	74,6
07-02-2018 17:47:41	B738	D	64,0	67,0	73,5
07-02-2018 17:48:52	A319	D	63,3	65,2	74,5
07-02-2018 18:43:09	A319	D	63,1	64,2	73,1
07-02-2018 19:45:50	B738	D	69,5	74,2	85,4
07-02-2018 19:52:35	E170	D	64,5	66,5	73,5
07-02-2018 20:06:09	E170	D	64,1	65,6	75,9
07-02-2018 20:07:15	A319	D	63,6	66,0	75,7
07-02-2018 20:16:36	E170	D	62,5	64,0	72,9
07-02-2018 20:24:56	E195	D	63,6	66,1	73,1
07-02-2018 20:27:30	E170	D	67,2	71,9	83,0
07-02-2018 20:32:02	A320	D	62,9	65,5	75,0
07-02-2018 21:16:59	A320	D	63,1	64,4	73,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-02-2018 21:24:09	E195	D	63,5	66,8	76,0
08-02-2018 06:36:10	B738	D	63,6	66,7	74,7
08-02-2018 06:36:29	B738	D	62,4	65,2	73,6
08-02-2018 06:45:02	A321	D	64,0	67,7	76,6
08-02-2018 07:03:49	A319	D	69,3	74,3	84,2
08-02-2018 07:06:57	B738	D	65,0	67,1	77,8
08-02-2018 07:21:30	A321	D	62,7	64,9	72,7
08-02-2018 07:22:14	A321	D	63,8	66,0	77,2
08-02-2018 07:28:54	E170	D	62,9	64,0	72,5
08-02-2018 08:03:04	B738	D	62,5	64,7	71,5
08-02-2018 08:04:30	B734	D	63,2	65,9	73,2
08-02-2018 08:06:18	B734	D	65,7	66,9	76,5
08-02-2018 08:08:47	B738	D	62,3	64,9	75,9
08-02-2018 08:17:26	AN26	D	65,5	69,1	77,8
08-02-2018 08:59:07	MD11	D	65,1	69,2	80,8
08-02-2018 09:27:27	A333	D	63,4	65,8	79,4
08-02-2018 09:43:02	E195	D	63,2	65,5	76,5
08-02-2018 10:01:06	A320	D	63,9	65,4	75,9
08-02-2018 10:53:51	E170	D	63,0	64,8	72,1
08-02-2018 10:55:45	A332	D	66,1	70,3	81,4
08-02-2018 11:05:22	E170	D	63,1	65,2	72,1
08-02-2018 11:07:40	E170	D	63,0	64,4	75,5
08-02-2018 13:14:37	DH8D	A	64,6	65,8	75,1
09-02-2018 08:12:07	AT45	A	62,8	69,0	74,6
09-02-2018 08:16:33	E170	A	66,5	73,3	76,0
09-02-2018 08:29:02	B763	A	60,7	62,8	71,1
09-02-2018 12:08:58	E170	A	67,1	72,0	78,8
09-02-2018 12:12:34	B734	A	61,3	65,4	72,8
09-02-2018 12:29:18	DH8D	A	66,8	72,8	75,9
09-02-2018 12:32:13	B738	A	66,8	72,4	78,5
09-02-2018 13:08:01	B429	A	62,7	66,1	76,5
09-02-2018 14:55:44	E190	A	67,4	69,9	78,2
09-02-2018 19:37:08	AN26	A	62,8	64,9	72,8
10-02-2018 11:55:31	B738	D	63,8	65,9	74,6
11-02-2018 06:21:01	A320	D	61,6	63,4	71,2
11-02-2018 06:41:28	B738	D	61,7	63,5	71,2
11-02-2018 07:32:03	E170	D	62,6	65,1	71,6
11-02-2018 07:40:29	E170	D	62,7	64,0	76,3
11-02-2018 07:43:00	B738	D	63,3	64,8	75,1
11-02-2018 07:50:52	E195	D	63,7	66,1	75,8
11-02-2018 07:52:23	E195	D	63,0	65,3	73,8
11-02-2018 08:02:01	E195	D	65,6	69,1	79,1
11-02-2018 08:39:36	E195	D	63,7	65,8	76,0
11-02-2018 09:06:32	A333	D	62,3	64,1	73,5
11-02-2018 09:06:58	A333	D	63,7	66,8	76,5
11-02-2018 09:22:38	E195	D	63,2	66,7	75,7
11-02-2018 10:00:58	A319	D	65,8	68,8	79,7
11-02-2018 11:50:42	A321	D	62,9	64,6	72,9
11-02-2018 13:17:15	A319	D	63,2	66,1	77,2
11-02-2018 13:30:25	A320	D	64,2	68,4	76,2
11-02-2018 13:32:29	A332	D	64,2	66,5	78,9
11-02-2018 14:57:09	A320	D	64,4	67,1	77,2
11-02-2018 15:32:41	B738	D	64,0	66,0	73,5
11-02-2018 16:33:40	E195	D	62,5	64,3	74,6
11-02-2018 16:44:49	B734	D	63,4	66,3	75,2
11-02-2018 16:49:36	B738	D	62,2	65,6	76,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-02-2018 16:54:01	B738	D	63,7	66,3	73,7
11-02-2018 16:59:36	E195	D	63,5	66,5	75,3
11-02-2018 17:03:33	B738	D	63,0	66,1	76,8
11-02-2018 17:06:58	E195	D	64,2	65,9	75,6
11-02-2018 17:23:51	E170	D	62,4	64,3	71,9
11-02-2018 17:41:28	A319	D	64,2	67,6	75,0
11-02-2018 17:50:26	E195	D	63,5	65,6	74,6
11-02-2018 18:49:40	B788	D	62,5	64,3	71,6
11-02-2018 19:22:31	A321	D	63,4	65,7	77,0
11-02-2018 20:17:43	E190	D	62,2	64,6	71,2
11-02-2018 20:28:06	E170	D	63,4	65,4	72,4
11-02-2018 21:22:19	A320	D	70,9	75,3	85,5
11-02-2018 21:37:37	A320	D	63,5	66,0	77,3
12-02-2018 06:09:28	A321	D	71,4	75,8	86,9
12-02-2018 06:46:27	A321	D	66,7	69,7	83,3
12-02-2018 06:50:11	A320	D	64,4	66,6	80,4
12-02-2018 06:52:41	A319	D	63,1	65,0	77,3
12-02-2018 07:09:19	A320	D	63,5	65,4	75,8
12-02-2018 07:14:21	A320	D	64,4	65,3	73,4
12-02-2018 07:24:33	B738	D	63,8	65,1	75,8
12-02-2018 07:25:50	E170	D	61,6	63,8	73,1
12-02-2018 07:26:24	E170	D	62,8	64,2	72,8
12-02-2018 07:28:22	B738	D	62,8	65,7	76,4
12-02-2018 07:34:40	E170	D	64,6	66,4	78,1
12-02-2018 07:38:26	B738	D	64,6	66,4	75,3
12-02-2018 07:45:01	E195	D	64,4	66,4	77,9
12-02-2018 07:51:16	B738	D	64,1	67,3	75,3
12-02-2018 07:53:55	B734	D	64,3	65,9	76,6
12-02-2018 07:55:45	E195	D	63,2	64,7	76,5
12-02-2018 07:57:35	E170	D	65,4	67,6	79,5
12-02-2018 07:58:42	DH8D	D	68,1	71,3	79,6
12-02-2018 08:07:24	B738	D	62,5	64,8	73,3
12-02-2018 08:09:52	AN26	D	65,9	69,7	79,5
12-02-2018 08:31:43	E170	D	63,1	66,9	78,9
12-02-2018 08:34:49	E195	D	67,5	71,0	82,6
12-02-2018 10:03:45	E170	D	61,9	63,7	73,7
12-02-2018 10:40:08	E190	D	69,8	75,3	84,0
12-02-2018 11:20:16	GL5T	D	67,4	68,3	77,4
12-02-2018 12:01:39	B738	D	62,1	64,6	71,2
12-02-2018 12:29:36	E170	D	63,6	64,3	72,6
12-02-2018 13:57:42	B77W	D	63,4	66,9	73,8
12-02-2018 13:58:12	B77W	D	63,0	64,3	75,6
12-02-2018 15:00:45	F100	D	69,4	72,3	84,9
12-02-2018 16:41:57	DH8D	D	63,2	65,1	73,2
12-02-2018 17:02:23	B738	D	63,5	65,0	72,6
12-02-2018 17:19:12	E195	D	65,4	67,7	79,2
12-02-2018 17:21:36	E170	D	64,2	65,9	74,2
12-02-2018 17:28:15	E170	D	62,3	64,0	73,1
13-02-2018 09:31:27	DH8D	A	66,3	67,8	75,9
14-02-2018 08:45:34	DH8D	A	64,2	66,6	75,3
14-02-2018 15:10:16	CRJ9	A	66,2	67,7	75,3
15-02-2018 06:43:31	B738	D	64,3	70,5	76,8
15-02-2018 07:09:25	A319	D	63,9	65,4	76,5
15-02-2018 07:43:33	E195	D	69,6	73,1	83,4
15-02-2018 07:45:42	DH8D	D	63,5	65,1	73,0
15-02-2018 07:55:05	M28	D	65,1	67,6	77,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-02-2018 08:04:35	E195	D	62,6	65,6	72,6
15-02-2018 08:05:08	AN26	D	63,9	67,3	77,7
15-02-2018 11:35:17	P180	D	68,8	74,6	80,8
15-02-2018 12:10:44	B738	D	62,5	65,4	72,0
15-02-2018 12:46:36	B737	D	63,0	66,1	75,0
15-02-2018 13:08:31	E195	D	64,3	68,2	75,4
15-02-2018 13:21:28	A319	D	62,6	64,1	71,7
15-02-2018 13:21:48	A319	D	63,3	65,5	75,1
15-02-2018 13:24:10	A320	D	64,0	66,5	74,0
15-02-2018 13:41:50	A320	D	65,2	68,5	78,2
15-02-2018 14:08:20	E195	D	63,9	68,2	76,9
15-02-2018 14:46:15	P180	D	68,2	73,9	83,3
15-02-2018 15:04:49	E170	D	63,1	64,9	74,3
15-02-2018 15:41:03	A319	D	63,2	64,8	73,6
15-02-2018 16:34:42	C295	D	64,0	65,8	74,8
15-02-2018 16:49:05	B738	D	63,9	67,7	76,2
15-02-2018 16:53:18	E170	D	63,1	65,4	78,9
15-02-2018 16:58:30	E170	D	64,0	66,4	73,5
15-02-2018 17:06:54	B738	D	64,5	69,1	77,0
15-02-2018 17:25:38	M28	D	63,5	64,5	73,0
15-02-2018 17:28:25	E195	D	64,6	66,2	76,0
15-02-2018 17:29:49	E195	D	63,9	66,1	77,7
15-02-2018 17:34:24	E195	D	64,4	65,7	77,4
15-02-2018 17:36:06	B738	D	63,6	65,6	74,8
15-02-2018 17:46:19	A319	D	64,1	65,4	76,4
15-02-2018 17:48:20	B734	D	64,5	67,5	78,1
15-02-2018 17:48:49	B734	D	64,3	66,2	74,7
15-02-2018 18:03:41	A319	D	63,1	65,9	76,1
15-02-2018 19:56:57	E170	D	64,5	68,2	80,2
15-02-2018 19:59:43	AT45	D	64,9	67,0	75,3
15-02-2018 20:05:48	E170	D	64,8	69,2	78,9
15-02-2018 20:07:29	E190	D	64,1	68,0	76,4
15-02-2018 20:11:38	E170	D	66,0	70,4	80,8
15-02-2018 20:14:19	E195	D	64,2	66,7	78,0
15-02-2018 20:16:10	E170	D	63,1	64,4	73,1
15-02-2018 20:26:19	E170	D	62,5	64,4	72,9
15-02-2018 20:39:06	E170	D	64,6	67,2	76,3
15-02-2018 20:59:59	B738	D	64,1	66,8	74,6
15-02-2018 21:18:12	B752	D	66,5	69,9	82,6
16-02-2018 06:36:16	A321	D	63,2	64,5	72,3
16-02-2018 06:45:43	A321	D	64,0	67,8	75,2
16-02-2018 06:57:51	A319	D	64,8	67,6	76,6
16-02-2018 07:05:49	A319	D	63,0	65,4	74,5
16-02-2018 07:17:14	A320	D	63,1	64,9	73,6
16-02-2018 07:26:39	E170	D	62,8	64,6	73,6
16-02-2018 07:28:24	E195	D	69,5	73,3	85,5
16-02-2018 07:35:50	B738	D	65,8	70,0	79,6
16-02-2018 07:37:30	DH8D	D	63,9	67,8	78,3
16-02-2018 07:40:13	E170	D	65,4	68,3	81,2
16-02-2018 07:42:41	B738	D	65,2	69,1	79,7
16-02-2018 07:45:31	B734	D	64,2	66,6	75,4
16-02-2018 07:47:36	B738	D	62,2	65,0	75,0
16-02-2018 07:56:54	B738	D	62,4	64,2	71,4
16-02-2018 07:59:16	E195	D	62,9	65,5	77,6
16-02-2018 08:04:27	E170	D	62,8	64,9	72,4
16-02-2018 08:07:19	E170	D	61,9	64,0	73,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-02-2018 08:08:04	E170	D	63,1	64,8	75,7
16-02-2018 08:13:29	E195	D	70,0	74,3	85,0
16-02-2018 08:16:14	E170	D	62,6	65,1	72,2
16-02-2018 09:15:00	B738	D	63,3	66,3	73,7
16-02-2018 09:17:27	MD11	D	64,2	67,1	79,5
16-02-2018 09:24:19	A319	D	63,8	65,5	78,7
16-02-2018 09:38:34	B738	D	63,0	64,7	77,1
16-02-2018 09:47:39	A319	D	63,4	64,7	74,6
16-02-2018 09:50:25	E170	D	62,6	64,1	73,0
16-02-2018 10:17:55	SU95	D	63,3	65,7	75,1
16-02-2018 10:43:29	B739	D	63,3	65,7	72,9
16-02-2018 14:50:59	A320	A	65,8	68,6	75,3
16-02-2018 16:18:42	E190	D	64,1	65,4	73,2
17-02-2018 08:32:15	CRJ9	A	62,6	68,2	74,9
17-02-2018 16:04:47	A333	D	69,4	73,3	83,6
18-02-2018 16:05:53	A321	A	62,6	64,6	73,8
18-02-2018 16:17:53	E190	D	64,4	66,8	74,4
19-02-2018 08:38:07	E170	A	64,3	68,3	75,1
19-02-2018 09:25:04	E170	A	67,3	72,2	78,1
19-02-2018 10:55:47	B77W	A	63,4	68,7	76,0
19-02-2018 11:42:35	E195	D	64,2	67,8	77,6
19-02-2018 11:52:31	B734	D	63,4	65,6	74,2
19-02-2018 15:08:58	GLF5	A	64,4	66,0	74,4
20-02-2018 06:53:27	A321	D	64,6	65,7	76,9
20-02-2018 06:58:37	A319	D	63,8	64,3	74,6
20-02-2018 07:33:34	E195	D	65,0	67,7	77,6
20-02-2018 07:40:15	E170	D	65,9	73,9	79,1
20-02-2018 07:54:29	AN26	D	64,9	68,1	77,2
20-02-2018 08:00:09	E170	D	62,8	63,6	71,8
20-02-2018 08:04:27	E195	D	64,9	68,1	77,2
20-02-2018 08:08:50	E195	D	64,1	64,7	75,9
20-02-2018 08:12:33	E195	D	63,9	64,9	72,9
20-02-2018 08:13:42	B734	D	64,2	66,1	75,7
20-02-2018 08:28:24	A320	D	63,2	65,2	72,2
20-02-2018 08:37:28	A320	D	65,4	68,6	78,4
20-02-2018 08:57:23	E170	D	69,5	72,8	83,1
20-02-2018 09:00:26	B763	D	63,3	65,4	76,1
20-02-2018 09:16:46	A333	D	65,1	68,7	78,7
20-02-2018 10:22:54	M28	D	68,1	70,4	77,1
20-02-2018 10:50:22	B738	D	62,3	65,0	71,8
20-02-2018 10:59:14	E170	D	62,5	65,2	71,5
20-02-2018 11:04:24	B738	D	63,9	65,0	72,9
20-02-2018 11:21:59	E170	D	62,1	64,1	72,1
20-02-2018 11:34:26	E170	D	63,5	66,7	76,3
20-02-2018 13:07:22	A320	D	64,1	66,7	76,7
20-02-2018 13:15:48	A320	D	68,7	72,4	82,9
20-02-2018 14:41:34	E170	D	63,3	65,4	77,3
20-02-2018 15:29:23	A319	D	63,4	65,4	72,9
20-02-2018 15:56:59	A320	D	61,8	63,5	71,3
20-02-2018 16:46:51	E195	D	65,3	67,4	76,4
20-02-2018 17:03:17	E170	D	63,1	65,3	72,2
20-02-2018 17:24:19	E195	D	63,1	66,2	75,1
20-02-2018 17:30:30	E195	D	63,9	65,3	74,6
20-02-2018 19:48:42	B738	D	65,3	66,8	76,5
20-02-2018 20:16:55	E195	D	63,5	65,3	76,3
20-02-2018 21:56:46	MD11	D	65,9	68,0	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-02-2018 06:07:03	E195	D	66,6	68,6	78,9
21-02-2018 06:42:44	A321	D	64,0	65,4	75,7
21-02-2018 07:11:20	A320	D	62,8	65,7	75,8
21-02-2018 07:11:49	A320	D	66,8	69,0	78,0
21-02-2018 07:13:22	A319	D	66,0	68,0	79,4
21-02-2018 07:41:57	B738	D	67,7	70,8	81,5
21-02-2018 07:44:39	B738	D	64,4	65,1	73,4
21-02-2018 07:46:04	E170	D	66,2	68,6	80,5
21-02-2018 07:56:47	B738	D	65,3	67,5	80,7
21-02-2018 08:00:39	B734	D	64,3	67,0	74,3
21-02-2018 08:02:55	B738	D	62,6	64,5	71,6
21-02-2018 08:09:14	E195	D	63,7	65,0	75,8
21-02-2018 08:11:05	AN26	D	66,2	69,3	76,6
21-02-2018 08:56:21	MD11	D	63,4	66,5	73,4
21-02-2018 09:23:54	A319	D	61,2	62,8	71,2
21-02-2018 09:32:42	CRJ9	D	63,8	65,7	74,2
21-02-2018 10:37:22	B738	D	63,9	66,7	77,3
21-02-2018 10:43:31	E190	D	63,4	65,9	74,6
21-02-2018 11:12:14	E170	D	63,3	65,5	72,8
21-02-2018 11:13:40	E170	D	62,3	63,7	71,3
21-02-2018 11:13:53	E170	D	63,3	66,0	73,8
21-02-2018 11:39:31	E170	D	61,7	64,5	71,2
21-02-2018 12:31:08	B763	D	63,3	66,0	72,9
21-02-2018 12:51:47	B738	D	61,8	64,4	71,8
21-02-2018 13:00:57	A321	D	65,7	69,6	77,2
21-02-2018 13:09:47	A319	D	64,2	67,0	77,4
21-02-2018 19:26:41	AN26	A	66,0	68,7	75,0
22-02-2018 07:13:28	E170	D	63,4	66,0	72,4
22-02-2018 07:40:35	E170	D	67,4	68,7	77,4
22-02-2018 07:43:17	B738	D	63,6	65,2	73,2
22-02-2018 07:44:52	E195	D	64,7	66,2	73,8
22-02-2018 07:47:55	E170	D	63,3	64,6	72,4
22-02-2018 07:59:14	E195	D	63,1	64,7	75,7
22-02-2018 08:10:21	E170	D	65,7	68,9	79,5
22-02-2018 08:36:55	B738	D	62,8	63,9	72,8
22-02-2018 09:05:01	MD11	D	66,6	71,8	82,5
22-02-2018 09:15:34	A320	D	64,6	67,2	75,0
22-02-2018 09:34:29	A333	D	63,0	65,7	72,0
22-02-2018 09:48:05	B738	D	63,4	66,7	72,9
22-02-2018 10:14:32	A319	D	65,7	68,5	75,7
22-02-2018 10:53:19	E170	D	65,0	69,8	78,6
22-02-2018 11:14:19	E170	D	63,4	66,5	77,2
22-02-2018 13:28:21	A320	D	63,3	65,6	76,1
22-02-2018 13:53:34	A332	D	66,3	76,2	80,8
22-02-2018 14:53:08	E170	D	62,0	65,1	71,0
22-02-2018 14:57:26	E170	D	62,9	64,4	72,4
22-02-2018 15:10:21	A319	D	64,7	68,9	77,4
22-02-2018 15:13:16	B735	D	66,1	69,0	80,8
22-02-2018 15:19:52	E170	D	64,7	68,1	79,3
22-02-2018 15:37:25	E170	D	65,8	70,2	74,8
22-02-2018 15:37:59	E170	D	67,4	77,2	80,8
22-02-2018 16:44:48	DH8D	D	63,1	64,4	73,1
22-02-2018 16:53:42	B738	D	66,3	69,3	82,8
22-02-2018 16:57:06	E190	D	73,7	79,2	87,5
22-02-2018 17:04:36	B738	D	62,0	64,2	71,6
22-02-2018 17:19:18	E170	D	63,4	65,0	74,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-02-2018 17:22:33	E195	D	65,8	69,2	80,3
22-02-2018 17:25:02	E195	D	64,3	67,0	76,4
22-02-2018 17:34:13	B738	D	64,1	66,7	77,1
22-02-2018 20:07:03	A321	D	65,1	66,5	77,4
22-02-2018 20:16:22	E170	D	62,6	64,0	73,0
22-02-2018 20:24:40	E170	D	69,9	76,3	86,1
22-02-2018 20:38:40	E170	D	63,6	66,3	75,0
22-02-2018 20:41:31	F100	D	66,0	69,2	78,6
22-02-2018 20:52:57	B738	D	63,0	65,6	76,5
22-02-2018 21:15:49	B752	D	68,8	72,8	82,4
22-02-2018 21:51:28	B734	D	71,6	76,7	86,8
23-02-2018 07:00:13	A319	D	66,0	69,2	77,7
23-02-2018 07:02:14	A321	D	65,7	68,2	79,5
23-02-2018 07:14:59	A319	D	64,4	67,2	75,9
23-02-2018 07:44:23	E195	D	63,7	67,0	77,3
23-02-2018 07:49:51	E195	D	64,1	67,6	76,9
23-02-2018 07:51:36	E170	D	63,6	66,0	75,4
23-02-2018 07:58:49	E195	D	69,4	74,1	84,6
23-02-2018 08:05:14	B734	D	63,5	65,3	74,6
23-02-2018 09:04:15	MD11	D	67,2	72,0	82,5
23-02-2018 09:43:29	B738	D	62,0	64,2	72,0
23-02-2018 10:39:53	B738	D	62,7	64,3	73,5
23-02-2018 13:22:52	A332	D	64,1	67,6	79,4
23-02-2018 13:45:05	B734	D	65,1	67,4	74,2
23-02-2018 14:34:48	E170	D	63,3	66,0	72,3
24-02-2018 06:23:20	E170	A	67,7	73,1	81,7
24-02-2018 09:47:48	B738	D	71,5	77,2	87,1
24-02-2018 09:51:28	E170	D	66,5	69,5	82,6
24-02-2018 10:28:13	B763	D	63,5	65,7	74,9
24-02-2018 11:05:32	DH8D	D	63,7	64,9	72,7
24-02-2018 11:14:50	B738	D	63,8	65,9	75,0
24-02-2018 11:28:03	A320	D	66,3	70,4	80,0
24-02-2018 11:29:28	E170	D	63,7	67,0	76,9
24-02-2018 11:48:23	E195	D	63,1	66,1	72,7
24-02-2018 13:02:55	A320	D	64,8	69,5	80,0
24-02-2018 13:34:56	B788	A	65,6	68,2	74,6
24-02-2018 14:06:48	DH8D	A	64,3	66,6	73,9
24-02-2018 14:07:22	DH8D	A	64,2	66,6	75,3
24-02-2018 14:10:40	A319	A	64,7	66,1	74,2
24-02-2018 15:19:11	A320	A	66,0	70,6	78,0
24-02-2018 15:31:19	E170	A	62,7	65,5	75,7
24-02-2018 15:32:13	E170	A	65,2	68,6	76,7
24-02-2018 15:58:41	DH8D	A	62,0	63,7	71,5
24-02-2018 16:21:21	A321	A	64,4	67,5	75,2
24-02-2018 18:56:33	E170	A	62,6	65,5	73,7
24-02-2018 18:58:36	A319	A	67,0	70,3	76,6
24-02-2018 19:22:14	B734	A	66,6	71,4	82,2
26-02-2018 07:49:06	E170	D	62,9	65,9	72,4
26-02-2018 08:00:41	AN26	D	65,4	68,7	77,2
26-02-2018 09:30:10	B738	D	63,5	64,8	72,5
26-02-2018 09:46:22	A320	D	63,9	65,8	73,5
26-02-2018 10:20:32	A320	D	69,0	72,1	82,0
26-02-2018 10:24:38	F100	D	65,2	68,3	80,4
26-02-2018 10:48:03	E190	D	65,1	69,2	78,1
26-02-2018 11:22:19	DH8D	D	59,8	62,9	69,8
26-02-2018 13:14:12	A320	D	62,8	64,3	72,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-02-2018 15:58:13	A333	D	64,4	68,5	76,7
26-02-2018 17:14:59	CRJ9	D	64,2	66,5	73,7
26-02-2018 17:29:31	E195	D	64,1	66,4	75,3
26-02-2018 17:41:06	B738	D	63,1	65,5	72,2
27-02-2018 07:04:39	A319	D	63,7	64,9	72,8
27-02-2018 07:31:41	A321	D	63,5	64,9	76,0
27-02-2018 07:56:34	DH8D	D	62,6	64,0	72,2
27-02-2018 08:00:39	E195	D	63,5	64,9	73,9
27-02-2018 08:04:19	AN26	D	66,5	70,3	80,5
27-02-2018 08:17:40	B734	D	63,5	65,2	73,1
27-02-2018 08:26:18	E170	D	65,0	66,4	78,6
27-02-2018 08:29:05	B739	D	63,7	65,1	74,8
27-02-2018 09:05:58	MD11	D	65,6	72,6	82,1
27-02-2018 09:24:24	A333	D	63,7	66,6	74,8
27-02-2018 10:28:58	P180	D	68,4	73,8	82,9
27-02-2018 11:17:18	E195	D	63,5	65,6	74,6
27-02-2018 13:44:17	A320	D	63,8	66,2	73,8
27-02-2018 14:12:40	E195	D	64,8	67,1	75,2
27-02-2018 14:57:32	A320	D	64,9	68,8	75,3
27-02-2018 15:17:58	M28	D	63,4	65,8	75,7
27-02-2018 16:37:15	E170	D	64,6	67,7	78,0
27-02-2018 16:41:20	E170	D	68,9	74,6	83,6
27-02-2018 17:09:55	E170	D	66,1	68,0	79,4
27-02-2018 19:29:42	E195	D	66,2	69,7	79,8
27-02-2018 20:19:21	E195	D	66,3	70,0	79,5
28-02-2018 07:01:19	A321	D	64,3	66,1	74,3
28-02-2018 07:26:11	A320	D	63,3	65,6	72,3
28-02-2018 07:52:17	E195	D	64,8	67,3	76,0
28-02-2018 07:59:40	E170	D	62,8	65,7	73,2
28-02-2018 08:03:13	A321	D	69,5	75,2	84,8
28-02-2018 08:11:15	E195	D	67,6	71,5	81,2
28-02-2018 08:17:21	E195	D	65,2	67,8	74,7
28-02-2018 09:03:25	E195	D	63,9	67,4	72,9
28-02-2018 09:05:55	MD11	D	67,6	71,4	82,5
28-02-2018 09:22:29	CRJ9	D	62,4	65,0	71,9
28-02-2018 09:41:54	A332	D	64,4	67,4	76,7
28-02-2018 13:50:48	E170	A	63,2	68,9	72,3
28-02-2018 16:48:07	E170	D	63,3	64,4	72,3

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-02-2018 23:01:26	E195	D	64,2	66,8	77,5
02-02-2018 22:01:33	B734	D	60,5	61,3	70,9
02-02-2018 22:01:55	B734	D	62,5	64,3	75,5
02-02-2018 22:17:40	A320	D	59,9	61,3	71,1
02-02-2018 22:44:28	E195	D	60,7	61,9	69,8
02-02-2018 22:44:52	E195	D	60,2	61,3	70,7
02-02-2018 22:48:24	E170	D	61,1	62,4	71,9
02-02-2018 22:49:44	E170	D	60,9	62,2	76,4
02-02-2018 22:54:16	E170	D	60,7	61,9	71,1
02-02-2018 22:54:47	E170	D	61,2	62,6	75,5
02-02-2018 22:57:20	E170	D	60,4	61,5	70,4
02-02-2018 22:57:52	E170	D	60,1	61,6	73,3
02-02-2018 22:58:52	B738	D	61,7	64,4	77,7
02-02-2018 23:00:32	B738	D	62,3	64,1	78,0
02-02-2018 23:08:00	E195	D	60,2	60,7	69,8
02-02-2018 23:09:42	B738	D	60,2	61,5	72,6
02-02-2018 23:14:47	E170	D	60,9	61,7	73,5
02-02-2018 23:48:50	E170	D	61,6	63,0	75,6
03-02-2018 02:44:51	B738	A	59,7	62,4	69,7
03-02-2018 23:03:33	E195	D	61,9	63,2	70,9
06-02-2018 22:51:20	B738	D	61,7	62,6	72,1
06-02-2018 22:56:58	E170	D	59,8	61,1	71,6
07-02-2018 00:43:56	SF34	D	63,0	65,1	74,5
07-02-2018 22:46:50	E170	D	61,2	62,8	72,0
07-02-2018 22:49:19	E170	D	61,4	64,1	77,6
07-02-2018 22:50:58	E170	D	61,2	64,3	72,0
07-02-2018 22:51:17	E170	D	61,5	65,9	76,1
07-02-2018 22:53:15	E170	D	61,2	64,2	73,3
07-02-2018 22:56:26	E170	D	61,0	63,5	73,1
07-02-2018 23:01:28	B738	D	62,2	66,9	76,8
07-02-2018 23:03:00	E195	D	62,0	67,0	77,5
07-02-2018 23:07:36	E170	D	60,6	62,6	72,4
07-02-2018 23:09:10	E170	D	61,7	65,0	72,9
07-02-2018 23:09:41	E170	D	62,5	66,3	77,2
07-02-2018 23:10:37	E170	D	60,6	62,1	71,7
07-02-2018 23:10:56	E170	D	59,0	61,9	70,4
07-02-2018 23:12:37	B738	D	61,6	64,7	76,7
08-02-2018 23:01:40	E195	D	61,9	64,5	73,7
09-02-2018 22:56:21	E195	D	63,2	64,8	75,9
10-02-2018 23:13:20	B738	D	61,3	64,6	77,4
10-02-2018 23:14:50	DH8D	D	63,3	65,1	75,1
11-02-2018 22:19:18	B738	D	63,6	69,5	80,7
11-02-2018 22:45:37	E170	D	60,2	61,4	69,7
11-02-2018 22:47:10	E170	D	60,1	62,7	73,1
11-02-2018 22:49:27	E170	D	60,4	61,8	71,5
11-02-2018 22:51:10	B738	D	59,8	62,1	74,9
11-02-2018 23:03:17	E195	D	59,7	62,2	72,7
11-02-2018 23:09:55	E195	D	62,6	64,3	73,0
11-02-2018 23:10:59	E170	D	68,3	73,7	85,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-02-2018 23:14:44	E195	D	60,7	63,4	73,7
11-02-2018 23:51:42	E195	D	61,0	63,5	74,8
12-02-2018 23:11:52	E170	D	63,1	65,2	77,1
13-02-2018 00:08:08	A321	A	59,6	62,3	71,6
14-02-2018 22:57:59	E195	D	61,9	64,7	71,5
14-02-2018 23:06:57	E170	D	59,9	61,8	70,4
14-02-2018 23:14:01	E170	D	61,1	63,7	76,0
14-02-2018 23:17:38	E170	D	60,1	63,1	72,2
14-02-2018 23:23:32	E170	D	60,1	62,6	73,3
14-02-2018 23:24:03	E170	D	62,2	65,1	76,2
14-02-2018 23:27:51	E170	D	62,0	66,4	74,5
14-02-2018 23:31:37	B738	D	60,9	65,6	76,5
14-02-2018 23:36:25	E195	D	64,0	66,4	76,8
14-02-2018 23:37:46	B738	D	62,3	67,6	77,5
15-02-2018 22:01:31	B734	D	62,5	66,2	79,9
15-02-2018 22:02:35	B734	D	60,4	63,5	73,8
15-02-2018 22:08:48	B752	D	60,3	63,4	74,8
15-02-2018 22:09:54	B752	D	60,0	63,0	69,0
15-02-2018 22:11:21	A320	D	60,0	62,3	69,5
15-02-2018 22:48:50	E170	D	59,8	62,3	68,9
15-02-2018 22:50:02	E170	D	60,3	62,1	69,4
15-02-2018 22:50:47	E170	D	61,6	65,0	75,2
15-02-2018 23:01:34	E195	D	62,1	64,9	76,2
15-02-2018 23:05:47	E195	D	60,6	62,8	70,6
15-02-2018 23:10:26	E170	D	60,2	63,5	74,1
15-02-2018 23:31:20	E195	D	60,0	61,7	70,8
15-02-2018 23:43:25	B738	D	61,7	67,6	77,1
16-02-2018 05:40:25	B738	D	62,5	64,5	71,5
16-02-2018 05:58:10	E190	D	60,5	62,8	71,2
16-02-2018 22:04:58	E170	A	61,9	63,0	71,0
16-02-2018 23:11:31	E195	D	61,0	61,6	70,0
17-02-2018 22:52:07	E195	D	61,1	61,8	70,1
18-02-2018 23:01:57	E170	D	62,4	64,2	75,4
18-02-2018 23:14:03	E190	A	61,2	63,8	74,2
19-02-2018 22:56:48	E195	D	60,6	61,4	71,4
19-02-2018 22:59:05	E195	D	61,0	62,6	72,7
19-02-2018 23:03:49	E170	D	60,9	61,7	71,3
19-02-2018 23:09:14	E170	D	59,9	61,5	71,1
19-02-2018 23:17:53	B738	D	60,3	61,6	76,5
19-02-2018 23:25:46	B738	D	61,8	64,3	75,1
19-02-2018 23:59:56	A321	D	61,1	63,4	76,3
20-02-2018 05:57:28	B738	D	62,1	64,0	78,7
20-02-2018 22:11:58	B739	D	61,6	64,7	78,8
20-02-2018 22:32:29	B738	D	59,8	61,2	74,2
20-02-2018 22:36:53	E170	D	59,7	61,7	72,3
20-02-2018 22:56:51	E170	D	60,0	61,6	70,0
20-02-2018 22:59:06	E170	D	60,6	61,2	70,6
20-02-2018 23:01:33	B734	D	62,5	65,6	78,3
20-02-2018 23:06:54	E170	D	60,6	61,9	72,1
20-02-2018 23:13:07	E195	D	61,1	62,0	71,5
20-02-2018 23:18:53	E170	D	60,3	61,4	72,1
21-02-2018 05:20:52	A320	D	59,1	60,7	68,1
21-02-2018 22:38:53	P180	D	62,8	64,8	74,8
21-02-2018 22:40:18	E170	D	61,8	64,4	75,2
21-02-2018 22:51:14	E170	D	59,5	61,9	69,5
21-02-2018 22:55:15	E170	D	61,2	64,8	74,8
21-02-2018 22:57:08	E170	D	59,9	62,5	72,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-02-2018 23:03:05	B738	D	59,0	61,9	69,0
21-02-2018 23:06:39	E170	D	60,4	63,7	72,7
21-02-2018 23:07:25	E170	D	60,9	62,1	72,3
21-02-2018 23:10:03	B734	D	61,3	63,5	70,4
21-02-2018 23:19:23	E170	D	60,4	63,4	76,1
21-02-2018 23:29:25	B738	D	60,3	62,5	73,5
21-02-2018 23:48:44	E195	D	61,3	62,4	72,0
22-02-2018 22:00:45	B752	D	65,6	68,9	80,7
22-02-2018 22:39:25	B734	D	62,5	66,0	76,5
22-02-2018 22:41:59	E170	D	58,9	60,6	68,9
22-02-2018 22:57:27	E195	D	60,8	62,2	70,3
22-02-2018 22:58:48	E195	D	61,0	64,3	73,8
22-02-2018 23:00:49	E195	D	60,9	63,3	72,0
22-02-2018 23:02:40	E195	D	62,3	65,4	75,4
22-02-2018 23:21:25	B738	D	61,1	62,8	71,1
25-02-2018 23:17:16	B738	D	61,0	62,1	71,4
25-02-2018 23:21:05	E195	D	62,6	64,3	74,6
26-02-2018 22:06:59	B734	D	65,7	68,8	80,6
26-02-2018 22:09:17	E195	D	60,3	61,6	71,7
26-02-2018 23:10:11	E170	D	60,2	61,2	71,4
26-02-2018 23:13:27	E170	D	60,1	62,7	69,6
27-02-2018 22:39:09	B739	D	61,0	63,7	72,8
27-02-2018 22:41:02	E170	D	65,4	69,2	81,3
27-02-2018 22:50:00	B734	D	61,8	66,1	77,4
27-02-2018 22:54:18	E195	D	61,7	66,9	75,5
27-02-2018 22:55:19	B734	D	69,0	76,1	84,3
27-02-2018 23:04:10	E195	D	62,7	65,4	72,7
27-02-2018 23:09:44	E170	D	61,2	63,0	70,3
27-02-2018 23:15:44	E170	D	67,0	71,4	82,4
27-02-2018 23:39:50	E170	D	61,5	64,3	70,5
27-02-2018 23:53:42	E195	D	67,8	74,4	83,0
28-02-2018 23:28:00	E195	D	64,1	65,7	75,9

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ luty 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	35,6	31,0
2	45,9	44,8
3	42,8	32,8
4	0,0	0,0
5	29,6	0,0
6	27,0	36,3
7	46,4	43,4
8	43,5	31,0
9	37,9	31,0
10	25,7	34,7
11	45,1	42,4
12	45,4	33,5
13	27,6	0,0
14	30,5	42,1
15	46,2	45,4
16	44,2	34,6
17	36,6	32,8
18	29,1	34,9
19	35,9	41,6
20	44,8	42,3
21	44,1	43,5
22	46,2	42,5
23	41,7	0,0
24	41,3	0,0
25	0,0	33,0
26	41,9	38,4
27	43,3	42,5
28	41,4	31,0

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

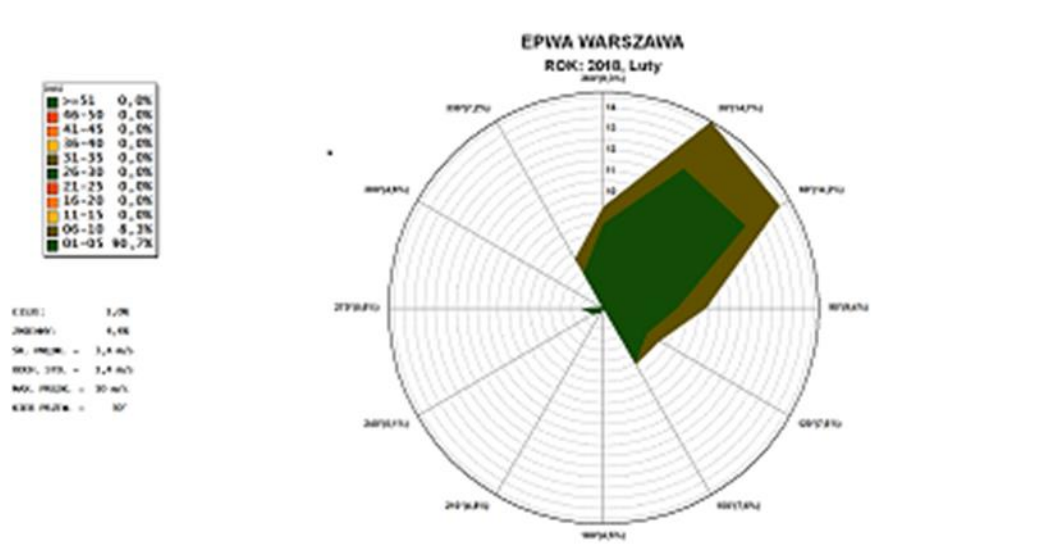
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	5,3	-15,3	-3,2
Wilgotność względna [%]	98	44	80
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,8	988,1	1006,9

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



15.02.2018r. w godz. 8:59:48 - 9:06:03 nastąpiła przerwa w rejestracji danych z powodów technicznych.