

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 12 - 2018

koniec: 31 - 12 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

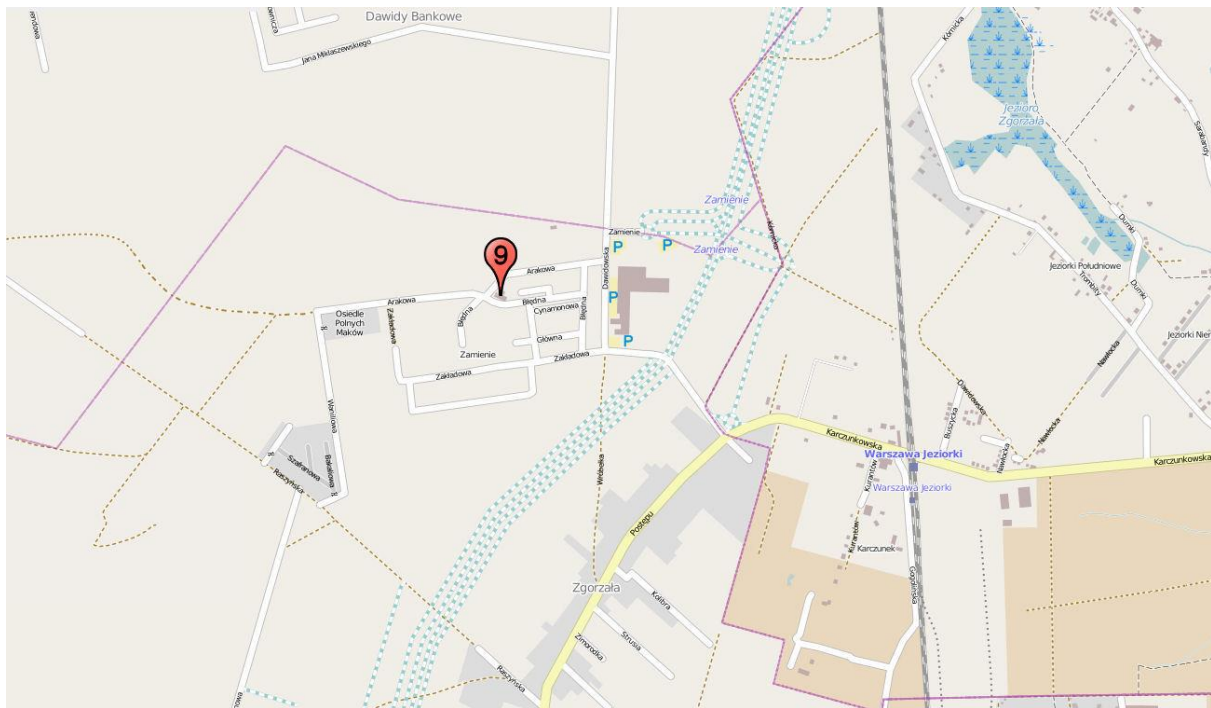
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6"

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:12

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.3-M24-4180-298/15 z dnia 14.10.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-12-2018 07:00:57	A319	D	68,2	68,9	78,7
01-12-2018 14:57:27	A320	D	70,2	71,9	81,6
01-12-2018 21:43:54	B738	A	65,7	67,7	77,1
02-12-2018 07:35:18	E75S	D	67,5	70,1	80,0
02-12-2018 07:49:04	E195	D	66,9	69,1	76,4
02-12-2018 09:40:19	B738	D	67,2	68,4	76,8
02-12-2018 10:19:23	A319	D	69,6	73,9	80,7
02-12-2018 12:16:02	B738	D	70,2	74,2	83,4
02-12-2018 12:55:37	A321	D	66,9	69,0	77,3
02-12-2018 12:59:15	B737	D	68,3	71,8	77,3
02-12-2018 15:06:43	A333	D	71,2	75,0	87,4
02-12-2018 17:40:29	A321	D	67,9	70,7	80,6
02-12-2018 18:26:26	B763	D	65,3	67,5	76,4
02-12-2018 20:08:32	E75S	D	66,7	71,4	81,4
02-12-2018 20:10:00	A319	D	63,5	65,2	75,8
02-12-2018 20:13:07	E75S	D	62,7	64,5	73,8
02-12-2018 20:14:45	E170	D	62,5	65,3	72,1
02-12-2018 20:16:45	E195	D	63,4	66,5	75,2
02-12-2018 20:22:21	E75S	D	62,4	64,9	73,2
02-12-2018 20:24:46	E195	D	65,5	68,2	79,8
02-12-2018 20:37:57	E190	D	64,2	66,7	73,8
02-12-2018 20:41:13	B738	D	63,0	65,5	74,8
02-12-2018 20:47:04	E195	D	62,8	64,9	71,9
02-12-2018 20:51:39	E195	D	64,0	67,3	77,0
02-12-2018 20:55:38	B738	D	64,4	69,5	75,5
03-12-2018 07:53:50	B738	D	66,7	69,1	77,1
03-12-2018 08:30:06	E170	D	71,0	74,2	84,6
03-12-2018 17:19:28	B738	D	66,8	68,2	78,2
03-12-2018 17:23:58	B738	D	69,4	72,1	83,2
03-12-2018 17:35:52	B734	D	68,4	70,6	80,1
03-12-2018 18:02:27	E195	D	63,0	64,9	75,3
03-12-2018 18:05:34	A321	D	64,3	66,7	78,0
03-12-2018 19:45:10	B737	D	63,3	66,7	74,0
03-12-2018 19:49:58	B738	D	64,9	66,7	77,9
04-12-2018 08:25:48	E195	D	67,8	69,1	76,9
04-12-2018 09:00:03	B744	D	68,1	70,2	77,1
04-12-2018 15:09:55	E170	A	68,4	74,1	84,2
04-12-2018 15:54:17	DH8D	A	67,3	68,6	77,7
05-12-2018 08:16:12	E195	A	67,1	68,8	77,9
05-12-2018 08:38:55	E75S	A	67,6	70,1	79,1
05-12-2018 10:46:17	A333	A	68,0	70,3	77,0
05-12-2018 10:51:54	A321	A	67,4	68,3	76,4
05-12-2018 10:55:11	B77W	A	70,4	71,8	79,4
05-12-2018 11:04:07	E75S	A	68,2	70,5	83,2
05-12-2018 11:38:07	B734	A	65,5	66,7	75,9
05-12-2018 11:51:53	A321	A	69,4	74,6	80,2
05-12-2018 12:05:02	A319	A	68,8	70,8	77,9
05-12-2018 12:21:44	BE9L	A	66,6	67,4	76,6
05-12-2018 12:22:05	BE9L	A	68,1	72,3	82,1
05-12-2018 12:49:11	E195	A	68,2	70,6	77,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-12-2018 12:50:51	E195	A	69,7	70,9	80,5
05-12-2018 12:53:22	E195	A	70,5	73,9	84,8
05-12-2018 14:25:47	A320	A	66,6	68,7	80,0
05-12-2018 16:06:07	B734	A	69,1	71,6	80,3
05-12-2018 16:10:19	A319	A	68,1	70,0	78,9
06-12-2018 08:56:30	GLF5	A	70,3	71,4	79,3
06-12-2018 09:30:28	A320	A	70,2	73,5	82,3
06-12-2018 09:55:46	E190	A	69,3	72,8	79,7
06-12-2018 10:18:10	B738	A	68,4	70,9	80,4
06-12-2018 10:22:43	DH8D	A	70,4	72,7	81,2
06-12-2018 10:23:06	DH8D	A	68,5	69,3	78,5
06-12-2018 10:25:19	CRJ9	A	69,2	71,1	81,5
06-12-2018 11:33:31	B38M	D	69,6	71,1	81,4
06-12-2018 11:40:58	E195	D	69,9	71,8	83,5
06-12-2018 11:46:13	B738	D	68,4	70,8	77,9
06-12-2018 12:15:15	B38M	D	71,9	75,3	82,3
06-12-2018 12:22:31	AT75	D	71,9	74,8	83,0
06-12-2018 13:07:19	A320	D	69,7	70,9	78,7
06-12-2018 14:24:36	DH8D	D	69,7	72,9	80,5
06-12-2018 14:29:29	E195	D	69,5	71,7	79,1
06-12-2018 17:41:46	B38M	D	67,6	68,8	79,1
06-12-2018 17:54:10	E170	D	68,0	69,3	77,5
06-12-2018 18:03:01	C130	D	70,9	74,8	84,9
06-12-2018 18:05:40	A319	D	65,1	67,9	78,9
06-12-2018 18:39:04	B738	D	65,5	70,9	80,4
06-12-2018 19:08:14	B738	D	63,7	65,4	76,3
06-12-2018 19:43:07	B763	D	63,8	66,2	74,9
06-12-2018 19:45:11	B763	D	62,9	64,8	71,9
06-12-2018 19:59:44	B738	D	64,2	66,8	76,3
06-12-2018 20:17:06	E195	D	68,4	72,1	84,0
06-12-2018 20:19:32	E75S	D	63,6	67,1	77,2
06-12-2018 20:21:12	E75S	D	63,8	66,2	72,8
06-12-2018 20:21:36	DH8D	D	63,3	66,0	74,1
06-12-2018 20:23:21	E75S	D	67,6	72,3	83,1
06-12-2018 20:31:20	E75S	D	66,5	70,0	81,0
06-12-2018 20:40:46	E170	D	62,7	64,9	74,1
06-12-2018 20:49:16	B734	D	63,5	65,1	72,5
06-12-2018 20:51:40	E195	D	66,3	70,6	81,5
06-12-2018 20:57:14	E195	D	64,4	66,9	77,0
06-12-2018 21:13:05	B752	D	65,6	67,8	77,6
06-12-2018 21:17:55	E195	D	67,7	73,4	83,8
07-12-2018 10:55:47	B77W	A	69,8	71,8	80,2
08-12-2018 09:58:29	CRJ9	A	68,2	70,6	77,2
08-12-2018 10:11:44	B738	A	73,0	78,7	90,4
08-12-2018 10:15:09	DH8D	A	70,1	71,9	79,1
08-12-2018 10:15:22	DH8D	A	70,2	72,3	79,2
08-12-2018 10:18:19	E190	A	71,7	77,3	85,3
08-12-2018 10:19:00	E190	A	71,4	76,2	84,8
08-12-2018 11:22:13	B738	D	66,7	69,0	78,2
08-12-2018 18:57:59	B738	A	64,2	69,0	73,2
09-12-2018 06:17:28	A320	D	71,1	73,6	84,9
09-12-2018 06:39:04	E190	D	71,1	75,2	84,6
09-12-2018 07:28:32	E75S	D	67,3	68,6	77,7
09-12-2018 07:33:31	E75S	D	70,4	75,0	82,7
09-12-2018 12:03:35	A321	D	74,7	79,0	89,0
09-12-2018 20:37:38	B739	A	63,3	66,1	74,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-12-2018 21:50:29	A319	A	61,5	65,2	72,0
10-12-2018 08:05:02	B738	A	67,9	71,1	78,3
10-12-2018 08:14:55	E170	A	68,1	71,0	78,9
10-12-2018 08:17:39	DH8D	A	70,0	75,4	86,2
10-12-2018 08:20:15	E170	A	69,6	72,2	80,4
10-12-2018 08:20:37	E170	A	69,5	72,9	78,5
10-12-2018 08:28:07	E75S	A	73,4	78,9	90,4
11-12-2018 15:49:56	A320	D	68,8	69,9	80,3
11-12-2018 16:24:23	A321	D	72,7	75,2	85,9
11-12-2018 16:44:09	B738	D	70,7	73,3	83,7
11-12-2018 16:52:38	E170	D	71,6	74,2	85,0
11-12-2018 18:03:02	E195	D	70,6	75,6	85,5
11-12-2018 18:22:19	A320	D	63,4	64,3	73,8
11-12-2018 20:05:41	A320	D	63,7	65,8	77,7
11-12-2018 20:12:24	E75S	D	63,4	65,2	74,2
11-12-2018 20:16:14	E195	D	64,3	66,9	76,4
11-12-2018 20:19:43	E75S	D	62,4	63,7	72,4
11-12-2018 20:22:44	E195	D	68,6	72,2	83,6
11-12-2018 20:25:19	E75S	D	63,6	64,8	72,6
11-12-2018 20:33:24	E195	D	63,3	64,1	73,3
11-12-2018 20:36:23	B738	D	63,7	64,8	73,7
11-12-2018 21:14:50	E170	D	68,0	72,5	83,3
11-12-2018 21:46:55	E195	D	63,8	65,6	75,0
11-12-2018 21:55:32	B734	D	63,0	64,2	74,7
12-12-2018 08:16:37	E170	D	70,7	75,1	80,7
13-12-2018 07:35:55	C25A	A	70,2	73,4	80,2
14-12-2018 15:03:04	F100	D	69,8	72,4	83,2
14-12-2018 17:29:24	B738	D	69,2	72,0	83,7
14-12-2018 18:31:59	A321	D	63,9	67,1	75,3
14-12-2018 19:00:37	A319	D	63,6	64,2	73,1
14-12-2018 19:17:20	E195	D	64,2	65,5	77,2
14-12-2018 20:20:20	E195	D	63,3	67,1	75,1
14-12-2018 20:22:26	E75S	D	63,9	64,9	76,0
14-12-2018 20:25:50	E195	D	63,5	64,9	73,0
14-12-2018 20:29:33	E195	D	65,3	67,2	77,1
14-12-2018 20:49:29	E75S	D	64,5	67,1	77,7
14-12-2018 20:52:19	A320	D	63,8	65,3	74,9
14-12-2018 21:55:27	B738	D	62,9	65,2	73,3
15-12-2018 08:12:33	E195	D	67,0	68,2	77,8
15-12-2018 11:12:05	E75S	D	70,6	73,2	84,1
15-12-2018 18:17:40	E190	D	64,4	67,3	75,5
15-12-2018 20:03:05	CRJ9	D	64,9	67,7	77,7
16-12-2018 11:30:47	E75S	D	66,9	70,1	77,7
16-12-2018 20:16:01	CRJ9	D	64,2	65,6	75,3
16-12-2018 20:29:11	E75S	D	63,7	66,2	76,3
16-12-2018 20:41:54	E195	D	62,9	65,6	74,0
16-12-2018 20:43:49	E195	D	63,4	66,1	74,9
16-12-2018 20:52:24	A319	D	63,5	64,9	75,2
16-12-2018 20:55:44	E75S	D	63,6	65,9	73,6
16-12-2018 20:59:36	E195	D	62,9	64,8	76,3
16-12-2018 21:01:31	B738	D	64,7	66,7	75,5
16-12-2018 21:30:31	E75S	D	63,9	65,8	73,9
17-12-2018 10:16:43	P180	D	67,6	69,3	77,1
17-12-2018 17:45:14	A321	D	67,9	68,9	79,7
17-12-2018 19:18:23	A320	D	62,7	63,5	72,7
17-12-2018 21:16:41	E75S	A	62,3	65,5	75,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-12-2018 10:05:35	B38M	A	74,3	77,2	94,1
18-12-2018 10:07:18	E190	A	74,0	78,5	94,8
18-12-2018 10:19:59	C510	A	72,3	74,3	90,7
18-12-2018 10:37:57	C295	A	73,4	75,1	88,8
18-12-2018 10:40:49	B738	A	73,1	76,8	87,1
18-12-2018 11:10:03	E195	A	72,7	76,7	93,5
18-12-2018 11:30:04	A321	A	74,1	76,0	86,6
18-12-2018 11:43:01	DH8D	A	75,8	77,9	94,7
18-12-2018 11:44:25	DH8D	A	72,3	75,9	89,7
18-12-2018 20:24:54	A320	D	63,9	65,5	75,4
18-12-2018 20:32:27	E195	D	65,3	68,3	74,9
18-12-2018 21:21:49	B752	D	65,6	68,6	79,8
18-12-2018 21:24:52	AT72	D	62,6	67,0	74,9
19-12-2018 08:08:48	E195	D	69,5	71,4	79,5
19-12-2018 08:21:02	AN26	D	69,8	71,8	78,8
19-12-2018 12:43:43	A321	D	68,7	70,5	81,5
19-12-2018 15:11:15	A319	D	69,0	70,3	81,8
19-12-2018 15:32:29	B734	D	69,4	72,2	79,8
19-12-2018 17:02:43	E190	D	67,3	68,8	77,3
19-12-2018 17:07:23	E195	D	68,1	69,2	77,6
19-12-2018 17:24:27	B738	D	70,9	73,7	83,0
19-12-2018 18:04:55	E195	D	63,3	65,5	72,3
19-12-2018 18:11:23	E195	D	62,2	63,8	72,2
19-12-2018 19:00:29	A321	D	65,0	67,0	75,0
19-12-2018 19:00:52	A321	D	65,3	70,2	80,5
20-12-2018 07:00:28	A320	D	69,8	72,0	82,5
20-12-2018 07:03:24	B738	D	74,2	78,8	89,4
20-12-2018 07:37:08	E195	D	68,1	71,0	78,9
20-12-2018 09:03:55	A333	D	68,2	71,6	77,7
20-12-2018 09:11:49	B744	D	67,1	67,6	76,6
20-12-2018 09:15:26	A321	D	70,4	74,1	84,5
20-12-2018 11:04:51	B738	D	68,0	69,6	78,0
20-12-2018 12:35:56	A321	D	69,5	71,1	82,3
20-12-2018 13:40:24	A319	D	70,9	72,7	81,7
20-12-2018 14:48:45	E170	D	71,2	73,7	85,6
20-12-2018 17:11:33	B738	D	66,7	67,9	76,3
20-12-2018 17:17:48	B738	D	67,5	69,1	77,9
20-12-2018 17:41:28	E195	D	69,0	72,5	82,8
20-12-2018 18:33:43	E195	D	63,8	66,6	77,4
20-12-2018 19:35:50	B738	D	63,1	65,7	72,6
20-12-2018 20:29:23	A321	D	65,2	68,6	78,8
20-12-2018 20:54:15	B738	D	63,9	67,0	77,3
20-12-2018 21:18:13	E75S	D	66,2	68,6	79,4
20-12-2018 21:32:27	E75S	D	66,6	69,4	78,7
21-12-2018 17:29:51	E190	D	73,0	76,7	85,8
21-12-2018 17:46:20	E195	D	73,6	77,3	87,2
21-12-2018 17:51:16	A319	D	67,5	68,9	79,5
21-12-2018 17:58:15	B738	D	72,2	76,3	86,3
21-12-2018 18:01:15	E170	D	62,8	64,0	72,8
21-12-2018 18:07:04	B738	D	63,3	66,5	76,1
21-12-2018 18:12:59	E195	D	64,5	68,0	78,5
21-12-2018 18:14:14	B738	D	69,6	74,2	85,8
21-12-2018 18:21:09	E75S	D	63,3	65,7	77,1
21-12-2018 18:59:49	A321	D	63,0	64,3	73,4
21-12-2018 19:00:26	A321	D	62,9	64,9	73,3
21-12-2018 20:13:38	B738	D	64,6	68,4	77,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-12-2018 20:15:37	A319	D	65,9	68,8	79,9
21-12-2018 20:38:14	E195	D	63,5	67,0	74,3
21-12-2018 20:38:31	E195	D	64,4	68,5	74,4
21-12-2018 20:46:22	E195	D	63,3	64,7	73,3
21-12-2018 20:58:31	E75S	D	62,1	63,9	71,1
21-12-2018 21:12:02	E195	D	67,7	72,6	82,0
21-12-2018 21:12:41	B738	D	62,4	64,6	73,5
21-12-2018 21:14:43	E75S	D	66,2	69,3	80,0
21-12-2018 21:22:20	E195	D	63,7	66,8	75,4
21-12-2018 21:45:31	E75S	D	63,4	65,5	73,4
21-12-2018 21:55:05	E75S	D	64,0	67,4	77,0
21-12-2018 21:58:41	B734	D	63,6	67,0	73,1
22-12-2018 15:55:20	CL30	A	70,5	73,7	81,6
22-12-2018 15:58:40	DH8D	A	78,5	84,2	93,3
22-12-2018 16:00:19	A321	A	68,0	70,0	77,0
22-12-2018 16:20:51	B738	A	70,1	74,2	83,9
22-12-2018 17:15:14	A320	A	70,6	75,8	83,2
22-12-2018 18:01:09	A319	A	68,1	72,2	78,5
22-12-2018 18:01:25	A319	A	65,9	68,6	75,9
22-12-2018 18:03:15	B737	A	72,6	78,5	85,9
22-12-2018 18:03:42	B737	A	68,4	71,6	79,8
22-12-2018 18:06:42	E75S	A	68,4	72,2	81,2
22-12-2018 18:23:12	CRJ9	A	67,2	72,7	80,6
22-12-2018 18:30:17	E170	A	67,9	70,6	78,3
22-12-2018 18:32:44	E195	A	64,2	65,8	73,2
22-12-2018 18:34:43	E75S	A	64,6	68,8	75,4
22-12-2018 18:35:14	E75S	A	67,5	72,0	82,3
22-12-2018 18:36:22	DH8D	A	69,9	74,1	82,7
22-12-2018 18:37:06	DH8D	A	66,0	71,1	76,0
22-12-2018 18:38:29	DH8D	A	65,5	69,2	78,5
22-12-2018 18:39:29	DH8D	A	71,2	75,8	80,2
22-12-2018 18:51:32	E195	A	66,7	70,8	77,8
22-12-2018 18:51:59	E195	A	71,9	77,6	86,4
22-12-2018 18:52:49	E195	A	64,9	67,4	74,9
22-12-2018 18:53:38	DH8D	A	72,8	78,0	84,9
22-12-2018 18:54:00	DH8D	A	67,0	70,6	77,8
22-12-2018 18:55:46	E195	A	68,3	73,3	81,9
22-12-2018 19:01:10	E170	A	64,0	68,6	74,0
22-12-2018 19:01:25	E170	A	66,6	69,7	77,4
22-12-2018 19:02:53	B738	A	65,7	69,5	79,7
22-12-2018 19:06:16	CRJ9	A	65,6	70,5	80,6
22-12-2018 19:07:29	A320	A	64,6	68,3	73,7
22-12-2018 19:09:49	E75S	A	66,6	71,9	81,8
22-12-2018 19:12:27	E195	A	70,5	73,7	81,3
22-12-2018 19:12:46	E195	A	68,7	71,1	81,7
22-12-2018 19:15:19	E75S	A	66,8	71,1	75,8
22-12-2018 19:24:21	B38M	A	69,4	73,8	82,7
22-12-2018 19:35:51	B788	A	74,0	78,4	90,1
22-12-2018 19:36:45	B788	A	67,7	70,5	76,8
22-12-2018 19:39:04	P180	A	65,0	69,6	79,4
22-12-2018 19:41:31	E195	A	68,8	71,0	80,0
22-12-2018 19:42:20	E195	A	70,8	74,9	81,9
22-12-2018 19:43:58	E75S	A	70,0	73,3	80,8
22-12-2018 19:45:56	E75S	A	68,0	73,3	82,0
22-12-2018 19:56:52	B788	A	69,0	75,0	85,9
22-12-2018 20:01:00	E190	A	68,2	74,4	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-12-2018 20:15:14	E170	A	62,3	65,0	73,5
22-12-2018 20:17:45	E195	A	68,4	70,9	77,9
22-12-2018 20:18:27	E195	A	65,2	68,9	76,7
22-12-2018 20:21:37	B738	A	65,2	66,7	74,2
22-12-2018 20:31:38	E170	A	64,3	68,0	78,6
22-12-2018 20:54:25	DH8D	A	65,2	68,6	76,7
22-12-2018 20:57:57	B738	A	64,6	67,0	74,6
22-12-2018 21:02:28	B38M	A	66,1	68,2	75,7
22-12-2018 21:02:44	B38M	A	70,6	73,9	81,0
22-12-2018 21:05:11	DH8D	A	65,8	70,3	79,4
22-12-2018 21:10:41	PC12	A	66,2	70,8	82,4
22-12-2018 21:11:27	PC12	A	65,0	66,6	74,0
22-12-2018 21:23:19	B738	A	69,3	73,6	81,0
22-12-2018 21:27:28	B738	A	68,7	72,5	79,9
22-12-2018 21:30:16	E195	A	64,4	70,6	76,4
22-12-2018 21:31:54	E75S	A	64,9	68,6	74,4
22-12-2018 21:32:41	E75S	A	68,8	72,9	82,4
22-12-2018 21:45:00	A320	A	64,5	66,7	75,9
22-12-2018 21:50:24	B38M	A	64,3	68,9	77,7
23-12-2018 08:49:59	A332	D	68,8	71,2	78,8
24-12-2018 12:23:15	A320	A	67,3	69,9	76,4
24-12-2018 12:23:28	A320	A	70,7	72,1	80,7
24-12-2018 20:32:00	DH8D	A	62,9	64,3	72,5
24-12-2018 20:54:21	CRJ9	A	67,1	70,0	77,5
24-12-2018 21:17:13	E170	A	67,9	75,4	84,1
24-12-2018 21:18:00	E170	A	67,4	72,5	82,9
24-12-2018 21:25:30	E75S	A	62,1	64,1	72,5
24-12-2018 21:42:00	DH8D	A	66,1	68,3	76,1
24-12-2018 21:52:20	E195	A	63,2	66,2	73,2
25-12-2018 20:50:39	E195	D	66,3	70,7	79,5
26-12-2018 10:07:13	E190	A	68,2	72,1	83,3
26-12-2018 10:32:51	B738	A	68,2	70,8	80,7
26-12-2018 12:23:00	B788	A	73,3	77,3	85,8
26-12-2018 12:33:20	B789	A	69,8	73,6	79,8
26-12-2018 12:34:50	E195	A	69,0	72,1	79,5
26-12-2018 12:41:18	E195	A	71,8	73,6	81,3
26-12-2018 12:47:45	DH8D	A	70,3	74,9	79,4
26-12-2018 12:50:20	C56X	A	68,2	71,1	77,8
26-12-2018 13:38:39	B38M	A	70,6	73,9	83,4
26-12-2018 14:21:25	F100	A	70,5	75,1	84,5
26-12-2018 15:29:35	B38M	A	68,2	70,3	77,3
26-12-2018 15:36:01	E195	A	71,2	74,5	83,5
26-12-2018 18:05:03	A321	A	63,8	65,6	72,9
26-12-2018 18:45:12	B738	A	63,5	65,7	74,2
26-12-2018 18:52:50	B738	A	69,8	75,3	88,0
26-12-2018 18:59:34	E170	A	62,3	65,2	74,3
26-12-2018 19:00:11	E170	A	63,8	68,0	74,6
26-12-2018 19:30:48	A321	D	63,8	66,1	75,8
26-12-2018 20:42:48	E75S	A	63,5	64,2	72,5
26-12-2018 20:47:36	B738	A	64,4	68,7	75,2
27-12-2018 19:09:50	GLF5	A	62,1	65,7	71,1
27-12-2018 20:34:45	E170	A	64,1	68,0	73,6
27-12-2018 20:44:19	SF34	A	64,8	69,7	78,4
27-12-2018 21:21:53	E75S	A	64,4	68,4	75,2
27-12-2018 21:35:10	E195	A	64,1	68,2	75,5
28-12-2018 06:38:17	DH8D	A	70,1	73,1	80,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-12-2018 08:41:10	DH8D	A	70,2	74,6	81,0
31-12-2018 06:39:15	B38M	A	71,9	73,8	80,9
31-12-2018 08:38:58	A320	A	69,9	74,0	79,9
31-12-2018 09:19:09	E170	A	68,2	73,5	77,8

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
02-12-2018 22:59:19	E195	D	60,7	62,9	73,7
02-12-2018 23:02:50	E75S	D	60,8	65,2	76,6
02-12-2018 23:20:34	B738	D	60,0	62,0	71,2
02-12-2018 23:21:03	B738	D	62,4	65,2	74,7
02-12-2018 23:22:43	B739	D	61,4	64,1	75,9
02-12-2018 23:27:14	E195	D	61,5	64,5	73,6
02-12-2018 23:35:05	B734	D	61,9	65,4	78,7
02-12-2018 23:37:38	B738	D	60,9	63,3	72,1
02-12-2018 23:38:00	B738	D	62,8	68,3	79,7
03-12-2018 23:15:32	A321	A	63,6	67,2	72,7
04-12-2018 23:14:55	E75S	D	61,9	65,4	74,9
06-12-2018 22:21:03	B734	D	61,2	63,3	73,5
06-12-2018 22:21:49	B734	D	61,9	64,1	76,0
06-12-2018 22:31:34	B752	D	61,0	64,3	74,0
06-12-2018 22:49:29	B739	D	61,8	65,4	78,5
06-12-2018 23:00:30	E75S	D	61,6	66,5	79,2
06-12-2018 23:10:36	E170	D	60,8	61,6	69,8
06-12-2018 23:18:00	E170	D	60,2	63,4	72,2
06-12-2018 23:19:25	E195	D	61,0	63,3	70,6
06-12-2018 23:19:39	E195	D	60,5	65,3	74,3
06-12-2018 23:22:20	E75S	D	60,6	65,1	78,3
06-12-2018 23:29:54	B738	D	61,0	64,8	77,6
06-12-2018 23:34:39	B738	D	60,9	63,5	72,4
06-12-2018 23:35:26	B738	D	62,5	65,7	75,9
07-12-2018 00:06:13	E195	D	60,1	62,4	69,1
07-12-2018 22:27:10	B738	D	61,3	64,7	74,0
07-12-2018 22:49:16	B734	D	61,9	66,2	77,1
07-12-2018 22:55:32	E75S	D	61,7	64,6	77,1
07-12-2018 23:01:27	B763	D	62,7	66,2	79,7
07-12-2018 23:10:06	E195	D	61,5	62,7	70,5
07-12-2018 23:14:39	E195	D	61,9	65,3	76,7
07-12-2018 23:17:23	B734	D	60,0	62,1	72,1
07-12-2018 23:17:45	B734	D	59,8	64,2	75,1
07-12-2018 23:27:11	B738	D	61,3	65,5	74,6
07-12-2018 23:38:36	E195	D	61,7	64,3	71,3
08-12-2018 23:14:16	B738	D	61,7	65,6	77,0
11-12-2018 22:00:07	B734	D	61,5	63,4	79,1
11-12-2018 22:15:20	E195	D	61,8	63,1	72,6
11-12-2018 22:37:15	B739	D	61,8	65,1	77,7
11-12-2018 22:43:31	E170	D	61,0	61,9	73,0
11-12-2018 22:50:07	E170	D	61,1	61,7	71,6
11-12-2018 23:04:11	B738	D	61,1	62,4	75,4
11-12-2018 23:11:48	B738	D	61,7	63,0	75,8
11-12-2018 23:17:45	E195	D	60,4	61,8	71,2
11-12-2018 23:18:19	E195	D	62,9	64,4	76,3
11-12-2018 23:22:17	E170	D	60,4	61,7	72,1
11-12-2018 23:22:59	E170	D	61,3	62,6	74,3
11-12-2018 23:24:21	E195	D	61,2	63,7	75,9
11-12-2018 23:36:14	E75S	D	61,0	62,5	75,0
14-12-2018 22:14:09	B734	D	60,6	63,3	71,0
14-12-2018 22:16:01	B752	D	61,4	62,9	70,5
14-12-2018 23:38:06	B738	D	62,0	65,0	71,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-12-2018 23:47:30	B763	D	60,9	62,9	71,7
14-12-2018 23:58:15	B738	D	60,5	63,2	70,5
15-12-2018 00:08:09	B734	D	61,6	66,3	80,0
15-12-2018 05:58:24	B738	D	60,7	63,1	73,7
15-12-2018 22:48:14	E170	D	59,7	61,8	71,1
15-12-2018 22:51:26	E75S	D	60,2	64,0	74,2
15-12-2018 22:53:29	E195	D	61,5	65,1	75,6
15-12-2018 22:55:11	E195	D	60,8	65,3	75,6
15-12-2018 22:57:15	E75S	D	60,1	62,5	69,6
15-12-2018 23:15:26	B738	D	62,6	66,0	78,4
15-12-2018 23:57:17	E195	D	62,8	67,0	76,0
16-12-2018 22:40:38	E195	D	62,3	64,3	71,3
16-12-2018 22:46:36	E170	D	60,3	62,5	72,1
16-12-2018 23:45:29	B734	D	60,0	62,8	69,0
16-12-2018 23:53:59	B738	D	62,2	64,8	76,6
16-12-2018 23:56:04	B739	D	60,9	62,7	72,7
17-12-2018 00:36:42	E195	D	60,9	63,8	73,6
17-12-2018 22:52:40	E195	D	60,4	61,7	71,6
18-12-2018 22:28:57	B752	D	60,0	61,6	72,8
18-12-2018 22:55:46	E170	D	59,9	61,9	71,4
18-12-2018 22:56:09	E170	D	60,6	62,2	73,6
18-12-2018 23:16:08	E170	D	61,0	62,5	73,1
18-12-2018 23:20:40	B738	D	61,2	64,2	77,5
18-12-2018 23:23:46	E195	D	62,1	64,9	76,2
18-12-2018 23:35:04	B738	D	60,7	63,2	77,1
18-12-2018 23:37:05	E75S	D	61,3	64,2	74,1
18-12-2018 23:37:29	E75S	D	60,5	61,9	71,2
18-12-2018 23:46:41	E195	D	58,4	60,2	67,5
18-12-2018 23:47:06	E195	D	61,9	63,3	72,7
19-12-2018 01:14:47	B738	D	61,4	63,6	74,4
19-12-2018 22:10:56	B734	D	61,4	64,9	70,5
19-12-2018 22:17:27	P180	D	63,8	68,2	77,0
19-12-2018 22:22:34	B738	D	62,2	66,1	75,2
19-12-2018 23:27:12	M28	D	61,5	64,9	75,8
19-12-2018 23:30:03	E195	D	60,8	62,6	71,2
19-12-2018 23:34:04	E195	D	60,7	64,1	74,1
19-12-2018 23:42:02	B738	D	60,2	63,4	72,7
20-12-2018 02:29:08	B738	D	61,0	63,1	71,0
20-12-2018 22:08:06	B737	D	60,2	61,0	70,2
20-12-2018 22:13:30	E75S	D	60,3	61,7	72,6
20-12-2018 22:25:41	E195	D	61,6	64,1	72,4
20-12-2018 22:28:28	E195	D	61,8	64,2	75,5
20-12-2018 22:43:03	E75S	D	59,5	62,7	70,9
20-12-2018 22:43:33	E75S	D	62,1	64,2	77,4
20-12-2018 22:53:11	B734	D	62,6	66,0	76,0
20-12-2018 22:54:31	B738	D	61,8	65,6	75,0
20-12-2018 22:54:58	B738	D	63,5	69,2	76,5
20-12-2018 23:00:12	B752	D	67,9	71,8	83,9
20-12-2018 23:04:39	B763	D	63,6	69,2	82,1
20-12-2018 23:08:45	E195	D	66,2	72,4	82,6
20-12-2018 23:21:37	B752	D	60,8	64,8	74,8
20-12-2018 23:28:42	E195	D	61,7	66,2	76,7
20-12-2018 23:50:00	B738	D	62,9	65,0	78,5
20-12-2018 23:51:58	E195	D	61,4	62,2	73,1
21-12-2018 00:16:36	E170	D	59,2	60,2	68,8
21-12-2018 00:25:34	B788	D	63,2	66,6	74,0
21-12-2018 00:34:50	E75S	D	60,6	62,5	71,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-12-2018 00:40:39	E75S	D	62,0	63,8	72,0
21-12-2018 00:40:56	E75S	D	60,1	62,8	74,2
21-12-2018 22:21:44	A320	D	60,8	62,5	70,8
21-12-2018 22:49:16	A320	D	59,2	62,0	69,6
21-12-2018 23:20:57	B738	D	60,3	64,6	77,7
21-12-2018 23:23:08	E170	D	59,8	61,1	70,9
21-12-2018 23:26:34	P180	D	64,2	65,9	73,7
21-12-2018 23:33:16	B738	D	61,1	64,5	78,8
21-12-2018 23:42:30	B738	D	59,4	61,6	70,2
21-12-2018 23:44:27	E170	D	62,3	66,5	75,1
21-12-2018 23:57:15	A321	D	60,1	61,3	69,1
22-12-2018 00:06:12	E195	D	59,5	61,3	70,7
22-12-2018 00:17:49	E195	D	60,5	61,9	69,5
22-12-2018 00:28:19	E195	D	59,9	61,9	70,7
22-12-2018 00:41:09	E195	D	59,2	60,8	70,7
22-12-2018 00:41:47	E195	D	64,9	69,7	80,3
22-12-2018 00:53:22	E75S	D	60,1	64,2	70,5
22-12-2018 01:17:51	B738	D	61,1	63,4	75,7
22-12-2018 22:05:15	A320	A	63,7	69,1	81,3
22-12-2018 22:07:30	A320	A	59,9	61,7	69,9
22-12-2018 22:10:35	E195	A	63,0	65,4	73,0
22-12-2018 22:12:26	B738	A	66,3	70,8	78,9
22-12-2018 22:22:44	B738	A	62,5	66,1	73,6
22-12-2018 22:23:02	B738	A	65,6	70,3	81,1
22-12-2018 22:25:17	E195	A	61,5	66,4	73,8
22-12-2018 22:34:34	A20N	A	68,8	73,3	78,3
22-12-2018 22:34:49	A20N	A	67,0	70,6	78,1
22-12-2018 22:40:42	A321	A	64,8	70,0	78,0
22-12-2018 22:51:37	E195	A	61,4	66,6	74,4
22-12-2018 22:52:10	E195	A	62,3	66,2	72,7
22-12-2018 23:01:15	E190	A	63,7	66,1	74,8
22-12-2018 23:28:11	C25A	A	66,4	70,6	79,2
22-12-2018 23:29:08	C25A	A	67,3	72,1	82,5
22-12-2018 23:34:12	A320	A	68,2	73,4	86,6
22-12-2018 23:35:28	A320	A	63,3	65,3	72,8
23-12-2018 23:24:41	E195	D	60,0	64,1	71,2
23-12-2018 23:25:03	E195	D	64,4	68,8	76,5
23-12-2018 23:29:03	A321	A	66,5	71,5	82,1
23-12-2018 23:32:03	A321	A	64,5	67,0	74,9
24-12-2018 23:14:54	A320	A	59,4	61,6	68,9
25-12-2018 00:13:52	A320	A	62,3	64,6	71,8
26-12-2018 00:57:28	DH8D	A	63,1	66,4	76,9
27-12-2018 23:01:00	A321	A	62,6	66,5	71,6
28-12-2018 05:32:00	B752	A	63,4	66,7	74,9
28-12-2018 05:32:37	B752	A	62,6	65,3	72,6
30-12-2018 22:59:16	E195	D	62,0	65,1	72,4
31-12-2018 05:57:53	A320	A	65,2	71,2	78,8
31-12-2018 22:19:57	A320	A	64,7	72,0	83,1

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ grudzień 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	37,8	0,0
2	45,7	43,2
3	40,4	32,1
4	36,0	30,3
5	43,9	0,0
6	47,2	45,0
7	32,2	43,3
8	42,1	34,5
9	40,0	0,0
10	38,7	0,0
11	43,4	44,8
12	31,0	0,0
13	32,6	0,0
14	42,5	42,0
15	37,9	42,1
16	40,4	41,2
17	37,5	31,5
18	42,2	44,7
19	42,2	42,0
20	45,4	46,5
21	45,0	46,2
22	49,3	48,3
23	31,2	37,8
24	41,3	40,4
25	28,5	34,5
26	44,3	0,0
27	37,2	32,1
28	34,5	0,0
29	0,0	0,0
30	0,0	38,4
31	36,2	37,4

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

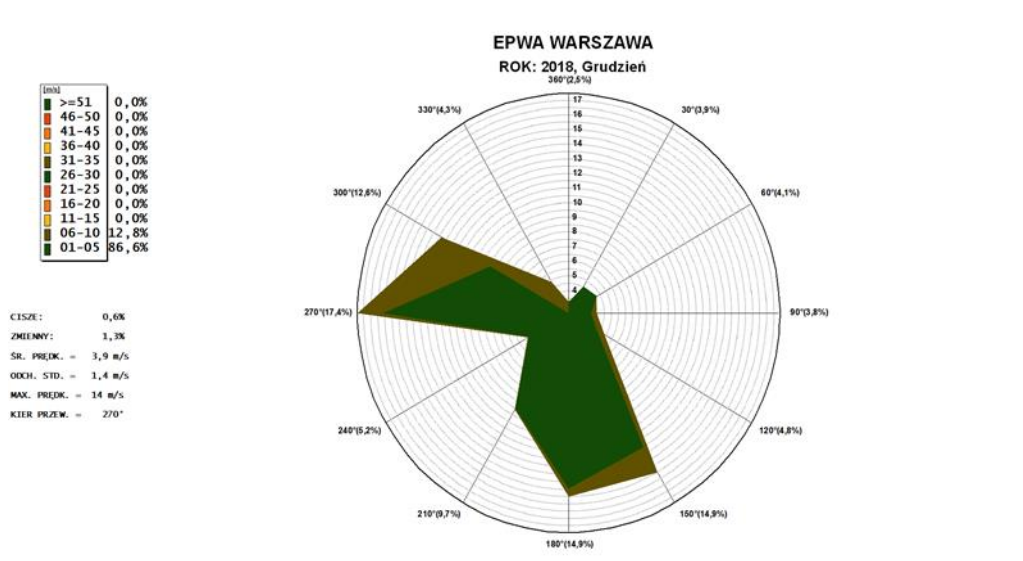
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	8,4	-11,8	1,6
Wilgotność względna [%]	100	57	88
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,1	979,5	1003,6

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



W sąsiedztwie punktu pomiarowego nr 9 prowadzone są prace budowlane, które stanowią źródło zakłóceń prowadzonych pomiarów hałasu lotniczego.