

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 06 - 2017

koniec: 30 - 06 - 2017

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

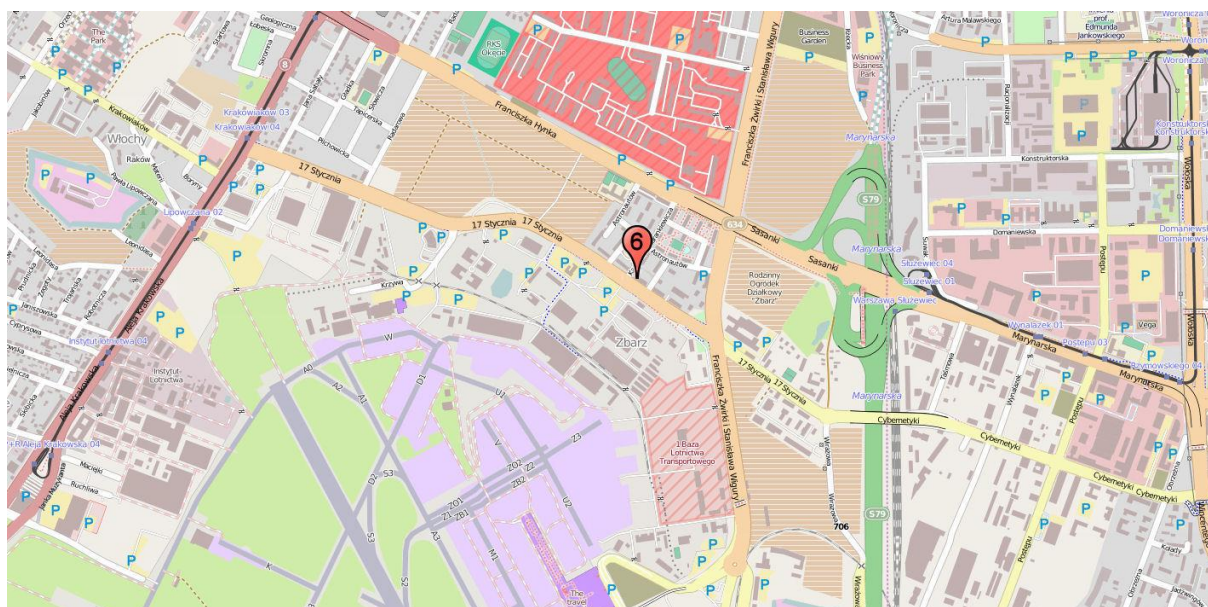
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7”

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.1-M24-4180-297/15 z dnia 01.12.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-06-2017 07:03:46	B738	D	71,0	71,9	80,5
01-06-2017 07:48:55	MI8	D	73,5	78,4	87,6
01-06-2017 09:24:10	W3	D	73,0	75,1	84,2
01-06-2017 09:53:53	B734	A	70,1	73,1	79,2
01-06-2017 10:34:35	W3	D	77,6	81,2	90,4
01-06-2017 11:52:39	A321	A	69,9	71,3	79,5
01-06-2017 15:33:18	E170	A	71,3	72,9	85,1
01-06-2017 15:35:47	DH8D	A	70,5	72,8	80,0
02-06-2017 11:04:16	MD11	D	72,9	75,7	86,3
02-06-2017 11:19:16	DH8D	D	72,7	75,5	82,2
02-06-2017 12:11:26	B763	D	70,4	72,0	82,5
02-06-2017 13:26:28	DH8D	A	72,7	75,6	84,2
02-06-2017 13:43:19	B738	A	73,0	76,6	87,2
02-06-2017 14:29:12	A332	D	71,7	73,5	84,9
02-06-2017 14:33:47	B738	A	71,6	73,4	84,2
02-06-2017 16:26:42	A320	A	72,6	74,4	81,7
03-06-2017 11:00:38	E190	D	72,5	75,3	82,5
03-06-2017 12:56:50	B763	D	71,1	72,6	82,2
03-06-2017 20:42:20	E190	D	70,9	72,7	88,0
04-06-2017 15:19:54	EC35	A	70,8	73,3	79,8
04-06-2017 15:26:18	DH8D	A	70,1	71,3	79,7
04-06-2017 20:54:47	E170	D	70,5	71,9	80,9
04-06-2017 21:03:02	E170	D	73,2	76,7	86,7
04-06-2017 21:05:33	E190	D	72,4	76,8	83,6
05-06-2017 09:23:07	E170	A	78,5	81,7	89,3
05-06-2017 10:03:28	MI8	D	71,9	74,3	84,5
05-06-2017 12:44:56	E190	A	74,4	79,6	84,8
05-06-2017 13:46:22	A321	A	71,6	74,2	84,2
05-06-2017 13:56:34	A320	D	76,1	82,4	86,9
05-06-2017 14:08:35	A332	D	71,5	74,9	86,1
05-06-2017 17:55:34	W3	D	75,9	80,2	87,3
06-06-2017 10:12:00	EC35	D	90,6	94,1	108,4
06-06-2017 10:13:00	EC35	D	75,7	85,9	86,8
06-06-2017 11:58:40	W3	D	92,2	96,9	110,0
06-06-2017 11:59:40	W3	D	92,5	97,9	110,2
06-06-2017 12:01:40	B737	A	75,4	84,4	85,8
06-06-2017 13:08:56	W3	A	71,1	73,2	80,7
06-06-2017 13:10:13	W3	A	72,6	77,0	85,1
06-06-2017 14:02:10	R44	A	76,7	79,4	86,2
06-06-2017 14:57:15	B788	D	73,0	76,3	82,6
06-06-2017 19:11:40	B738	A	70,5	71,3	79,5
07-06-2017 06:01:08	MD11	A	72,0	74,2	81,6
07-06-2017 06:20:19	DH8D	A	72,2	74,7	81,3
07-06-2017 07:24:09	DH8D	D	72,6	74,4	84,7
07-06-2017 12:06:46	E170	A	87,5	92,8	97,5
07-06-2017 12:07:58	A321	D	79,2	85,6	89,2
08-06-2017 09:13:30	DH8D	D	72,6	74,5	82,1
08-06-2017 10:19:05	MI8	D	76,0	78,8	88,1
08-06-2017 11:17:48	W3	D	76,5	79,8	88,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-06-2017 06:07:22	DH8D	A	71,3	73,4	85,9
09-06-2017 06:10:25	L410	D	71,8	73,7	84,3
09-06-2017 06:21:07	A321	D	74,1	79,2	89,1
09-06-2017 08:00:10	AN26	D	70,7	71,4	80,3
09-06-2017 09:47:30	DH8D	A	71,8	75,3	80,9
09-06-2017 11:50:03	A321	D	70,6	73,7	79,6
09-06-2017 11:51:07	E170	A	70,8	73,4	82,6
09-06-2017 12:05:41	B788	A	71,6	73,9	82,7
09-06-2017 12:21:11	E170	A	73,5	76,7	83,5
09-06-2017 13:32:37	AT45	A	70,4	71,0	81,5
10-06-2017 06:31:42	A332	A	74,1	77,0	85,6
10-06-2017 13:49:31	B738	A	82,5	91,4	99,1
11-06-2017 13:16:53	E190	D	74,8	77,1	86,0
11-06-2017 21:01:56	A320	D	66,1	71,2	78,9
12-06-2017 06:08:19	A321	D	70,6	73,0	82,6
12-06-2017 06:29:16	SF34	D	70,3	72,3	79,9
12-06-2017 06:37:36	B738	D	73,3	75,1	83,7
12-06-2017 06:53:39	B763	A	74,5	77,3	85,6
12-06-2017 07:29:21	DH8D	D	71,8	74,3	85,1
12-06-2017 07:37:03	DH8D	D	70,1	70,5	79,6
12-06-2017 11:19:48	E170	D	71,3	72,8	81,7
12-06-2017 11:21:26	E170	D	80,3	87,4	93,9
12-06-2017 17:12:11	B788	D	70,5	72,0	81,3
13-06-2017 07:12:34	B763	A	72,8	76,9	83,2
13-06-2017 07:56:19	B738	D	75,6	78,4	90,8
13-06-2017 07:57:38	E170	D	72,8	75,1	89,8
13-06-2017 08:06:34	DH8D	A	70,8	71,3	79,8
13-06-2017 08:17:25	E170	D	71,0	75,2	83,6
13-06-2017 08:19:08	A320	A	72,0	74,9	83,2
13-06-2017 09:51:38	A321	A	72,0	75,2	81,5
13-06-2017 10:45:53	MD11	D	70,8	72,2	84,6
13-06-2017 11:00:33	B738	D	71,1	72,5	82,5
13-06-2017 11:40:13	A320	A	72,5	75,2	83,0
13-06-2017 11:44:42	E170	D	71,2	72,3	82,3
13-06-2017 11:49:41	A320	D	71,4	74,1	82,9
13-06-2017 12:16:35	GLF5	A	71,5	73,8	83,0
13-06-2017 12:32:32	E170	A	70,2	71,3	81,6
13-06-2017 12:38:41	A321	A	72,9	76,0	89,2
13-06-2017 13:00:33	A319	D	71,2	75,1	84,4
13-06-2017 13:16:38	A321	D	71,2	73,8	82,6
13-06-2017 13:36:12	A321	D	70,0	70,2	79,5
13-06-2017 13:56:22	E190	D	70,5	72,8	80,9
13-06-2017 14:09:17	A321	D	70,8	72,8	83,8
13-06-2017 15:11:41	E190	D	70,6	72,1	83,1
13-06-2017 17:00:38	E170	D	70,4	71,8	79,4
13-06-2017 17:44:03	B788	D	70,3	73,0	80,3
14-06-2017 07:28:16	SF34	D	70,2	71,2	79,2
14-06-2017 09:03:57	DH8D	D	80,9	86,1	92,0
14-06-2017 09:17:58	DH8D	D	82,8	89,8	97,5
14-06-2017 10:54:07	MD11	D	72,5	75,1	85,7
14-06-2017 11:28:33	A320	A	71,1	73,1	80,1
14-06-2017 12:44:59	B763	D	71,8	73,3	82,6
14-06-2017 14:03:46	A332	D	71,7	73,6	84,5
14-06-2017 16:16:52	B734	A	80,5	86,7	94,3
14-06-2017 16:44:52	A321	D	71,3	73,8	81,3
14-06-2017 18:22:12	B738	A	74,5	79,7	83,5
14-06-2017 18:40:48	A332	D	70,7	72,3	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-06-2017 06:06:33	E190	D	73,6	76,1	85,4
16-06-2017 06:15:46	A321	D	70,9	74,1	83,7
16-06-2017 06:26:07	A321	D	70,4	72,3	79,9
16-06-2017 06:47:42	B734	A	76,6	79,1	88,7
16-06-2017 06:52:22	B738	A	72,4	75,5	82,4
16-06-2017 08:27:01	B738	D	70,2	71,6	79,3
16-06-2017 09:43:05	DH8D	A	76,5	81,3	86,5
16-06-2017 10:19:11	W3	A	75,8	80,2	89,2
16-06-2017 10:59:03	MD11	D	72,4	74,6	86,4
16-06-2017 12:15:41	MD82	D	71,7	75,5	85,1
16-06-2017 14:44:31	B738	A	71,4	73,4	83,5
16-06-2017 17:10:47	E190	D	72,2	77,2	86,7
16-06-2017 18:16:00	A333	D	72,2	75,3	83,0
17-06-2017 14:18:32	A332	D	72,7	75,4	85,8
18-06-2017 12:24:23	B763	D	70,5	71,5	80,0
18-06-2017 12:29:12	B703	D	70,5	73,5	80,9
19-06-2017 09:55:08	W3	D	79,3	83,3	90,8
19-06-2017 12:38:56	E190	A	71,3	72,6	80,4
19-06-2017 13:36:42	A321	A	71,2	73,3	80,7
19-06-2017 13:49:08	W3	A	72,2	75,6	84,8
19-06-2017 14:17:57	A332	D	71,2	73,1	83,5
19-06-2017 14:49:53	BE40	A	79,7	87,4	90,1
19-06-2017 17:09:10	B788	D	77,6	85,2	87,2
19-06-2017 17:44:54	E170	D	75,1	80,3	87,4
19-06-2017 20:15:21	DH8D	D	71,6	75,7	82,0
20-06-2017 09:27:29	A320	D	70,4	71,7	81,9
20-06-2017 11:17:25	E170	D	70,4	73,3	83,4
20-06-2017 11:18:08	E170	D	70,1	72,1	83,4
20-06-2017 15:27:02	DH8D	D	71,9	74,1	80,9
20-06-2017 16:52:25	A321	D	73,1	75,7	82,1
20-06-2017 17:28:02	DH8D	D	70,5	71,9	80,1
21-06-2017 09:28:18	CRJ9	A	71,0	72,7	80,1
21-06-2017 09:59:13	DH8D	A	73,3	74,3	82,3
21-06-2017 11:13:02	A319	A	72,2	75,4	82,6
21-06-2017 13:29:59	E190	A	70,9	72,1	81,4
21-06-2017 14:16:04	A332	D	71,9	74,7	84,5
21-06-2017 15:21:43	W3	D	74,2	77,1	86,0
21-06-2017 16:55:27	DH8D	D	72,5	74,8	82,5
21-06-2017 19:54:04	DH8D	D	75,1	79,4	84,1
21-06-2017 20:59:14	EC35	A	75,4	77,1	84,4
22-06-2017 07:58:20	AN26	D	70,5	72,5	80,9
22-06-2017 08:10:42	W3	D	72,0	73,8	83,1
22-06-2017 10:24:56	B763	D	73,1	74,3	86,1
22-06-2017 14:45:35	A320	D	75,8	78,5	84,9
22-06-2017 16:04:39	E170	A	71,9	73,8	81,9
22-06-2017 17:09:22	DH8D	D	69,8	70,5	79,3
23-06-2017 07:46:34	B763	A	71,1	72,1	80,2
23-06-2017 07:47:07	DH8D	D	70,6	71,0	80,2
23-06-2017 08:14:07	CRJ9	A	70,7	71,8	79,8
23-06-2017 08:39:52	A320	D	70,2	71,5	82,8
23-06-2017 08:41:22	DH8D	A	69,9	70,5	82,5
23-06-2017 08:56:14	A319	A	70,9	71,7	80,4
23-06-2017 09:49:29	B738	A	70,7	71,5	80,7
23-06-2017 11:12:38	E170	D	70,3	71,5	81,5
23-06-2017 12:04:33	B763	D	72,8	75,1	84,6
23-06-2017 14:16:39	A332	D	73,9	77,1	85,7
23-06-2017 18:33:39	A321	A	70,2	71,7	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-06-2017 18:42:55	C130	D	79,7	83,8	90,5
24-06-2017 08:40:38	E170	D	68,1	72,3	77,1
24-06-2017 12:23:40	DH8D	D	70,3	71,1	82,3
25-06-2017 09:14:54	E170	A	68,0	70,1	78,0
25-06-2017 10:06:19	B763	D	72,7	75,4	84,8
25-06-2017 11:37:02	E170	D	68,5	72,4	82,4
26-06-2017 07:53:04	E170	D	69,5	71,2	79,0
26-06-2017 07:54:17	M28	D	71,0	73,1	80,0
26-06-2017 09:56:53	B738	A	72,7	75,9	82,7
26-06-2017 10:01:06	DH8D	A	69,6	71,0	79,6
26-06-2017 10:09:30	B763	D	72,8	74,9	85,3
26-06-2017 15:35:40	A320	A	71,5	73,0	84,3
26-06-2017 16:31:54	DH8D	A	70,1	70,9	82,6
26-06-2017 16:49:20	E190	D	71,2	71,9	82,9
26-06-2017 17:11:57	B788	D	70,2	71,2	79,3
26-06-2017 21:54:32	B738	A	71,8	73,3	89,2
26-06-2017 21:58:54	A321	A	71,8	73,5	88,4
27-06-2017 10:05:54	A320	D	73,9	75,9	82,9
27-06-2017 10:55:22	A320	D	72,0	73,8	81,1
27-06-2017 14:30:37	PC12	D	70,0	72,3	79,0
27-06-2017 17:29:49	B788	D	70,4	71,0	80,4
27-06-2017 18:34:50	DH8D	A	72,3	75,2	81,3
28-06-2017 06:08:13	MD11	A	76,6	81,7	94,0
28-06-2017 06:22:24	MD11	A	71,2	72,5	81,6
28-06-2017 06:26:29	E195	D	70,1	70,4	80,5
28-06-2017 06:37:30	DH8D	A	70,7	71,2	79,7
28-06-2017 06:41:30	E170	A	69,8	70,9	80,2
28-06-2017 07:37:42	E170	D	70,2	71,1	84,2
28-06-2017 08:04:21	E170	D	70,6	71,4	82,4
28-06-2017 08:26:29	B763	A	70,5	71,1	82,8
28-06-2017 08:31:12	E170	A	71,2	72,1	85,6
28-06-2017 08:36:05	A319	A	70,9	71,8	80,9
28-06-2017 08:44:15	C680	A	70,6	71,2	80,6
28-06-2017 09:04:29	E190	D	70,1	70,9	84,3
28-06-2017 09:37:22	A320	D	70,2	70,8	80,2
28-06-2017 19:13:47	DH8D	A	74,5	81,5	84,9
28-06-2017 19:27:08	E170	A	70,7	73,4	79,7
28-06-2017 20:20:54	E190	D	71,3	72,7	81,7
28-06-2017 21:26:50	B738	D	70,6	73,7	81,0
29-06-2017 06:20:29	B738	A	70,2	71,4	79,2
29-06-2017 06:23:07	A321	D	72,3	75,7	83,4
29-06-2017 12:10:32	PC12	A	70,5	71,8	79,5
29-06-2017 12:18:24	PC12	A	74,3	75,9	83,4
29-06-2017 13:31:16	B738	A	74,1	76,5	86,1
29-06-2017 13:33:21	A320	A	71,1	72,0	80,1
29-06-2017 13:38:53	B788	A	71,1	72,2	80,1
29-06-2017 13:43:58	A321	D	69,4	71,0	79,9
29-06-2017 14:25:16	E190	A	72,6	73,5	82,6
29-06-2017 16:32:24	E170	A	80,3	85,6	93,5
29-06-2017 18:42:11	DH8D	A	72,2	75,8	81,8
29-06-2017 18:44:43	A321	A	70,2	71,0	84,5
29-06-2017 18:46:12	E170	A	70,7	71,6	83,9
29-06-2017 18:48:44	DH8D	A	71,5	72,8	84,7
29-06-2017 18:50:37	DH8D	A	71,3	72,6	88,8
29-06-2017 19:25:47	E190	D	72,8	75,4	83,6
29-06-2017 19:52:20	E170	D	71,3	72,3	80,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-06-2017 19:53:48	E190	D	72,9	75,2	85,7
29-06-2017 20:06:57	E170	D	71,0	72,3	83,0
29-06-2017 21:00:11	E170	D	71,3	72,8	83,9
29-06-2017 21:45:13	E170	D	71,3	74,0	82,8
30-06-2017 06:03:52	MD11	A	72,6	75,7	82,1
30-06-2017 08:38:49	B738	D	70,1	71,7	79,1
30-06-2017 08:43:39	A320	A	70,2	71,4	80,6
30-06-2017 08:44:17	E170	D	70,3	71,5	83,1
30-06-2017 08:53:03	B738	A	70,7	72,5	84,1
30-06-2017 08:53:58	A320	D	76,0	84,2	93,8
30-06-2017 08:54:58	A320	D	72,0	75,2	80,4
30-06-2017 08:57:29	DH8D	A	71,3	73,5	82,7
30-06-2017 09:02:50	B738	D	70,9	73,1	81,3
30-06-2017 09:09:42	A321	A	72,4	74,2	82,4
30-06-2017 09:10:04	A321	A	71,4	75,4	82,9
30-06-2017 09:20:18	DH8D	A	70,6	72,9	84,2
30-06-2017 09:21:44	B738	D	70,3	71,3	79,8
30-06-2017 09:42:18	B734	D	78,4	81,9	96,2
30-06-2017 09:44:18	CRJ9	A	73,2	76,8	91,0
30-06-2017 09:47:06	DH8D	A	72,7	77,4	84,1
30-06-2017 09:52:23	A321	A	78,5	82,9	96,2
30-06-2017 10:37:44	CRJ9	A	73,2	76,2	82,2
30-06-2017 10:38:08	CRJ9	A	72,3	73,4	81,8
30-06-2017 10:39:05	E170	D	71,4	73,1	83,7
30-06-2017 11:29:08	E190	A	70,3	71,7	81,1
30-06-2017 11:37:57	B788	A	69,8	71,2	78,9
30-06-2017 11:51:09	A321	A	73,7	76,1	83,3
30-06-2017 11:56:47	B738	A	71,9	75,3	84,7
30-06-2017 11:57:40	B763	D	70,4	71,2	80,0
30-06-2017 12:07:04	E170	D	72,0	75,2	83,4
30-06-2017 12:22:51	E190	A	71,9	76,8	83,9
30-06-2017 12:25:32	B788	A	70,8	73,8	83,4
30-06-2017 12:27:40	E190	A	72,5	74,5	82,1
30-06-2017 12:34:22	A321	A	73,1	76,4	86,4
30-06-2017 12:35:16	E190	D	70,6	73,8	81,0
30-06-2017 12:35:50	E190	D	71,8	74,4	82,2
30-06-2017 12:37:28	CRJ9	A	72,1	76,5	83,8
30-06-2017 12:50:49	A332	A	70,3	72,0	80,8
30-06-2017 12:51:35	A321	D	70,7	72,8	82,8
30-06-2017 12:52:41	DH8D	A	69,3	71,1	78,3
30-06-2017 12:54:59	DH8D	A	70,3	71,1	84,3
30-06-2017 13:04:50	PC12	D	70,4	74,5	82,1
30-06-2017 14:26:05	B738	A	72,7	77,7	89,3
30-06-2017 14:33:47	A320	D	71,5	73,0	81,5
30-06-2017 14:53:29	C295	A	73,3	77,3	83,7
30-06-2017 14:56:05	CRJ9	D	70,7	71,6	79,8
30-06-2017 14:59:43	DH8D	D	73,0	77,2	83,7
30-06-2017 15:02:52	MI8	A	73,8	77,7	86,6
30-06-2017 15:08:27	E170	D	73,0	75,0	83,0
30-06-2017 15:19:48	CRJ9	A	73,5	78,3	84,3
30-06-2017 15:22:48	CRJ9	A	74,5	78,3	86,3
30-06-2017 15:26:55	B733	A	73,3	76,6	86,1
30-06-2017 15:27:44	MD82	D	71,7	74,1	85,5
30-06-2017 15:33:16	A321	D	72,4	78,5	85,8
30-06-2017 15:48:52	B734	A	70,3	73,7	79,3
30-06-2017 15:50:43	A320	D	71,8	73,4	80,8
30-06-2017 16:31:37	A320	A	70,7	73,0	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2017 17:00:41	B738	A	70,3	71,2	81,7
30-06-2017 17:35:47	B738	A	70,9	72,1	82,0
30-06-2017 17:52:55	A320	A	82,1	87,4	92,5
30-06-2017 19:09:04	A320	D	74,1	79,4	86,4
30-06-2017 19:11:00	E190	A	70,9	72,2	80,5
30-06-2017 19:49:39	B738	A	70,0	71,1	79,0
30-06-2017 19:56:15	A321	A	72,6	74,5	83,7
30-06-2017 20:23:30	A320	A	70,2	71,0	79,2
30-06-2017 20:46:09	B738	A	71,5	73,5	81,9
30-06-2017 20:49:06	A321	A	72,5	74,1	82,9
30-06-2017 21:47:30	B738	A	72,9	76,1	82,4

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-06-2017 22:00:36	B738	A	64,0	64,6	73,0
01-06-2017 22:05:06	DH8D	A	65,3	66,1	74,3
01-06-2017 22:10:48	B738	A	65,8	67,5	76,2
01-06-2017 22:19:58	B738	A	66,0	67,3	76,4
01-06-2017 22:48:04	B738	D	64,3	65,0	73,3
01-06-2017 22:54:03	A320	A	70,9	74,3	82,6
01-06-2017 23:02:47	E190	D	64,7	66,9	75,5
01-06-2017 23:07:03	E190	D	68,7	73,1	84,7
01-06-2017 23:09:22	E170	D	69,1	73,0	84,4
01-06-2017 23:14:02	E170	D	68,6	74,9	83,5
01-06-2017 23:43:13	B734	D	65,5	67,3	75,5
02-06-2017 05:52:09	MD11	A	69,4	72,7	81,4
02-06-2017 22:02:46	DH8D	A	65,2	65,9	74,7
02-06-2017 22:25:09	B762	D	65,3	67,3	75,7
02-06-2017 23:03:13	E190	D	68,5	72,4	81,8
02-06-2017 23:09:38	E170	D	67,1	68,8	77,1
02-06-2017 23:38:14	B738	D	69,2	71,4	80,9
03-06-2017 22:55:06	E170	D	64,4	65,8	78,1
03-06-2017 23:25:11	B738	D	65,4	68,8	77,7
04-06-2017 02:16:59	B738	D	65,8	69,7	78,4
04-06-2017 03:52:37	B738	D	66,6	68,3	75,6
04-06-2017 05:31:48	C25A	D	67,9	70,8	80,2
04-06-2017 23:12:49	B734	D	64,2	65,6	73,2
04-06-2017 23:25:07	B738	D	64,9	66,8	76,6
05-06-2017 00:04:12	B734	D	68,7	74,4	85,0
05-06-2017 00:35:51	A321	A	66,1	70,4	79,5
05-06-2017 22:43:55	W3	A	77,7	85,8	92,7
05-06-2017 22:57:43	DH8D	D	64,3	64,8	73,8
06-06-2017 22:10:13	B738	A	65,4	66,6	74,4
06-06-2017 22:10:27	B738	A	65,2	66,8	76,6
06-06-2017 22:13:15	A320	A	65,3	66,7	74,9
06-06-2017 22:22:08	DH8D	A	65,1	67,0	74,2
06-06-2017 22:33:00	DH8D	A	65,0	68,3	75,8
06-06-2017 22:52:38	DH8D	A	65,5	68,1	77,3
06-06-2017 22:58:27	DH8D	D	67,3	69,1	77,3
06-06-2017 23:08:11	CRJ9	D	64,2	66,5	76,2
06-06-2017 23:18:34	B738	D	65,2	67,1	77,5
06-06-2017 23:23:15	DH8D	D	68,5	76,3	81,9
06-06-2017 23:34:44	B734	D	66,7	69,5	76,7
07-06-2017 05:36:41	B738	D	65,3	66,2	75,3
07-06-2017 22:26:41	E190	A	65,5	67,6	78,1
07-06-2017 22:44:52	E190	D	64,6	65,0	75,0
07-06-2017 22:47:05	A319	A	67,7	73,2	81,0
07-06-2017 23:08:12	DH8D	D	65,5	66,3	75,0
08-06-2017 05:16:45	A321	D	65,8	67,5	79,0
08-06-2017 05:46:20	B752	A	65,1	65,9	75,9
08-06-2017 05:57:39	MD11	A	67,7	70,5	79,8
08-06-2017 22:00:00	B752	D	64,5	65,9	74,9
08-06-2017 22:32:32	C295	D	67,9	71,7	77,9
08-06-2017 22:46:41	DH8D	D	64,8	65,7	74,4
08-06-2017 22:48:16	A321	A	64,8	66,3	76,0
08-06-2017 22:52:28	DH8D	A	66,9	74,7	83,5
08-06-2017 22:53:44	E190	D	67,1	70,4	82,3
08-06-2017 22:55:36	E170	D	67,7	71,4	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
08-06-2017 23:00:37	E190	D	67,9	70,5	82,6
08-06-2017 23:02:14	E170	D	67,4	69,9	83,5
08-06-2017 23:07:15	DH8D	D	64,7	66,1	75,9
08-06-2017 23:20:14	E170	D	70,4	73,0	85,5
08-06-2017 23:22:20	E190	D	70,3	73,9	85,7
09-06-2017 00:27:13	SF34	D	64,9	67,6	77,5
09-06-2017 22:02:55	DH8D	A	64,8	65,7	77,8
09-06-2017 22:11:14	B738	A	67,5	68,8	76,5
09-06-2017 22:11:52	A320	D	65,2	67,9	79,5
09-06-2017 22:12:42	B738	A	66,1	67,3	75,2
09-06-2017 22:23:20	DH8D	A	66,7	67,8	77,8
09-06-2017 22:47:59	E170	D	65,6	69,2	81,1
09-06-2017 22:54:29	E190	D	66,2	68,7	80,4
09-06-2017 23:00:20	E170	D	65,2	68,4	77,2
09-06-2017 23:02:48	E170	D	64,4	66,5	77,0
09-06-2017 23:07:07	E170	D	64,8	68,3	78,5
09-06-2017 23:09:19	E170	D	64,8	66,2	76,8
09-06-2017 23:14:09	A321	A	66,8	69,5	76,3
09-06-2017 23:14:39	DH8D	D	71,6	74,3	81,2
09-06-2017 23:17:51	B734	D	68,1	72,5	83,5
09-06-2017 23:30:32	E190	D	67,5	70,6	80,3
10-06-2017 22:13:10	A320	D	65,8	66,6	75,4
10-06-2017 23:31:47	B734	D	66,6	69,0	76,6
11-06-2017 22:45:31	DH8D	D	64,9	65,7	76,3
11-06-2017 22:46:56	E170	D	65,5	66,9	77,5
11-06-2017 23:05:40	E170	D	67,1	70,3	80,7
11-06-2017 23:41:52	B734	D	67,1	70,0	81,4
12-06-2017 01:15:48	B734	D	67,4	71,1	78,2
12-06-2017 05:49:52	B738	A	65,2	67,8	81,9
12-06-2017 05:53:51	B738	A	64,0	64,7	75,1
12-06-2017 05:58:43	A332	A	74,2	83,0	89,1
12-06-2017 22:00:42	B738	A	69,1	71,6	78,7
12-06-2017 22:01:33	B738	D	64,7	65,8	75,8
12-06-2017 22:07:02	E170	A	65,1	65,7	74,1
12-06-2017 22:24:15	DH8D	A	65,8	67,1	78,3
12-06-2017 22:43:43	DH8D	D	63,7	64,6	77,2
12-06-2017 22:45:40	A320	A	65,2	66,4	77,2
12-06-2017 22:48:04	A321	A	65,9	67,0	74,9
12-06-2017 23:24:38	E190	D	67,4	69,8	77,4
12-06-2017 23:59:31	B738	D	65,6	69,3	80,9
13-06-2017 22:00:00	B739	D	65,3	65,8	74,8
13-06-2017 22:48:15	E170	D	64,5	65,3	74,9
13-06-2017 23:06:02	B738	D	64,5	67,1	73,5
14-06-2017 05:34:44	B752	A	65,8	68,4	80,8
14-06-2017 05:59:20	A321	D	65,2	67,1	79,8
14-06-2017 22:48:28	DH8D	A	67,5	69,0	77,1
14-06-2017 22:51:05	E170	D	65,1	66,2	74,6
14-06-2017 23:29:04	E190	D	65,6	67,4	75,6
14-06-2017 23:47:28	G150	D	63,4	65,3	72,9
15-06-2017 05:47:12	MD11	A	65,4	68,7	76,5
15-06-2017 22:04:25	B738	A	67,4	70,7	76,4
15-06-2017 22:12:50	B734	A	64,7	65,3	73,7
15-06-2017 22:15:55	B738	A	69,5	73,6	81,5
15-06-2017 22:40:16	DH8D	D	64,5	66,0	76,8
15-06-2017 22:56:04	B734	D	66,1	68,3	78,7
15-06-2017 23:02:08	A321	A	65,9	66,9	74,9
15-06-2017 23:49:35	DH8D	A	64,4	66,2	75,8
15-06-2017 23:57:42	B734	D	64,7	67,0	74,3
16-06-2017 22:46:42	E170	D	63,8	64,5	72,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
16-06-2017 22:54:32	E170	D	64,5	66,2	74,5
16-06-2017 23:11:49	E170	D	65,7	66,9	74,7
16-06-2017 23:26:14	B738	D	65,9	68,8	78,4
18-06-2017 22:47:42	CRJ9	D	63,5	64,1	73,1
18-06-2017 22:49:32	E170	D	64,4	64,8	73,9
18-06-2017 22:51:24	DH8D	D	64,7	65,2	74,7
18-06-2017 23:12:40	B734	D	65,8	67,5	78,4
18-06-2017 23:17:48	B734	D	65,3	67,6	77,6
19-06-2017 22:10:26	B738	A	67,2	70,5	79,5
19-06-2017 23:29:08	E170	D	66,6	69,3	80,2
20-06-2017 05:24:18	A320	D	65,8	66,9	75,3
20-06-2017 05:47:14	MD11	A	65,6	66,6	74,6
20-06-2017 05:53:35	E190	A	66,3	68,6	79,3
20-06-2017 05:58:10	B752	A	65,5	66,4	77,0
20-06-2017 22:11:05	DH8D	A	65,1	66,2	76,2
20-06-2017 22:13:47	DH8D	A	64,8	65,9	73,8
20-06-2017 23:06:06	A321	A	63,9	66,6	72,9
21-06-2017 05:23:23	B752	A	65,9	67,8	75,9
21-06-2017 23:05:32	CRJ9	D	66,6	68,9	76,2
22-06-2017 05:30:40	B752	A	64,4	65,0	75,9
22-06-2017 05:54:50	B763	A	65,2	66,6	80,0
22-06-2017 05:59:39	B738	A	65,0	66,1	75,5
22-06-2017 23:00:10	E170	D	69,4	73,9	83,5
22-06-2017 23:04:42	E190	D	69,4	73,0	83,7
22-06-2017 23:48:35	DH8D	D	65,0	65,4	74,5
22-06-2017 23:50:03	A319	A	71,5	74,2	82,0
22-06-2017 23:54:26	B738	A	72,0	76,6	84,5
23-06-2017 00:02:08	B738	A	70,9	74,8	81,7
23-06-2017 00:48:33	E190	D	67,7	71,6	82,0
23-06-2017 05:53:39	A332	A	65,1	66,2	75,1
23-06-2017 05:57:19	MD11	A	71,0	77,6	85,7
23-06-2017 05:59:17	B738	D	65,9	68,0	82,0
23-06-2017 22:08:40	B734	A	65,2	66,6	77,0
23-06-2017 22:20:21	B734	A	64,9	65,8	74,4
23-06-2017 22:34:03	B738	D	65,0	66,1	79,3
23-06-2017 22:38:48	A321	D	65,7	69,4	78,0
23-06-2017 22:55:54	E170	D	64,2	66,3	76,8
23-06-2017 22:59:49	E170	D	64,4	65,3	75,2
23-06-2017 23:06:49	E190	D	66,3	67,8	77,1
24-06-2017 01:45:00	A321	A	67,2	70,2	76,2
24-06-2017 04:14:47	B738	A	64,8	66,0	74,8
24-06-2017 05:53:17	A320	D	65,1	67,3	77,7
24-06-2017 22:08:43	E170	A	68,2	70,7	79,0
24-06-2017 22:45:01	E190	D	65,0	66,2	77,1
24-06-2017 22:45:40	E190	D	65,5	67,9	75,9
25-06-2017 23:16:00	E170	D	64,9	66,1	74,5
26-06-2017 04:52:39	B752	A	65,8	67,7	76,6
26-06-2017 22:14:43	DH8D	A	68,1	72,1	78,9
26-06-2017 23:09:38	A319	A	65,5	67,3	77,5
26-06-2017 23:17:56	DH8D	D	66,3	68,3	75,8
26-06-2017 23:32:12	B738	D	66,3	69,5	82,7
26-06-2017 23:43:27	B734	D	66,0	68,0	78,5
27-06-2017 01:37:15	B734	D	67,1	69,0	77,1
27-06-2017 05:47:11	MD11	A	66,4	67,8	77,5
27-06-2017 05:51:40	A320	D	66,5	67,6	77,6
27-06-2017 22:10:52	DH8D	A	64,4	65,0	74,8
28-06-2017 01:53:48	B738	D	69,7	75,0	85,0
28-06-2017 02:01:49	A321	D	68,4	71,7	83,4
28-06-2017 04:37:23	A321	D	67,7	72,0	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-06-2017 05:53:59	B752	A	66,6	68,4	81,5
28-06-2017 22:18:02	B738	A	66,3	67,2	77,4
28-06-2017 22:40:41	E170	A	65,3	66,6	75,3
28-06-2017 23:18:57	B738	D	64,0	65,1	77,2
28-06-2017 23:37:45	B734	D	65,2	66,1	75,6
29-06-2017 05:13:03	E170	D	66,6	68,9	77,8
29-06-2017 05:21:44	A320	A	64,8	66,8	74,4
29-06-2017 05:30:22	B738	A	68,3	72,2	82,6
29-06-2017 05:59:33	MD11	A	71,5	76,6	85,3
29-06-2017 22:15:47	B738	A	64,0	64,5	73,1
29-06-2017 22:16:20	B738	A	64,6	65,7	75,7
29-06-2017 22:18:58	B788	A	70,5	75,0	80,9
29-06-2017 22:21:02	DH8D	A	64,8	65,9	75,2
29-06-2017 22:22:47	B738	A	68,1	74,7	82,6
29-06-2017 22:26:45	E170	A	66,2	68,2	76,2
29-06-2017 22:47:01	DH8D	A	64,4	64,8	73,5
29-06-2017 22:52:37	E170	D	64,9	67,8	78,1
29-06-2017 23:15:54	E170	D	65,3	69,1	77,6
30-06-2017 00:02:14	E190	D	65,9	67,7	77,4
30-06-2017 00:09:04	E190	D	67,0	69,1	80,4
30-06-2017 00:21:19	E190	D	65,1	66,5	74,7
30-06-2017 00:21:33	E190	D	63,7	64,7	72,7
30-06-2017 01:44:14	A320	A	67,6	70,6	77,6
30-06-2017 02:21:38	E190	D	65,8	68,6	79,7
30-06-2017 22:00:11	A321	D	67,2	70,8	81,8
30-06-2017 22:04:15	E170	A	64,3	65,2	76,8
30-06-2017 22:08:19	B734	A	74,1	78,6	86,2
30-06-2017 22:09:19	A320	D	65,9	67,4	77,1
30-06-2017 22:10:16	A320	A	65,8	69,8	79,6
30-06-2017 22:12:34	B738	D	64,0	65,3	75,1
30-06-2017 22:13:39	B738	A	71,0	73,4	82,7
30-06-2017 22:16:42	E190	A	65,6	66,6	75,6
30-06-2017 22:21:47	DH8D	A	64,7	66,6	79,4
30-06-2017 22:22:36	A320	D	66,0	67,7	79,0
30-06-2017 22:24:16	B738	D	66,7	69,2	79,7
30-06-2017 22:25:42	B738	D	65,1	68,0	79,8
30-06-2017 22:27:12	DH8D	A	64,3	64,9	73,9
30-06-2017 22:28:49	A321	D	65,6	67,5	77,0
30-06-2017 22:53:25	DH8D	A	65,6	66,7	74,6
30-06-2017 23:02:42	E190	D	65,6	67,6	77,1
30-06-2017 23:08:45	B734	A	80,6	85,3	98,4
30-06-2017 23:28:06	DH8D	D	65,0	66,8	74,0
30-06-2017 23:34:45	E170	D	64,6	65,6	73,6
30-06-2017 23:41:02	B734	D	66,9	71,0	81,4
30-06-2017 23:42:58	B738	D	66,0	69,3	79,0
30-06-2017 23:53:56	E170	D	65,0	67,1	77,5
30-06-2017 23:56:37	E190	D	64,7	67,4	79,2
01-07-2017 00:05:06	B738	D	70,0	74,7	84,7
01-07-2017 00:12:29	DH8D	A	63,1	65,7	73,5
01-07-2017 00:27:22	A320	D	64,8	67,6	78,4
01-07-2017 00:45:00	A321	A	72,4	75,7	83,8
01-07-2017 04:26:48	A321	D	66,5	69,1	76,5
01-07-2017 05:46:18	B738	A	72,1	78,2	85,7

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ czerwiec 2017r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	0,0	46,7
2	0,0	33,6
3	42,3	40,6
4	41,5	33,6
5	46,0	48,2
6	31,9	40,2
7	50,5	42,1
8	44,2	48,4
9	46,4	46,4
10	51,7	34,5
11	31,3	46,9
12	48,3	42,6
13	0,0	40,2
14	51,2	38,0
15	0,0	41,7
16	48,4	37,0
17	0,0	0,0
18	35,9	38,4
19	46,5	41,3
20	36,8	31,3
21	36,8	38,8
22	43,5	47,9
23	46,0	42,3
24	29,5	37,7
25	39,7	34,1
26	47,2	43,1
27	40,5	45,0
28	49,6	44,4
29	48,7	44,7
30	44,1	55,4

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

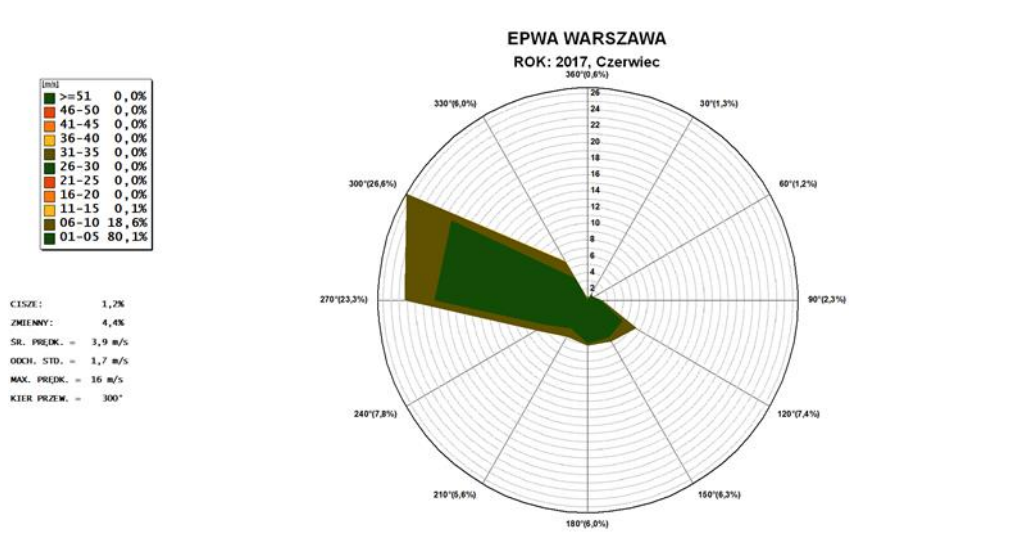
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	30,4	7,8	18,5
Wilgotność względna [%]	98	16	65
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1009,1	980,9	1000,2

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



W czerwcu 2017r. wystąpiły trzy przerwy w rejestracji danych hałasowych NMT 7:

1. 06-JUN-2017 14:00:00 to 07-JUN-2017 10:00:00
2. 20-JUN-2017 18:00:00 to 21-JUN-2017 10:00:00.

Przerwa spowodowana była awarią zasilania po burzy.