

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 01 - 2018

koniec: 31 - 01 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

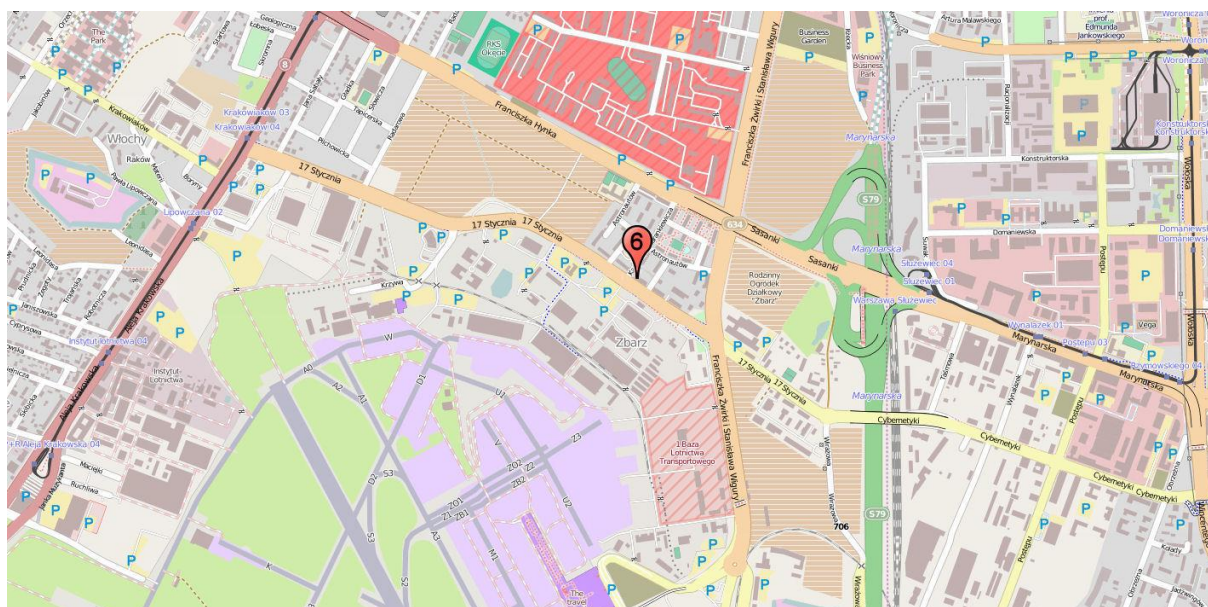
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7”

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.1-M24-4180-297/15 z dnia 01.12.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-01-2018 06:01:36	A332	A	74,9	79,4	85,3
01-01-2018 10:20:58	B738	A	70,1	73,0	80,6
01-01-2018 10:52:16	E170	D	73,5	77,3	84,3
01-01-2018 11:06:22	B788	A	70,8	73,8	79,9
01-01-2018 14:00:52	B788	A	72,3	74,6	83,4
01-01-2018 15:36:47	B738	A	70,4	73,6	80,4
01-01-2018 16:08:08	A332	D	71,6	74,0	83,3
01-01-2018 19:03:32	B738	A	74,6	78,3	84,6
01-01-2018 20:50:13	B738	A	71,7	73,1	80,7
01-01-2018 21:21:52	B788	A	72,9	74,8	83,3
01-01-2018 21:56:48	B38M	A	71,6	73,6	80,7
02-01-2018 06:17:14	A321	D	71,2	74,4	84,5
02-01-2018 06:21:19	A321	D	72,6	75,5	87,2
02-01-2018 06:45:32	B738	A	71,6	72,7	82,0
02-01-2018 06:48:15	A321	D	73,0	76,2	87,4
02-01-2018 07:46:48	E170	D	71,4	73,8	84,2
02-01-2018 07:53:10	DH8D	D	71,2	72,7	82,0
02-01-2018 07:53:28	DH8D	D	71,6	72,7	82,4
02-01-2018 07:55:26	E170	D	72,2	75,3	85,0
02-01-2018 08:01:41	MD11	D	76,1	80,1	90,7
02-01-2018 08:06:57	E170	D	70,2	71,6	80,2
02-01-2018 08:14:09	E170	D	71,2	73,0	81,2
02-01-2018 08:15:38	E195	D	72,1	74,4	83,9
02-01-2018 08:17:08	E170	D	71,8	74,6	84,8
02-01-2018 08:21:42	E170	D	71,1	72,9	81,1
02-01-2018 08:26:53	E170	D	72,2	74,5	84,3
02-01-2018 08:30:17	C680	D	72,9	75,6	86,2
02-01-2018 08:38:21	B38M	D	69,8	70,7	78,8
02-01-2018 08:39:51	E170	D	72,1	74,0	83,6
02-01-2018 08:43:08	E170	D	73,5	76,0	84,3
02-01-2018 09:04:31	E195	D	70,8	73,3	84,2
02-01-2018 10:01:35	CRJ9	D	71,8	74,1	80,8
02-01-2018 10:13:09	F100	D	70,3	72,6	83,4
02-01-2018 12:21:33	E170	A	70,7	71,3	81,9
02-01-2018 12:29:23	E170	A	73,3	76,5	83,3
02-01-2018 12:34:11	GL5T	A	72,2	74,4	82,6
02-01-2018 21:33:52	B738	A	74,0	77,8	83,5
03-01-2018 08:44:56	DH8D	A	72,0	74,8	87,5
03-01-2018 09:01:52	E170	A	73,4	79,8	91,1
03-01-2018 09:08:43	MD11	D	71,5	73,9	84,9
03-01-2018 12:33:15	B788	A	71,6	74,9	82,0
03-01-2018 16:41:30	E195	D	71,6	73,5	81,6
03-01-2018 17:00:56	B738	D	70,5	71,6	82,3
03-01-2018 17:06:33	E170	D	71,4	74,7	82,8
03-01-2018 17:08:20	B788	A	71,8	73,4	85,2
03-01-2018 17:10:30	A320	A	69,9	70,5	81,0
03-01-2018 17:26:52	E195	D	70,2	70,9	81,3
03-01-2018 19:10:11	A321	D	70,7	72,6	82,1
03-01-2018 21:56:14	B738	A	71,5	73,5	80,5
04-01-2018 06:48:24	A321	D	69,4	70,8	78,4
04-01-2018 07:41:44	A332	A	74,6	78,7	86,3
04-01-2018 08:49:42	C295	A	70,4	71,5	80,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-01-2018 09:05:56	A333	D	70,5	71,6	80,5
04-01-2018 09:07:06	MD11	D	73,0	77,1	89,2
04-01-2018 09:55:15	B788	A	71,7	73,9	83,2
04-01-2018 10:11:19	B738	A	72,1	74,6	82,1
04-01-2018 11:00:46	CRJ9	D	74,9	78,8	91,2
04-01-2018 11:07:17	DH8D	A	70,7	71,2	79,7
04-01-2018 12:28:46	B788	A	72,8	75,9	84,8
04-01-2018 12:57:01	B788	A	73,4	77,4	84,9
04-01-2018 14:15:06	B788	A	72,1	74,3	82,1
04-01-2018 14:22:15	B788	A	73,5	76,9	83,9
04-01-2018 15:35:03	B738	A	72,1	75,4	81,1
04-01-2018 15:49:31	B738	A	72,5	74,0	82,9
04-01-2018 17:27:05	B788	D	73,1	76,4	83,9
04-01-2018 17:32:46	B763	D	70,9	74,5	84,1
04-01-2018 17:37:58	B788	D	70,3	73,0	81,1
04-01-2018 18:53:28	A320	A	72,6	75,3	82,2
05-01-2018 06:46:25	B734	A	70,5	71,3	80,1
05-01-2018 07:26:11	E170	D	70,1	73,3	82,1
05-01-2018 07:34:31	DH8D	D	70,2	70,5	79,7
05-01-2018 07:38:30	E170	D	71,7	74,4	83,2
05-01-2018 07:46:15	E170	D	70,7	72,2	83,7
05-01-2018 07:55:12	E195	D	70,2	71,3	82,8
05-01-2018 08:01:03	E195	D	71,1	74,7	85,1
05-01-2018 09:08:52	B738	A	69,9	70,2	79,4
05-01-2018 09:51:55	E170	D	70,6	71,6	80,6
05-01-2018 13:00:58	B788	A	71,7	73,6	81,3
05-01-2018 13:23:12	B788	A	72,0	74,2	81,0
05-01-2018 13:35:26	B788	A	70,1	70,4	79,1
05-01-2018 14:43:28	DH8D	D	71,1	72,9	81,9
05-01-2018 15:12:20	B788	D	69,5	70,5	80,6
05-01-2018 16:05:42	A333	D	71,8	74,7	82,9
05-01-2018 16:06:39	B738	A	71,8	76,8	83,2
05-01-2018 19:19:47	A321	D	82,6	89,2	100,4
05-01-2018 19:23:36	AN26	A	74,7	78,9	91,5
06-01-2018 06:33:37	B738	D	72,3	74,9	84,8
06-01-2018 06:34:48	B738	A	72,3	73,7	82,7
06-01-2018 08:15:38	A332	D	72,8	76,2	84,8
06-01-2018 08:34:15	A320	A	74,4	77,4	83,4
06-01-2018 08:43:14	B788	A	78,1	82,3	90,1
06-01-2018 10:11:18	B763	D	72,3	75,4	85,6
06-01-2018 14:25:20	B788	A	70,1	71,8	80,9
06-01-2018 20:25:54	B738	A	72,1	75,5	84,9
08-01-2018 12:50:07	W3	D	75,8	78,6	88,8
09-01-2018 06:14:57	E190	D	71,4	73,9	81,8
09-01-2018 06:43:20	A321	D	72,1	73,7	84,9
09-01-2018 07:14:01	B738	A	73,1	75,0	83,5
09-01-2018 08:01:07	E195	D	70,8	72,2	81,2
09-01-2018 08:15:17	B734	D	73,5	75,5	85,8
09-01-2018 08:25:56	B738	D	71,6	74,4	81,2
09-01-2018 08:30:38	CRJ9	D	69,7	70,5	79,3
09-01-2018 08:45:00	B738	D	70,9	73,3	82,3
09-01-2018 09:28:44	A333	D	70,2	71,5	81,0
09-01-2018 09:43:38	W3	D	76,1	79,7	88,6
09-01-2018 19:46:03	MI8	A	80,5	84,9	93,8
10-01-2018 10:21:29	W3	D	70,2	71,7	83,0
10-01-2018 13:56:24	A319	A	71,6	74,6	84,2
10-01-2018 15:57:41	W3	A	77,7	81,8	91,1
10-01-2018 18:41:52	B738	D	73,1	75,4	85,9
10-01-2018 18:41:52	W3	A	73,1	75,4	85,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-01-2018 18:55:44	E170	A	75,3	78,0	86,1
10-01-2018 18:57:24	DH8D	A	73,6	77,2	86,8
11-01-2018 12:31:18	MI8	A	73,8	76,4	86,8
12-01-2018 06:20:49	E170	A	69,9	71,5	81,4
12-01-2018 08:16:20	CRJ9	D	70,1	71,2	80,6
12-01-2018 19:16:24	AT75	A	78,7	86,0	93,0
14-01-2018 09:16:35	E195	D	68,4	71,9	79,6
15-01-2018 15:46:09	DH8D	A	81,6	89,3	97,5
15-01-2018 16:01:23	E170	A	77,7	86,2	94,0
16-01-2018 07:46:45	BE40	D	71,2	72,8	80,7
16-01-2018 10:32:36	E170	D	69,1	72,4	79,1
16-01-2018 11:12:51	MD11	A	70,6	71,6	80,6
16-01-2018 14:51:46	E170	D	74,9	78,5	84,9
16-01-2018 16:39:10	A321	A	76,2	80,8	88,5
17-01-2018 06:24:16	A332	A	72,8	75,2	84,8
17-01-2018 06:37:17	MD11	D	72,0	76,3	87,0
17-01-2018 06:44:29	E190	D	70,1	71,1	82,6
17-01-2018 07:01:37	B734	A	71,0	72,1	81,5
17-01-2018 07:07:22	A321	D	69,9	70,5	79,0
17-01-2018 07:22:25	A320	D	70,2	72,3	83,7
17-01-2018 07:49:15	A320	D	70,3	71,0	82,3
17-01-2018 08:31:05	F100	A	70,9	71,3	79,9
17-01-2018 08:39:06	E170	A	70,5	71,8	82,8
17-01-2018 09:06:06	E170	D	70,1	71,8	83,5
17-01-2018 09:29:11	A332	D	72,8	76,0	87,3
17-01-2018 09:51:02	E170	A	70,5	71,2	80,1
17-01-2018 10:03:13	A320	A	70,4	71,6	81,2
17-01-2018 10:15:45	MD11	D	74,8	77,6	89,8
17-01-2018 10:19:18	A320	A	70,3	70,7	80,7
17-01-2018 11:10:43	B788	A	71,5	72,4	81,0
17-01-2018 11:11:09	B788	A	71,0	72,0	83,7
17-01-2018 11:14:50	B77W	A	70,4	72,5	81,9
17-01-2018 11:35:57	CRJ9	D	71,0	72,8	81,0
17-01-2018 12:37:27	E195	A	70,1	70,8	80,9
17-01-2018 13:19:35	E170	D	69,4	71,5	78,5
17-01-2018 13:28:46	A332	D	69,4	70,9	81,4
17-01-2018 14:34:42	A320	A	71,7	75,2	82,8
17-01-2018 15:37:22	E170	A	71,2	72,5	80,3
17-01-2018 18:11:32	B788	D	72,6	75,7	82,6
17-01-2018 18:19:27	B788	D	70,4	73,0	80,0
18-01-2018 09:08:29	W3	D	79,3	84,1	91,9
18-01-2018 09:23:21	MD11	D	72,4	75,5	86,2
18-01-2018 09:49:56	MI8	D	76,9	82,2	91,3
18-01-2018 10:46:41	A332	D	72,4	76,6	85,6
18-01-2018 10:51:36	E170	D	70,1	71,6	80,5
18-01-2018 11:33:21	A319	A	70,1	71,4	79,1
18-01-2018 12:06:09	B788	A	71,7	73,3	81,2
18-01-2018 12:34:48	E195	A	69,5	70,5	79,0
18-01-2018 13:06:36	W3	A	78,0	82,9	91,6
18-01-2018 14:54:25	E195	D	71,0	71,8	80,6
18-01-2018 15:21:27	R66	A	70,5	72,2	82,3
18-01-2018 20:43:17	GL5T	A	70,6	72,3	79,6
18-01-2018 21:44:32	E195	D	70,7	71,5	81,5
19-01-2018 08:46:42	B788	D	71,6	74,2	83,9
19-01-2018 08:59:54	A320	A	70,4	71,8	81,2
19-01-2018 12:49:43	DH8D	A	71,0	72,8	83,1
19-01-2018 12:50:06	DH8D	A	71,1	72,1	83,4
19-01-2018 12:55:26	A321	D	70,1	71,5	79,7
19-01-2018 13:16:26	B788	A	70,4	71,8	79,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-01-2018 13:35:56	A332	D	75,7	80,2	90,4
19-01-2018 14:05:46	B77W	D	70,7	72,7	83,3
19-01-2018 16:04:25	A333	D	71,1	72,3	82,6
19-01-2018 21:56:27	A306	D	72,6	75,4	84,4
20-01-2018 10:37:09	B763	D	70,1	71,3	79,1
20-01-2018 12:21:59	B788	D	71,4	73,1	81,8
20-01-2018 12:47:32	B788	A	72,6	75,8	82,6
20-01-2018 13:24:16	A319	D	71,4	73,4	87,6
20-01-2018 13:49:35	E170	A	71,0	72,8	80,1
20-01-2018 13:50:36	A321	D	71,4	72,1	81,0
20-01-2018 14:15:18	B77W	D	69,9	71,6	79,9
20-01-2018 16:12:47	A333	D	72,1	74,4	81,1
20-01-2018 16:42:58	E170	D	70,2	71,8	80,2
20-01-2018 17:09:26	B738	D	70,8	72,0	80,8
20-01-2018 17:50:09	B788	A	72,2	76,8	83,4
21-01-2018 12:21:09	A320	A	69,5	72,4	79,5
23-01-2018 09:10:40	E190	A	70,1	70,8	79,1
23-01-2018 14:18:36	W3	A	73,3	75,0	83,3
23-01-2018 14:19:50	W3	A	82,2	88,1	96,1
24-01-2018 07:24:03	E170	D	71,2	73,6	85,0
24-01-2018 07:25:30	E195	D	70,9	73,8	84,8
24-01-2018 07:35:12	DH8D	D	70,1	70,9	80,5
24-01-2018 07:41:00	AN26	D	71,8	73,6	80,8
24-01-2018 07:43:33	B738	D	70,3	71,9	79,9
24-01-2018 07:48:19	E170	D	70,8	71,5	82,2
24-01-2018 07:51:22	E170	D	69,8	71,4	79,8
24-01-2018 08:22:44	F2TH	D	69,5	70,1	79,0
24-01-2018 08:26:26	E195	D	70,8	73,1	82,5
24-01-2018 09:00:41	MD11	D	73,7	76,5	82,7
24-01-2018 10:11:58	MI8	A	78,6	83,9	92,8
24-01-2018 10:56:26	E170	D	70,0	70,4	79,0
24-01-2018 11:21:28	B788	A	70,6	71,7	81,0
24-01-2018 11:30:38	A332	D	71,1	73,4	82,2
24-01-2018 12:36:19	B788	A	71,7	73,4	82,1
24-01-2018 13:03:16	B788	A	72,2	74,5	82,6
24-01-2018 13:20:52	A320	D	70,3	71,4	80,3
24-01-2018 13:46:32	E170	D	72,1	75,0	83,8
24-01-2018 14:40:42	B788	A	73,1	77,2	84,9
24-01-2018 15:10:38	B788	D	70,1	70,8	80,8
24-01-2018 15:12:29	B788	D	70,3	70,8	80,7
24-01-2018 15:33:50	B738	D	71,3	74,7	83,9
24-01-2018 16:18:41	GLF5	D	71,2	74,8	82,3
24-01-2018 16:22:47	E170	D	70,5	72,8	83,0
24-01-2018 16:41:08	E170	D	70,8	73,9	83,3
24-01-2018 16:43:14	E170	D	71,1	75,2	85,2
24-01-2018 16:46:32	DH8D	D	70,0	70,3	80,8
24-01-2018 16:47:48	E170	D	71,0	72,7	81,4
24-01-2018 16:58:32	E195	D	71,8	74,6	84,8
24-01-2018 17:05:55	GL5T	A	73,7	76,5	82,7
24-01-2018 17:11:56	B738	D	71,3	74,0	83,4
24-01-2018 17:16:47	E170	D	70,2	73,2	82,5
24-01-2018 17:25:49	E170	D	70,7	73,0	85,9
24-01-2018 17:27:44	E195	D	70,9	72,5	79,9
24-01-2018 18:56:21	B738	A	72,8	74,8	83,6
24-01-2018 20:29:59	E170	D	69,5	71,2	79,9
24-01-2018 21:26:46	A320	D	70,5	73,2	83,1
24-01-2018 21:46:17	B738	A	72,0	76,2	83,2
25-01-2018 06:17:01	A321	D	70,8	73,1	83,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-01-2018 06:50:05	B738	D	72,7	77,4	86,1
25-01-2018 07:15:00	B738	A	70,2	71,2	80,2
25-01-2018 07:27:17	E170	D	77,2	80,1	95,0
25-01-2018 07:36:13	E170	D	70,5	72,4	80,9
25-01-2018 07:46:23	B738	D	72,5	75,7	87,7
25-01-2018 07:49:37	E195	D	71,0	72,7	81,8
25-01-2018 07:50:47	E170	D	71,3	75,8	85,1
25-01-2018 07:52:21	E170	D	70,0	72,1	82,8
25-01-2018 07:53:58	E195	D	70,5	71,4	81,3
25-01-2018 07:59:26	DH8D	D	72,1	73,0	81,6
25-01-2018 09:22:58	A320	D	70,4	72,2	82,2
25-01-2018 09:24:47	E195	D	71,2	72,8	80,8
25-01-2018 11:08:17	B738	A	70,4	72,2	79,5
25-01-2018 11:57:52	A321	A	72,9	76,3	82,9
25-01-2018 12:00:00	B788	A	73,3	76,8	84,1
25-01-2018 12:13:01	B788	A	71,4	73,8	82,6
25-01-2018 13:15:34	B788	A	70,3	71,5	79,8
25-01-2018 14:04:05	B788	A	73,4	77,0	83,4
25-01-2018 14:14:50	B788	A	73,1	76,3	82,6
25-01-2018 14:17:41	B788	A	75,8	78,4	85,8
25-01-2018 14:42:16	B738	A	73,9	76,7	82,9
25-01-2018 15:55:08	B738	A	72,9	75,0	84,1
25-01-2018 16:00:19	B763	D	73,5	76,8	87,1
25-01-2018 16:48:15	B734	D	69,9	73,3	78,9
25-01-2018 17:14:55	B738	D	70,0	72,2	83,4
25-01-2018 19:13:46	B738	A	71,6	72,3	81,6
25-01-2018 19:21:59	AN26	A	71,5	74,3	82,3
25-01-2018 21:23:37	B38M	A	73,1	75,2	83,1
26-01-2018 07:23:47	E170	D	70,7	71,9	82,2
26-01-2018 07:32:55	B738	A	70,8	73,1	82,6
26-01-2018 10:39:11	E190	D	71,6	72,3	80,7
26-01-2018 15:58:13	E170	D	70,0	70,9	79,1
26-01-2018 17:34:16	A321	D	70,1	71,8	81,6
26-01-2018 18:43:35	A321	D	73,1	76,3	84,6
26-01-2018 19:14:51	A321	D	71,7	74,1	82,4
26-01-2018 19:25:33	B738	A	72,0	74,1	83,8
26-01-2018 20:02:34	C295	A	71,5	74,8	83,5
26-01-2018 20:14:14	E170	D	71,3	74,4	84,9
26-01-2018 20:23:22	E170	D	70,2	72,3	82,7
26-01-2018 20:33:54	B738	A	72,1	75,9	84,4
26-01-2018 20:46:36	A320	D	71,5	73,9	80,5
26-01-2018 21:14:27	B752	D	70,8	73,3	83,6
27-01-2018 13:33:29	E170	A	71,7	75,9	82,1
28-01-2018 06:18:18	A321	D	72,9	76,4	86,1
28-01-2018 06:36:38	A321	D	71,2	74,4	84,7
28-01-2018 09:07:44	A333	D	70,8	73,2	81,2
28-01-2018 11:15:19	B77W	A	70,8	73,5	83,6
29-01-2018 06:25:18	A321	D	70,9	71,8	80,9
29-01-2018 11:23:47	B788	A	72,5	74,4	84,3
29-01-2018 12:50:46	E195	A	71,2	72,2	81,9
29-01-2018 13:22:45	A332	D	75,8	79,2	89,2
29-01-2018 13:52:57	E170	D	70,5	72,7	80,0
29-01-2018 14:06:47	B788	A	72,9	74,7	85,0
29-01-2018 14:09:15	B733	A	70,6	71,1	79,6
29-01-2018 14:47:12	A321	D	70,4	71,8	80,4
29-01-2018 15:52:15	A333	D	69,8	71,2	82,4
29-01-2018 18:16:09	B788	D	70,7	74,6	82,1
29-01-2018 18:48:19	B38M	A	71,6	73,4	81,6
29-01-2018 19:36:12	B788	A	74,3	77,9	84,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-01-2018 19:38:33	CRJ9	A	71,3	72,3	80,3
29-01-2018 21:48:45	A321	A	72,5	74,4	82,5
30-01-2018 06:43:28	A321	D	69,7	70,6	79,2
30-01-2018 06:53:31	DH8D	A	74,9	77,6	84,5
30-01-2018 07:29:26	DH8D	D	73,7	74,9	83,2
30-01-2018 08:14:19	DH8D	A	71,2	74,3	82,0
30-01-2018 09:07:14	E170	A	71,2	72,6	81,2
30-01-2018 09:13:49	AT45	D	70,6	72,4	81,0
30-01-2018 09:18:28	CRJ9	A	71,0	74,3	84,7
30-01-2018 09:20:45	MD11	D	72,2	75,6	86,5
30-01-2018 09:25:18	A332	D	71,1	72,8	81,9
30-01-2018 09:33:17	E170	A	73,0	75,5	83,8
30-01-2018 09:35:03	A320	D	70,1	72,3	79,7
30-01-2018 09:46:45	A320	D	75,4	79,8	87,2
30-01-2018 09:51:22	A20N	D	70,9	74,7	81,7
30-01-2018 10:07:23	E170	A	71,6	74,9	84,1
30-01-2018 10:15:45	RJ85	D	70,6	71,1	79,6
30-01-2018 10:18:42	CRJ9	A	69,6	71,0	79,2
30-01-2018 11:06:58	B738	A	72,7	75,0	83,8
30-01-2018 11:07:20	B738	A	74,2	77,9	85,0
30-01-2018 11:24:32	B788	D	73,4	78,0	83,8
30-01-2018 11:48:54	E170	D	71,7	73,2	82,5
30-01-2018 12:17:34	E170	A	71,2	74,0	82,0
30-01-2018 13:26:57	E195	D	69,8	70,0	78,8
30-01-2018 14:14:01	B788	A	70,5	71,8	80,0
30-01-2018 16:03:03	E195	A	71,8	76,2	85,7
30-01-2018 16:04:35	GLF5	D	70,3	71,6	81,1
30-01-2018 16:54:33	E170	D	69,6	70,9	81,1
30-01-2018 16:54:55	E170	D	69,8	70,8	80,6
30-01-2018 16:55:41	DH8D	D	71,7	74,5	82,8
30-01-2018 17:24:23	E170	D	73,9	78,0	88,5
30-01-2018 19:58:08	AT45	D	71,3	73,8	83,8
31-01-2018 12:50:37	B738	D	71,0	72,6	83,0
31-01-2018 17:16:45	A321	D	69,7	71,6	81,2
31-01-2018 17:28:29	E170	D	70,0	71,2	80,8
31-01-2018 19:05:31	AT75	A	76,0	83,6	89,3
31-01-2018 20:14:47	E170	D	68,8	69,8	78,3
31-01-2018 20:26:02	B738	A	71,3	73,7	81,3
31-01-2018 20:49:05	E170	D	69,5	72,4	79,1
31-01-2018 21:57:17	A321	A	70,9	72,9	79,9

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-01-2018 22:43:10	E170	D	66,2	69,5	81,4
01-01-2018 22:45:12	E170	D	68,5	73,3	84,3
01-01-2018 22:47:17	E195	D	67,4	70,5	82,8
01-01-2018 22:49:10	DH8D	D	65,9	69,3	78,7
01-01-2018 22:53:52	DH8D	D	64,7	67,1	76,2
01-01-2018 22:57:35	E195	D	68,0	71,7	84,7
01-01-2018 22:59:41	DH8D	D	65,4	67,7	77,4
01-01-2018 23:05:29	E170	D	68,9	72,4	84,7
01-01-2018 23:13:15	E195	D	71,0	75,4	86,8
02-01-2018 05:15:46	A333	A	67,1	69,9	81,4
02-01-2018 05:35:04	B752	A	64,3	66,0	77,6
02-01-2018 05:45:51	MD11	A	78,3	82,4	91,3
02-01-2018 22:00:47	DH8D	A	64,3	65,2	74,3
02-01-2018 22:04:11	DH8D	A	64,5	68,4	77,5
02-01-2018 22:06:34	DH8D	A	66,8	68,4	78,6
02-01-2018 22:18:55	B739	D	66,6	69,2	81,6
02-01-2018 22:25:10	A320	A	68,1	70,4	80,6
02-01-2018 22:42:47	DH8D	D	64,9	66,9	76,4
02-01-2018 22:44:15	B38M	A	66,1	68,7	75,2
02-01-2018 22:45:09	E170	D	64,7	65,5	75,1
02-01-2018 22:47:05	E170	D	65,2	67,3	79,1
02-01-2018 22:48:40	DH8D	D	67,7	70,0	77,3
02-01-2018 22:52:08	CRJ9	D	65,1	66,6	79,1
02-01-2018 23:07:09	E195	D	64,3	65,0	74,8
02-01-2018 23:08:42	B734	D	66,5	69,1	78,8
03-01-2018 05:16:04	A320	D	65,4	66,8	74,4
03-01-2018 22:04:03	A321	A	67,7	71,2	81,3
03-01-2018 22:05:51	DH8D	A	65,9	67,6	77,7
03-01-2018 22:42:30	A321	A	70,6	73,2	82,0
03-01-2018 22:45:13	A319	A	65,7	68,8	78,7
03-01-2018 22:46:15	E170	D	68,2	72,0	83,4
03-01-2018 22:52:01	DH8D	D	64,9	66,7	76,7
03-01-2018 22:55:42	CRJ9	D	67,7	72,9	81,4
03-01-2018 22:58:25	A320	A	66,1	67,3	76,8
03-01-2018 22:59:03	DH8D	D	66,2	67,1	77,7
03-01-2018 23:00:40	E190	A	67,6	69,7	77,6
03-01-2018 23:02:21	E170	D	66,4	70,4	80,2
03-01-2018 23:07:14	E170	D	68,3	72,3	82,6
03-01-2018 23:09:12	E195	D	67,4	71,2	82,5
03-01-2018 23:13:56	E170	D	66,8	72,0	83,6
03-01-2018 23:19:53	E195	D	67,8	71,7	81,8
03-01-2018 23:27:09	B738	D	70,1	75,1	85,6
04-01-2018 05:41:04	A333	A	67,5	70,4	79,3
04-01-2018 22:02:28	B38M	A	67,3	69,0	78,5
04-01-2018 22:15:06	B738	A	71,6	75,7	82,7
04-01-2018 22:36:47	E170	D	65,6	69,1	81,1
04-01-2018 22:50:28	E170	D	66,0	68,7	82,7
04-01-2018 22:55:45	E170	D	67,1	70,1	81,3
04-01-2018 22:59:16	DH8D	D	63,7	64,3	74,1
04-01-2018 23:02:36	E195	D	67,9	71,6	83,4
05-01-2018 05:59:54	E190	D	65,9	69,0	77,9
06-01-2018 00:37:19	A321	A	66,7	69,0	75,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
06-01-2018 22:09:53	B738	D	65,8	69,6	77,2
06-01-2018 22:45:19	E195	D	65,6	66,4	76,1
06-01-2018 22:46:27	E195	D	65,6	67,9	77,0
06-01-2018 22:55:40	B738	D	66,7	69,1	77,8
06-01-2018 23:47:29	DH8D	D	69,9	72,6	87,3
07-01-2018 01:07:24	A321	D	64,4	65,3	76,2
07-01-2018 23:04:38	DH8D	D	67,0	74,9	79,8
07-01-2018 23:09:52	E170	D	65,4	68,0	77,7
07-01-2018 23:13:47	E170	D	66,3	69,9	79,6
07-01-2018 23:15:56	E195	D	67,6	69,5	78,0
07-01-2018 23:29:35	B38M	D	64,5	66,7	75,9
08-01-2018 22:02:36	E170	A	66,4	69,0	77,6
08-01-2018 22:16:26	B738	A	66,7	68,9	78,2
08-01-2018 22:47:08	A319	A	65,8	67,5	79,2
08-01-2018 22:48:24	E170	D	65,5	67,7	79,5
08-01-2018 22:52:57	E170	D	65,1	67,1	77,7
08-01-2018 22:56:47	CRJ9	D	63,7	64,3	72,7
08-01-2018 22:59:31	B738	D	63,7	64,9	73,2
09-01-2018 03:52:38	DH8D	A	66,8	70,0	77,3
09-01-2018 05:52:58	MD11	A	65,5	67,2	78,3
09-01-2018 05:57:57	A333	A	65,4	66,9	77,7
09-01-2018 22:02:26	E195	A	64,8	65,4	73,8
09-01-2018 22:15:14	E170	A	64,5	65,4	75,3
10-01-2018 05:45:58	MD11	A	67,7	69,3	77,3
11-01-2018 05:38:32	MD11	A	65,2	68,8	78,0
12-01-2018 22:16:36	DH8D	A	64,5	66,1	75,6
12-01-2018 22:48:33	E170	D	64,4	65,3	73,5
14-01-2018 23:15:13	E195	D	66,2	70,2	77,0
15-01-2018 22:43:17	E170	D	65,0	67,8	75,8
15-01-2018 22:51:26	E170	D	63,8	64,8	74,2
15-01-2018 23:06:24	E195	D	64,2	65,9	73,3
16-01-2018 05:44:31	MD11	A	64,5	65,2	76,5
16-01-2018 22:02:35	E170	A	64,6	65,7	74,6
16-01-2018 22:08:42	E170	A	64,8	65,7	73,8
16-01-2018 22:14:04	B752	D	66,4	69,9	80,1
16-01-2018 22:15:08	DH8D	A	64,7	65,9	74,7
16-01-2018 22:25:00	B739	D	66,8	71,1	78,0
16-01-2018 23:14:25	E170	D	64,3	66,2	75,8
16-01-2018 23:16:47	E170	D	66,2	67,9	78,3
17-01-2018 00:15:33	A320	A	67,3	69,5	77,3
17-01-2018 01:04:29	A320	A	66,7	68,2	75,7
17-01-2018 04:08:36	GLF5	D	63,9	65,2	76,4
17-01-2018 05:19:05	A320	A	64,6	65,6	74,6
17-01-2018 05:40:24	MD11	A	69,5	75,4	87,1
17-01-2018 05:47:16	SF34	D	65,5	66,6	75,1
17-01-2018 22:01:19	B734	D	65,0	66,2	74,5
17-01-2018 22:50:10	E195	D	64,2	65,4	73,2
17-01-2018 22:56:58	E195	D	62,7	64,4	72,3
18-01-2018 22:04:01	E170	A	64,8	68,3	82,6
18-01-2018 22:06:01	DH8D	D	67,4	69,8	82,9
18-01-2018 22:07:02	E195	A	67,6	71,0	85,4
18-01-2018 22:08:37	DH8D	D	67,6	69,8	82,9
18-01-2018 22:11:10	E170	D	68,2	71,6	85,0
18-01-2018 22:13:18	CRJ9	A	63,9	64,8	74,7
18-01-2018 22:13:39	CRJ9	A	64,7	67,2	77,3
18-01-2018 22:17:48	B752	D	67,2	69,0	80,4
18-01-2018 22:18:25	E190	A	66,4	68,1	80,9
18-01-2018 22:19:08	A320	D	67,5	72,3	85,3
18-01-2018 22:21:24	E170	A	65,6	67,1	78,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-01-2018 22:21:56	E170	A	65,9	66,7	75,4
18-01-2018 22:23:13	E170	D	67,5	70,1	83,4
18-01-2018 22:25:12	E170	D	66,1	66,6	66,1
18-01-2018 22:25:19	E170	D	63,7	66,0	74,1
18-01-2018 22:27:03	B738	D	67,3	70,5	83,3
18-01-2018 22:28:24	E170	D	66,0	69,5	83,7
18-01-2018 22:31:53	A320	D	65,1	66,6	77,9
18-01-2018 22:34:32	DH8D	A	66,0	68,6	80,4
18-01-2018 22:38:38	E170	A	66,3	68,7	82,7
18-01-2018 22:39:50	GL5T	D	68,7	73,4	83,9
18-01-2018 22:41:37	B738	A	70,4	74,2	79,4
18-01-2018 22:44:12	B738	A	68,7	72,6	81,3
18-01-2018 22:50:25	A320	D	68,1	75,1	85,3
18-01-2018 22:52:16	CRJ9	D	66,7	71,7	81,5
18-01-2018 22:58:41	E170	D	67,6	71,9	81,8
18-01-2018 22:59:15	E170	D	66,3	68,3	75,3
18-01-2018 23:00:58	E195	D	66,3	70,4	81,6
18-01-2018 23:03:04	A321	A	67,3	71,1	79,6
18-01-2018 23:13:02	E170	A	66,0	68,0	80,4
18-01-2018 23:13:50	E190	D	66,2	68,7	78,2
18-01-2018 23:19:07	E170	A	64,6	65,4	76,9
18-01-2018 23:29:06	E195	D	68,2	71,1	83,7
18-01-2018 23:31:46	B738	A	66,3	68,4	81,5
18-01-2018 23:32:51	E170	D	67,2	70,6	83,0
18-01-2018 23:34:40	E170	D	65,1	69,8	81,9
18-01-2018 23:38:20	CRJ7	D	66,8	69,1	80,6
18-01-2018 23:49:49	E170	D	66,2	68,8	80,9
18-01-2018 23:52:01	E170	D	64,7	66,2	77,9
18-01-2018 23:52:31	E170	D	63,4	64,8	72,4
19-01-2018 01:14:30	DH8D	D	65,3	66,5	76,5
19-01-2018 01:17:13	E170	D	64,7	66,2	74,7
19-01-2018 02:05:35	DH8D	D	66,2	68,2	77,7
19-01-2018 02:47:12	A321	A	65,7	67,5	75,2
19-01-2018 04:51:59	B738	A	64,8	67,8	76,0
19-01-2018 05:44:16	MD11	A	65,9	68,3	80,3
19-01-2018 22:04:33	B734	D	69,7	74,6	84,0
19-01-2018 22:07:16	B752	D	67,9	72,1	83,3
19-01-2018 22:08:45	DH8D	A	66,0	68,4	76,4
19-01-2018 22:43:56	E170	D	64,9	65,6	74,4
19-01-2018 22:45:41	B734	D	63,3	65,0	74,0
19-01-2018 22:50:40	E170	D	65,1	66,5	74,1
19-01-2018 22:56:17	E195	D	65,4	67,6	76,9
19-01-2018 23:34:00	B738	D	65,7	66,9	75,7
20-01-2018 22:04:11	DH8D	A	66,0	67,7	76,0
20-01-2018 22:07:13	DH8D	A	65,6	66,4	75,6
20-01-2018 23:24:36	DH8D	A	66,9	68,6	76,0
21-01-2018 01:05:26	B738	A	64,1	64,9	73,2
21-01-2018 01:57:19	B738	A	65,6	66,5	75,1
22-01-2018 04:34:56	B738	A	66,2	67,3	75,3
22-01-2018 22:53:12	CRJ9	D	65,2	66,6	74,2
22-01-2018 23:15:21	DH8D	D	67,4	69,5	77,4
23-01-2018 22:00:18	E170	A	64,5	65,1	74,9
23-01-2018 22:12:25	B738	A	70,1	73,0	80,5
23-01-2018 22:15:16	DH8D	A	65,1	65,7	74,6
23-01-2018 22:43:08	E170	D	65,8	69,5	80,4
23-01-2018 22:44:55	E195	D	66,3	69,3	80,6
23-01-2018 22:48:05	A306	D	69,7	74,4	85,5
23-01-2018 22:49:52	E170	D	66,7	70,3	83,0
23-01-2018 22:51:57	E170	D	66,7	70,2	81,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
23-01-2018 22:53:49	E195	D	67,4	71,1	84,6
23-01-2018 22:56:23	E195	D	64,1	64,9	74,5
23-01-2018 22:57:20	E170	D	66,6	71,3	81,8
23-01-2018 22:58:52	DH8D	D	64,3	65,1	73,9
23-01-2018 23:08:30	E195	D	65,5	68,4	78,5
23-01-2018 23:12:06	E195	D	67,4	69,4	79,1
24-01-2018 22:02:41	DH8D	A	65,3	66,8	75,7
24-01-2018 22:06:29	DH8D	A	66,3	67,9	79,8
24-01-2018 22:07:06	DH8D	A	64,0	64,7	74,8
24-01-2018 22:13:29	A321	A	66,7	71,6	79,5
24-01-2018 22:19:41	E170	A	64,5	65,4	74,5
24-01-2018 22:41:26	E170	D	68,4	73,2	83,6
24-01-2018 22:47:08	E170	D	68,0	70,9	82,4
24-01-2018 22:50:54	E195	D	68,4	71,5	83,2
24-01-2018 22:51:29	E195	D	66,5	69,4	76,0
24-01-2018 22:54:36	E170	D	67,3	70,6	85,1
24-01-2018 22:55:36	E170	D	64,2	65,0	72,0
24-01-2018 22:57:34	E170	D	64,1	64,3	73,1
24-01-2018 22:58:45	E195	D	67,7	72,0	84,6
24-01-2018 23:00:35	B788	A	69,3	77,4	87,1
24-01-2018 23:03:30	DH8D	D	64,3	67,5	79,2
24-01-2018 23:05:36	E170	D	67,3	71,6	82,9
24-01-2018 23:07:40	E170	D	68,8	75,2	85,1
24-01-2018 23:14:51	B738	D	68,6	72,4	84,5
24-01-2018 23:19:13	E170	D	66,9	71,7	81,4
25-01-2018 05:52:56	MD11	A	69,4	77,4	83,9
25-01-2018 05:57:04	B734	A	64,8	65,5	73,9
25-01-2018 05:57:43	B734	A	65,5	68,9	76,3
25-01-2018 22:02:49	DH8D	A	66,1	70,2	78,4
25-01-2018 22:40:20	E170	D	65,7	68,1	79,3
25-01-2018 22:42:09	E195	D	66,0	68,2	78,0
25-01-2018 22:45:02	E170	D	65,0	67,2	77,0
25-01-2018 22:47:13	CRJ9	D	64,3	66,0	76,0
25-01-2018 22:51:46	E170	D	64,5	65,5	75,0
25-01-2018 22:56:46	E195	D	64,9	66,9	77,4
25-01-2018 23:01:30	E195	D	64,3	65,6	74,3
25-01-2018 23:02:47	A319	A	71,7	74,8	81,7
25-01-2018 23:03:26	DH8D	D	64,7	66,5	74,7
25-01-2018 23:20:50	B738	D	66,6	70,0	78,3
26-01-2018 05:48:19	MD11	A	68,0	74,5	81,4
26-01-2018 22:01:58	A320	A	64,4	65,3	74,4
26-01-2018 22:35:03	E170	D	68,7	71,4	83,6
26-01-2018 22:38:58	E170	D	68,2	75,9	86,0
26-01-2018 22:40:56	E170	D	69,1	73,0	85,1
26-01-2018 22:47:23	E195	D	69,9	73,6	85,6
26-01-2018 22:49:37	E170	D	68,7	71,9	84,8
26-01-2018 22:51:35	E170	D	68,5	72,8	85,6
26-01-2018 22:54:26	DH8D	D	66,3	71,3	82,4
26-01-2018 22:56:03	DH8D	D	66,2	70,5	83,9
26-01-2018 22:57:54	E170	D	68,3	71,8	83,9
26-01-2018 22:59:54	A321	A	65,1	66,7	78,3
26-01-2018 23:00:43	A320	D	67,3	70,8	83,6
26-01-2018 23:05:13	CRJ9	D	69,0	73,6	84,7
26-01-2018 23:06:41	E170	D	69,3	72,2	84,7
26-01-2018 23:08:19	E195	D	70,4	74,3	86,6
26-01-2018 23:10:27	E170	D	70,5	74,1	85,3
27-01-2018 00:15:08	C295	D	70,2	73,7	83,0
28-01-2018 00:44:43	B738	D	66,2	68,5	79,9
28-01-2018 01:05:04	B738	A	69,0	71,3	79,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-01-2018 02:36:48	B738	D	62,7	64,3	72,7
28-01-2018 05:42:37	C295	A	64,7	67,4	79,6
28-01-2018 22:07:56	DH8D	A	64,7	66,7	74,7
28-01-2018 22:10:25	E195	A	67,4	69,1	76,5
28-01-2018 22:12:40	B738	A	66,4	68,6	79,7
28-01-2018 22:20:39	B739	D	67,2	70,4	80,0
28-01-2018 22:43:23	E170	D	63,8	64,8	74,2
28-01-2018 22:45:25	E170	D	64,2	66,3	74,6
28-01-2018 22:53:46	E170	D	65,3	67,1	74,9
28-01-2018 22:58:06	A320	D	64,8	65,5	76,8
28-01-2018 22:58:28	A320	D	65,4	67,2	76,8
28-01-2018 22:59:30	DH8D	D	64,7	66,3	76,2
28-01-2018 23:00:56	DH8D	D	65,6	68,5	79,6
28-01-2018 23:03:10	E170	A	63,7	64,3	73,2
28-01-2018 23:06:57	B734	D	65,2	67,2	79,1
29-01-2018 01:02:02	A320	A	64,2	67,3	77,4
29-01-2018 22:00:57	DH8D	A	65,5	67,5	78,5
29-01-2018 22:05:37	E170	A	64,8	67,0	78,8
29-01-2018 22:38:49	DH8D	D	65,1	67,5	78,1
29-01-2018 22:44:13	CRJ9	D	64,4	65,9	78,9
29-01-2018 22:45:06	DH8D	D	67,2	71,4	84,7
29-01-2018 22:53:26	E170	D	77,8	81,6	95,6
29-01-2018 22:55:26	E170	D	75,3	78,2	93,1
29-01-2018 22:56:26	A321	A	72,8	77,0	90,6
29-01-2018 22:58:26	DH8D	D	70,0	73,2	87,8
29-01-2018 23:00:26	DH8D	D	76,3	79,8	94,1
29-01-2018 23:01:26	DH8D	D	74,6	78,6	92,4
29-01-2018 23:02:26	E170	D	79,8	83,5	97,6
29-01-2018 23:07:26	E170	D	73,6	78,3	91,4
29-01-2018 23:08:26	E190	A	71,2	75,1	88,9
29-01-2018 23:09:26	E170	D	71,1	74,1	88,9
29-01-2018 23:10:26	E170	D	67,1	70,7	78,9
29-01-2018 23:12:12	E195	D	65,8	68,0	77,6
29-01-2018 23:14:24	E170	D	65,2	66,6	77,7
29-01-2018 23:54:15	A321	A	69,4	72,3	82,5
30-01-2018 00:25:56	A321	A	67,1	70,7	77,1
30-01-2018 22:27:01	CRJ9	D	66,5	68,4	79,9
30-01-2018 22:40:31	A319	A	64,2	65,4	73,2
30-01-2018 22:54:41	E195	D	66,1	66,9	75,2
30-01-2018 23:06:21	B734	D	64,2	65,9	75,0
30-01-2018 23:10:30	DH8D	D	66,3	69,1	77,0
31-01-2018 22:00:00	B738	A	66,1	68,3	75,2
31-01-2018 22:00:30	B734	D	65,1	68,2	80,2
31-01-2018 22:06:51	B752	D	65,7	70,0	81,3
31-01-2018 22:36:47	E170	D	66,1	68,4	79,7
31-01-2018 22:46:12	E170	D	66,2	72,6	83,8
31-01-2018 22:47:52	E170	D	66,1	68,8	82,8
31-01-2018 22:50:21	A319	A	64,7	66,6	74,7
31-01-2018 22:51:02	E170	D	65,9	68,2	80,9
31-01-2018 22:52:27	E170	D	65,2	67,9	80,0
31-01-2018 22:57:57	E195	D	64,3	66,0	77,8
31-01-2018 23:04:30	E195	D	66,9	70,5	79,7
01-02-2018 05:24:19	B738	A	66,7	68,0	79,9
01-02-2018 05:28:58	MD11	A	64,9	66,2	79,9
01-02-2018 05:29:37	MD11	A	72,5	76,2	85,0
01-02-2018 05:56:56	B734	A	66,3	70,1	84,1
01-02-2018 05:59:06	E170	A	66,4	68,1	82,3

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ styczeń 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	45,6	50,7
2	50,9	44,8
3	46,0	48,8
4	47,8	45,5
5	54,1	31,1
6	46,9	44,3
7	0,0	40,8
8	41,2	43,0
9	46,3	35,9
10	45,7	33,4
11	39,2	0,0
12	0,0	0,0
13	0,0	0,0
14	0,0	0,0
15	0,0	0,0
16	0,0	44,5
17	47,6	33,6
18	49,9	47,7
19	36,8	43,7
20	45,2	37,7
21	31,9	30,7
22	0,0	34,5
23	48,8	47,8
24	51,6	50,3
25	52,0	44,5
26	46,8	52,0
27	34,5	40,2
28	42,7	32,8
29	0,0	0,0
30	0,0	0,0
31	39,8	48,7

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	10,1	-8,7	0,8
Wilgotność względna [%]	100	45	83
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1025,4	974,7	1003,1

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

