

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 02 - 2018

koniec: 28 - 02 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czeresiñowa 98

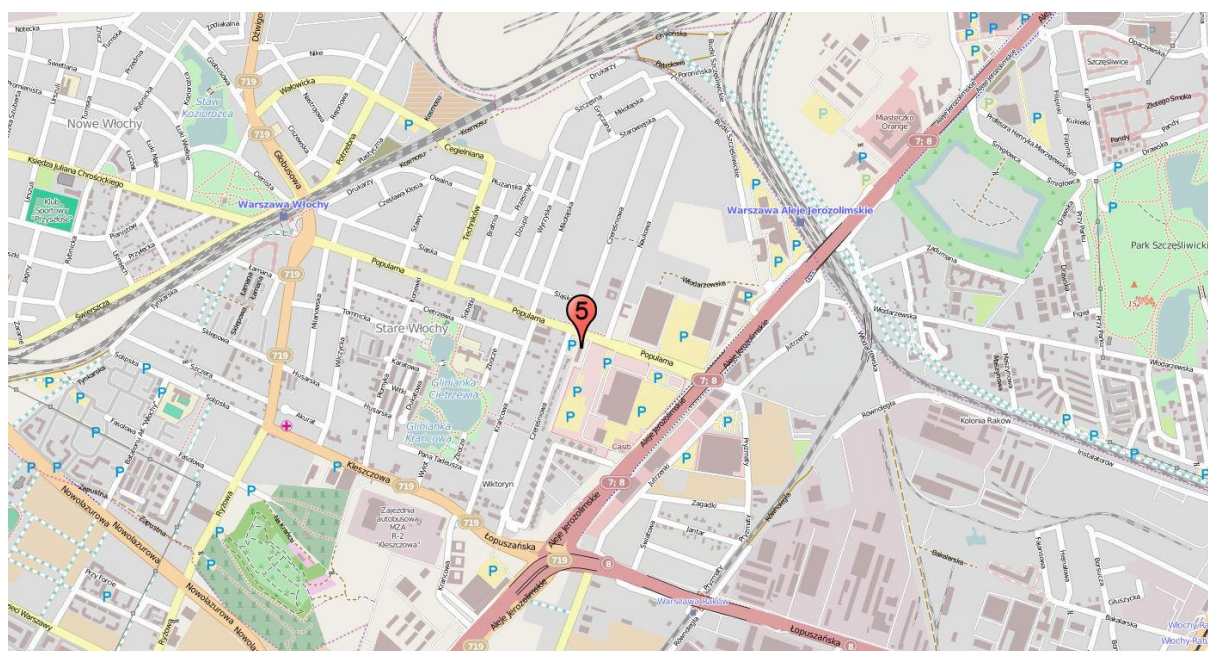
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.4-M24-4180-297/15 z dnia 16.11.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2018 06:56:36	C525	A	66,9	67,5	75,9
01-02-2018 07:12:38	SF34	D	67,4	70,3	81,5
01-02-2018 07:31:35	E170	D	68,0	68,8	79,7
01-02-2018 08:12:14	A320	D	67,3	67,8	78,1
01-02-2018 09:09:06	MD11	D	69,5	71,7	86,1
01-02-2018 09:22:03	B738	D	67,4	69,5	81,1
01-02-2018 09:28:39	E170	D	67,9	68,7	80,6
01-02-2018 09:59:52	C25B	D	68,2	70,0	80,7
01-02-2018 10:12:13	SU95	D	67,5	68,4	81,8
01-02-2018 10:13:46	F100	D	67,4	68,6	80,4
01-02-2018 10:33:18	A320	D	68,5	70,5	78,1
01-02-2018 10:35:16	E170	D	67,5	68,0	77,5
01-02-2018 10:48:02	E170	D	67,8	68,4	77,4
01-02-2018 11:01:19	E170	D	69,3	71,8	80,5
01-02-2018 11:12:30	CRJ9	D	67,2	68,0	79,2
01-02-2018 11:35:54	A321	D	66,9	68,0	76,5
01-02-2018 11:55:44	DH8D	D	67,3	67,6	79,0
01-02-2018 12:01:51	E170	D	66,8	68,1	76,8
01-02-2018 12:03:39	B788	D	75,2	78,7	90,5
01-02-2018 13:05:06	B738	D	68,1	69,1	77,1
01-02-2018 13:08:46	E170	D	67,3	68,2	79,4
01-02-2018 13:13:59	B738	D	68,3	69,0	79,4
01-02-2018 13:24:37	A332	D	68,6	71,4	85,3
01-02-2018 13:27:22	A319	D	69,1	72,6	80,6
01-02-2018 13:33:23	B77W	D	68,0	70,3	85,2
01-02-2018 13:50:58	DH8D	D	68,6	69,2	79,0
01-02-2018 14:05:53	E190	D	67,8	68,8	78,2
01-02-2018 14:22:51	E195	D	67,2	67,9	79,5
01-02-2018 14:54:48	E170	D	67,6	68,7	82,8
01-02-2018 14:57:22	DH8D	D	67,1	68,2	77,1
01-02-2018 15:29:14	B788	D	71,1	75,5	87,2
01-02-2018 16:16:02	B788	D	71,8	74,3	84,8
01-02-2018 17:57:29	B788	D	72,7	76,4	87,6
01-02-2018 18:32:42	B788	D	72,4	75,6	86,7
01-02-2018 20:12:34	E195	D	67,5	69,8	80,1
01-02-2018 20:58:37	PC12	D	67,5	69,0	76,5
01-02-2018 21:18:04	AT72	D	69,6	71,1	79,6
02-02-2018 06:08:24	E190	D	68,1	70,0	77,1
02-02-2018 07:18:55	B738	D	67,2	67,8	79,2
02-02-2018 07:23:08	SF34	D	66,5	69,7	75,5
02-02-2018 08:02:50	AN26	D	67,8	69,5	83,8
02-02-2018 08:05:46	CRJ9	D	67,3	68,1	78,1
02-02-2018 08:14:15	B788	D	73,8	76,7	88,2
02-02-2018 09:15:36	MD11	D	77,5	85,3	95,5
02-02-2018 09:34:32	A320	D	70,4	74,7	80,0
02-02-2018 09:39:33	E170	A	69,2	72,5	82,4
02-02-2018 10:56:42	E170	D	67,9	70,0	77,4
02-02-2018 12:23:25	CRJ9	A	67,8	70,5	79,8
02-02-2018 19:08:32	C680	A	68,3	69,7	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-02-2018 14:38:40	E170	D	66,8	67,4	75,8
04-02-2018 09:14:19	A333	D	78,0	84,2	92,9
04-02-2018 13:19:56	E170	D	67,3	68,1	78,5
04-02-2018 15:06:37	B788	D	72,6	76,1	85,6
04-02-2018 15:15:25	B788	D	71,4	75,0	86,3
04-02-2018 15:58:57	B763	D	75,9	82,5	91,2
04-02-2018 17:16:06	B788	D	71,2	75,2	86,4
04-02-2018 17:25:22	B788	D	72,1	75,7	85,9
04-02-2018 17:59:47	B788	D	72,1	76,2	86,1
05-02-2018 06:20:29	E190	D	68,5	71,3	82,4
05-02-2018 06:33:52	A321	D	67,4	68,1	76,4
05-02-2018 08:04:40	AN26	D	67,9	70,4	81,3
05-02-2018 13:15:29	A320	D	67,6	68,6	76,7
05-02-2018 13:28:20	A332	D	74,5	79,0	90,9
05-02-2018 13:38:07	E170	D	66,9	67,5	75,9
05-02-2018 15:01:48	E195	D	67,6	68,8	78,4
05-02-2018 15:11:50	B788	D	70,1	72,6	83,7
05-02-2018 16:10:43	B788	D	71,6	73,9	85,2
05-02-2018 16:47:29	B788	D	70,9	73,8	84,7
05-02-2018 17:27:46	B788	D	70,3	73,5	84,3
05-02-2018 17:42:16	B788	D	70,7	74,3	86,0
05-02-2018 20:11:58	E170	D	72,7	77,2	88,1
05-02-2018 20:14:28	E170	D	73,5	78,1	88,8
05-02-2018 20:18:22	CRJ9	D	68,8	71,4	82,0
05-02-2018 20:22:39	B738	D	72,2	76,0	88,3
06-02-2018 08:01:53	AN26	D	68,6	70,8	82,4
06-02-2018 09:11:01	MD11	D	68,1	69,6	79,8
06-02-2018 09:11:24	MD11	D	68,0	70,6	78,8
06-02-2018 11:13:35	B788	D	71,4	73,8	84,5
06-02-2018 14:42:52	B788	D	72,6	76,3	86,6
06-02-2018 15:21:20	B788	D	71,5	74,4	85,3
06-02-2018 17:03:35	B788	D	71,9	75,2	85,1
06-02-2018 17:10:37	B788	D	72,0	75,2	85,6
06-02-2018 17:26:01	B788	D	71,4	74,0	84,2
07-02-2018 06:36:30	E170	A	67,9	72,5	77,9
07-02-2018 11:40:38	A320	A	68,0	69,6	77,5
08-02-2018 06:23:02	DH8D	A	68,8	70,4	83,1
08-02-2018 06:24:10	E195	A	67,7	68,9	78,1
08-02-2018 06:49:14	B752	A	69,9	73,0	80,7
08-02-2018 09:35:21	E170	A	68,4	69,4	80,5
08-02-2018 12:38:23	E170	D	67,3	69,0	80,6
08-02-2018 12:53:27	A321	D	67,1	68,3	79,2
08-02-2018 13:15:22	E170	D	68,1	69,2	77,1
08-02-2018 14:48:11	B788	D	71,8	75,0	86,2
08-02-2018 14:55:58	E170	D	67,1	67,9	77,1
08-02-2018 15:34:45	B788	D	71,0	73,3	83,8
08-02-2018 15:59:38	B788	D	71,8	75,6	85,8
08-02-2018 17:12:23	B788	D	72,1	75,7	85,5
08-02-2018 17:33:32	B788	D	71,9	74,4	84,5
08-02-2018 20:08:51	A320	D	67,7	68,6	78,1
09-02-2018 07:51:02	AN26	D	67,6	68,4	77,1
09-02-2018 08:07:21	B788	D	71,8	76,0	85,4
09-02-2018 08:28:08	E170	D	68,3	69,9	78,7
09-02-2018 10:12:44	SU95	D	68,1	71,0	79,3
09-02-2018 13:08:01	E190	D	67,5	69,6	77,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2018 13:46:55	E195	D	68,1	70,1	80,9
09-02-2018 13:48:09	DH8D	D	69,5	74,1	81,5
09-02-2018 15:06:47	B788	D	72,1	74,7	85,5
09-02-2018 16:01:48	B788	D	72,1	75,2	85,8
09-02-2018 17:00:05	B788	D	72,6	75,5	86,2
09-02-2018 17:14:25	B788	D	71,4	74,9	85,4
09-02-2018 17:21:49	B788	D	70,9	73,4	84,1
09-02-2018 19:57:58	A320	D	67,2	68,2	78,6
10-02-2018 11:14:35	B788	D	71,6	75,4	84,8
10-02-2018 13:10:39	E190	D	67,2	68,5	77,2
10-02-2018 13:59:40	DH8D	D	69,3	70,9	84,2
10-02-2018 16:10:36	B788	D	71,3	74,5	85,0
10-02-2018 16:13:45	A333	D	76,3	82,0	91,6
10-02-2018 16:17:08	B788	D	71,4	74,7	84,6
10-02-2018 17:23:38	B788	D	72,1	74,6	84,9
10-02-2018 17:31:27	B788	D	72,3	76,2	86,8
10-02-2018 20:14:41	A320	D	69,3	71,6	83,4
10-02-2018 20:18:15	B788	D	73,7	77,0	87,6
11-02-2018 10:32:44	E170	A	66,1	67,2	77,5
12-02-2018 12:36:09	E195	A	67,4	69,8	78,2
13-02-2018 09:05:06	AN26	D	68,3	70,2	80,1
13-02-2018 09:27:14	A320	D	67,3	68,0	79,6
13-02-2018 09:38:50	A333	D	76,5	83,5	93,1
13-02-2018 09:41:35	CRJ9	D	66,9	68,0	76,4
13-02-2018 10:05:39	MD11	D	68,4	71,0	83,4
13-02-2018 10:19:34	P180	D	67,1	67,6	76,2
13-02-2018 11:27:47	B788	D	73,2	76,3	86,8
13-02-2018 12:14:38	E170	D	67,8	69,0	81,0
13-02-2018 12:15:41	GLF5	D	67,0	68,9	76,5
13-02-2018 12:34:17	A320	D	69,4	73,1	78,9
13-02-2018 12:36:53	A321	D	67,4	68,7	79,4
13-02-2018 13:11:37	A321	D	67,8	70,1	77,8
13-02-2018 15:17:46	B788	D	72,7	76,3	86,7
13-02-2018 15:28:47	B788	D	73,3	77,2	87,9
13-02-2018 17:15:23	B788	D	73,5	76,6	86,5
13-02-2018 17:17:33	B788	D	72,1	75,4	85,5
13-02-2018 17:28:44	B788	D	73,9	77,2	88,4
14-02-2018 08:02:00	AN26	D	67,9	71,4	83,1
14-02-2018 08:11:02	CRJ9	D	67,7	68,7	77,7
14-02-2018 10:25:19	SU95	D	68,3	70,5	80,1
14-02-2018 13:47:20	A332	D	67,9	69,5	81,1
14-02-2018 15:19:18	B788	D	72,2	74,7	85,5
14-02-2018 15:26:47	B788	D	72,4	76,3	86,4
14-02-2018 16:12:00	A320	D	73,1	76,9	86,5
14-02-2018 16:13:47	A333	D	74,6	80,7	89,6
14-02-2018 16:21:13	B788	D	72,7	76,3	86,4
14-02-2018 17:26:15	B788	D	72,3	75,5	86,5
14-02-2018 17:37:14	B788	D	73,4	76,7	87,8
14-02-2018 17:44:30	B788	D	72,2	77,2	87,1
14-02-2018 18:36:39	B738	A	68,5	69,7	78,0
14-02-2018 20:09:15	DH8D	D	69,9	71,9	80,3
14-02-2018 20:39:55	CRJ9	D	69,0	71,8	81,6
15-02-2018 06:45:34	DH8D	A	72,2	74,2	82,2
15-02-2018 06:47:39	B38M	A	67,7	69,1	78,5
15-02-2018 09:39:11	E170	A	68,2	70,5	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2018 06:13:10	DH8D	A	69,6	72,6	82,6
16-02-2018 06:39:45	DH8D	A	65,7	69,8	77,8
16-02-2018 11:51:39	E170	D	67,5	68,4	79,0
16-02-2018 13:33:12	A332	D	67,2	68,6	76,7
16-02-2018 13:33:29	A332	D	67,7	71,4	78,5
16-02-2018 14:43:56	DH8D	D	68,7	71,0	79,4
16-02-2018 15:05:52	B788	D	71,8	74,6	86,3
16-02-2018 15:23:21	B733	D	66,9	68,4	78,9
16-02-2018 15:53:55	B788	D	71,5	74,8	86,1
16-02-2018 16:01:46	A319	D	67,2	68,5	76,2
16-02-2018 16:40:49	E170	D	67,1	68,1	76,7
16-02-2018 17:17:25	B788	D	72,2	75,5	87,1
16-02-2018 17:21:59	B788	D	71,3	75,3	84,9
16-02-2018 17:28:10	B788	D	73,5	78,0	88,8
16-02-2018 17:52:39	B788	D	71,1	73,9	85,2
17-02-2018 08:19:38	A332	D	76,6	81,4	92,4
17-02-2018 09:05:55	A320	D	72,3	76,3	88,3
17-02-2018 09:06:46	DH8D	D	74,9	83,2	88,1
17-02-2018 09:37:48	E170	D	66,8	68,3	76,4
17-02-2018 10:07:21	B738	D	66,8	67,5	75,9
17-02-2018 11:12:51	B788	D	70,5	74,9	86,3
17-02-2018 13:09:01	E190	D	66,0	67,5	75,1
17-02-2018 13:26:15	A320	D	67,6	69,6	77,1
17-02-2018 16:00:32	B788	D	72,6	75,7	86,7
17-02-2018 16:05:50	B788	D	72,6	75,8	86,8
17-02-2018 17:11:14	B788	D	72,7	76,5	86,9
17-02-2018 17:17:56	B788	D	70,8	73,1	85,0
17-02-2018 17:21:36	B788	D	71,1	74,5	85,4
18-02-2018 13:31:03	A320	D	70,6	73,7	84,9
18-02-2018 15:00:23	B788	D	71,3	73,9	85,1
18-02-2018 15:06:09	B788	D	71,6	74,8	86,8
18-02-2018 15:18:44	B788	D	70,6	73,0	83,8
18-02-2018 15:39:04	B733	D	67,2	69,7	81,8
18-02-2018 17:22:57	B788	D	71,7	74,1	85,5
18-02-2018 17:33:33	B788	D	71,2	74,6	86,1
18-02-2018 17:39:37	B788	D	70,4	73,6	83,5
18-02-2018 17:43:30	B788	D	71,3	74,6	85,4
18-02-2018 18:44:20	CRJ9	D	67,1	69,4	79,1
18-02-2018 20:26:26	A320	D	67,6	69,2	78,0
19-02-2018 06:27:45	DH8D	A	69,1	72,1	81,7
19-02-2018 07:07:08	A320	D	67,6	68,3	76,7
19-02-2018 07:52:47	AN26	D	68,7	70,7	82,9
19-02-2018 08:07:06	B738	D	67,8	71,4	81,6
19-02-2018 08:30:01	E170	D	66,4	68,1	78,2
19-02-2018 10:54:20	E170	D	67,6	68,5	79,9
19-02-2018 11:14:38	B738	D	67,1	68,0	77,9
19-02-2018 13:16:30	A332	D	76,1	82,0	92,3
19-02-2018 15:07:40	B788	D	72,3	75,5	85,9
19-02-2018 16:12:09	B788	D	72,3	75,2	85,3
19-02-2018 16:51:10	B788	D	72,5	75,4	85,5
19-02-2018 17:26:59	B788	D	72,2	75,3	86,0
19-02-2018 17:34:53	B788	D	73,5	76,5	86,9
20-02-2018 06:31:41	E195	A	67,7	70,9	76,7
20-02-2018 09:50:28	DH8D	A	68,3	69,7	77,4
21-02-2018 06:30:30	E170	A	68,0	70,3	80,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-02-2018 07:32:39	SF34	D	69,2	71,3	78,3
21-02-2018 13:28:06	A332	D	67,1	68,7	78,6
21-02-2018 14:33:39	AT45	D	67,4	68,0	77,0
21-02-2018 14:51:39	E170	D	68,0	70,2	79,8
21-02-2018 14:59:37	B788	D	71,8	75,3	86,4
21-02-2018 15:11:51	B788	D	67,3	68,3	76,8
21-02-2018 16:05:50	B788	D	72,2	75,2	85,8
21-02-2018 16:55:53	B788	D	72,3	75,5	85,5
21-02-2018 17:09:32	B788	D	71,4	75,9	86,8
21-02-2018 17:23:10	B788	D	71,3	74,9	86,1
22-02-2018 06:23:47	DH8D	A	66,8	69,1	75,8
22-02-2018 07:32:55	SF34	D	69,8	73,4	81,9
22-02-2018 07:57:00	AN26	D	78	82,9	90,8
23-02-2018 09:23:03	CRJ9	A	67,6	69,4	78,4
23-02-2018 09:57:01	DH8D	A	68,1	69,7	78,5
23-02-2018 11:24:10	B738	A	68,4	72,6	81,4
23-02-2018 11:27:23	B77W	A	68,3	71,8	78,3
23-02-2018 15:12:19	B788	D	72,4	75,4	85,8
23-02-2018 15:51:16	E170	D	68,4	70,4	80,1
23-02-2018 15:59:25	A333	D	68,4	70,2	78
23-02-2018 16:14:29	B788	D	71,1	73,9	84,5
23-02-2018 16:59:30	B788	D	71,8	74,8	85
23-02-2018 17:05:17	B788	D	72	74	84,3
23-02-2018 17:28:15	B788	D	71,9	74,9	85,3
23-02-2018 17:37:29	A321	D	68,2	69,1	79,9
23-02-2018 19:13:54	B788	D	71,6	74,4	85,4
23-02-2018 19:40:01	B738	D	67,6	69,7	78
24-02-2018 06:53:09	A320	D	67,3	69,6	78,7
24-02-2018 07:43:41	E195	D	73,7	77,8	87,3
24-02-2018 07:46:31	E195	D	72,6	76,7	86,9
24-02-2018 07:48:34	E170	D	69,2	71,9	84,4
24-02-2018 07:50:19	B738	D	72,4	76,3	88,8
24-02-2018 07:52:28	B734	D	74	77,7	87,6
24-02-2018 07:53:45	A320	D	70,9	74,8	85,4
24-02-2018 09:00:53	E170	D	70,6	73,8	85,5
24-02-2018 09:41:59	E170	A	69,8	74,2	80,2
24-02-2018 10:04:19	E175	A	67,3	69,6	80,1
24-02-2018 11:09:47	A320	A	68,2	70,2	78,2
24-02-2018 12:07:36	E170	A	68,3	72,1	82,1
24-02-2018 14:00:47	DH8D	D	68,1	70,9	79,6
24-02-2018 14:38:12	A320	D	69,8	72,2	79,3
24-02-2018 15:28:58	E170	D	67,8	70,3	77,8
24-02-2018 16:05:18	B788	D	71,4	74,5	85,6
24-02-2018 16:14:36	B788	D	70,9	73,5	82,7
24-02-2018 16:29:32	CRJ7	D	68,7	71,7	82,8
24-02-2018 16:38:28	E170	D	69,5	72	80,7
24-02-2018 17:14:21	B788	D	71,4	74,9	84,4
24-02-2018 17:26:16	B788	D	71,3	74	85,4
24-02-2018 17:29:21	B788	D	71,4	74,3	85,1
24-02-2018 17:39:31	B734	D	69,2	72,3	85,4
24-02-2018 21:21:15	P180	D	66,6	69,4	77,8
24-02-2018 21:25:46	B788	D	73,3	76,7	86,1
25-02-2018 15:25:23	B788	D	71,4	74	84,4
25-02-2018 16:01:20	B788	D	71	73,8	83,8
25-02-2018 16:32:20	E170	D	72,1	74,8	86,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-02-2018 16:33:51	E170	D	71,6	75,2	86,8
25-02-2018 16:37:07	E195	D	71,5	75,3	86
25-02-2018 16:41:44	E170	D	70	72,5	84,6
25-02-2018 16:44:21	CRJ9	D	70,7	73,8	84,7
25-02-2018 16:46:07	E170	D	72,6	77	87,6
25-02-2018 16:51:43	B738	D	72,7	76,5	87,6
25-02-2018 16:53:21	CRJ9	D	69,1	72,0	84,4
25-02-2018 16:55:05	B738	D	74,5	80,1	89,7
25-02-2018 16:56:54	B738	D	72,8	77,7	87,9
25-02-2018 17:01:58	B738	D	73,9	78,4	88,1
25-02-2018 17:05:06	CRJ9	D	69,9	71,6	82,2
25-02-2018 17:06:35	A321	D	71,7	74,5	86,1
25-02-2018 17:08:03	E195	D	72,9	76,6	87,2
25-02-2018 17:09:45	E170	D	71,8	75,0	86,7
25-02-2018 17:11:11	DH8D	D	68,4	69,5	77,4
25-02-2018 17:12:57	CRJ9	D	71,7	74,4	84,3
25-02-2018 17:14:32	B734	D	72,4	76,9	87,4
25-02-2018 17:16:29	B738	D	71,6	75,5	85,9
25-02-2018 17:18:03	B788	D	70,8	74,6	85,6
25-02-2018 17:30:32	B788	D	70,9	73,3	84,9
25-02-2018 17:35:43	B788	D	71,4	73,9	84,2
25-02-2018 17:44:55	B788	D	71,4	74,3	84,4
26-02-2018 15:52:42	E195	A	68,4	69,0	78,4
27-02-2018 15:53:16	CRJ9	A	67,8	69,8	78,3
28-02-2018 07:37:18	SF34	D	68,2	69,5	78,2
28-02-2018 10:42:36	DH8D	D	69,1	71,3	79,9
28-02-2018 10:49:59	E170	D	69,9	75,2	86,9
28-02-2018 10:52:16	CRJ9	D	73,2	77,2	89,2
28-02-2018 10:56:15	E170	D	72,8	76,8	87,3
28-02-2018 10:57:50	A320	D	71,3	74,4	85,1
28-02-2018 10:59:25	B738	D	71,1	75,0	84,7
28-02-2018 11:02:26	DH8D	D	68,1	68,8	77,6
28-02-2018 11:04:12	E195	D	72,2	76,0	86,0
28-02-2018 11:07:01	E170	D	71,7	75,2	86,9
28-02-2018 11:10:14	E170	D	70,2	74,0	86,0
28-02-2018 11:13:37	A320	D	70,8	73,7	84,4
28-02-2018 11:17:07	E170	D	70,0	76,0	86,8
28-02-2018 11:19:08	E170	D	72,3	77,3	87,9
28-02-2018 11:21:09	E170	D	72,6	76,4	87,3
28-02-2018 11:22:32	CRJ9	D	70,1	73,2	83,9
28-02-2018 11:30:41	DH8D	D	68,2	69,6	77,7
28-02-2018 11:33:24	E170	D	70,4	73,9	85,7
28-02-2018 11:42:14	E195	D	73,1	78,2	87,5
28-02-2018 11:44:29	B738	D	74,0	78,7	87,5
28-02-2018 11:56:04	B738	D	73,2	78,9	87,0
28-02-2018 11:57:52	CRJ9	D	67,1	68,7	80,1
28-02-2018 11:59:22	CRJ9	D	70,6	72,7	84,2
28-02-2018 13:22:36	A332	D	74,0	79,8	90,4
28-02-2018 13:26:06	A320	D	66,8	67,9	77,3
28-02-2018 13:38:23	A319	D	68,2	70,0	81,9
28-02-2018 15:05:49	B788	D	70,8	74,4	85,1
28-02-2018 15:11:31	B788	D	71,2	74,0	84,2
28-02-2018 15:21:53	A321	D	68,6	70,9	80,9
28-02-2018 17:20:12	B788	D	71,0	73,8	84,3
28-02-2018 17:25:27	B788	D	70,8	73,9	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2018 17:39:24	B788	D	71,3	73,8	83,6
28-02-2018 17:48:08	B788	D	71,1	73,6	84,1

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-02-2018 22:42:50	E195	D	64,3	64,7	73,4
01-02-2018 22:45:01	E170	D	63,9	66,1	74,7
01-02-2018 22:56:12	E190	D	64,3	66,7	76,3
01-02-2018 23:03:38	CRJ9	D	65,1	68,5	78,7
01-02-2018 23:04:11	CRJ9	D	64,0	64,9	73,0
01-02-2018 23:08:45	DH8D	D	62,5	63,7	72,5
01-02-2018 23:10:05	E170	D	62,9	63,9	73,3
02-02-2018 23:17:55	E190	A	63,9	65,1	73,0
04-02-2018 22:45:47	E170	D	63,1	64,3	72,6
04-02-2018 22:47:46	DH8D	D	63,4	64,5	73,4
05-02-2018 02:05:22	B788	D	70,4	75,2	85,6
05-02-2018 22:20:43	A320	D	63,4	66,3	77,4
05-02-2018 22:28:22	A320	D	63,8	65,5	76,8
05-02-2018 23:04:56	B738	D	62,6	63,9	72,6
05-02-2018 23:16:16	E170	D	66,2	67,8	77,9
05-02-2018 23:25:25	E195	D	62,7	64,9	74,5
07-02-2018 22:03:26	E170	A	64,4	66,4	73,9
07-02-2018 22:34:06	B738	A	63,6	64,6	74,0
07-02-2018 22:42:20	A319	A	63,7	64,5	75,1
09-02-2018 05:57:45	B738	D	66,3	68,4	75,8
09-02-2018 22:05:50	A320	D	63,8	64,0	72,8
09-02-2018 22:41:33	B734	D	62,2	65,1	72,2
09-02-2018 22:53:31	E195	D	63,6	64,8	77,2
09-02-2018 23:15:06	E170	D	64,8	66,0	75,6
10-02-2018 22:49:39	E170	D	63,0	64,5	73,4
11-02-2018 22:02:57	DH8D	A	62,9	63,4	71,9
11-02-2018 22:16:08	A321	A	63,9	65,5	74,3
12-02-2018 23:03:56	DH8D	D	62,4	63,9	71,4
12-02-2018 23:11:49	DH8D	D	64,9	67,1	74,5
12-02-2018 23:20:52	B738	D	63,5	64,5	74,6
13-02-2018 22:56:40	E170	D	65,2	67,7	76,3
13-02-2018 23:09:38	E170	D	63,9	65,4	74,7
14-02-2018 22:11:01	B752	D	66,0	68,4	77,5
15-02-2018 22:00:32	B738	A	64,4	65,1	73,4
15-02-2018 22:04:04	E170	A	64,2	65,9	80,2
15-02-2018 22:09:58	DH8D	A	64,1	66,0	75,9
15-02-2018 22:11:33	A321	A	63,9	64,7	73,4
15-02-2018 22:45:29	DH8D	A	63,7	64,3	72,8
16-02-2018 05:58:40	B733	A	63,8	65,5	76,1
16-02-2018 22:02:14	A321	A	64,8	66,5	75,9
16-02-2018 22:05:53	B752	D	64,7	66,1	74,7
16-02-2018 23:00:00	E170	D	64,1	65,1	74,9
16-02-2018 23:02:33	CRJ9	D	64,8	66,4	75,5
16-02-2018 23:07:48	E170	D	63,5	65,5	75,8
16-02-2018 23:09:45	E195	D	64,6	65,9	77,4
17-02-2018 22:42:30	CRJ9	D	63,2	65,1	72,8
17-02-2018 22:42:48	CRJ9	D	64,7	65,5	75,5
17-02-2018 23:35:44	E170	D	70,1	75,8	87,8
20-02-2018 05:38:11	MD11	A	63,2	64,9	75,2
20-02-2018 22:00:51	DH8D	A	65,8	67,4	77,9
20-02-2018 22:02:43	DH8D	A	64,3	65,6	76,0
23-02-2018 05:55:41	A332	A	64,2	65,4	73,8
23-02-2018 23:05:30	E170	D	64,1	66,1	75,6

23-02-2018 23:14:27	DH8D	D	65,3	66,5	74,4
23-02-2018 23:17:30	B738	D	64,6	66,7	77,6
27-02-2018 22:22:50	E170	A	63,8	66,6	77,0
27-02-2018 23:05:57	E190	A	63,2	65,6	72,8
28-02-2018 00:41:38	A321	A	64,7	66,8	76,8
28-02-2018 23:34:29	B738	D	66,4	68,9	81,4

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ luty 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	49,3	42,3
2	49,3	28,4
3	30,5	0,0
4	49,3	43,1
5	50,0	40,8
6	47,1	0,0
7	33,9	37,9
8	46,8	34,0
9	47,2	38,8
10	48,6	33,5
11	31,6	35,1
12	30,2	40,4
13	49,2	36,5
14	49,4	31,7
15	35,9	40,8
16	47,5	40,7
17	49,0	43,3
18	47,2	0,0
19	48,5	30,6
20	33,5	36,7
21	46,8	0,0
22	43,8	29,2
23	47,0	39,5
24	50,6	0,0
25	52,8	0,0
26	30,2	0,0
27	30,8	36,5
28	53,6	34,0

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

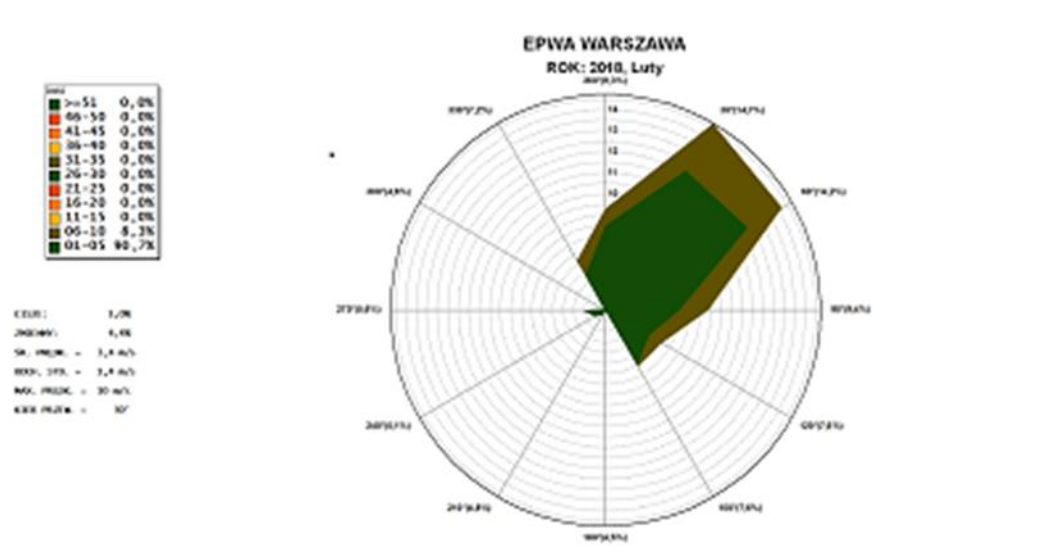
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	5,3	-15,3	-3,2
Wilgotność względna [%]	98	44	80
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,8	988,1	1006,9

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



15.02.2018r. w godz. 8:59:48 - 9:06:03 nastąpiła przerwa w rejestracji danych z powodów technicznych.