

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 12 - 2018

koniec: 31 - 12 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czeresiñowa 98

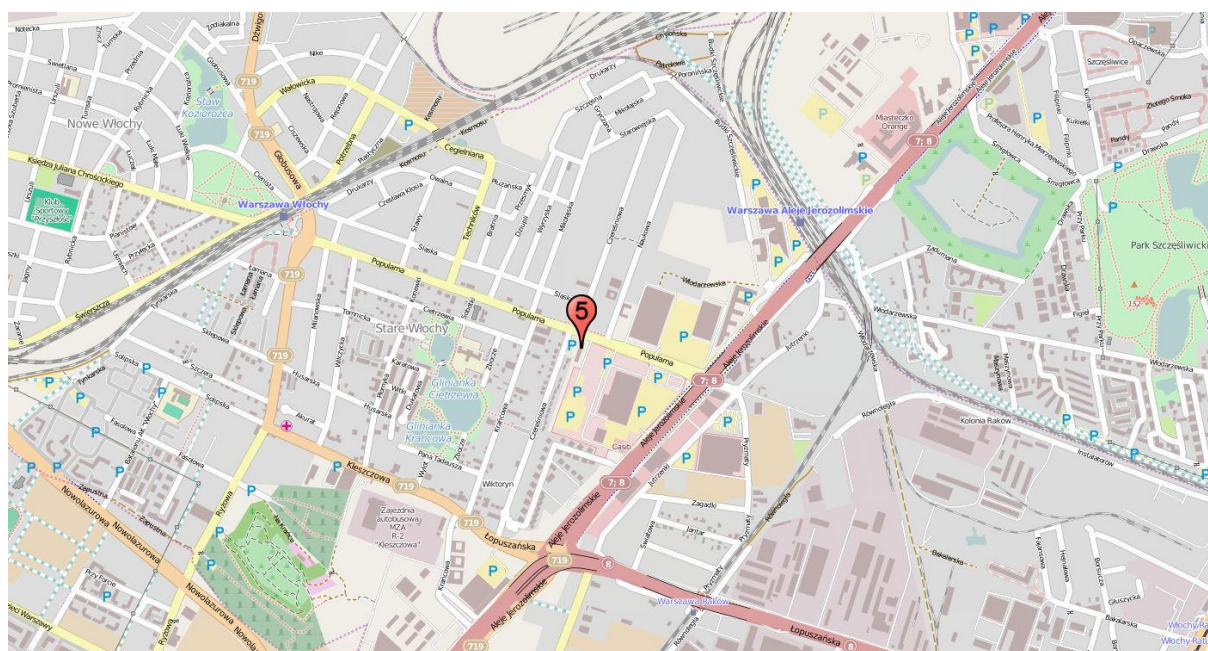
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.4-M24-4180-297/15 z dnia 16.11.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2018 12:10:07	E195	A	69,4	72,9	80,6
01-12-2018 14:31:15	B789	A	72,3	75,7	84,6
02-12-2018 07:54:15	E75S	A	67,2	68,3	77,2
03-12-2018 11:19:01	B788	D	72,9	76,4	86,9
03-12-2018 13:21:34	A332	D	67,1	68,2	76,2
03-12-2018 14:28:50	B734	D	67,7	69,0	78,1
03-12-2018 15:37:57	B788	D	72,3	75,4	86,2
03-12-2018 18:43:51	B38M	A	68,2	69,1	77,7
04-12-2018 11:46:19	E195	D	67,1	67,4	76,7
04-12-2018 14:37:00	E75S	D	68,2	69,7	78,6
04-12-2018 16:13:18	A321	D	68,8	72,5	81,1
04-12-2018 17:17:23	B788	D	71,8	76,2	87,1
04-12-2018 17:24:17	B788	D	71,5	75,6	86,2
04-12-2018 17:27:37	B789	D	73,1	76,6	87,2
04-12-2018 18:09:16	CRJ9	D	69,6	74,6	81,9
05-12-2018 08:39:28	A332	D	76,4	81,2	92,6
05-12-2018 09:33:44	B788	D	72,0	74,8	86,3
05-12-2018 11:11:07	B744	D	80,1	86,0	96,1
05-12-2018 11:42:39	B744	D	77,6	83,7	94,1
05-12-2018 13:28:18	A332	D	66,6	68,3	76,1
05-12-2018 14:53:41	B788	D	72,3	76,0	86,2
05-12-2018 15:13:09	E75S	D	68,4	71,0	83,2
05-12-2018 17:12:32	B789	D	73,7	77,8	88,0
05-12-2018 19:41:50	B789	D	73,2	76,0	86,8
06-12-2018 08:39:05	B788	D	68,8	70,1	80,8
06-12-2018 08:46:19	A321	A	71,2	74,5	84,8
06-12-2018 10:18:46	B744	D	82,1	87,6	96,1
06-12-2018 13:40:44	CRJ9	A	69,0	71,7	78,6
06-12-2018 16:07:02	E195	A	67,7	70,1	81,3
07-12-2018 10:58:14	A332	D	67,9	69,3	81,1
07-12-2018 11:08:41	E170	D	67,3	67,7	78,4
07-12-2018 11:48:42	A321	D	67,4	68,2	79,4
07-12-2018 13:53:45	E195	D	67,9	69,5	80,2
07-12-2018 15:04:58	B788	D	71,3	74,0	84,7
07-12-2018 15:37:57	B738	D	75,6	82,0	90,9
07-12-2018 15:56:45	B789	D	73,1	76,2	86,7
07-12-2018 18:30:12	B789	D	74,3	78,4	87,1
08-12-2018 07:24:31	A321	D	69,6	75,2	81,7
08-12-2018 07:24:52	A321	D	68,2	71,4	80,3
08-12-2018 07:27:00	CRJ9	D	67,7	69,4	78,9
08-12-2018 07:29:44	DH8D	D	66,9	71,9	80,7
08-12-2018 09:49:46	B738	D	67,2	68,2	77,2
08-12-2018 10:05:39	A320	D	71,5	75,3	83,0
08-12-2018 10:55:25	E75S	D	67,1	68,6	77,5
08-12-2018 10:55:47	E195	D	67,2	69,1	77,6
08-12-2018 10:57:40	B788	D	70,6	74,2	85,8
08-12-2018 12:03:10	B788	D	73,2	77,4	87,2
08-12-2018 14:58:20	B789	D	74,5	78,0	87,5
08-12-2018 15:40:11	B788	D	73,2	77,2	87,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-12-2018 16:16:49	B789	D	74,8	78,0	88,0
08-12-2018 17:21:15	B789	D	74,4	78,4	87,6
08-12-2018 17:32:16	B763	D	76,2	82,0	91,6
08-12-2018 20:18:04	E190	D	67,9	69,7	77,4
09-12-2018 14:02:48	B789	A	73,1	77,0	87,1
09-12-2018 17:16:50	B789	D	74,4	79,0	87,9
09-12-2018 17:31:43	B763	D	76,6	81,9	91,6
09-12-2018 18:25:57	B789	D	74,2	78,6	89,1
10-12-2018 07:29:14	DH8D	D	67,1	68,8	76,6
10-12-2018 07:34:35	B738	D	68,9	71,2	78,9
10-12-2018 08:45:01	B788	D	73,2	76,7	88,2
10-12-2018 10:05:32	A320	D	66,7	67,6	76,3
10-12-2018 11:16:31	E75S	D	71,1	73,4	80,6
10-12-2018 11:21:56	B788	D	71,9	75,9	87,2
10-12-2018 13:24:29	A332	D	68,2	69,1	77,7
10-12-2018 13:27:22	CRJ9	D	76,3	82,9	91,7
10-12-2018 13:50:56	B788	D	72,0	74,7	86,5
10-12-2018 13:53:52	A320	D	67,3	69,2	79,6
10-12-2018 15:43:44	AN26	D	77,3	82,4	92,3
10-12-2018 17:17:13	B789	D	72,7	75,3	86,7
10-12-2018 17:32:48	B788	D	71,9	74,8	86,0
11-12-2018 07:37:38	E195	D	67,9	72,0	78,7
11-12-2018 08:58:06	DA42	D	67,4	69,3	76,4
11-12-2018 11:26:22	B788	D	73,3	77,3	86,3
11-12-2018 11:50:44	B744	D	78,8	84,2	94,1
11-12-2018 12:26:07	B763	D	77,3	82,3	92,7
11-12-2018 17:08:43	A320	A	67,6	70,5	77,2
12-12-2018 11:37:09	AN26	D	67,9	70,4	79,9
12-12-2018 13:21:38	E75S	D	70,1	73,9	79,1
12-12-2018 15:24:27	B788	D	70,3	72,7	83,5
12-12-2018 15:42:38	B788	D	71,0	73,2	83,3
12-12-2018 17:53:45	B789	D	72,7	75,4	84,4
12-12-2018 18:08:58	B789	D	71,5	75,0	85,1
12-12-2018 20:49:15	B789	D	72,5	75,6	85,0
13-12-2018 07:43:41	E195	D	65,7	67,6	75,2
13-12-2018 08:31:16	AN26	D	66,6	69,8	79,4
13-12-2018 08:58:54	E75S	D	67,6	69,7	78,7
13-12-2018 09:23:17	A321	D	66,7	67,7	77,1
13-12-2018 09:29:24	B744	D	68,4	72,6	82,2
13-12-2018 13:50:34	A332	D	76,9	82,3	92,6
13-12-2018 15:59:36	B789	D	73,5	76,7	86,5
13-12-2018 16:18:25	B788	D	72,8	76,3	86,0
13-12-2018 17:31:15	B788	D	72,4	76,4	85,2
13-12-2018 17:34:01	B788	D	72,7	76,7	86,3
13-12-2018 17:47:42	B788	D	73,5	76,7	86,0
13-12-2018 19:24:43	B789	D	73,8	78,3	87,2
13-12-2018 19:30:38	B763	D	67,1	69,1	79,1
14-12-2018 07:16:57	B788	D	72,9	76,2	86,3
14-12-2018 08:37:42	AN26	D	68,2	69,6	77,2
14-12-2018 10:32:08	B744	D	68,1	70,5	79,3
16-12-2018 13:01:52	E195	A	68,2	69,1	77,7
18-12-2018 07:33:29	CRJ9	D	68,0	71,6	78,4
18-12-2018 08:18:30	AN26	D	67,3	68,6	77,3
18-12-2018 09:56:28	B744	D	78,8	84,8	94,4
18-12-2018 11:10:21	E75S	D	67,7	68,5	76,8
18-12-2018 11:35:34	B788	D	72,5	76,7	86,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-12-2018 15:21:13	B788	D	72,8	75,8	86,2
18-12-2018 17:17:46	B789	D	75,0	78,5	87,8
18-12-2018 17:25:43	B788	D	72,9	75,9	85,2
18-12-2018 17:33:38	B789	D	75,0	78,7	88,0
18-12-2018 17:45:26	B789	D	74,4	78,4	87,6
18-12-2018 18:47:27	E190	A	71,9	75,5	84,2
19-12-2018 08:24:00	E75S	A	69,0	71,5	82,0
19-12-2018 11:39:11	B738	A	69,3	71,4	83,9
19-12-2018 12:42:19	E75S	A	69,7	76,5	87,4
19-12-2018 18:40:28	B738	A	68,3	72,0	78,3
20-12-2018 06:14:15	DH8D	A	67,7	68,2	76,8
20-12-2018 18:19:36	A321	A	67,9	71,7	78,7
21-12-2018 06:51:55	ATP	A	67,9	69,1	78,3
21-12-2018 07:36:04	DH8D	D	66,8	69,2	78,6
21-12-2018 07:45:13	A320	D	66,2	67,4	76,6
21-12-2018 08:05:55	B788	D	73,6	76,8	88,0
21-12-2018 08:46:14	AN26	D	74,7	79,9	89,0
21-12-2018 09:37:27	B744	D	67,7	69,1	77,7
21-12-2018 14:20:42	A332	D	76,3	81,0	92,6
21-12-2018 15:32:23	B788	D	73,9	76,9	87,4
22-12-2018 06:11:51	AN26	D	67,0	68,0	77,0
22-12-2018 07:29:03	DH8D	D	68,1	72,5	82,5
22-12-2018 07:48:39	E195	D	67,0	67,6	77,0
22-12-2018 08:25:12	A332	D	76,0	81,8	93,2
22-12-2018 10:12:05	SU95	D	67,1	67,7	77,1
22-12-2018 10:12:24	SU95	D	67,4	68,2	84,0
22-12-2018 10:16:16	A320	D	67,2	68,1	81,0
22-12-2018 10:17:25	BCS1	D	67,8	69,4	85,2
22-12-2018 10:25:20	A321	D	67,1	68,4	79,2
22-12-2018 10:26:50	A320	D	67,1	68,3	80,4
22-12-2018 10:35:31	DH8D	D	66,8	67,6	78,6
22-12-2018 11:05:55	E75S	D	66,7	67,5	78,5
22-12-2018 11:27:29	B788	D	72,6	76,2	86,8
22-12-2018 11:42:33	B788	D	72,1	76,4	87,4
22-12-2018 13:17:32	A320	D	69,1	71,6	82,1
22-12-2018 15:30:06	B735	D	67,5	69,2	77,0
22-12-2018 15:35:37	E75S	D	66,7	67,7	77,1
22-12-2018 15:56:20	B788	D	72,7	75,5	87,3
22-12-2018 16:13:22	B789	D	73,1	76,7	87,4
22-12-2018 16:16:40	B788	D	73,1	77,4	88,2
22-12-2018 17:19:36	DH8D	D	69,1	72,5	78,1
22-12-2018 17:21:36	E195	D	67,3	68,8	76,3
22-12-2018 17:36:53	B789	D	72,6	76,0	87,2
22-12-2018 17:38:44	CRJ9	D	67,3	69,0	77,7
22-12-2018 17:50:16	B789	D	72,6	75,5	86,0
22-12-2018 18:04:04	E195	D	69,2	71,2	79,2
22-12-2018 18:22:45	A321	D	70,7	73,4	82,4
22-12-2018 18:47:00	A320	D	67,3	69,2	79,1
22-12-2018 18:55:22	A319	D	69,8	72,0	79,8
22-12-2018 20:13:39	DH8D	D	69,3	71,6	78,9
23-12-2018 15:09:02	B788	D	72,5	78,0	87,8
23-12-2018 15:31:54	B788	D	72,3	75,8	86,4
23-12-2018 17:37:08	B789	D	73,6	77,3	87,9
23-12-2018 17:43:18	B789	D	73,2	78,0	88,3
23-12-2018 17:45:56	B788	D	72,9	77,1	87,4
23-12-2018 17:51:19	E195	D	67,1	67,4	78,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-12-2018 08:44:54	AN26	D	70,6	75,7	84,4
24-12-2018 11:14:24	B788	D	71,9	74,6	86,3
24-12-2018 13:27:26	A332	D	74,8	79,9	91,7
24-12-2018 14:09:20	B788	D	70,7	74,2	85,9
24-12-2018 15:47:48	B789	D	72,4	76,5	85,9
25-12-2018 11:36:37	B788	D	72,3	75,6	86,3
25-12-2018 16:27:07	B788	D	70,7	73,1	83,3
25-12-2018 17:03:54	B789	D	71,3	74,9	84,7
25-12-2018 17:06:41	E75S	D	67,6	69,2	79,0
25-12-2018 17:37:11	B789	D	71,4	74,3	85,0
25-12-2018 17:49:00	B788	D	70,5	72,1	83,5
26-12-2018 07:41:33	DH8D	D	67,4	70,6	78,2
26-12-2018 08:28:42	A332	D	75,9	80,2	91,4
26-12-2018 09:23:26	B788	D	70,8	73,7	85,1
26-12-2018 11:04:04	E75S	D	68,7	70,4	80,5
26-12-2018 11:06:47	E75S	D	67,3	70,8	80,9
26-12-2018 11:35:17	E170	D	68,6	70,1	79,0
26-12-2018 13:11:11	E190	D	66,5	67,7	76,0
26-12-2018 15:20:12	B788	D	73,8	76,8	87,2
26-12-2018 15:55:28	B788	D	70,7	74,3	84,9
26-12-2018 17:11:17	B788	D	72,7	74,9	86,3
26-12-2018 17:23:08	B789	D	73,4	76,7	87,6
26-12-2018 17:25:22	B789	D	71,3	74,5	86,1
26-12-2018 18:59:46	E190	D	67,1	68,1	79,1
27-12-2018 10:18:59	P180	D	66,1	69,0	76,9
27-12-2018 15:36:05	B789	D	70,8	74,1	85,1
27-12-2018 15:39:54	B735	D	72,6	77,2	87,7
27-12-2018 15:45:05	B788	D	70,6	73,2	85,1
27-12-2018 16:06:15	B788	D	70,2	72,6	83,4
27-12-2018 17:11:17	B788	D	70,4	72,3	83,8
27-12-2018 17:25:34	B789	D	71,7	74,3	85,1
27-12-2018 17:40:04	B788	D	69,7	71,6	84,2
28-12-2018 06:47:45	B788	D	71,4	73,8	85,4
28-12-2018 08:21:36	E195	D	70,9	74,7	80,5
28-12-2018 08:42:16	AN26	D	69,7	74,0	83,9
28-12-2018 09:02:09	B744	D	78,5	84,2	94,0
28-12-2018 11:12:36	E75S	D	68,1	70,2	83,5
28-12-2018 11:15:19	E170	D	66,9	67,5	77,3
28-12-2018 11:38:12	CRJ9	D	67,8	71,3	86,2
28-12-2018 12:45:10	A321	D	67,0	68,2	77,0
28-12-2018 12:54:08	B737	D	67,1	68,6	80,1
28-12-2018 13:23:52	A332	D	73,8	80,6	91,8
28-12-2018 13:37:13	B77W	D	68,2	71,7	79,0
28-12-2018 13:39:06	E195	D	70,7	74,4	84,7
28-12-2018 13:46:08	A320	D	67,3	68,3	78,1
28-12-2018 14:56:09	B38M	D	67,0	67,7	77,4
28-12-2018 15:06:40	E190	D	66,4	67,1	75,9
28-12-2018 15:19:30	A320	D	66,7	67,8	76,2
28-12-2018 15:22:28	B789	D	73,3	77,4	87,2
28-12-2018 15:34:41	B789	D	72,5	76,4	87,0
28-12-2018 17:21:50	B788	D	72,6	76,0	86,5
28-12-2018 17:29:07	B788	D	73,3	76,7	87,1
28-12-2018 21:41:53	B788	D	70,4	73,3	84,0
28-12-2018 21:51:44	E75S	D	69,3	72,1	81,0
29-12-2018 10:56:51	B788	D	71,9	74,3	84,9
29-12-2018 15:17:07	B788	D	73,3	76,9	85,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-12-2018 15:57:01	B789	D	74,5	78,0	87,3
29-12-2018 16:01:21	B788	D	73,0	76,8	86,0
29-12-2018 17:36:09	B789	D	74,2	78,2	87,8
30-12-2018 07:34:38	E75S	D	68,7	72,4	77,7
30-12-2018 13:22:51	A320	D	67,1	68,0	79,1
30-12-2018 15:37:07	B789	D	74,1	79,0	88,3
30-12-2018 17:17:05	B788	D	72,1	75,5	85,9
30-12-2018 17:45:26	B788	D	72,0	74,6	85,5
30-12-2018 17:51:18	B789	D	71,9	75,7	85,7
30-12-2018 18:11:27	B788	D	72,0	74,9	84,5
31-12-2018 07:18:36	SF34	D	69,1	71,2	81,9
31-12-2018 08:11:37	E195	D	69,4	70,7	78,5
31-12-2018 08:17:12	A320	D	68,8	71,2	81,3
31-12-2018 10:49:57	E170	D	67,0	67,9	76,5
31-12-2018 11:02:38	E195	D	69,4	72,4	81,1
31-12-2018 11:07:21	CRJ9	D	67,3	68,1	76,3
31-12-2018 11:25:34	B788	D	71,6	76,0	86,0
31-12-2018 13:19:43	A332	D	74,2	80,4	92,0
31-12-2018 13:21:17	A319	D	67,7	68,9	81,5
31-12-2018 13:22:57	A320	D	67,9	69,2	77,4
31-12-2018 13:28:43	B77L	D	72,3	75,6	87,2
31-12-2018 14:47:58	E75S	D	80,4	87,8	95,3
31-12-2018 15:39:27	B789	D	73,8	77,2	87,1
31-12-2018 16:23:25	B788	D	72,3	74,8	85,5
31-12-2018 20:02:58	CRJ9	D	72,4	77,6	89,7
31-12-2018 20:18:18	A320	D	73,4	79,6	87,0
31-12-2018 20:22:47	E170	D	71,3	73,3	76,1

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-12-2018 23:23:02	B788	D	71,8	76,8	86,6
02-12-2018 22:18:06	B738	A	64,3	66,8	76,3
02-12-2018 23:23:34	A321	A	63,8	65,3	72,8
03-12-2018 22:14:52	P180	D	63,0	63,8	72,0
03-12-2018 22:17:29	LJ60	D	64,2	65,0	75,0
03-12-2018 23:02:54	E195	D	64,3	65,6	73,3
03-12-2018 23:06:49	B738	D	64,4	66,3	78,4
04-12-2018 00:20:36	E170	D	64,3	66,9	73,3
04-12-2018 23:30:51	B788	D	70,7	75,3	86,4
05-12-2018 22:00:34	A320	D	63,8	65,1	75,2
05-12-2018 22:07:29	B752	D	63,2	63,9	74,0
05-12-2018 22:10:57	A320	D	64,4	67,0	78,0
05-12-2018 23:09:13	B788	D	71,0	75,9	86,2
06-12-2018 22:05:59	CRJ9	A	63,0	63,7	72,6
06-12-2018 22:10:44	DH8D	A	63,8	64,4	75,3
06-12-2018 22:12:33	DH8D	A	63,3	64,5	75,1
07-12-2018 22:07:28	B752	D	64,2	65,9	79,9
07-12-2018 22:09:45	B738	A	63,3	64,1	73,7
07-12-2018 22:24:16	DH8D	A	63,4	63,8	73,0
07-12-2018 22:43:17	A319	A	63,7	65,4	80,1
07-12-2018 23:00:34	A320	A	64,8	66,2	81,0
07-12-2018 23:06:21	B38M	D	62,8	63,9	72,3
09-12-2018 22:33:09	B739	D	64,3	66,2	79,0
09-12-2018 23:06:29	CRJ9	D	64,6	65,6	73,6
10-12-2018 23:14:25	B38M	D	64,9	66,4	74,4
10-12-2018 23:44:27	B788	D	71,4	75,3	86,3
11-12-2018 05:55:58	A321	D	63,9	65,5	75,4
12-12-2018 05:53:14	B744	A	63,2	64,2	74,6
12-12-2018 22:03:21	B752	D	63,4	64,7	74,2
12-12-2018 22:43:04	E75S	D	66,3	70,7	79,1
12-12-2018 22:52:10	DH8D	D	65,5	67,8	74,6
12-12-2018 23:12:05	B788	D	71,1	75,7	85,8
13-12-2018 22:07:10	B788	D	64,2	65,9	75,3
13-12-2018 23:57:05	B788	D	72,8	78,1	87,3
15-12-2018 23:11:27	E190	A	65,0	68,3	76,1
17-12-2018 05:51:22	B734	A	65,9	66,6	75,9
17-12-2018 22:53:58	CRJ9	D	63,7	65,1	74,5
17-12-2018 22:58:22	DH8D	D	67,4	70,4	80,0
17-12-2018 23:24:28	B788	D	72,1	76,4	86,2
18-12-2018 22:00:12	GLF6	A	63,5	64,0	72,5
18-12-2018 23:12:37	E190	A	63,9	65,8	76,2
19-12-2018 22:05:23	DH8D	A	64,2	65,2	75,0
20-12-2018 22:20:11	B38M	A	63,2	64,3	77,3
20-12-2018 22:59:51	E75S	A	63,2	64,6	76,0
20-12-2018 23:25:40	E190	A	64,7	66,1	74,2
21-12-2018 00:43:30	B734	A	63,8	65,5	74,2
21-12-2018 22:21:08	DH8D	A	64,0	65,3	76,6
21-12-2018 22:53:14	E195	A	63,6	64,9	76,1
21-12-2018 23:07:31	DH8D	A	63,2	64,1	74,7
21-12-2018 23:26:46	A321	A	63,5	64,4	73,5
21-12-2018 23:53:24	GLF5	A	63,7	64,7	75,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-12-2018 00:34:47	CRJ9	A	63,6	65,9	76,4
22-12-2018 23:32:44	E195	D	65,1	68,5	79,2
22-12-2018 23:46:32	B788	D	71,3	75,0	86,1
22-12-2018 23:53:56	B738	D	66,8	71,0	82,5
23-12-2018 22:07:24	E195	D	63,5	64,6	72,5
23-12-2018 23:29:22	E195	D	65,3	68,3	78,1
24-12-2018 23:42:20	B788	D	71,7	75,6	87,2
25-12-2018 23:10:49	B788	D	71,0	74,2	86,3
26-12-2018 23:02:38	B788	D	69,6	73,9	84,9
27-12-2018 23:46:56	B789	D	69,4	72,4	84,1
28-12-2018 22:00:43	B752	D	63,7	67,2	73,2
29-12-2018 05:27:13	B38M	D	70,5	74,1	85,2
29-12-2018 23:40:11	B788	D	71,9	76,2	86,6
30-12-2018 23:06:36	DH8D	D	62,2	63,1	71,8
31-12-2018 22:50:45	E75S	D	67,8	71,6	84,2
31-12-2018 22:51:39	E170	D	63,1	65,1	73,5

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ grudzień 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} W dB	Pora nocy L_{AeqN} W dB
1	39,3	41,4
2	29,6	34,5
3	42,3	43,2
4	45,3	41,4
5	52,2	44,0
6	48,1	35,8
7	45,6	40,4
8	50,0	0,0
9	47,2	42,2
10	48,3	42,6
11	49,4	30,0
12	46,9	43,4
13	49,6	44,4
14	41,9	0,0
15	0,0	30,7
16	31,8	30,5
17	0,0	44,9
18	50,7	32,5
19	34,6	30,6
20	30,9	37,5
21	47,8	39,8
22	51,7	44,9
23	45,9	35,6
24	47,9	41,4
25	46,0	41,4
26	49,3	41,4
27	47,5	42,5
28	51,9	41,2
29	45,8	41,4
30	46,3	34,5
31	49,1	37,0

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

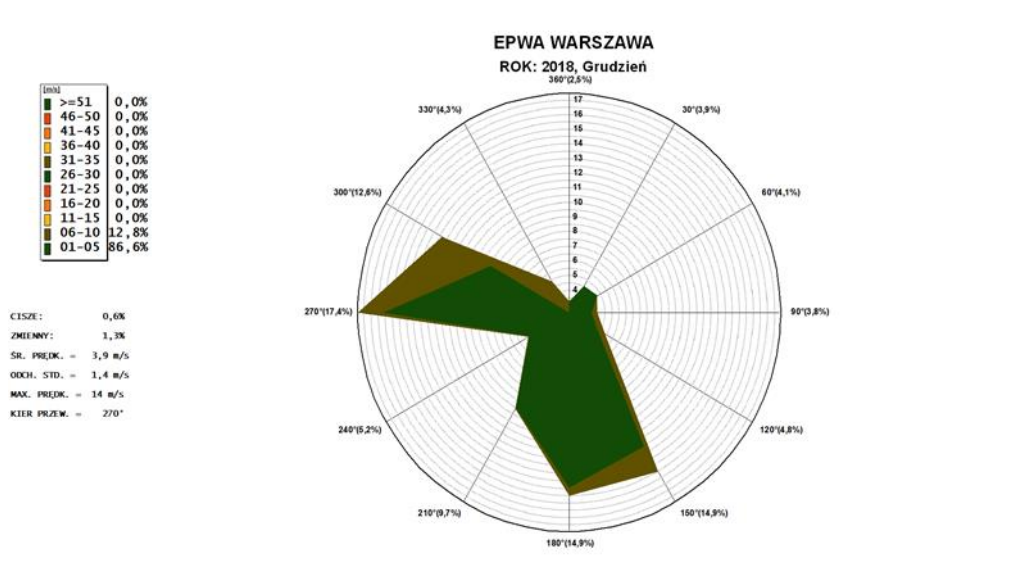
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	8,4	-11,8	1,6
Wilgotność względna [%]	100	57	88
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,1	979,5	1003,6

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



Uszkodzenie punktu pomiarowego nr 7 - brak danych akustycznych od 20.11.2018r.