

## WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 01 - 2018

koniec: 31 - 01 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

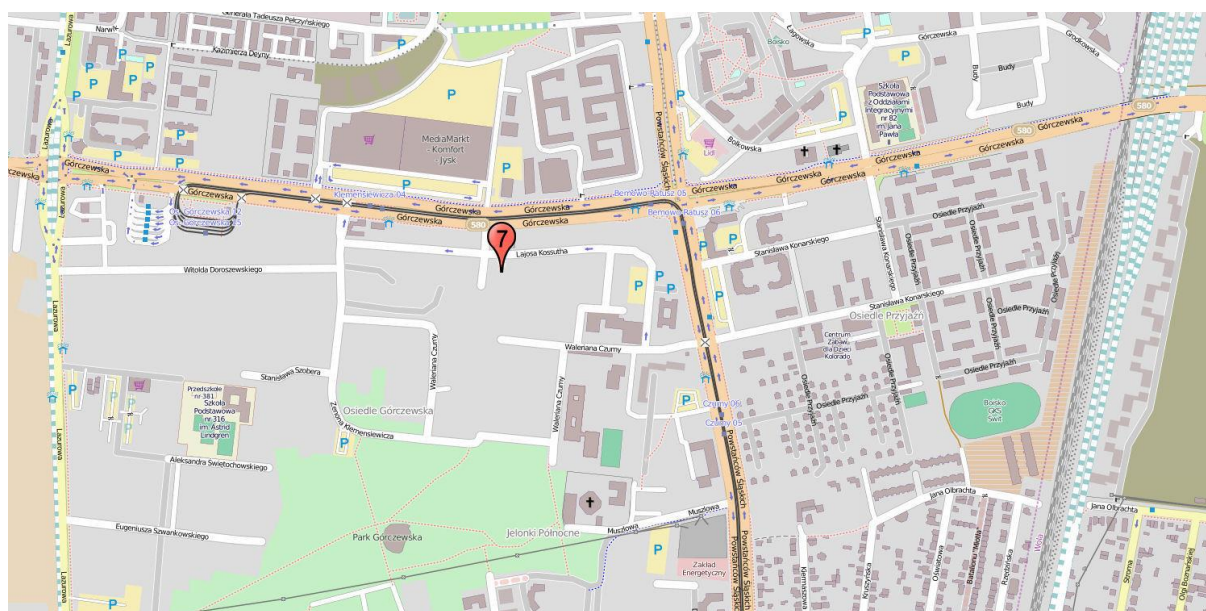
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:37

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomy dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.1-M24-4180-297/15 z dnia 04.08.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2018 12:43:43	B788	D	67,3	68,8	79,9
01-01-2018 13:08:48	E190	D	67,3	69,0	78,5
01-01-2018 14:56:54	B788	D	66,6	70,1	79,4
01-01-2018 16:08:01	B788	D	69,0	72,7	82,2
01-01-2018 16:35:22	B734	D	66,7	69,9	79,5
01-01-2018 17:08:33	B788	D	65,7	67,7	79,0
01-01-2018 17:15:07	B788	D	68,8	71,1	82,0
01-01-2018 17:21:13	B788	D	65,9	66,9	78,2
01-01-2018 17:23:33	CRJ9	D	74,6	81,7	88,4
01-01-2018 17:28:56	B788	D	69,4	77,1	83,7
03-01-2018 09:10:31	MD11	D	75,4	80,7	90,7
04-01-2018 07:47:48	AN26	D	65,1	67,2	77,4
04-01-2018 09:08:52	MD11	D	73,1	77,8	87,2
04-01-2018 11:11:49	H25B	D	67,1	69,2	77,5
04-01-2018 14:44:20	E170	D	66,8	69,0	76,8
04-01-2018 15:49:47	B788	D	67,9	69,1	80,7
04-01-2018 16:14:51	B788	D	65,4	67,2	78,9
04-01-2018 16:42:12	B734	D	68,7	73,0	81,5
04-01-2018 17:06:24	B788	D	67,7	70,3	81,5
04-01-2018 17:28:21	B788	D	68,9	72,1	84,0
04-01-2018 17:39:14	B788	D	68,1	70,7	81,7
04-01-2018 17:42:29	B788	D	68,4	72,5	81,4
05-01-2018 15:13:34	B788	D	66,8	69,2	79,6
05-01-2018 16:01:55	B788	D	68,1	71,6	82,2
05-01-2018 16:47:04	B738	D	66,7	69,2	80,1
05-01-2018 17:16:49	B788	D	68,2	72,2	82,7
05-01-2018 17:25:39	B788	D	66,4	70,0	80,4
05-01-2018 20:17:50	A320	D	65,4	67,2	78,8
06-01-2018 10:07:09	A320	D	68,6	71,3	82,2
06-01-2018 10:55:37	E195	D	68,2	71,0	80,7
06-01-2018 14:52:50	E170	D	66,7	68,7	79,9
06-01-2018 16:15:17	B788	D	66,9	68,3	79,2
06-01-2018 16:52:32	B788	D	68,5	70,0	81,0
06-01-2018 17:19:34	B788	D	70,1	77,8	86,2
06-01-2018 17:44:26	B788	D	65,2	66,3	78,0
07-01-2018 10:05:52	A320	D	66,5	68,9	79,5
07-01-2018 10:46:55	A332	D	65,9	67,1	75,4
07-01-2018 13:12:03	E190	D	68,1	71,7	81,1
07-01-2018 13:41:53	B734	D	65,8	68,2	78,6
07-01-2018 15:34:32	B788	D	66,9	68,2	79,5
07-01-2018 17:28:12	B788	D	66,2	67,2	77,9
07-01-2018 17:36:21	B788	D	65,9	68,4	78,4
07-01-2018 17:47:27	B788	D	67,3	68,7	79,0
07-01-2018 19:05:46	B788	D	65,3	66,2	75,7
08-01-2018 10:17:08	A320	D	67,2	67,9	76,7
08-01-2018 11:00:03	E195	D	66,7	67,3	76,2
08-01-2018 15:43:55	B788	D	66,7	67,9	80,5
08-01-2018 16:59:20	B734	D	69,0	72,5	84,1
08-01-2018 17:02:24	DH8D	D	67,1	69,4	76,6
08-01-2018 17:40:55	B788	D	66,3	67,9	78,9
08-01-2018 17:45:08	B788	D	67,3	68,8	80,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-01-2018 19:57:34	A320	D	65,6	66,5	76,8
11-01-2018 06:03:19	SF34	A	71,5	76,3	83,0
11-01-2018 06:08:47	E170	A	68,8	71,5	81,1
11-01-2018 06:14:58	E170	A	70,6	73,3	82,9
11-01-2018 06:18:35	B733	A	72,8	78,9	85,8
11-01-2018 06:22:22	DH8D	A	69,6	71,9	80,8
11-01-2018 06:26:05	DH8D	A	68,9	71,3	80,9
11-01-2018 06:29:40	CRJ9	A	69,3	72,4	82,9
11-01-2018 06:32:54	E195	A	70,5	73,0	83,1
11-01-2018 06:35:58	B752	A	65,1	67,2	78,3
11-01-2018 06:39:36	E170	A	68,9	71,6	80,3
11-01-2018 06:42:42	E170	A	71,0	73,5	82,7
11-01-2018 07:08:12	B763	A	71,9	76,3	86,7
11-01-2018 07:29:19	A333	A	72,7	77,5	87,6
11-01-2018 07:32:53	AT72	A	69,1	71,6	81,7
11-01-2018 07:40:16	A320	A	70,7	74,1	84,4
11-01-2018 07:46:04	B733	A	72,7	76,4	85,3
11-01-2018 07:51:41	A320	A	68,7	72,6	82,5
11-01-2018 08:17:45	CRJ9	A	69,2	72,3	82,7
11-01-2018 08:21:45	C56X	A	66,2	67,6	75,2
11-01-2018 08:26:12	AT45	A	71,0	73,9	82,7
11-01-2018 08:36:27	E195	A	71,3	74,7	84,3
11-01-2018 08:39:46	A320	A	69,2	73,2	83,1
11-01-2018 08:42:58	A321	A	69,4	72,2	81,2
11-01-2018 08:45:40	A319	A	71,9	75,7	85,9
11-01-2018 08:54:05	E170	A	70,0	73,4	81,8
11-01-2018 09:10:58	A320	A	70,8	74,5	83,8
11-01-2018 09:20:18	CRJ9	A	68,5	70,5	80,5
11-01-2018 09:23:46	CRJ9	A	68,2	70,9	82,0
11-01-2018 09:27:33	A320	A	70,4	73,7	83,6
11-01-2018 09:32:59	CRJ9	A	68,2	70,6	81,3
11-01-2018 09:37:52	DH8D	A	69,9	73,6	81,4
11-01-2018 09:40:29	DH8D	A	70,5	72,3	82,5
11-01-2018 09:43:26	DH8D	A	66,4	68,0	77,5
11-01-2018 09:47:10	AN26	A	73,3	78,6	86,7
11-01-2018 09:50:42	DH8D	A	69,1	71,2	80,3
11-01-2018 09:54:14	DH8D	A	69,3	71,5	80,7
11-01-2018 10:02:18	E170	A	69,5	73,8	81,5
11-01-2018 10:04:37	B738	A	73,6	79,7	87,8
11-01-2018 10:08:23	B738	A	70,8	74,8	85,4
11-01-2018 10:11:37	E195	A	70,5	73,5	82,8
11-01-2018 10:14:33	DH8D	A	69,0	73,2	81,3
11-01-2018 10:18:05	CRJ9	A	68,4	71,0	79,9
11-01-2018 10:21:08	E170	A	69,6	72,3	81,6
11-01-2018 10:27:00	E195	A	71,1	74,5	84,7
11-01-2018 10:33:49	A321	A	68,1	70,7	80,1
11-01-2018 10:37:36	B738	A	71,7	76,2	84,9
11-01-2018 10:42:13	DH8D	A	68,4	71,1	79,5
11-01-2018 11:01:23	B77W	A	72,3	75,7	86,3
11-01-2018 11:12:26	A320	A	68,1	70,5	79,5
11-01-2018 11:15:56	DH8D	A	70,5	73,5	83,2
11-01-2018 11:19:43	E170	A	70,0	73,5	82,5
11-01-2018 11:27:08	A319	A	71,4	74,3	84,2
11-01-2018 11:30:12	E170	A	69,0	73,0	82,4
11-01-2018 11:37:46	A321	A	69,8	72,9	82,1
11-01-2018 11:41:50	A320	A	69,4	72,8	83,3
11-01-2018 11:44:28	B738	A	70,7	74,5	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-01-2018 11:47:29	B737	A	72,0	75,4	85,8
11-01-2018 11:50:43	A321	A	68,7	72,6	81,2
11-01-2018 11:53:56	A321	A	72,9	77,5	85,7
11-01-2018 11:58:38	A320	A	69,9	74,4	84,2
11-01-2018 12:05:12	E170	A	69,6	73,3	83,0
11-01-2018 12:08:57	B734	A	72,3	79,4	85,3
16-01-2018 06:41:37	B738	A	65,8	67,6	76,2
16-01-2018 11:10:39	MD11	A	76,4	82,3	92,4
16-01-2018 16:52:01	A320	A	71,7	76,0	86,6
16-01-2018 19:50:33	F2TH	A	66,9	69,7	78,9
16-01-2018 19:53:12	CRJ9	A	69,3	73,1	84,1
16-01-2018 19:58:02	GLF6	A	65,7	68,1	76,5
16-01-2018 20:01:08	A320	A	71,9	76,6	86,5
17-01-2018 06:39:05	MD11	D	66,3	67,9	79,0
17-01-2018 08:17:37	AN26	D	64,5	66,0	76,0
17-01-2018 08:17:56	AN26	D	68,5	71,6	85,0
17-01-2018 09:07:15	E170	D	66,0	67,8	83,6
17-01-2018 09:30:21	A332	D	67,7	72,3	84,0
17-01-2018 10:16:56	MD11	D	70,6	77,0	87,2
17-01-2018 10:59:01	DH8D	D	71,1	73,7	80,1
17-01-2018 11:09:03	E170	D	66,2	69,4	80,8
17-01-2018 11:25:29	E170	D	66,2	68,8	81,3
17-01-2018 11:37:13	CRJ9	D	67,8	71,7	77,3
17-01-2018 12:36:21	E170	D	67,1	70,5	77,9
17-01-2018 15:06:41	B788	D	65,6	67,6	79,0
17-01-2018 15:30:30	B788	D	63,7	67,3	74,9
17-01-2018 15:30:49	B788	D	65,9	68,7	79,1
17-01-2018 15:31:19	B788	D	64,7	66,6	75,8
17-01-2018 16:09:50	B788	D	68,2	71,1	83,2
17-01-2018 16:17:17	A320	D	65,2	66,3	76,6
17-01-2018 17:28:39	B788	D	65,8	66,8	78,4
17-01-2018 18:12:48	B788	D	66,4	68,4	80,2
17-01-2018 18:20:51	B788	D	67,4	70,3	80,8
17-01-2018 19:52:04	A320	D	65,9	67,5	78,2
17-01-2018 20:45:49	E190	D	67,7	70,0	79,7
18-01-2018 07:56:48	DH8D	D	64,7	67,8	74,3
18-01-2018 09:25:05	MD11	D	65,2	67,9	76,0
18-01-2018 09:25:51	MD11	D	66,5	69,1	79,1
18-01-2018 10:47:48	A332	D	73,8	77,4	86,8
18-01-2018 10:51:28	E170	D	65,3	67,3	77,3
19-01-2018 07:22:11	A320	D	64,7	66,4	74,7
19-01-2018 08:07:59	AN26	D	66,7	69,6	76,7
19-01-2018 08:08:51	AN26	D	67,3	70,4	79,6
19-01-2018 08:48:00	B788	D	68,2	72,0	83,4
19-01-2018 09:27:56	DH8D	D	67,8	75,5	84,4
19-01-2018 11:15:24	MD11	D	65,0	67,1	75,4
19-01-2018 11:15:50	MD11	D	65,5	67,6	78,7
19-01-2018 11:29:39	E195	D	65,5	66,8	76,3
19-01-2018 12:07:07	CRJ9	D	67,6	70,2	78,0
19-01-2018 12:07:23	CRJ9	D	66,7	69,8	79,5
19-01-2018 13:12:02	E190	D	65,7	67,9	79,8
19-01-2018 13:37:33	A332	D	69,6	72,8	84,2
19-01-2018 13:44:13	CRJ9	D	68,0	72,3	82,8
19-01-2018 15:14:57	B788	D	66,8	71,7	82,1
19-01-2018 15:20:22	DH8D	D	66,4	67,8	78,2
19-01-2018 16:28:38	B788	D	64,8	65,6	76,6
19-01-2018 16:35:29	CRJ9	D	65,2	65,8	74,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-01-2018 17:33:28	B788	D	66,8	69,0	80,6
19-01-2018 17:41:21	B788	D	71,7	76,9	88,6
19-01-2018 17:47:48	B788	D	65,5	66,3	77,2
19-01-2018 19:59:05	A320	D	65,5	66,3	75,5
19-01-2018 21:57:48	A306	D	66,8	68,6	78,8
20-01-2018 11:22:00	E170	D	67,3	69,0	80,3
20-01-2018 12:23:16	B788	D	67,9	69,4	81,1
20-01-2018 16:11:43	B788	D	67,2	68,9	80,8
20-01-2018 16:16:47	B788	D	66,8	68,1	79,8
20-01-2018 17:08:34	E195	D	67,5	70,1	80,9
20-01-2018 17:13:23	B738	D	64,4	65,6	74,0
20-01-2018 17:26:40	B788	D	69,2	72,1	83,3
20-01-2018 17:37:19	B788	D	67,5	69,7	80,3
20-01-2018 17:46:40	B788	D	65,9	66,6	77,9
20-01-2018 19:50:25	A320	D	65,1	65,8	74,1
20-01-2018 21:23:32	A320	D	67,8	69,2	79,8
20-01-2018 21:42:35	A320	D	66,0	67,4	77,2
24-01-2018 07:35:28	SF34	D	66,4	68,0	78,4
24-01-2018 07:42:18	AN26	D	72,2	77,2	85,7
25-01-2018 06:11:24	DH8D	A	73,7	77,6	87,5
25-01-2018 06:18:03	DH8D	A	65,9	67,1	78,2
25-01-2018 10:15:45	A320	D	67,6	69,5	78,0
25-01-2018 10:57:48	E170	D	65,1	66,4	75,5
25-01-2018 11:29:33	B788	D	67,0	68,4	79,8
25-01-2018 13:12:19	E190	D	69,8	73,9	82,1
25-01-2018 15:14:57	B735	D	66,0	67,2	76,4
25-01-2018 15:17:13	B788	D	65,4	66,8	76,5
25-01-2018 16:12:20	B788	D	66,7	68,1	79,9
25-01-2018 17:02:46	B788	D	67,2	68,8	81,2
25-01-2018 17:18:08	B788	D	66,2	68,8	79,9
27-01-2018 11:33:34	B788	D	65,8	66,6	77,3
27-01-2018 13:45:05	A320	D	67,8	70,0	81,0
27-01-2018 14:52:15	E170	D	65,5	66,6	77,5
27-01-2018 16:05:12	B788	D	66,2	67,4	78,5
27-01-2018 16:28:02	B788	D	67,7	69,5	79,5
27-01-2018 16:40:33	B733	D	65,4	67,1	76,2
27-01-2018 17:31:44	B788	D	65,7	66,3	75,2
27-01-2018 17:41:08	B788	D	65,0	65,5	75,0
27-01-2018 17:54:52	B788	D	65,3	66,1	74,8
28-01-2018 10:55:24	E170	D	67,9	72,6	81,1
28-01-2018 11:05:00	E170	D	68,7	73,5	81,3
28-01-2018 14:58:24	B788	D	67,2	69,9	80,5
28-01-2018 15:20:01	B788	D	65,1	66,1	77,4
28-01-2018 17:02:56	B788	D	69,0	71,5	83,2
28-01-2018 17:25:27	B788	D	68,5	70,7	81,9
28-01-2018 17:33:07	B788	D	67,0	68,5	79,0
28-01-2018 18:59:49	B788	D	66,0	67,4	77,2
29-01-2018 07:58:15	AN26	D	65,9	68,5	80,9
29-01-2018 10:35:38	A320	D	67,3	71,1	82,7
29-01-2018 11:01:48	DH8D	D	67,3	71,2	81,9
29-01-2018 11:04:43	E170	D	69,6	71,6	78,7
29-01-2018 11:15:57	CRJ9	D	72,1	79,8	90,8
29-01-2018 11:37:51	A321	D	66,7	69,5	79,3
29-01-2018 11:43:41	E170	D	67,6	71,1	78,4
29-01-2018 12:25:44	B738	D	70,2	72,8	79,7
29-01-2018 12:54:41	DH8D	A	71,4	77,2	85,9
29-01-2018 12:55:16	DH8D	A	72,1	78,5	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-01-2018 13:15:08	E190	D	75,3	81,8	87,8
29-01-2018 13:24:07	A332	D	72,0	80,1	89,9
29-01-2018 13:29:38	CRJ9	D	68,8	73,0	82,8
29-01-2018 14:16:25	A320	D	69,7	74,1	83,1
29-01-2018 14:45:15	E170	D	67,4	69,1	76,9
29-01-2018 14:52:37	B788	D	70,6	78,1	89,1
29-01-2018 15:10:51	CRJ9	D	65,0	66,7	75,4
29-01-2018 15:57:24	E170	D	66,5	69,2	77,3
29-01-2018 15:59:10	B788	D	70,9	74,5	82,7
29-01-2018 17:03:16	B788	D	70,8	77,2	87,1
29-01-2018 17:05:49	DH8D	D	66,0	71,1	76,8
29-01-2018 17:16:16	CRJ9	D	71,4	77,5	84,8
29-01-2018 17:23:23	SF34	D	67,3	70,0	76,4
29-01-2018 18:17:28	B788	D	69,9	75,4	85,3
29-01-2018 19:57:27	DH8D	D	67,8	70,8	78,6
29-01-2018 20:02:54	A320	D	68,3	71,3	82,1
29-01-2018 20:06:13	E190	D	72,5	77,4	87,7
29-01-2018 20:18:39	CRJ7	D	67,6	71,8	82,0
30-01-2018 07:31:32	DH8D	D	72,2	77,8	84,0
30-01-2018 07:37:15	DH8D	D	71,8	79,8	87,7
30-01-2018 07:40:52	SF34	D	70,0	73,9	80,8
30-01-2018 08:05:50	AN26	D	66,6	69,8	80,5
30-01-2018 08:06:27	AN26	D	64,9	66,9	74,9
30-01-2018 09:02:46	DH8D	D	65,9	69,6	77,7
30-01-2018 09:03:16	DH8D	D	71,9	73,3	81,9
30-01-2018 09:30:41	CRJ9	D	73,6	79,4	89,1
30-01-2018 10:06:54	A320	D	70,3	76,7	83,9
30-01-2018 10:18:02	RJ85	D	70,1	77,8	86,7
30-01-2018 11:28:23	DH8D	D	66,2	67,6	76,2
30-01-2018 11:57:39	CRJ9	D	72,5	78,7	87,7
30-01-2018 12:21:30	E195	D	68,5	72,2	81,9
30-01-2018 13:18:59	E190	D	68,8	72,8	78,8
30-01-2018 13:19:21	E190	D	69,0	72,9	79,7
30-01-2018 13:44:32	DH8D	D	73,7	76,3	83,7
30-01-2018 13:45:00	DH8D	D	75,6	81,3	91,3
30-01-2018 13:58:16	CRJ9	D	66,5	72,4	78,5
30-01-2018 15:18:09	CRJ9	D	65,6	67,2	76,7
30-01-2018 15:30:05	B788	D	69,7	75,2	84,4
30-01-2018 16:56:47	E170	D	74,6	78,9	85,0
30-01-2018 20:55:42	B737	D	67,9	70,1	77,0
30-01-2018 21:04:06	CRJ9	D	67,6	70,4	79,0
31-01-2018 07:07:36	A320	D	65,5	67,2	78,3
31-01-2018 07:51:46	AN26	D	71,7	74,8	84,0
31-01-2018 09:05:27	MD11	D	69,1	72,7	85,1
31-01-2018 11:19:29	E170	D	66,4	69,8	80,4
31-01-2018 12:11:15	E170	D	65,6	67,6	78,4
31-01-2018 14:54:09	B738	A	72,0	75,9	85,6

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-01-2018 22:46:47	CRJ9	D	61,3	63,4	73,3
05-01-2018 23:08:26	E195	D	65,4	68,3	78,6
05-01-2018 23:24:05	B738	D	68,9	73,2	83,7
06-01-2018 22:50:19	CRJ9	D	63,4	64,5	77,0
07-01-2018 01:09:17	A321	D	62,1	63,4	74,4
07-01-2018 23:17:03	E195	D	65,7	69,6	79,3
08-01-2018 22:58:45	CRJ9	D	63,0	64,8	77,0
08-01-2018 23:13:59	B738	D	65,8	68,5	80,7
10-01-2018 23:20:35	B738	A	68,0	72,7	83,2
10-01-2018 23:27:06	E170	A	67,7	72,1	82,3
10-01-2018 23:32:10	E170	A	67,9	73,9	82,9
10-01-2018 23:37:38	E195	A	69,7	75,1	84,2
10-01-2018 23:41:47	A321	A	67,9	73,2	82,6
10-01-2018 23:44:08	E170	A	66,6	71,5	82,1
10-01-2018 23:46:18	E170	A	62,5	63,3	72,0
10-01-2018 23:48:49	E170	A	68,1	71,8	83,0
10-01-2018 23:51:44	E170	A	67,2	72,7	82,5
10-01-2018 23:56:20	DH8D	A	68,2	73,3	82,2
10-01-2018 23:59:21	B734	A	67,9	72,1	82,7
11-01-2018 00:08:53	B738	A	70,0	76,5	85,3
11-01-2018 00:11:38	DH8D	A	68,8	71,5	83,1
11-01-2018 00:15:01	E170	A	68,5	72,7	82,1
11-01-2018 00:17:54	B738	A	68,8	75,8	83,6
11-01-2018 00:22:16	E195	A	68,3	71,4	82,4
11-01-2018 00:24:55	DH8D	A	68,4	74,4	82,7
11-01-2018 00:27:51	A320	A	66,8	71,8	81,8
11-01-2018 00:30:24	E170	A	67,8	71,5	81,6
11-01-2018 00:34:15	A320	A	69,2	73,9	83,9
11-01-2018 00:46:23	B738	A	69,2	75,5	84,6
11-01-2018 01:14:38	A320	A	68,0	72,6	81,8
11-01-2018 01:17:18	A321	A	66,7	69,4	79,8
11-01-2018 01:34:17	A320	A	67,2	71,2	80,8
11-01-2018 01:40:14	B735	A	70,0	74,1	84,0
11-01-2018 01:43:55	CL30	A	67,1	72,2	79,4
11-01-2018 02:27:08	E195	A	68,6	73,8	83,0
11-01-2018 05:36:26	MD11	A	72,9	79,6	88,9
11-01-2018 05:45:23	B752	A	69,9	75,1	84,8
11-01-2018 05:58:23	DH8D	A	69,7	74,7	83,9
17-01-2018 23:01:30	CRJ9	D	63,7	65,6	77,7
19-01-2018 22:06:09	B734	D	62,6	64,5	73,7
21-01-2018 23:02:20	E170	D	62,6	65,9	77,0
24-01-2018 22:03:57	DH8D	A	67,6	72,8	82,3
24-01-2018 22:11:03	A321	A	68,4	73,6	84,2
24-01-2018 22:13:05	DH8D	A	65,3	69,2	80,2
24-01-2018 22:17:35	E170	A	68,5	74,1	84,7
27-01-2018 22:59:36	CRJ9	D	64,1	66,6	77,3
28-01-2018 22:50:33	CRJ9	D	63,0	67,3	74,8
28-01-2018 23:01:28	DH8D	D	66,7	71,3	78,1
29-01-2018 23:04:41	E170	D	70,1	75,9	87,9
29-01-2018 23:08:51	B738	D	63,3	65,8	72,3
29-01-2018 23:16:16	E170	D	61,7	64,7	74,7
30-01-2018 22:48:11	CRJ9	D	62,3	64,6	71,9



## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>.

---

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ styczeń 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ W dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ W dB
1	44,8	0,0
2	0,0	0,0
3	43,1	0,0
4	44,6	0,0
5	41,0	40,6
6	42,7	34,3
7	36,3	34,7
8	41,1	37,6
9	0,0	0,0
10	0,0	53,4
11	53,7	0,0
12	0,0	0,0
13	0,0	0,0
14	0,0	0,0
15	0,0	0,0
16	0,0	0,0
17	45,1	33,1
18	40,7	0,0
19	43,3	29,1
20	43,0	0,0
21	0,0	32,4
22	0,0	0,0
23	0,0	0,0
24	38,8	44,6
25	43,9	0,0
26	0,0	0,0
27	39,7	32,7
28	40,8	0,0
29	33,3	0,0
30	0,0	0,0
31	41,5	0,0

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	10,1	-8,7	0,8
Wilgotność względna [%]	100	45	83
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1025,4	974,7	1003,1

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

