

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 07 - 2017

koniec: 31 - 07 - 2017

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

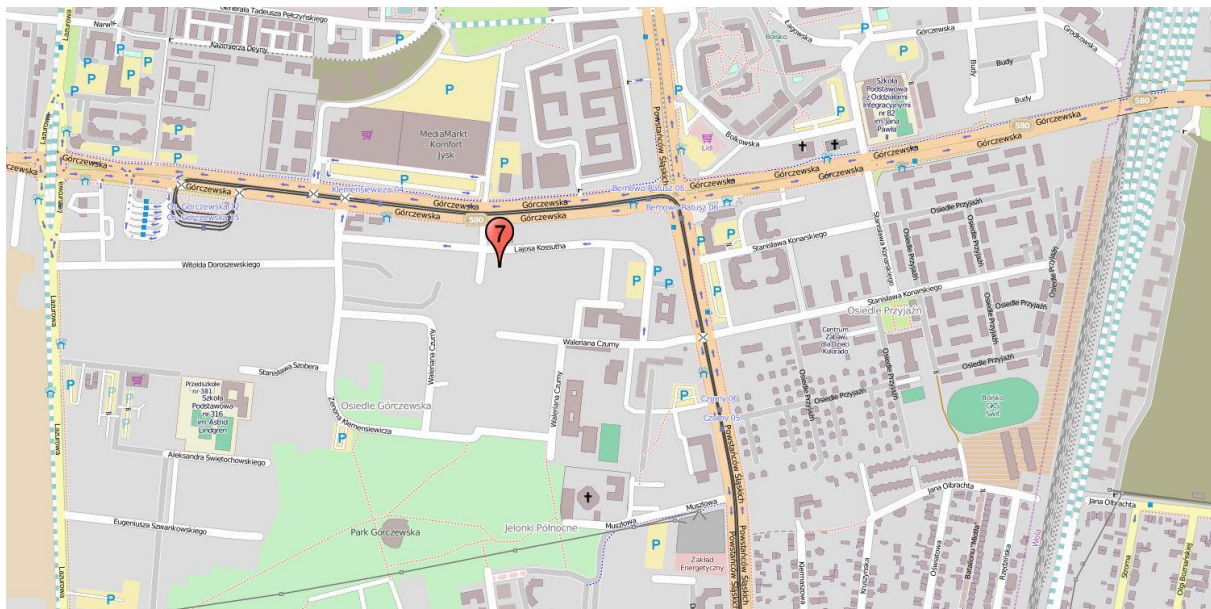
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:37

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.1-M24-4180-297/15 z dnia 04.08.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2017 06:16:28	E190	D	66,5	67,6	77,3
01-07-2017 12:22:12	B788	D	68,4	70,3	79,6
03-07-2017 11:45:35	AN30	D	70,3	76,0	85,1
03-07-2017 15:02:54	CRJ9	D	65,8	69,1	77,5
03-07-2017 15:47:28	B788	D	66,4	68,5	81,1
03-07-2017 16:05:44	E190	D	66,5	68,5	79,9
03-07-2017 17:02:28	B788	D	67,1	70,3	80,9
03-07-2017 17:24:55	B788	D	65,8	67,3	78,6
03-07-2017 17:57:50	B788	D	67,3	69,3	80,9
03-07-2017 18:07:55	B788	D	66,0	68,0	79,0
03-07-2017 18:17:44	B788	D	67,0	69,5	80,3
04-07-2017 07:32:07	E170	D	67,8	70,2	79,6
04-07-2017 11:21:56	E170	D	67,0	69,5	81,5
04-07-2017 11:44:57	CRJ9	D	66,0	67,3	78,8
04-07-2017 12:23:17	E190	D	68,4	71,4	81,5
04-07-2017 13:06:50	E190	D	66,1	69,0	78,4
04-07-2017 14:31:08	A320	D	66,7	69,4	78,8
04-07-2017 16:41:50	CRJ9	D	69,2	71,8	81,0
04-07-2017 16:48:26	DH8D	D	67,7	72,9	81,4
04-07-2017 16:49:09	DH8D	D	66,0	69,5	76,0
04-07-2017 16:58:10	B788	D	74,6	80,7	95,2
04-07-2017 17:44:12	B788	D	67,4	72,0	83,4
04-07-2017 17:49:02	B788	D	69,1	71,1	78,1
04-07-2017 17:49:31	B788	D	68,6	71,1	82,0
05-07-2017 08:17:42	B738	D	69,1	72,9	80,9
05-07-2017 08:56:52	E190	D	67,8	72,8	81,9
05-07-2017 10:48:30	MD11	D	76,4	81,5	90,5
05-07-2017 11:26:06	E170	D	67,9	71,2	80,9
05-07-2017 12:53:49	A320	D	70,0	72,9	83,6
05-07-2017 14:07:00	CRJ9	D	64,7	65,2	73,7
05-07-2017 14:30:06	A332	D	71,9	76,1	88,4
05-07-2017 14:49:44	B788	D	67,1	68,8	80,7
05-07-2017 15:36:50	B763	D	71,3	75,9	86,2
05-07-2017 15:52:19	B788	D	66,8	68,1	78,8
05-07-2017 16:06:10	B788	D	65,3	66,3	77,3
05-07-2017 16:41:18	B733	D	65,6	67,3	74,6
05-07-2017 17:17:27	E190	D	66,6	69,2	80,4
05-07-2017 17:38:50	B788	D	67,1	68,8	80,4
05-07-2017 17:53:39	B788	D	68,9	71,6	83,1
05-07-2017 17:56:23	B788	D	66,9	69,8	81,8
06-07-2017 12:50:00	A320	D	66,2	68,5	78,0
06-07-2017 15:28:13	B788	D	66,4	69,8	77,9
06-07-2017 17:27:06	C17	D	66,9	71,9	78,7
06-07-2017 17:41:28	B788	D	65,9	67,3	78,0
06-07-2017 17:43:23	B788	D	65,9	68,5	79,5
06-07-2017 17:51:16	B788	D	65,2	66,5	75,6
06-07-2017 18:08:23	B788	D	68,2	70,6	81,6
06-07-2017 18:16:19	B788	D	66,5	67,6	75,5
06-07-2017 19:23:05	E190	D	66,4	67,5	77,8
08-07-2017 11:42:00	E190	D	68,2	71,7	82,8
08-07-2017 12:41:20	C17	D	76,4	81,3	91,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2017 13:26:20	B788	D	68,4	71,5	81,6
08-07-2017 15:47:27	B788	D	66,2	67,5	78,3
08-07-2017 17:02:09	B788	D	66,6	68,5	78,9
08-07-2017 17:34:49	B788	D	66,6	68,2	79,4
08-07-2017 17:40:03	B788	D	65,6	66,8	77,4
08-07-2017 17:52:14	B788	D	66,4	67,8	79,0
08-07-2017 20:09:44	A320	D	68,0	70,6	81,4
09-07-2017 12:46:25	A320	D	68,9	71,6	82,3
09-07-2017 13:33:58	B788	D	66,6	67,7	79,6
09-07-2017 15:00:05	B788	D	66,0	68,7	79,4
09-07-2017 15:48:29	B788	D	66,4	68,0	79,6
09-07-2017 16:27:30	B738	D	66,8	70,3	80,5
09-07-2017 17:02:58	B788	D	66,6	68,4	76,1
09-07-2017 18:04:36	B788	D	66,4	68,2	78,5
09-07-2017 18:46:23	B788	D	68,3	71,4	81,8
09-07-2017 20:41:09	E190	D	67,2	68,6	78,4
10-07-2017 20:33:19	E190	A	70,0	72,6	82,8
10-07-2017 20:36:04	GLEX	A	67,7	69,6	78,5
10-07-2017 20:39:44	A321	A	71,7	75,3	85,3
10-07-2017 20:44:09	A320	A	70,1	73,8	84,4
10-07-2017 20:47:45	B738	A	71,0	76,3	84,6
10-07-2017 20:51:46	B738	A	70,4	73,9	84,1
10-07-2017 20:58:10	E195	A	69,3	71,1	81,6
10-07-2017 21:01:42	SF34	A	67,0	68,1	76,6
10-07-2017 21:10:20	B738	A	71,4	73,8	84,1
11-07-2017 09:21:23	CRJ9	D	64,9	65,6	74,9
11-07-2017 10:59:10	MD11	D	74,2	79,8	89,8
11-07-2017 12:28:05	B788	D	66,7	68,1	79,5
11-07-2017 13:00:46	A319	D	66,5	69,4	82,0
11-07-2017 15:50:43	B788	D	67,5	69,3	79,8
11-07-2017 17:16:57	B788	D	66,4	68,2	78,5
11-07-2017 17:36:00	E190	D	68,6	70,8	79,8
11-07-2017 17:50:07	B788	D	68,1	70,1	80,9
11-07-2017 18:23:40	B788	D	67,3	68,8	78,4
12-07-2017 10:17:50	SU95	D	71,4	76,0	84,9
12-07-2017 10:52:17	MD11	D	65,5	68,4	78,7
12-07-2017 14:27:56	B788	D	69,2	73,4	82,0
12-07-2017 14:52:04	B788	D	66,4	69,1	82,8
12-07-2017 16:16:47	B788	D	67,2	70,2	84,8
12-07-2017 18:03:12	B788	D	67,0	68,4	80,6
12-07-2017 18:22:22	B788	D	65,9	67,1	77,3
12-07-2017 18:25:20	B788	D	66,2	68,3	78,7
13-07-2017 06:10:22	A320	D	69,8	72,2	82,4
13-07-2017 06:13:08	A321	D	70,5	72,9	82,6
13-07-2017 09:12:54	E190	D	72,9	81,3	91,4
13-07-2017 09:32:54	CRJ9	D	71,3	74,1	85,1
13-07-2017 10:05:02	SU95	D	65,3	68,7	79,2
13-07-2017 10:05:45	SU95	D	65,0	67,0	75,4
13-07-2017 10:30:03	B763	D	67,4	71,0	83,2
13-07-2017 10:30:46	B763	D	68,1	73,8	82,1
13-07-2017 10:44:30	B788	A	70,9	74,1	83,6
13-07-2017 10:59:58	MD11	D	70,8	76,3	87,5
13-07-2017 14:30:09	B738	D	67,3	69,6	81,4
13-07-2017 14:56:04	E170	D	67,8	71,1	79,6
13-07-2017 14:56:31	E170	D	67,0	71,9	82,2
13-07-2017 15:37:28	B788	D	67,2	69,1	81,2
13-07-2017 16:56:35	B788	D	67,6	69,6	77,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2017 17:17:23	B788	D	67,1	70,7	81,6
13-07-2017 17:38:35	E170	D	64,1	66,0	75,5
13-07-2017 17:59:43	B788	D	67,3	70,2	81,1
13-07-2017 18:04:13	B788	D	67,5	70,4	81,3
13-07-2017 18:12:09	B788	D	67,7	70,8	80,2
13-07-2017 20:23:43	CRJ9	D	65,4	66,1	76,6
14-07-2017 11:09:51	MD11	D	75,6	80,9	91,1
14-07-2017 13:37:31	E170	D	66,2	67,9	78,2
14-07-2017 14:58:59	B788	D	67,0	68,7	78,4
14-07-2017 15:44:54	B788	D	67,2	69,8	80,2
14-07-2017 17:22:34	B788	D	65,9	67,8	78,2
14-07-2017 18:02:14	B788	D	66,3	68,0	79,5
14-07-2017 18:16:51	B788	D	66,1	66,9	78,2
14-07-2017 18:30:30	B788	D	67,6	70,2	81,0
14-07-2017 18:33:58	B788	D	68,4	70,6	81,0
15-07-2017 11:20:48	E190	D	69,7	72,2	82,0
15-07-2017 12:11:43	A321	A	67,0	68,9	80,0
15-07-2017 12:13:24	A320	A	67,2	69,8	80,8
15-07-2017 12:16:39	B788	D	67,1	69,8	80,1
15-07-2017 15:27:44	B788	D	66,6	68,1	78,4
15-07-2017 16:56:19	B788	D	67,1	69,1	79,9
15-07-2017 18:07:08	B788	D	66,8	67,9	78,8
15-07-2017 18:10:14	B788	D	66,8	68,5	78,8
16-07-2017 11:00:52	B763	D	69,5	72,5	83,5
16-07-2017 13:35:38	B788	D	66,4	68,1	78,1
16-07-2017 14:55:11	B788	D	66,9	68,2	77,7
16-07-2017 15:27:37	B788	D	65,9	68,0	78,2
16-07-2017 17:16:18	B788	D	65,2	66,7	78,2
16-07-2017 17:57:53	B788	D	66,4	68,1	77,9
16-07-2017 18:05:46	B788	D	65,8	67,7	78,8
16-07-2017 18:23:10	B788	D	65,5	67,5	77,6
16-07-2017 21:05:36	A320	D	69,6	71,7	82,8
16-07-2017 21:36:37	E190	D	66,1	66,6	75,6
17-07-2017 08:20:19	AN26	D	67,4	70,2	83,1
17-07-2017 10:14:51	B763	D	68,8	72,1	83,9
17-07-2017 14:00:24	A332	D	72,0	76,2	86,9
17-07-2017 14:59:30	E170	D	67,3	69,2	81,3
17-07-2017 15:04:52	B738	D	67,1	67,9	77,9
17-07-2017 15:39:50	B788	D	66,1	68,7	79,5
17-07-2017 15:43:04	E170	D	66,9	68,6	78,7
17-07-2017 15:46:42	B733	D	69,4	75,7	84,6
17-07-2017 16:18:23	E170	D	67,5	69,7	80,3
17-07-2017 17:09:53	B788	D	67,8	70,9	81,4
17-07-2017 17:51:19	B788	D	67,0	69,2	79,3
17-07-2017 18:33:17	B788	D	65,0	65,9	76,7
17-07-2017 19:24:15	E190	D	64,3	65,3	74,7
17-07-2017 19:46:59	B788	D	67,0	68,9	80,4
18-07-2017 08:55:58	E190	D	67,4	69,6	81,2
18-07-2017 11:08:41	MD11	D	74,9	79,4	90,6
18-07-2017 11:49:39	CRJ9	D	65,2	67,0	76,0
18-07-2017 12:14:02	B788	D	66,9	69,2	80,1
18-07-2017 13:28:34	E190	D	65,3	67,7	76,7
18-07-2017 16:18:03	B788	D	68,4	70,2	81,8
18-07-2017 16:54:34	B788	D	67,9	70,3	81,5
18-07-2017 17:31:40	B788	D	66,0	68,6	78,6
18-07-2017 17:50:59	B788	D	65,6	67,8	78,2
18-07-2017 20:20:40	E190	D	66,3	68,6	75,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2017 08:56:39	E190	D	67,6	69,2	79,6
20-07-2017 15:18:28	B788	D	67,2	68,5	81,6
20-07-2017 16:47:36	B788	D	67,8	70,2	81,3
20-07-2017 17:41:16	B788	D	68,0	71,0	82,1
20-07-2017 17:52:10	B788	D	65,4	66,3	77,4
20-07-2017 19:32:15	B788	D	66,1	67,0	77,6
20-07-2017 19:39:19	B788	D	67,8	70,1	81,7
21-07-2017 10:05:16	B763	D	70,9	73,6	83,9
21-07-2017 11:02:06	MD11	D	74,4	80,4	90,0
21-07-2017 11:34:07	E170	D	67,2	70,7	81,2
21-07-2017 13:34:20	E190	D	65,7	67,0	75,3
21-07-2017 14:09:05	A332	D	70,1	73,4	86,5
21-07-2017 14:43:20	B788	D	66,9	68,5	80,9
21-07-2017 15:35:32	B788	D	66,6	67,9	80,7
21-07-2017 16:46:30	B788	D	67,0	68,3	79,5
21-07-2017 17:52:31	B788	D	67,3	68,4	80,1
21-07-2017 18:13:41	B788	D	67,0	69,5	79,8
21-07-2017 18:21:54	B788	D	66,1	67,0	78,7
21-07-2017 18:31:24	B788	D	66,5	67,8	78,6
22-07-2017 07:32:30	C680	D	64,4	70,4	77,4
22-07-2017 10:11:57	SU95	D	68,3	70,9	81,7
22-07-2017 15:40:22	A319	D	66,1	67,4	78,1
22-07-2017 17:08:34	B788	D	66,9	68,7	79,7
22-07-2017 17:33:51	B788	D	66,8	68,5	79,1
22-07-2017 17:50:39	B788	D	65,6	67,1	78,1
22-07-2017 18:02:57	B788	D	65,7	67,5	78,3
22-07-2017 18:16:05	B788	D	65,6	66,9	74,6
22-07-2017 20:28:48	E190	D	67,6	70,3	79,6
22-07-2017 20:35:27	CRJ9	D	65,2	66,3	74,2
23-07-2017 12:36:41	B788	A	71,8	75,5	86,1
23-07-2017 16:30:59	B738	A	70,3	73,2	82,8
23-07-2017 16:33:24	E170	A	69,1	72,0	81,2
23-07-2017 16:35:41	E170	A	67,6	70,8	83,8
23-07-2017 16:49:09	RJ1H	A	67,7	68,9	78,9
23-07-2017 17:30:07	A320	A	69,5	71,9	81,8
23-07-2017 17:47:19	A321	A	70,5	73,3	82,3
23-07-2017 19:55:19	B788	D	67,7	69,9	82,0
23-07-2017 20:39:08	E190	D	67,9	69,8	79,9
23-07-2017 20:43:34	CRJ9	D	65,5	66,5	76,7
24-07-2017 08:06:38	AN26	D	74,3	78,1	89,2
24-07-2017 10:13:26	B763	D	71,8	75,2	85,9
24-07-2017 14:24:41	A332	D	69,2	73,7	85,5
24-07-2017 14:53:45	E170	D	65,7	67,8	77,4
24-07-2017 16:57:01	A321	D	67,7	69,4	79,1
24-07-2017 17:21:43	B788	D	65,9	67,6	76,4
24-07-2017 17:46:36	B788	D	66,4	67,8	78,4
24-07-2017 17:53:07	B788	D	65,2	66,6	78,4
24-07-2017 17:55:40	A321	A	67,2	69,3	79,3
24-07-2017 17:59:08	B788	D	66,5	67,9	78,9
25-07-2017 17:06:37	E170	D	67,2	69,7	78,0
25-07-2017 18:12:29	B788	D	67,0	68,7	78,5
26-07-2017 10:52:41	MD11	D	72,5	77,4	88,1
26-07-2017 14:24:30	B788	D	69,0	71,5	83,1
26-07-2017 15:03:35	B788	D	68,6	72,2	82,5
26-07-2017 16:09:52	B788	D	67,4	69,1	80,9
26-07-2017 17:57:41	B788	D	66,5	68,2	78,3
26-07-2017 18:09:29	A332	D	67,0	69,4	77,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-07-2017 18:38:54	B788	D	66,7	68,6	80,1
27-07-2017 13:34:14	B738	D	69,1	73,2	83,4
27-07-2017 13:36:10	E190	D	67,8	70,6	77,4
27-07-2017 13:38:23	B738	D	69,0	71,8	81,6
27-07-2017 13:42:57	E170	D	65,1	67,1	76,2
27-07-2017 13:47:21	B738	D	67,6	70,5	78,4
27-07-2017 13:49:28	CRJ9	D	63,8	66,0	74,2
27-07-2017 13:51:38	B738	D	66,7	70,2	77,5
27-07-2017 14:20:00	B788	D	65,0	67,3	76,5
27-07-2017 15:39:41	B788	D	68,3	71,2	81,3
27-07-2017 17:05:31	B788	D	65,6	66,5	76,1
27-07-2017 17:47:55	B788	D	68,6	71,2	82,4
27-07-2017 18:05:46	B788	D	65,8	66,8	77,2
27-07-2017 19:30:19	B788	D	66,1	67,4	79,1
28-07-2017 07:54:15	AN26	D	65,3	67,1	75,8
28-07-2017 08:58:04	E190	D	67,6	69,9	80,6
28-07-2017 10:24:34	B763	D	71,3	76,2	86,5
28-07-2017 12:13:26	MD82	D	72,6	76,1	86,7
28-07-2017 12:15:50	MD82	D	69,5	73,8	83,9
28-07-2017 15:08:22	B788	D	68,3	71,7	82,1
28-07-2017 15:57:54	B788	D	67,1	68,7	80,3
28-07-2017 16:37:34	E170	D	66,8	69,2	79,1
28-07-2017 17:03:40	B788	D	65,8	66,8	79,0
28-07-2017 17:16:19	E190	D	68,5	70,6	81,5
28-07-2017 17:18:53	E170	D	66,2	67,7	78,2
28-07-2017 17:39:33	B738	D	67,4	69,6	81,1
28-07-2017 17:45:58	B735	D	67,6	70,0	80,8
29-07-2017 06:18:37	E190	D	65,6	67,0	75,6
29-07-2017 13:00:27	B788	D	66,1	67,9	78,6
29-07-2017 16:35:03	B788	D	65,8	67,2	75,8
29-07-2017 17:15:42	B788	D	66,1	67,3	78,9
29-07-2017 17:47:00	B788	D	67,7	70,6	80,9
29-07-2017 17:56:00	B788	D	66,1	67,1	78,6
29-07-2017 18:01:50	B788	D	66,2	68,6	79,0
30-07-2017 10:04:09	SU95	D	68,9	72,9	82,0
30-07-2017 10:09:07	B763	D	71,2	76,1	85,5
30-07-2017 11:14:09	E170	D	68,9	72,1	78,0
31-07-2017 10:39:02	B763	D	71,4	74,6	85,7
31-07-2017 13:31:54	E190	D	68,9	74,1	85,6
31-07-2017 14:15:04	A332	D	69,0	71,5	83,1
31-07-2017 15:43:07	A319	D	65,9	68,4	77,1
31-07-2017 16:43:09	B788	D	65,5	67,3	76,9
31-07-2017 17:25:36	B788	D	64,9	66,2	76,7
31-07-2017 17:56:00	B788	D	67,5	69,8	81,9
31-07-2017 18:17:16	B788	D	65,1	66,5	75,5
31-07-2017 18:44:44	B788	D	67,5	69,1	79,2

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$ [dB]	$L_{Amax}$ [dB]	$L_{AE}$ [dB]
05-07-2017 23:24:32	CRJ9	D	62,6	64,0	76,3
06-07-2017 01:43:03	B738	D	69,1	75,4	86,9
06-07-2017 23:04:49	DH8D	D	61,9	63,7	74,7
08-07-2017 22:56:31	CRJ9	D	65,4	67,4	79,5
10-07-2017 22:44:19	A320	D	61,1	62,0	72,9
13-07-2017 01:38:33	B734	A	71,5	76,5	85,9
14-07-2017 22:17:11	A321	D	62,1	63,1	77,3
14-07-2017 23:08:51	E170	D	63,4	65,4	72,4
21-07-2017 23:31:29	B738	D	62,3	65,0	72,8
22-07-2017 23:27:19	B734	D	66,9	71,0	81,0
24-07-2017 00:04:58	E170	D	62,6	64,1	75,6
27-07-2017 23:14:45	E170	D	62,5	64,8	73,7
28-07-2017 22:52:14	CRJ9	D	61,5	62,5	71,5
28-07-2017 22:54:50	A320	D	64,1	67,1	77,7
29-07-2017 00:16:16	DH8D	D	67,4	71,5	83,0
29-07-2017 02:03:53	B738	D	64,8	67,4	79,6
29-07-2017 23:15:27	E170	D	62,1	63,2	73,2
30-07-2017 01:19:30	B738	D	67,3	71,2	83,2
31-07-2017 22:18:08	A320	D	61,9	65,6	74,9

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>.

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ lipiec 2017r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	29,7	0,0
2	0,0	0,0
3	35,1	0,0
4	38,9	0,0
5	48,1	42,7
6	39,9	30,1
7	0,0	0,0
8	45,9	34,9
9	41,9	0,0
10	45,1	28,3
11	44,2	0,0
12	43,5	41,3
13	38,4	0,0
14	45,4	33,9
15	41,4	0,0
16	41,9	0,0
17	45,6	0,0
18	45,3	0,0
19	32,0	0,0
20	40,9	0,0
21	46,4	28,2
22	41,0	36,4
23	44,6	31,0
24	45,5	0,0
25	33,7	0,0
26	43,8	0,0
27	43,0	29,1
28	45,8	41,0
29	39,4	39,0
30	40,0	0,0
31	43,7	30,3

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

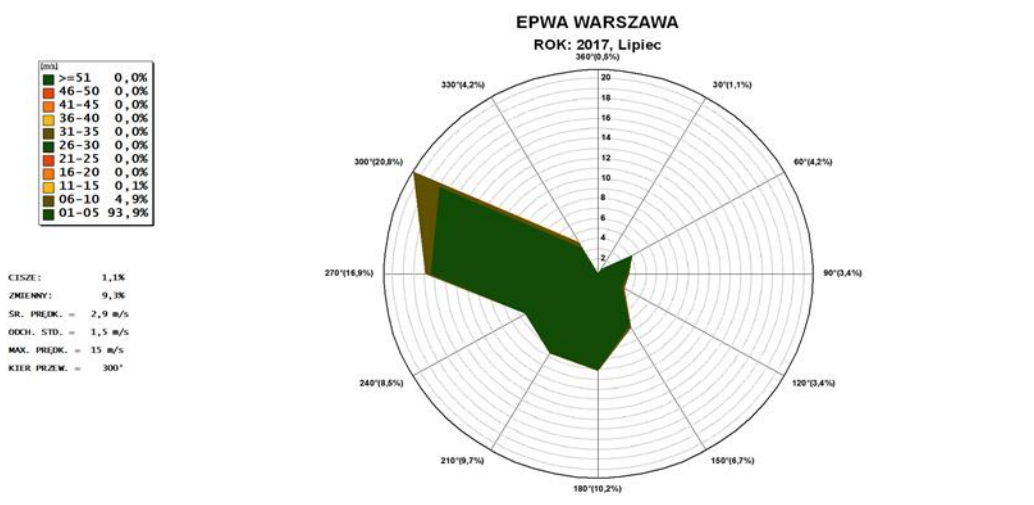
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	31,6	8,6	19,0
Wilgotność względna [%]	99	33	72
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1009,7	986,8	1000,5

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



W lipcu 2017 wystąpiły dwie przerwy w rejestracji danych hałasowych:

1. NMT 4 - 2 lipca 2017r. od godz.18:00:00 do 2 lipca 2017r. do godz.19:00:00
2. NMT 7 - 1 lipca 2017r. od godz.16:00:00 do 3 lipca 2017r. do godz.10:00:00.

Przerwa rejestracji danych w NMT 4 powstała z nieustalonych przyczyn.  
Przerwa rejestracji danych w NMT 7 spowodowana była awarią zasilania po burzy.