

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 08 - 2017

koniec: 31 - 08 - 2017

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

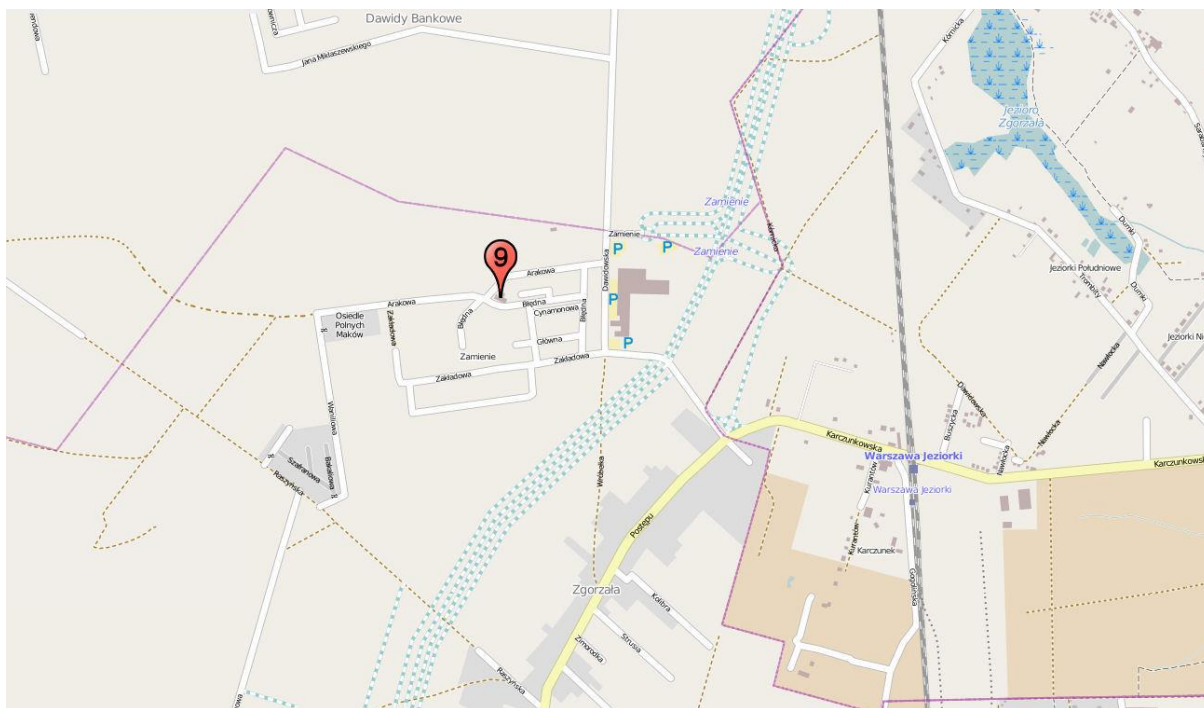
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6"

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:12

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomy dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.3-M24-4180-298/15 z dnia 14.10.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2017 07:00:10	RJ1H	D	66,1	68,8	80,6
01-08-2017 07:41:08	E170	D	67,0	72,2	81,9
01-08-2017 07:51:38	E170	D	64,5	67,9	76,0
01-08-2017 08:33:31	MD82	D	63,1	66,5	73,1
01-08-2017 09:36:16	A332	D	63,3	65,6	75,8
01-08-2017 09:40:38	E190	D	67,5	73,7	82,8
01-08-2017 09:56:30	A321	D	63,4	65,4	75,1
01-08-2017 10:02:00	CRJ7	D	65,3	67,3	78,5
01-08-2017 10:45:17	E170	D	66,5	70,1	80,8
01-08-2017 11:02:26	MD11	D	65,2	69,6	80,4
01-08-2017 11:32:23	E170	D	65,9	68,4	79,9
01-08-2017 17:00:03	DH8D	D	77,0	81,6	95,2
01-08-2017 17:46:43	E170	D	70,3	73,2	82,3
01-08-2017 17:56:35	E170	D	62,7	64,8	76,2
01-08-2017 18:18:26	RJ1H	D	67,6	71,3	82,5
01-08-2017 19:57:18	E190	D	63,9	64,6	73,4
01-08-2017 20:20:39	A319	D	67,2	70,4	80,6
01-08-2017 20:45:45	E190	D	64,3	66,0	75,8
01-08-2017 21:04:28	B734	D	63,3	64,4	74,4
02-08-2017 09:01:08	B763	A	63,3	66,1	76,7
02-08-2017 10:01:13	DH8D	A	66,7	68,6	76,3
02-08-2017 16:03:17	E190	A	67,3	69,3	76,9
03-08-2017 09:33:16	A333	D	63,7	64,7	73,2
03-08-2017 09:55:25	A320	D	62,7	64,5	72,7
03-08-2017 10:03:23	SU95	D	66,0	69,1	81,9
03-08-2017 10:39:21	B763	D	64,3	66,5	76,3
03-08-2017 10:52:20	MD11	D	65,3	68,7	76,5
03-08-2017 14:14:46	P180	D	67,5	71,2	81,3
03-08-2017 14:42:15	B738	D	62,5	64,8	73,3
03-08-2017 16:39:27	B738	D	62,0	64,5	72,4
03-08-2017 16:47:56	A319	D	64,3	66,8	77,7
03-08-2017 17:21:03	E170	D	63,2	65,2	74,0
04-08-2017 11:30:42	A320	A	63,0	63,9	75,3
04-08-2017 11:58:10	B77W	A	69,2	74,4	90,0
04-08-2017 12:00:10	B77W	A	65,5	69,0	78,3
04-08-2017 12:17:13	E195	A	67,9	71,3	86,5
04-08-2017 12:18:30	B738	A	69,3	72,8	89,0
04-08-2017 12:42:18	E170	A	63,2	66,2	77,0
04-08-2017 12:47:01	CRJ9	A	62,0	63,5	72,8
04-08-2017 13:40:56	B738	A	65,2	66,2	75,7
05-08-2017 15:10:40	CRJ9	A	64,9	71,3	74,9
05-08-2017 15:59:47	C56X	A	68,3	70,5	77,4
05-08-2017 16:41:26	B788	A	66,7	71,0	78,4
05-08-2017 17:38:49	A320	A	68,5	70,9	79,6
05-08-2017 18:46:12	DH8D	A	75,1	77,9	88,9
05-08-2017 18:48:35	A321	A	71,6	74,7	85,2
05-08-2017 18:53:09	B738	A	65,0	66,7	75,0
06-08-2017 15:28:42	DH8D	A	68,1	71,1	79,6
06-08-2017 15:36:37	A321	A	62,8	64,6	73,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-08-2017 16:10:32	B738	D	62,5	65,2	72,5
07-08-2017 16:20:16	B738	D	63,9	65,2	72,9
07-08-2017 16:22:08	A320	D	62,8	64,2	73,6
07-08-2017 16:43:58	A320	D	63,4	65,3	76,0
07-08-2017 16:52:26	B734	D	63,2	66,1	72,2
07-08-2017 17:09:22	B734	D	61,4	63,5	71,4
07-08-2017 19:02:04	A320	D	64,9	66,3	77,2
07-08-2017 19:07:01	A321	D	65,6	68,4	80,5
07-08-2017 20:12:19	B738	D	64,9	66,5	75,7
07-08-2017 20:17:55	E170	D	64,1	66,9	74,1
07-08-2017 20:42:28	MD82	D	64,1	65,1	79,2
07-08-2017 21:34:17	B738	D	63,4	63,9	73,4
07-08-2017 21:52:35	B734	D	71,4	74,8	86,0
08-08-2017 07:54:20	E195	D	66,0	68,0	79,0
08-08-2017 08:07:57	B738	D	65,9	68,4	78,7
08-08-2017 08:19:18	E195	D	64,2	66,5	73,7
08-08-2017 08:34:39	B738	D	67,2	71,2	81,8
08-08-2017 08:38:58	MD82	D	65,3	68,3	83,3
08-08-2017 08:48:44	B738	D	62,5	65,8	74,6
08-08-2017 09:33:41	A333	D	64,7	68,9	75,2
08-08-2017 09:48:13	B734	D	64,3	68,5	74,3
08-08-2017 10:53:39	MD11	D	66,8	72,1	81,9
08-08-2017 11:00:21	E170	D	63,2	67,9	75,2
08-08-2017 13:04:13	A320	D	62,7	64,4	72,7
08-08-2017 13:50:42	E170	D	63,0	65,3	72,5
08-08-2017 14:00:26	E195	D	62,2	64,0	71,7
08-08-2017 14:21:22	B738	D	64,2	66,0	77,0
08-08-2017 15:43:32	A320	D	63,6	68,9	76,6
08-08-2017 17:05:08	E195	D	62,2	63,6	71,7
08-08-2017 17:29:20	B738	D	63,8	66,4	77,3
08-08-2017 17:31:17	B738	D	63,1	65,1	72,1
08-08-2017 17:41:19	E170	D	64,7	67,9	77,3
08-08-2017 18:16:59	RJ1H	D	70,2	74,7	84,4
08-08-2017 20:01:26	A319	D	66,7	69,6	79,9
08-08-2017 20:14:40	E195	D	63,3	66,3	73,3
08-08-2017 21:44:36	B738	D	63,4	65,3	76,8
09-08-2017 06:22:36	A321	D	63,1	64,9	73,1
09-08-2017 07:43:02	E195	D	64,4	66,7	77,2
09-08-2017 07:49:55	B734	D	64,3	66,6	74,7
09-08-2017 07:51:14	E195	D	64,2	66,3	77,0
09-08-2017 07:52:31	E195	D	63,0	64,4	74,7
09-08-2017 07:53:19	AN26	D	64,3	67,1	73,3
09-08-2017 08:01:06	B738	D	64,9	68,4	76,0
09-08-2017 08:06:31	E170	D	62,7	65,0	74,4
09-08-2017 08:09:53	E170	D	63,9	66,2	72,9
09-08-2017 08:23:37	E195	D	64,8	68,5	76,0
09-08-2017 10:43:33	B763	D	63,5	65,3	76,8
09-08-2017 10:54:29	MD11	D	63,8	66,3	76,3
09-08-2017 14:09:45	A332	D	63,0	64,8	73,8
09-08-2017 14:33:25	B738	D	64,5	67,4	81,0
09-08-2017 14:44:11	A319	D	63,8	65,2	73,8
09-08-2017 15:32:32	B738	D	64,1	69,1	76,9
09-08-2017 16:20:40	B738	D	64,9	69,0	77,7
09-08-2017 17:37:52	E170	D	70,4	73,6	82,7
09-08-2017 17:40:20	E170	D	67,3	69,1	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-08-2017 19:14:21	A20N	D	65,8	69,0	76,6
09-08-2017 19:18:44	A321	D	63,6	66,2	77,9
09-08-2017 19:28:52	B738	D	70,9	73,3	85,3
09-08-2017 20:35:34	E170	D	64,5	66,6	78,7
10-08-2017 06:15:45	B738	D	70,4	76,9	85,3
10-08-2017 06:59:36	B738	D	64,4	66,2	75,2
10-08-2017 07:48:20	E170	D	65,9	69,8	81,6
10-08-2017 08:00:23	AN26	D	66,8	71,0	78,0
10-08-2017 09:10:11	B738	D	63,5	65,8	73,1
10-08-2017 09:37:48	A333	D	63,0	65,4	72,1
10-08-2017 09:54:10	B738	D	64,4	65,9	73,4
10-08-2017 10:31:34	B763	D	64,0	66,7	74,4
10-08-2017 10:51:14	MD11	D	66,5	70,5	80,9
10-08-2017 11:06:20	E170	D	62,5	64,9	72,5
10-08-2017 13:17:37	B738	D	63,6	64,6	72,7
10-08-2017 13:49:40	E170	D	63,4	65,0	75,2
10-08-2017 19:45:03	B734	A	71,1	78,0	84,9
10-08-2017 19:47:32	A321	A	70,5	77,1	86,1
10-08-2017 21:37:42	E170	A	63,9	66,3	75,0
11-08-2017 12:24:56	MD82	D	64,2	68,7	79,3
11-08-2017 12:37:14	MD82	D	64,2	67,5	80,7
11-08-2017 12:41:39	A321	D	65,7	69,1	79,7
11-08-2017 12:59:09	A321	D	63,7	65,6	72,8
11-08-2017 13:31:28	E170	D	61,9	64,6	73,4
11-08-2017 13:54:44	MD11	D	65,1	68,5	80,1
11-08-2017 14:06:08	B738	D	65,0	66,9	74,0
11-08-2017 15:40:53	E195	D	67,4	72,3	80,4
11-08-2017 16:27:02	B738	D	61,9	64,8	73,6
11-08-2017 17:06:11	E170	D	63,8	66,4	75,6
11-08-2017 17:06:43	E170	D	66,2	67,1	75,2
12-08-2017 08:58:13	E190	A	64,2	67,2	75,4
12-08-2017 10:51:32	E190	D	62,9	64,6	72,9
12-08-2017 15:12:10	E170	A	69,2	74,3	80,3
14-08-2017 14:35:42	DH8D	A	72,4	78,9	88,3
14-08-2017 18:03:47	B738	A	63,2	66,2	76,8
14-08-2017 18:35:07	DH8D	A	63,2	65,1	73,2
14-08-2017 18:58:14	DH8D	A	64,5	67,5	78,7
14-08-2017 18:59:06	A320	A	62,5	67,8	77,7
15-08-2017 06:51:44	A318	D	63,2	65,1	74,4
15-08-2017 07:41:32	B738	D	69,4	72,5	84,3
15-08-2017 08:18:25	MD82	D	65,8	69,5	83,3
15-08-2017 08:25:33	B738	D	62,6	64,4	74,0
15-08-2017 09:35:19	B738	D	62,2	65,4	73,0
15-08-2017 09:42:22	A332	D	65,0	68,1	74,6
15-08-2017 11:14:58	MD11	D	66,5	70,4	81,2
15-08-2017 14:00:16	E195	D	63,3	67,2	75,6
15-08-2017 14:23:20	E195	D	65,0	69,6	78,5
15-08-2017 14:42:51	A320	D	62,9	66,4	75,7
15-08-2017 14:49:17	B738	D	64,7	67,3	77,7
15-08-2017 14:51:46	E170	D	70,1	77,5	84,4
15-08-2017 15:16:46	B738	D	62,9	68,2	75,7
15-08-2017 17:00:04	E195	D	67,9	73,0	81,7
15-08-2017 17:04:32	E170	D	67,6	71,1	83,0
15-08-2017 17:23:01	E170	D	69,3	72,7	83,7
15-08-2017 17:29:23	E170	D	65,3	68,0	80,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-08-2017 18:23:10	B738	D	65,0	67,0	76,1
15-08-2017 18:26:33	A320	D	66,7	69,0	79,5
15-08-2017 20:03:28	E170	D	68,9	72,2	83,3
15-08-2017 20:34:11	E170	D	62,4	63,2	72,8
15-08-2017 20:45:06	B734	D	63,5	64,1	73,9
15-08-2017 21:23:24	A321	D	68,4	72,6	82,6
16-08-2017 07:46:15	E195	D	62,9	64,3	71,9
16-08-2017 07:52:22	AN26	D	65,1	66,9	75,1
16-08-2017 08:00:16	E170	D	62,7	63,4	73,8
16-08-2017 10:01:49	A320	D	65,2	68,2	78,2
16-08-2017 10:58:19	MD11	D	66,6	71,4	82,3
16-08-2017 11:11:12	B763	D	65,2	70,9	79,9
16-08-2017 11:30:52	E170	D	65,2	68,5	79,4
16-08-2017 11:32:12	B738	D	63,9	66,7	75,1
16-08-2017 11:56:30	B734	D	66,0	70,3	80,8
16-08-2017 12:07:06	DH8D	D	73,4	79,8	86,2
16-08-2017 12:16:38	E195	D	62,3	64,6	72,3
16-08-2017 12:32:29	B738	D	63,1	66,6	75,9
16-08-2017 14:43:07	A332	D	64,2	67,7	74,2
16-08-2017 14:56:25	A320	D	62,3	64,2	71,4
16-08-2017 15:11:00	A319	D	63,2	65,3	73,2
16-08-2017 16:01:11	A320	D	65,6	71,2	77,6
16-08-2017 16:27:13	B734	D	63,1	64,7	72,1
16-08-2017 17:35:49	B738	D	62,1	64,8	71,2
16-08-2017 18:56:52	E170	D	65,3	67,3	79,1
17-08-2017 08:49:41	F100	A	62,8	64,5	71,8
17-08-2017 13:53:41	E170	D	66,9	70,5	82,1
17-08-2017 15:13:33	BCS1	D	62,9	65,1	72,4
17-08-2017 15:28:08	E170	D	63,4	66,3	77,5
17-08-2017 15:55:55	A320	D	67,8	72,9	83,6
17-08-2017 16:38:29	A320	D	64,7	67,3	77,7
17-08-2017 17:24:13	E195	D	62,1	63,9	71,7
17-08-2017 17:36:54	B738	D	68,7	72,2	83,2
17-08-2017 18:08:48	RJ1H	D	70,0	75,2	84,3
17-08-2017 18:29:57	B738	D	64,3	66,2	76,9
17-08-2017 20:37:47	E170	D	65,6	68,1	79,8
17-08-2017 21:01:30	B738	D	64,6	65,6	74,2
17-08-2017 21:11:30	AT72	D	64,5	65,7	75,7
17-08-2017 21:28:58	MD82	D	63,9	64,8	75,9
18-08-2017 10:51:38	MD11	D	64,9	69,1	80,2
18-08-2017 11:05:47	A321	D	63,2	65,0	73,2
18-08-2017 11:11:25	B763	D	64,4	66,2	75,5
18-08-2017 12:17:40	S22T	D	63,8	64,5	72,8
18-08-2017 12:19:20	MD82	D	64,4	68,5	79,1
18-08-2017 12:28:53	MD82	D	65,2	69,9	84,8
18-08-2017 12:38:59	A321	D	64,3	72,0	82,6
18-08-2017 12:52:36	A321	D	65,9	73,0	84,4
18-08-2017 12:55:13	B738	D	62,6	64,8	72,1
18-08-2017 13:05:03	A320	D	63,8	67,4	77,0
18-08-2017 13:29:45	A321	D	62,5	63,8	72,5
18-08-2017 14:07:46	A332	D	64,8	67,9	74,4
18-08-2017 16:01:37	B738	D	62,3	64,6	72,3
18-08-2017 16:45:13	A320	D	63,1	65,5	73,9
18-08-2017 17:28:27	E195	D	62,0	64,7	72,8
18-08-2017 17:47:10	B734	D	63,9	65,6	72,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-08-2017 18:11:21	A332	D	63,5	64,8	73,0
18-08-2017 19:11:12	E170	D	66,1	69,2	78,9
18-08-2017 21:47:06	B752	D	64,7	67,3	77,5
18-08-2017 21:51:28	A320	D	64,3	66,1	77,1
19-08-2017 06:28:36	E195	D	66,7	69,7	78,8
19-08-2017 13:44:07	B788	A	63,2	65,2	73,6
19-08-2017 17:23:57	E170	D	64,2	66,1	75,0
21-08-2017 09:36:30	E170	A	65,4	66,7	74,9
21-08-2017 11:48:31	E195	D	64,2	66,8	76,0
21-08-2017 12:01:07	BE20	A	63,7	65,5	76,5
21-08-2017 12:03:41	E170	A	74,2	81,8	94,9
21-08-2017 12:46:48	B788	A	62,4	63,4	72,4
21-08-2017 13:45:11	A320	A	65,8	69,7	78,6
21-08-2017 15:24:44	A321	A	65,6	69,2	75,6
21-08-2017 18:58:09	DH8D	A	61,7	65,2	74,0
21-08-2017 19:38:32	B738	A	63,4	65,7	72,9
21-08-2017 19:38:53	B738	A	61,6	64,4	71,2
22-08-2017 10:34:06	E195	A	63,2	63,8	73,2
22-08-2017 12:31:06	E195	A	65,4	66,6	74,4
22-08-2017 12:56:22	DH8D	A	63,4	64,4	72,5
22-08-2017 14:21:49	B738	A	64,9	66,3	74,4
22-08-2017 16:23:04	B735	D	64,2	65,7	75,4
22-08-2017 17:31:33	B738	A	65,9	67,6	74,9
23-08-2017 16:33:09	E170	A	67,6	72,0	80,4
24-08-2017 08:23:33	A320	A	66,3	69,3	79,1
24-08-2017 15:15:32	B734	A	62,5	65,7	73,6
24-08-2017 18:53:34	E195	A	69,2	72,8	80,4
25-08-2017 18:16:48	DH8D	A	63,8	64,1	73,4
25-08-2017 21:33:19	B738	D	63,4	63,9	74,6
26-08-2017 06:37:33	B738	A	62,9	65,8	71,9
26-08-2017 09:29:39	E195	A	62,6	67,1	73,7
26-08-2017 15:18:34	E170	A	63,5	65,4	72,6
26-08-2017 15:56:34	B734	D	64,4	68,4	76,9
27-08-2017 06:30:14	A321	D	64,2	66,0	75,6
27-08-2017 07:29:29	E170	D	65,1	66,9	78,3
27-08-2017 07:56:43	E170	D	63,0	64,6	75,0
27-08-2017 08:01:49	B734	D	62,1	63,5	71,1
27-08-2017 08:13:13	B738	D	63,5	66,1	74,9
27-08-2017 09:38:56	B734	D	63,0	65,9	74,8
27-08-2017 09:39:40	B734	D	63,9	66,3	75,0
27-08-2017 12:19:14	A320	A	63,3	65,9	75,0
27-08-2017 12:43:23	DH8D	A	63,1	66,7	72,1
27-08-2017 14:18:58	DH8D	A	68,1	73,5	79,6
27-08-2017 15:14:58	E195	A	65,1	67,6	77,6
27-08-2017 15:15:50	E195	A	64,7	68,6	75,1
27-08-2017 15:20:06	E170	A	66,1	68,7	75,2
27-08-2017 15:42:34	A321	A	65,0	67,0	74,5
27-08-2017 15:44:22	B738	A	62,4	65,3	72,8
27-08-2017 15:48:28	E195	A	63,1	64,7	72,1
27-08-2017 15:49:05	E195	A	62,9	64,7	72,9
27-08-2017 16:19:35	B734	A	64,5	69,9	78,6
27-08-2017 19:38:51	MD82	A	65,0	66,5	74,6
28-08-2017 12:12:31	E170	A	67,4	71,9	88,1
28-08-2017 12:14:32	B738	A	63,5	65,7	81,1
28-08-2017 12:20:20	B734	A	66,7	70,1	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-08-2017 12:36:57	A320	A	70,9	74,8	91,7
28-08-2017 12:38:57	A320	A	71,0	75,2	91,8
28-08-2017 12:40:57	DH8D	A	68,3	71,2	81,6
28-08-2017 12:41:24	E170	A	67,6	70,8	88,4
28-08-2017 12:43:24	E170	A	65,4	66,2	68,4
28-08-2017 13:26:38	B734	A	62,7	64,1	71,8
28-08-2017 13:28:12	B788	A	63,2	66,5	76,8
28-08-2017 13:32:21	B738	A	66,3	70,7	87,0
28-08-2017 13:34:34	CRJ9	A	62,7	64,1	73,4
28-08-2017 13:41:07	AT45	A	63,5	68,7	77,3
28-08-2017 19:13:44	E190	A	62,1	65,8	76,0
28-08-2017 20:27:09	MD82	D	67,8	71,7	83,0
29-08-2017 13:24:43	CRJ9	A	63,9	68,5	78,3
30-08-2017 06:46:31	A320	D	64,1	65,1	74,1
30-08-2017 07:32:02	E195	D	63,3	64,7	74,1
30-08-2017 07:50:59	E195	D	62,9	63,4	71,9
30-08-2017 07:58:46	E170	D	68,9	73,3	83,8
30-08-2017 08:04:06	E195	D	67,1	70,0	81,4
30-08-2017 08:36:57	MD11	D	63,1	66,2	77,9
30-08-2017 09:35:59	B738	D	64,4	66,7	74,4
30-08-2017 09:50:51	A320	D	64,4	66,5	76,4
30-08-2017 09:54:50	AN30	D	65,2	69,8	77,2
30-08-2017 10:04:15	A319	D	61,7	63,3	71,2
30-08-2017 10:09:36	B763	D	65,1	71,1	79,4
30-08-2017 10:30:26	B738	D	63,6	66,5	72,6
30-08-2017 11:47:32	B738	D	64,7	67,5	74,3
30-08-2017 13:01:09	RJ1H	D	69,7	74,2	84,0
30-08-2017 13:26:49	A320	D	64,2	65,9	74,6
30-08-2017 13:42:38	SF34	D	64,0	67,4	76,3
30-08-2017 14:31:13	A332	D	64,9	67,8	74,9
30-08-2017 14:43:46	A320	D	63,0	66,2	74,5
30-08-2017 15:03:36	B738	D	64,1	68,4	76,4
30-08-2017 15:05:47	A319	D	62,9	64,7	72,4
30-08-2017 15:33:03	A320	D	64,8	65,9	73,8
30-08-2017 15:38:06	DH8D	D	64,7	66,0	75,1
30-08-2017 16:13:46	B738	D	64,6	69,4	75,0
30-08-2017 16:29:18	A319	D	63,4	66,1	73,4
30-08-2017 17:27:30	E195	D	62,1	65,0	73,8
30-08-2017 17:59:46	B738	D	63,4	64,5	72,4
30-08-2017 18:08:43	A332	D	63,8	65,9	74,6
30-08-2017 20:19:16	A319	D	64,2	67,1	78,0
30-08-2017 20:36:26	B738	D	63,2	64,1	72,3
31-08-2017 06:15:38	A321	D	69,5	74,3	85,2
31-08-2017 06:35:46	A320	D	63,7	64,3	72,7
31-08-2017 07:57:52	B734	D	64,1	66,3	73,6
31-08-2017 07:59:45	E195	D	62,7	63,9	74,5
31-08-2017 08:21:54	B738	D	63,3	65,8	73,7
31-08-2017 09:08:03	E170	D	66,1	69,4	80,7
31-08-2017 09:44:21	A332	D	63,6	64,8	73,1
31-08-2017 09:49:16	A320	D	63,5	65,4	75,2
31-08-2017 10:44:08	MD11	D	66,3	70,8	81,2
31-08-2017 15:59:49	A319	D	65,2	68,1	79,7
31-08-2017 17:26:36	E170	D	61,4	64,4	70,4
31-08-2017 17:41:27	E170	D	63,2	64,3	72,3
31-08-2017 18:24:48	RJ1H	D	65,6	69,0	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2017 19:58:45	E195	D	63,1	64,1	74,6
31-08-2017 21:05:07	B752	D	66,4	70,0	80,2

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-08-2017 22:50:54	DH8D	A	64,5	68,1	77,9
02-08-2017 23:55:55	B738	D	61,1	62,0	70,6
04-08-2017 00:15:37	B734	D	60,5	62,7	74,3
04-08-2017 00:57:37	B734	D	61,2	62,9	73,2
04-08-2017 02:33:32	A320	A	62,4	64,8	73,2
05-08-2017 00:40:57	B734	D	60,9	62,9	74,7
05-08-2017 23:00:05	B734	D	60,6	61,5	69,6
07-08-2017 22:28:30	E195	D	60,2	60,5	69,2
07-08-2017 22:46:33	DH8D	D	62,1	63,8	74,1
07-08-2017 23:11:12	E170	D	59,8	60,3	68,9
07-08-2017 23:17:03	B734	D	61,6	63,2	77,6
08-08-2017 22:51:04	E170	D	65,7	69,3	82,1
08-08-2017 22:56:54	B734	D	62,1	65,0	79,2
08-08-2017 23:09:13	E195	D	60,6	62,8	70,1
08-08-2017 23:11:00	E170	D	63,3	67,9	78,1
08-08-2017 23:12:37	E195	D	61,3	63,5	72,1
08-08-2017 23:14:01	E170	D	59,1	61,5	69,5
08-08-2017 23:23:08	E170	D	58,5	60,9	68,5
08-08-2017 23:34:28	B738	D	60,3	61,8	70,3
09-08-2017 03:02:21	B738	D	61,2	62,7	71,6
09-08-2017 04:33:08	A321	D	60,8	63,4	73,6
10-08-2017 00:02:16	B738	D	60,4	61,6	72,2
10-08-2017 04:45:45	A320	D	61,1	62,5	75,1
11-08-2017 00:26:47	B738	D	61,4	64,5	75,7
11-08-2017 22:22:04	E195	D	62,4	64,3	75,4
12-08-2017 00:21:48	B734	D	59,9	62,4	74,0
12-08-2017 00:41:09	E195	D	58,7	60,2	68,2
12-08-2017 04:30:01	B738	D	59,9	62,3	70,6
14-08-2017 23:10:23	E195	D	60,3	61,4	72,8
14-08-2017 23:44:07	E170	D	59,9	61,6	71,7
15-08-2017 00:08:27	B738	D	61,2	62,5	70,3
15-08-2017 22:01:16	B738	D	59,5	60,0	69,1
15-08-2017 22:55:03	B734	D	60,5	61,7	74,9
16-08-2017 00:30:20	B738	D	60,4	61,3	70,8
16-08-2017 03:11:13	B738	D	62,9	64,4	76,1
16-08-2017 04:42:09	A321	D	60,4	61,1	71,9
17-08-2017 22:14:29	B738	D	60,4	61,4	71,6
17-08-2017 23:21:47	B734	D	61,3	65,0	76,7
17-08-2017 23:24:33	E170	D	62,9	64,8	76,3
17-08-2017 23:27:02	B734	D	60,4	62,0	75,1
18-08-2017 22:05:55	B734	D	61,2	63,6	73,8
18-08-2017 23:27:39	E195	D	60,4	61,8	72,1
19-08-2017 00:04:34	B734	D	60,0	61,2	69,0
20-08-2017 23:01:36	B734	D	63,3	65,6	79,3
20-08-2017 23:08:17	E170	D	60,0	60,5	69,5
22-08-2017 22:00:20	A321	D	64,9	68,6	79,3
22-08-2017 22:07:26	DH8D	A	60,2	62,5	72,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-08-2017 23:03:48	E170	D	61,0	61,7	72,7
24-08-2017 00:12:43	B738	D	61,4	64,8	76,0
24-08-2017 04:56:21	A320	D	60,8	62,8	75,7
26-08-2017 04:19:42	B734	D	60,6	62,0	73,3
26-08-2017 22:51:20	B734	D	62,8	66,2	77,4
26-08-2017 22:56:57	E170	D	60,6	61,9	70,1
26-08-2017 23:34:29	B738	D	61,7	63,4	76,3
28-08-2017 23:50:23	E170	D	62,3	63,3	74,6
30-08-2017 00:34:11	B734	D	62,2	64,0	77,2
30-08-2017 03:03:22	B738	D	61,7	62,8	74,0
30-08-2017 04:42:31	A321	D	61,1	61,6	70,1
30-08-2017 23:20:45	E170	D	65,1	68,5	80,3
30-08-2017 23:32:50	B738	D	61,9	63,4	74,2
30-08-2017 23:53:17	B734	D	60,9	62,6	74,9
31-08-2017 22:55:36	B734	D	61,3	63,8	75,3
31-08-2017 22:59:21	B734	D	60,6	61,2	69,7
01-09-2017 00:13:51	B738	D	67,5	70,5	83,5

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ sierpień 2017r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	42,0	0,0
2	33,8	34,0
3	38,2	33,8
4	35,6	30,1
5	43,8	25,0
6	33,0	0,0
7	41,7	35,4
8	40,0	36,9
9	43,6	32,3
10	40,6	31,1
11	39,8	34,3
12	34,5	0,0
13	0,0	0,0
14	41,5	31,9
15	46,0	35,7
16	43,7	0,0
17	43,5	36,7
18	40,6	32,2
19	32,7	0,0
20	0,0	35,1
21	37,2	0,0
22	34,4	35,6
23	32,8	35,2
24	35,7	0,0
25	29,4	28,7
26	32,7	35,7
27	36,2	0,0
28	40,4	30,0
29	30,7	34,8
30	44,0	37,6
31	42,7	39,7

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

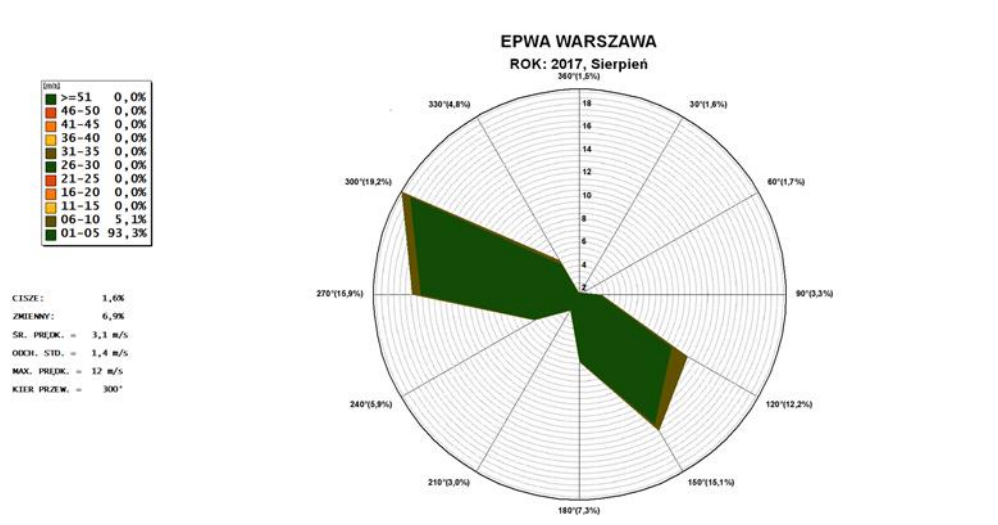
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	34,8	9,7	19,7
Wilgotność względna [%]	98	34	72
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1013,4	996,8	1004,7

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



W sierpniu 2017 wystąpiły dwie przerwy w rejestracji danych hałasowych:

1. NMT 7 - 10.08.2017r. 03:00:00 do 11.08.2017r. 14:00:00
2. NMT 7 - 27.08.2017r. 19:00:00 do 28.08.2017r. 10:00:00

Przerwa rejestracji danych w NMT 7 spowodowana była awarią zasilania.