

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 05 - 2017

koniec: 31 - 05 - 2017

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

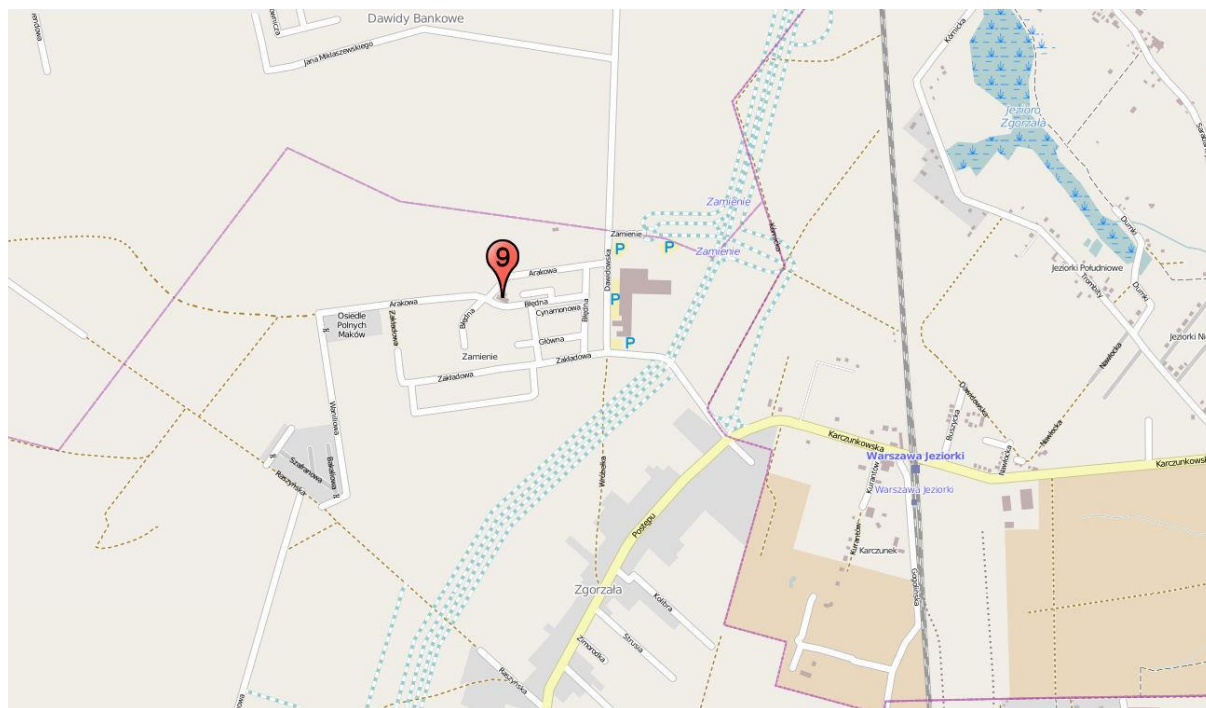
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6"

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:12

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.3-M24-4180-298/15 z dnia 14.10.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2017 06:27:52	A321	D	64,9	66,5	77,7
01-05-2017 06:32:21	B738	D	62,7	64,9	75,0
01-05-2017 06:50:15	A319	D	65,9	67,9	76,4
01-05-2017 07:37:07	E190	D	63,5	66,3	75,6
01-05-2017 07:40:59	E170	D	63,0	64,9	72,0
01-05-2017 07:48:18	B734	D	63,7	66,0	77,6
01-05-2017 07:55:44	E170	D	63,8	66,0	72,8
01-05-2017 07:57:18	E170	D	64,0	64,9	73,0
01-05-2017 07:57:45	E170	D	62,9	63,8	72,9
01-05-2017 08:00:46	E190	D	65,8	69,3	77,6
01-05-2017 09:48:06	E170	D	62,9	65,7	73,3
01-05-2017 10:04:42	B738	D	64,0	67,4	78,2
01-05-2017 10:37:37	E170	D	61,6	64,1	71,6
01-05-2017 11:00:02	B734	D	63,7	66,3	75,5
01-05-2017 11:04:02	E190	D	62,5	65,0	71,6
01-05-2017 11:09:56	E190	D	62,4	64,4	72,8
01-05-2017 11:59:19	B763	D	65,4	69,1	78,6
01-05-2017 12:35:24	A321	D	63,9	67,7	76,5
01-05-2017 12:39:39	A321	D	63,5	66,4	75,6
01-05-2017 13:07:26	B734	D	62,4	65,0	72,0
01-05-2017 13:38:33	E170	D	61,6	63,9	70,6
01-05-2017 14:20:35	A332	D	64,4	66,4	77,6
01-05-2017 15:13:18	B77W	D	63,5	65,5	74,0
01-05-2017 15:27:48	A320	D	62,7	65,8	73,1
01-05-2017 15:34:46	B738	D	62,6	65,7	72,2
01-05-2017 16:24:10	A319	D	63,5	67,6	78,1
01-05-2017 16:32:18	A321	D	61,5	63,8	70,6
01-05-2017 16:52:40	E190	D	63,6	68,6	77,0
01-05-2017 17:16:08	E170	D	62,4	65,0	75,0
01-05-2017 17:18:09	E170	D	63,0	67,2	73,4
01-05-2017 17:39:40	E190	D	65,9	68,0	77,0
01-05-2017 18:06:26	A332	D	63,4	66,7	73,4
01-05-2017 18:09:13	E190	D	63,2	65,2	73,6
01-05-2017 18:22:33	A321	D	63,7	66,0	76,7
01-05-2017 18:50:41	B734	D	62,5	64,7	73,9
01-05-2017 19:02:48	A321	D	64,4	66,7	75,9
01-05-2017 19:03:09	A321	D	63,8	65,2	72,8
01-05-2017 20:08:50	E170	D	61,9	63,7	72,4
01-05-2017 20:25:41	E170	D	69,5	73,5	84,7
01-05-2017 20:56:24	B738	D	64,7	67,4	77,0
01-05-2017 21:27:10	B738	D	64,5	66,1	74,1
01-05-2017 21:54:42	B738	D	63,3	65,3	73,3
02-05-2017 06:10:08	A321	D	63,5	65,1	73,0
02-05-2017 06:25:15	A321	D	63,3	66,2	75,9
02-05-2017 06:41:08	A321	D	65,4	69,4	77,5
02-05-2017 06:47:00	A319	D	63,2	66,4	74,6
02-05-2017 07:18:04	A320	D	62,7	66,0	73,5
02-05-2017 07:32:34	E170	D	64,7	66,0	73,7
02-05-2017 07:38:45	E170	D	63,6	66,1	74,7
02-05-2017 07:44:57	E190	D	64,8	68,3	76,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-05-2017 07:49:23	B734	D	63,4	65,4	74,8
02-05-2017 07:52:07	E170	D	62,5	64,2	73,3
02-05-2017 07:56:08	E190	D	64,7	67,1	76,8
02-05-2017 07:57:09	E170	D	61,7	64,0	73,1
02-05-2017 08:07:57	E190	D	65,8	69,5	74,8
02-05-2017 08:13:48	B738	D	64,6	67,9	75,3
02-05-2017 08:33:14	B738	D	65,4	68,1	75,4
02-05-2017 09:47:25	SU95	D	66,4	69,6	76,4
02-05-2017 10:13:05	B734	D	64,2	67,6	78,7
02-05-2017 10:20:54	A332	D	64,4	66,4	76,4
02-05-2017 10:28:49	DH8D	D	66,1	70,1	78,8
02-05-2017 11:54:07	B734	D	63,7	66,3	74,1
02-05-2017 12:38:06	A321	D	63,6	66,5	77,4
02-05-2017 13:01:25	B738	D	73,6	79,4	88,5
02-05-2017 13:38:27	A320	D	66,3	70,8	80,9
02-05-2017 14:32:18	E170	D	63,7	65,8	75,7
02-05-2017 15:46:53	B734	D	63,9	66,5	74,7
02-05-2017 16:33:31	A320	D	62,9	66,0	76,5
02-05-2017 16:50:20	E190	D	62,9	66,8	74,9
02-05-2017 16:54:41	E170	D	63,9	66,5	76,0
02-05-2017 17:04:08	E190	D	61,9	64,0	70,9
02-05-2017 17:13:29	E170	D	63,7	69,2	78,3
02-05-2017 17:14:54	E170	D	64,0	67,1	74,0
02-05-2017 17:17:12	E170	D	64,3	67,7	74,7
02-05-2017 17:21:49	E170	D	62,0	64,0	73,5
02-05-2017 17:54:32	A319	D	64,7	68,1	77,8
02-05-2017 18:43:15	A321	D	62,6	65,7	74,4
02-05-2017 18:44:00	A321	D	63,9	66,0	75,4
02-05-2017 19:14:03	B738	D	61,7	64,1	73,7
02-05-2017 19:46:25	B738	D	64,9	67,6	76,0
02-05-2017 20:09:39	E170	D	64,0	66,4	73,0
02-05-2017 20:24:15	E190	D	64,0	66,8	76,3
02-05-2017 20:28:05	B738	D	62,4	64,0	72,0
02-05-2017 20:31:47	B734	D	61,2	63,6	71,6
02-05-2017 20:51:49	B738	D	62,7	66,1	72,7
02-05-2017 20:52:34	B738	D	64,2	67,0	75,4
02-05-2017 21:15:49	MD11	D	66,1	70,3	83,7
02-05-2017 21:54:12	B738	D	61,8	63,4	71,3
02-05-2017 21:56:40	B752	D	62,1	63,1	71,7
03-05-2017 06:31:01	A320	D	65,3	68,3	78,5
03-05-2017 06:45:20	A319	D	63,7	66,4	76,7
03-05-2017 07:06:34	A321	D	63,4	65,8	75,2
03-05-2017 07:40:45	E170	D	63,5	65,7	74,7
03-05-2017 07:41:58	E170	D	64,3	66,1	78,3
03-05-2017 07:48:44	E190	D	63,3	65,4	74,1
03-05-2017 07:50:55	E190	D	63,5	64,6	74,3
03-05-2017 07:53:09	E170	D	67,2	69,5	81,2
03-05-2017 07:55:13	E170	D	64,3	69,4	78,1
03-05-2017 07:59:45	E190	D	62,9	64,7	75,2
03-05-2017 08:02:45	E190	D	64,5	68,6	78,3
03-05-2017 08:16:10	B738	D	63,2	64,5	74,0
03-05-2017 08:22:45	B738	D	63,9	66,4	75,1
03-05-2017 08:57:43	B738	D	63,7	66,5	76,5
03-05-2017 09:15:35	B738	D	64,7	70,1	77,0
03-05-2017 09:49:38	B734	D	66,0	70,2	76,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-05-2017 09:56:48	BCS1	D	66,3	69,4	78,9
03-05-2017 10:42:06	A321	D	62,6	63,8	72,6
03-05-2017 10:44:19	MD11	D	65,8	69,7	80,8
03-05-2017 11:04:19	E190	D	64,5	67,2	77,0
03-05-2017 11:05:25	E190	D	62,9	64,6	71,9
03-05-2017 11:06:58	E170	D	65,4	68,4	77,4
03-05-2017 11:09:10	B738	D	62,7	65,8	77,2
03-05-2017 11:11:53	B734	D	63,1	65,2	72,7
03-05-2017 11:13:54	E170	D	61,3	63,5	70,8
03-05-2017 12:16:53	B763	D	65,7	71,1	80,7
03-05-2017 12:29:07	A321	D	67,8	69,7	76,8
03-05-2017 12:52:44	A320	D	62,9	66,5	75,4
03-05-2017 13:03:29	A321	D	65,6	68,2	78,4
03-05-2017 13:28:14	E190	D	69,6	73,6	84,2
03-05-2017 13:36:40	A321	D	67,7	72,9	82,3
03-05-2017 13:40:01	B738	D	63,1	65,7	73,1
03-05-2017 13:54:45	A332	D	65,4	68,8	74,4
03-05-2017 14:44:22	A319	D	65,4	69,5	79,1
03-05-2017 15:07:29	B738	D	64,4	66,5	73,9
03-05-2017 15:27:12	A320	D	61,7	63,3	71,7
03-05-2017 15:47:00	B734	D	62,9	65,0	73,3
03-05-2017 16:31:32	RJ1H	D	70,7	75,0	85,5
03-05-2017 16:40:39	E170	D	62,9	64,7	72,5
03-05-2017 16:46:37	E190	D	64,5	67,1	75,0
03-05-2017 16:54:48	E170	D	62,0	64,1	71,0
03-05-2017 16:56:19	B738	D	62,8	65,8	75,6
03-05-2017 17:20:14	A321	D	63,5	65,6	72,5
03-05-2017 18:06:05	A319	D	67,7	70,3	82,2
03-05-2017 18:07:48	A333	D	64,2	66,8	76,0
03-05-2017 19:18:52	B738	D	62,5	65,3	73,7
03-05-2017 19:59:09	B738	D	64,8	67,1	76,0
03-05-2017 20:04:58	E170	D	63,0	65,2	74,5
03-05-2017 20:17:38	E190	D	64,7	66,8	75,5
03-05-2017 20:24:32	E170	D	63,2	65,9	72,8
03-05-2017 21:37:22	A320	D	64,4	68,0	78,4
04-05-2017 06:17:33	B738	D	63,9	66,2	74,7
04-05-2017 07:48:47	E170	D	66,5	69,0	80,1
04-05-2017 07:55:07	E190	D	64,0	67,1	79,4
04-05-2017 07:57:06	E170	D	69,6	73,0	83,6
04-05-2017 08:02:44	E170	D	64,0	67,1	77,2
04-05-2017 08:07:40	E190	D	65,2	72,5	77,0
04-05-2017 08:16:54	B738	D	63,6	65,1	72,6
04-05-2017 08:25:00	MD11	D	62,2	63,9	73,7
04-05-2017 09:31:21	B734	D	63,7	67,4	79,7
04-05-2017 11:52:09	B763	D	64,4	66,3	73,5
04-05-2017 11:56:23	B734	D	63,1	66,7	73,1
04-05-2017 12:30:34	A321	D	63,5	65,5	75,8
04-05-2017 12:30:58	A321	D	64,0	65,9	73,1
04-05-2017 12:57:56	A320	D	63,0	64,8	74,4
04-05-2017 13:00:22	SU95	D	66,1	72,9	81,6
04-05-2017 13:40:21	B738	D	64,1	66,9	78,6
04-05-2017 13:46:55	SU95	D	62,6	65,5	74,9
04-05-2017 15:44:28	B734	D	63,7	68,1	75,4
04-05-2017 16:46:59	E190	D	71,2	76,2	85,1
04-05-2017 16:50:21	E170	D	63,4	64,8	73,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-05-2017 17:04:24	B734	D	62,6	65,4	74,4
04-05-2017 17:11:04	E170	D	64,7	66,6	75,5
04-05-2017 17:34:07	E190	D	66,3	70,8	81,2
04-05-2017 17:35:59	B738	D	62,2	64,9	71,8
04-05-2017 17:56:38	B763	D	63,6	65,0	73,6
04-05-2017 18:43:34	B734	D	62,9	65,7	74,9
04-05-2017 19:12:54	B734	D	63,9	67,6	77,9
04-05-2017 20:00:14	B738	D	62,3	63,8	71,9
04-05-2017 20:18:41	E190	D	62,1	64,0	71,2
04-05-2017 20:28:37	A320	D	63,0	65,2	72,1
04-05-2017 21:22:03	B752	D	63,8	66,0	75,8
05-05-2017 06:10:15	A321	D	62,9	64,4	76,7
05-05-2017 07:06:05	A321	D	63,1	65,6	75,2
05-05-2017 07:08:00	A319	D	65,8	67,8	79,4
05-05-2017 07:45:23	E190	D	63,9	66,7	77,5
05-05-2017 11:37:00	DH8D	A	63,1	65,6	73,8
06-05-2017 07:42:43	E190	D	63,0	64,7	75,5
06-05-2017 08:00:39	E190	D	62,5	63,5	71,6
06-05-2017 09:55:27	A320	D	65,5	70,6	78,9
06-05-2017 10:43:06	E170	D	63,2	65,9	73,6
06-05-2017 10:52:08	B734	D	62,0	64,3	71,6
06-05-2017 10:56:40	E170	D	63,5	66,7	78,5
06-05-2017 12:16:20	B763	D	64,1	66,4	76,7
06-05-2017 13:45:37	B738	D	62,6	65,2	73,4
06-05-2017 13:46:44	CL60	D	60,7	65,7	70,7
06-05-2017 14:28:09	A332	D	64,2	66,7	74,6
06-05-2017 14:39:04	A321	D	62,3	65,2	75,5
06-05-2017 14:46:07	A320	D	64,9	68,0	77,0
06-05-2017 14:57:46	CRJ9	D	63,5	66,5	75,2
06-05-2017 16:52:25	E170	D	69,0	73,0	84,4
06-05-2017 17:05:40	CRJ9	D	64,7	67,2	78,1
06-05-2017 17:15:03	E190	D	63,2	66,3	73,7
06-05-2017 18:04:58	A332	D	63,5	65,2	75,8
06-05-2017 20:32:48	E190	D	67,0	71,1	81,0
06-05-2017 20:34:48	E170	D	64,1	68,7	75,9
06-05-2017 20:36:46	B738	D	68,9	74,6	84,0
06-05-2017 20:43:41	E190	D	68,2	71,9	80,5
06-05-2017 20:56:48	E190	D	63,5	65,0	73,5
06-05-2017 21:15:38	B738	D	72,0	76,7	87,8
08-05-2017 15:11:51	DH8D	A	64,9	67,5	78,5
08-05-2017 15:14:25	A318	A	65,7	68,1	79,3
08-05-2017 15:18:43	A321	A	63,9	66,7	78,3
08-05-2017 15:19:57	CRJ9	A	63,3	65,3	72,8
08-05-2017 15:20:12	CRJ9	A	65,3	69,0	81,8
08-05-2017 18:18:32	DH8D	A	66,1	68,1	80,1
08-05-2017 18:19:16	DH8D	A	63,3	66,2	73,3
08-05-2017 18:21:44	A320	A	64,7	67,7	77,5
08-05-2017 18:32:04	E170	A	63,9	64,7	73,9
08-05-2017 18:45:26	DH8D	A	65,1	68,0	75,8
08-05-2017 21:15:16	E190	A	64,1	66,6	77,1
08-05-2017 21:39:37	E170	A	67,6	73,3	84,5
08-05-2017 21:59:33	E190	A	62,9	65,0	73,4
09-05-2017 09:02:17	E170	A	62,3	64,1	72,3
09-05-2017 09:45:24	E170	A	66,2	69,9	80,6
09-05-2017 09:53:37	DH8D	A	63,2	66,2	75,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-05-2017 10:29:00	E190	A	65,7	70,8	80,9
09-05-2017 10:32:52	C560	A	63,2	65,8	75,0
09-05-2017 10:36:43	M28	A	64,3	68,1	77,7
09-05-2017 10:40:40	C30J	A	66,9	71,7	80,7
09-05-2017 10:44:28	A320	A	63,3	64,2	72,8
09-05-2017 10:47:26	DH8D	A	64,8	67,1	76,5
09-05-2017 12:15:18	E170	A	65,8	68,9	79,2
09-05-2017 12:26:13	E170	A	64,4	66,0	73,5
09-05-2017 12:28:56	E170	A	67,8	72,0	86,0
09-05-2017 12:32:03	B788	A	64,5	67,8	79,1
09-05-2017 12:45:51	E170	A	63,6	67,6	77,4
09-05-2017 12:50:28	E170	A	66,5	70,0	78,8
09-05-2017 13:24:59	AT45	A	64,2	66,9	76,5
09-05-2017 13:45:56	E190	A	65,1	68,1	75,1
09-05-2017 13:56:10	DH8D	A	66,2	68,4	77,7
09-05-2017 13:56:53	DH8D	A	66,6	69,2	77,0
09-05-2017 14:07:15	A320	A	64,9	66,2	74,9
09-05-2017 14:10:25	F100	A	66,7	71,0	79,7
09-05-2017 14:11:02	F100	A	62,3	65,2	71,3
09-05-2017 15:09:27	E170	A	63,7	65,2	74,8
09-05-2017 15:28:58	E170	A	73,2	79,6	94,0
09-05-2017 15:30:58	E170	A	74,7	83,2	95,5
09-05-2017 15:32:58	E170	A	75,9	82,0	96,7
09-05-2017 15:34:58	E170	A	70,9	76,5	91,7
09-05-2017 15:38:47	DH8D	A	69,7	77,4	85,5
09-05-2017 15:41:30	E190	A	64,3	68,4	77,3
09-05-2017 16:11:47	B350	A	67,1	70,5	79,8
09-05-2017 16:19:37	E190	D	64,9	66,9	75,3
09-05-2017 16:41:39	E190	A	63,2	64,6	72,7
09-05-2017 16:41:55	E190	A	65,7	69,2	76,5
09-05-2017 16:51:51	A319	A	62,4	63,4	71,9
10-05-2017 15:54:45	E170	A	62,8	64,6	73,6
10-05-2017 16:50:16	A321	D	63,5	66,3	73,9
10-05-2017 17:38:11	BE9L	A	67,2	71,8	77,6
10-05-2017 17:38:27	BE9L	A	65,5	72,6	81,7
11-05-2017 08:55:13	B763	A	66,1	68,3	75,6
11-05-2017 11:57:05	B763	D	64,9	68,4	79,5
11-05-2017 12:35:17	A321	D	63,1	66,1	73,9
11-05-2017 12:47:14	A318	D	63,5	65,8	73,9
11-05-2017 13:12:45	B738	D	64,8	68,0	73,8
11-05-2017 13:35:29	E190	D	64,6	68,2	78,2
11-05-2017 13:43:46	B738	D	65,0	68,5	78,0
11-05-2017 13:45:25	A320	D	71,6	75,6	87,5
11-05-2017 14:28:25	B763	D	63,8	65,7	73,8
11-05-2017 14:40:52	AT45	D	65,9	67,9	75,9
11-05-2017 15:17:31	A321	D	63,0	65,1	73,8
11-05-2017 15:32:17	B735	D	61,7	64,5	71,2
11-05-2017 16:31:40	A320	D	66,1	70,8	80,1
11-05-2017 16:58:14	A321	D	62,7	66,2	71,7
11-05-2017 17:05:34	E170	D	63,7	66,2	74,8
11-05-2017 17:10:37	E190	D	62,6	63,9	73,0
11-05-2017 18:04:58	E190	D	63,8	66,7	72,8
11-05-2017 18:05:12	E190	D	63,0	65,8	72,1
11-05-2017 18:11:20	B738	D	63,7	66,3	76,9
11-05-2017 18:25:08	A320	D	64,7	67,6	75,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-05-2017 18:37:25	A321	D	62,4	65,7	71,4
11-05-2017 18:38:09	A321	D	64,4	66,9	75,2
11-05-2017 19:00:16	E170	D	62,6	65,5	72,6
11-05-2017 19:21:01	B734	D	64,1	67,1	79,4
11-05-2017 19:37:19	E190	D	60,7	65,4	70,3
11-05-2017 19:54:49	A320	D	64,2	65,3	75,0
11-05-2017 19:58:23	A320	D	62,9	63,9	74,4
11-05-2017 20:26:23	E170	D	64,5	68,0	75,6
11-05-2017 20:58:22	B738	D	64,7	66,1	74,7
11-05-2017 21:21:17	B752	D	68,0	72,0	82,4
12-05-2017 06:01:37	A321	D	68,1	72,1	84,0
12-05-2017 06:08:24	C30J	D	68,6	73,2	83,4
12-05-2017 06:57:15	A320	D	68,6	73,6	83,5
12-05-2017 07:31:34	E190	D	62,3	65,0	74,4
12-05-2017 07:37:59	E190	D	64,8	66,8	74,8
12-05-2017 07:50:11	B738	D	63,2	64,8	72,3
12-05-2017 07:57:34	E170	D	62,5	65,7	76,5
12-05-2017 07:59:23	E190	D	63,9	66,7	74,7
12-05-2017 08:05:46	B734	D	64,0	65,5	73,6
12-05-2017 08:07:54	E190	D	65,0	65,7	74,1
12-05-2017 09:43:28	B738	D	63,0	65,3	72,6
12-05-2017 09:54:50	B734	D	64,1	68,6	75,9
12-05-2017 10:03:37	SU95	D	63,7	66,5	73,3
12-05-2017 10:47:26	A320	D	63,3	66,4	72,8
12-05-2017 11:01:32	B734	D	63,1	66,7	77,2
12-05-2017 11:02:03	B734	D	63,4	65,0	73,0
12-05-2017 11:05:35	E170	D	61,6	63,1	70,6
12-05-2017 11:13:15	E170	D	63,3	67,0	74,5
12-05-2017 11:15:09	E170	D	64,4	66,0	73,4
12-05-2017 11:29:15	MD11	D	65,2	68,0	79,9
12-05-2017 12:25:38	B763	D	65,1	67,6	79,5
12-05-2017 12:44:42	SU95	D	63,8	67,4	73,3
12-05-2017 12:55:21	A321	D	62,3	64,0	72,7
12-05-2017 12:56:41	B738	D	61,6	63,4	70,6
12-05-2017 13:57:44	E170	D	66,7	70,3	79,7
12-05-2017 14:24:51	B738	D	63,9	68,3	75,9
12-05-2017 15:11:42	E190	D	62,6	65,3	72,6
12-05-2017 15:24:03	B738	D	64,3	67,9	74,7
12-05-2017 15:35:02	A320	D	64,3	66,2	75,7
12-05-2017 16:12:17	C295	D	64,2	68,0	76,5
12-05-2017 16:41:36	A320	D	64,5	68,1	78,3
12-05-2017 17:05:09	E170	D	63,1	66,5	72,1
12-05-2017 17:12:45	E190	D	64,5	67,6	74,5
12-05-2017 17:29:39	E190	D	65,5	68,2	77,0
12-05-2017 17:30:28	E170	D	63,7	65,8	73,3
12-05-2017 18:06:05	B734	D	62,2	65,5	73,0
12-05-2017 18:13:41	B738	D	64,1	66,1	76,4
12-05-2017 18:17:43	A332	D	63,9	66,7	76,0
12-05-2017 19:12:31	A320	D	64,1	67,0	73,6
12-05-2017 19:32:04	A321	D	62,1	64,0	71,6
12-05-2017 20:10:23	A320	D	63,6	67,6	77,4
12-05-2017 20:12:03	A320	D	64,4	66,6	75,1
12-05-2017 20:18:23	E170	D	62,9	64,3	74,1
12-05-2017 20:24:47	A320	D	63,9	66,0	74,7
12-05-2017 20:32:19	E170	D	63,3	64,7	73,7



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-05-2017 20:34:21	B738	D	63,1	65,9	74,9
12-05-2017 20:53:45	E170	D	66,5	69,8	81,4
12-05-2017 20:58:05	E170	D	63,3	65,0	74,8
13-05-2017 06:10:49	A321	D	63,2	63,8	72,7
13-05-2017 06:40:21	A321	D	62,7	64,2	73,1
13-05-2017 07:40:13	E170	D	64,8	68,1	73,8
13-05-2017 07:45:14	E170	D	63,4	66,3	75,7
13-05-2017 07:49:27	E190	D	64,1	65,9	74,9
13-05-2017 08:01:16	E170	D	63,1	64,7	73,5
13-05-2017 08:03:04	E170	D	63,3	67,1	73,8
13-05-2017 08:04:42	E190	D	64,3	67,1	75,8
13-05-2017 08:14:38	B738	D	63,7	66,8	77,0
13-05-2017 09:25:55	B734	D	62,4	65,1	73,2
13-05-2017 10:37:31	A320	D	69,4	72,0	82,0
13-05-2017 11:02:53	E170	D	64,3	68,4	77,1
13-05-2017 12:23:19	B763	D	65,0	69,5	79,5
13-05-2017 12:35:12	E170	D	62,7	64,5	72,7
13-05-2017 13:03:52	A318	D	62,8	65,1	72,4
13-05-2017 13:17:38	E190	D	69,0	74,0	82,9
13-05-2017 13:27:50	A319	D	64,6	67,4	76,6
13-05-2017 13:41:08	B738	D	62,4	65,5	74,9
13-05-2017 14:17:05	A320	D	62,1	63,2	71,1
13-05-2017 15:16:58	A321	D	62,6	65,4	71,6
13-05-2017 17:32:08	E190	D	61,9	65,1	73,4
13-05-2017 19:20:58	A320	D	71,4	75,0	85,2
13-05-2017 20:49:49	A332	D	64,5	65,2	74,5
13-05-2017 21:00:09	B738	D	65,1	66,5	76,2
14-05-2017 06:41:19	A321	D	63,5	64,4	75,3
14-05-2017 07:40:11	E170	D	64,6	65,6	75,4
14-05-2017 07:56:54	B738	D	65,8	71,2	77,5
14-05-2017 08:03:09	E190	D	64,8	66,0	74,8
14-05-2017 08:09:45	E170	D	63,4	67,7	73,4
14-05-2017 12:50:40	A320	D	62,2	64,0	71,2
14-05-2017 13:01:29	A318	D	61,5	64,0	71,9
14-05-2017 13:20:58	A320	D	64,7	67,0	74,7
14-05-2017 13:30:02	E170	D	62,3	63,6	72,3
14-05-2017 13:31:19	C56X	D	63,1	67,0	75,9
14-05-2017 13:42:48	B738	D	63,8	67,1	74,2
14-05-2017 14:48:10	E170	D	63,1	66,6	74,5
14-05-2017 15:11:20	E190	D	63,4	67,5	73,4
14-05-2017 15:49:06	E170	D	63,7	65,9	75,7
14-05-2017 17:01:44	B734	D	63,6	65,6	73,1
14-05-2017 17:12:46	E170	D	61,9	64,1	71,5
14-05-2017 17:43:41	A320	D	62,7	64,4	73,9
14-05-2017 18:41:50	A321	D	63,1	64,9	75,1
14-05-2017 19:15:42	E170	D	65,6	69,0	79,6
14-05-2017 20:23:40	B738	D	63,4	65,8	74,2
14-05-2017 20:39:47	E190	D	63,2	64,1	72,7
14-05-2017 20:57:09	B738	D	64,3	65,5	75,0
14-05-2017 20:59:14	A320	D	64,3	66,1	77,5
15-05-2017 06:28:19	A320	D	63,8	64,4	72,8
15-05-2017 13:57:41	E190	D	63,7	66,4	74,1
15-05-2017 15:59:57	DH8D	A	65,5	67,8	76,7
15-05-2017 18:19:40	A321	A	62,8	65,9	76,6
16-05-2017 11:21:07	E170	D	63,6	64,9	72,6



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-05-2017 13:44:35	B738	A	62,5	67,6	73,6
16-05-2017 18:42:51	E170	A	64,8	68,9	79,8
16-05-2017 20:28:28	B738	A	64,4	67,8	76,2
17-05-2017 06:00:23	A321	D	63,1	64,1	75,4
17-05-2017 06:43:07	A320	D	63,4	64,8	74,9
17-05-2017 07:29:18	B738	D	63,4	64,4	75,7
17-05-2017 07:49:51	E170	D	64,0	64,9	76,8
17-05-2017 07:56:12	E190	D	62,6	63,5	71,6
17-05-2017 07:58:53	B738	D	64,4	67,0	74,4
17-05-2017 08:00:40	E190	D	62,8	64,3	73,2
17-05-2017 08:04:00	AN26	D	63,9	65,6	75,1
17-05-2017 09:36:49	B734	D	63,0	65,4	72,1
17-05-2017 09:49:24	SU95	D	63,8	68,4	75,0
17-05-2017 10:15:23	E170	D	62,5	64,5	74,8
17-05-2017 10:42:04	MD11	D	66,3	69,5	80,3
17-05-2017 11:00:40	E190	D	61,4	63,1	71,8
17-05-2017 11:06:16	DH8D	D	63,3	63,7	74,8
17-05-2017 11:15:26	DH8D	D	63,7	64,7	75,7
17-05-2017 11:17:49	B738	D	62,5	65,7	75,3
17-05-2017 11:45:07	A321	D	65,5	67,3	81,3
17-05-2017 12:04:49	B734	D	65,0	67,8	84,5
17-05-2017 12:24:37	B763	D	62,6	64,9	73,7
17-05-2017 12:45:19	A321	D	61,3	63,1	70,3
17-05-2017 12:58:42	A320	D	62,9	66,2	71,9
18-05-2017 06:22:53	E190	D	63,5	64,4	72,6
18-05-2017 06:30:51	A320	D	63,9	65,4	74,3
18-05-2017 06:46:37	A319	D	63,3	64,1	72,3
18-05-2017 08:02:21	E170	D	65,9	68,4	80,0
18-05-2017 08:04:42	E190	D	65,0	67,4	76,8
18-05-2017 08:18:30	B738	D	64,6	66,8	75,4
18-05-2017 08:28:12	B738	D	64,1	67,3	77,1
18-05-2017 10:15:49	A332	D	63,8	66,7	74,6
18-05-2017 10:39:53	MD11	D	65,0	70,3	79,1
18-05-2017 11:18:00	B734	D	64,4	67,6	75,6
18-05-2017 11:19:29	E170	D	62,8	64,6	73,2
18-05-2017 11:56:04	B763	D	64,3	67,6	83,5
18-05-2017 12:39:50	SU95	D	62,1	65,8	72,1
18-05-2017 13:17:44	B738	D	62,6	65,1	73,4
18-05-2017 13:41:42	E190	D	68,9	73,0	83,1
18-05-2017 13:44:38	B738	D	71,5	78,2	87,8
18-05-2017 13:46:54	B738	D	63,3	65,9	74,8
18-05-2017 14:24:55	B738	D	62,8	65,3	71,8
18-05-2017 15:52:27	B738	D	63,5	64,3	73,5
18-05-2017 16:11:07	A320	D	63,3	66,4	75,9
18-05-2017 16:32:58	E170	D	62,9	67,3	78,5
18-05-2017 18:09:28	A320	D	66,8	72,4	80,9
18-05-2017 20:04:33	AT75	D	67,9	70,2	78,3
18-05-2017 20:08:45	A320	D	63,5	64,8	75,6
18-05-2017 20:59:13	B738	D	62,2	63,4	71,2
18-05-2017 21:43:28	E170	D	68,3	72,2	82,9
19-05-2017 06:02:45	A321	D	65,6	67,7	79,2
19-05-2017 07:28:56	E170	D	65,8	68,7	79,9
19-05-2017 08:03:49	E190	D	70,4	73,8	84,7
19-05-2017 08:12:53	E170	D	64,2	66,1	75,6
19-05-2017 09:31:30	B738	D	63,5	65,6	75,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-05-2017 09:36:13	B734	D	62,9	66,2	75,2
19-05-2017 10:42:45	MD11	D	65,2	69,0	76,9
19-05-2017 11:41:09	B734	D	63,1	67,7	75,7
19-05-2017 12:33:46	A321	D	65,3	66,4	75,7
19-05-2017 12:42:44	A321	D	64,4	66,2	74,0
19-05-2017 13:20:41	A320	D	65,7	68,6	74,7
19-05-2017 13:55:03	B738	D	66,7	70,7	82,6
19-05-2017 14:05:20	A332	D	63,2	67,3	78,0
19-05-2017 17:01:24	E190	D	65,3	67,4	74,8
19-05-2017 17:33:49	B734	D	62,3	64,5	74,1
19-05-2017 17:56:53	A319	D	61,5	63,8	71,5
19-05-2017 19:19:07	A321	D	62,1	64,3	76,4
19-05-2017 20:00:09	A320	D	64,7	66,2	77,5
19-05-2017 20:03:13	A320	D	62,9	64,1	71,9
20-05-2017 06:26:17	A321	D	64,2	65,7	76,5
20-05-2017 07:28:23	DH8D	D	69,2	72,3	80,0
20-05-2017 07:35:13	A320	D	64,5	66,9	74,5
20-05-2017 07:53:50	E170	D	68,4	72,2	83,0
20-05-2017 08:01:09	B738	D	64,1	65,9	74,5
20-05-2017 08:20:38	B738	D	65,1	67,2	76,8
20-05-2017 09:25:46	E190	D	62,3	64,7	71,9
20-05-2017 10:50:53	A320	D	74,0	78,6	86,3
20-05-2017 11:09:51	E170	D	66,1	68,3	78,9
20-05-2017 11:17:25	B738	D	71,2	75,2	85,2
20-05-2017 11:25:43	B734	D	63,7	66,9	73,7
20-05-2017 12:13:44	B763	D	63,6	66,0	75,1
20-05-2017 14:42:37	A332	D	63,5	65,3	73,9
20-05-2017 20:42:06	E190	A	62,2	64,5	72,2
21-05-2017 12:03:12	E170	A	64,5	68,8	74,0
21-05-2017 12:44:29	E170	A	66,5	68,6	77,9
21-05-2017 12:46:35	PC12	A	65,0	67,7	74,1
21-05-2017 12:49:34	DH8D	A	64,6	68,0	77,4
21-05-2017 12:50:52	E190	A	64,8	66,7	73,9
21-05-2017 12:53:33	B738	A	62,9	65,0	73,3
21-05-2017 13:41:24	A319	A	64,9	67,8	77,5
21-05-2017 13:51:35	B738	A	63,9	66,2	72,9
21-05-2017 13:54:46	E190	A	66,3	70,2	77,7
21-05-2017 14:01:20	E170	A	66,4	71,4	77,2
21-05-2017 14:24:04	A320	A	66,9	71,5	78,0
21-05-2017 15:01:49	E190	A	68,1	72,5	77,1
21-05-2017 15:08:34	E190	A	66,7	69,0	76,7
21-05-2017 15:28:40	E170	A	66,9	69,6	75,9
21-05-2017 15:30:49	E170	A	66,3	70,1	75,3
21-05-2017 15:38:55	DH8D	A	63,2	65,6	74,0
21-05-2017 15:49:01	E170	A	62,1	64,9	72,6
21-05-2017 16:17:51	B734	A	62,1	65,6	73,8
21-05-2017 16:20:55	B738	A	64,6	67,9	76,7
21-05-2017 16:50:28	B738	A	63,6	70,4	76,4
21-05-2017 21:46:30	E170	A	62,5	65,5	71,5
22-05-2017 08:09:59	CRJ9	A	68,2	70,6	77,2
22-05-2017 08:43:57	A320	A	64,0	67,3	73,6
22-05-2017 18:36:22	E170	A	62,8	64,2	75,1
22-05-2017 18:54:14	A320	A	64,1	65,3	73,6
23-05-2017 11:47:59	E190	D	64,5	68,0	74,5
23-05-2017 13:43:15	E170	A	66,1	69,0	78,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-05-2017 17:48:03	A321	A	63,8	68,4	73,3
23-05-2017 18:48:41	GLEX	A	65,7	68,4	74,8
24-05-2017 07:48:22	B738	D	63,6	65,8	75,3
24-05-2017 07:51:42	E190	D	63,9	65,7	72,9
24-05-2017 07:58:31	E170	D	62,6	63,9	73,4
24-05-2017 08:09:18	AN26	D	63,9	67,0	75,0
24-05-2017 10:19:57	BE9L	A	64,5	67,2	84,8
24-05-2017 11:43:34	E170	D	63,8	66,0	76,4
25-05-2017 07:48:25	C68A	A	66,8	69,3	82,6
25-05-2017 08:08:01	DH8D	A	63,3	65,7	80,4
25-05-2017 08:09:30	B734	A	64,0	67,7	81,3
25-05-2017 15:45:06	DH8D	A	65,6	66,8	76,4
26-05-2017 17:48:01	E170	A	66,5	70,3	81,2
26-05-2017 18:03:40	A321	A	66,8	72,8	85,1
26-05-2017 18:06:27	A321	A	74,6	78,8	91,9
28-05-2017 09:46:09	E170	A	67,8	69,3	77,8
29-05-2017 18:22:46	E170	A	68,7	72,2	79,1
30-05-2017 17:58:16	E170	A	63,4	67,8	78,2
31-05-2017 10:26:36	DH8D	A	63,0	64,7	72,0
31-05-2017 10:36:41	E170	A	66,3	69,3	76,7
31-05-2017 10:39:50	A321	A	62,6	63,9	73,0
31-05-2017 11:29:38	B738	A	61,1	64,8	71,5
31-05-2017 12:24:49	E170	A	67,7	70,2	78,1
31-05-2017 12:25:12	E170	A	69,0	73,2	79,5
31-05-2017 12:26:32	B788	A	64,5	68,2	77,1
31-05-2017 12:28:49	A320	A	66,2	69,1	76,2
31-05-2017 12:30:37	CRJ9	A	69,4	75,0	87,9
31-05-2017 12:33:03	A321	A	67,1	70,3	76,1
31-05-2017 12:35:22	B738	A	68,4	72,9	80,2
31-05-2017 12:35:43	B738	A	66,9	70,0	76,9
31-05-2017 12:40:25	E170	A	66,4	71,9	82,2
31-05-2017 12:44:21	L410	A	70,3	73,0	80,3
31-05-2017 12:50:55	B738	A	70,0	76,6	90,8
31-05-2017 12:53:24	DH8D	A	67,5	69,4	77,0
31-05-2017 12:54:24	DH8D	A	64,4	66,4	73,4
31-05-2017 12:57:45	A332	A	68,0	77,4	88,4
31-05-2017 13:22:40	AT45	A	67,1	72,6	84,9
31-05-2017 13:32:52	A320	A	65,8	73,7	84,3
31-05-2017 13:35:36	B738	A	65,1	70,0	79,8
31-05-2017 13:36:11	B738	A	63,6	66,5	76,1
31-05-2017 13:38:19	DH8D	A	66,4	72,5	86,2
31-05-2017 13:44:22	W3	A	62,9	65,7	72,0
31-05-2017 13:49:19	B788	A	67,0	74,5	84,2
31-05-2017 13:52:11	RJ1H	A	67,6	73,0	80,2
31-05-2017 13:53:21	DH8D	A	70,7	77,3	90,3
31-05-2017 13:56:31	A321	A	68,7	75,3	85,6
31-05-2017 13:57:50	C206	A	68,8	76,1	87,2
31-05-2017 13:59:04	C206	A	66,8	73,3	81,0
31-05-2017 14:04:35	C295	A	67,7	75,3	85,0
31-05-2017 14:14:21	B738	A	61,5	63,4	71,5
31-05-2017 14:28:41	DH8D	A	69,6	73,2	82,3
31-05-2017 14:36:36	E55P	A	65,8	68,1	74,8
31-05-2017 14:49:47	DH8D	A	63,7	65,0	74,1
31-05-2017 15:08:26	E190	A	68,3	70,8	79,1
31-05-2017 15:08:45	E190	A	66,3	69,4	75,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
31-05-2017 15:09:15	E190	A	69,0	73,2	83,3
31-05-2017 15:24:13	E170	A	64,1	69,6	78,4
31-05-2017 15:27:11	A319	A	66,8	69,4	76,8
31-05-2017 15:29:33	E170	A	65,7	67,7	75,2
31-05-2017 15:29:48	E170	A	65,3	68,1	78,9
31-05-2017 15:30:16	E170	A	69,5	73,5	80,3
31-05-2017 15:38:20	E170	A	65,7	68,7	74,8
31-05-2017 15:40:34	E170	A	65,6	69,2	74,7
31-05-2017 15:40:48	E170	A	71,1	76,8	84,5
31-05-2017 15:42:45	DH8D	A	67,3	73,5	80,5
31-05-2017 15:46:04	E170	A	66,2	71,0	78,5
31-05-2017 15:51:40	E170	A	67,0	71,9	81,5
31-05-2017 15:52:24	E170	A	64,9	69,0	73,9
31-05-2017 16:00:19	DH8D	A	64,8	69,2	80,8
31-05-2017 16:02:19	DH8D	A	64,2	65,4	73,2
31-05-2017 16:24:09	B738	A	67,2	71,5	76,7
31-05-2017 16:31:34	A319	A	62,0	64,9	71,0
31-05-2017 17:06:53	A320	A	69,8	76,0	87,5
31-05-2017 17:17:43	CRJ9	A	65,6	69,4	78,1
31-05-2017 17:18:14	CRJ9	A	62,5	64,6	71,5
31-05-2017 17:22:12	BE9L	A	66,3	71,3	78,6
31-05-2017 17:24:22	B738	A	66,6	70,9	78,7
31-05-2017 17:36:30	C295	A	69,6	75,8	88,8
31-05-2017 17:50:42	DH8D	A	61,3	65,2	72,1
31-05-2017 17:52:54	E170	A	70,3	76,4	87,2
31-05-2017 18:10:51	DH8D	A	67,6	73,0	81,7
31-05-2017 18:11:23	DH8D	A	71,0	75,5	86,7
31-05-2017 18:13:43	A319	A	70,5	73,9	83,9
31-05-2017 18:24:20	A320	A	63,3	66,4	76,5
31-05-2017 18:26:36	A320	A	66,5	71,1	76,1
31-05-2017 18:42:35	DH8D	A	65,9	69,4	75,9
31-05-2017 18:48:37	CRJ9	A	65,8	70,2	81,3
31-05-2017 18:50:41	DH8D	A	63,7	67,1	76,7
31-05-2017 18:51:52	E170	A	63,6	67,6	74,7
31-05-2017 18:53:59	A320	A	63,9	66,0	72,9
31-05-2017 19:00:24	E170	A	69,5	72,5	84,1
31-05-2017 19:02:49	F100	A	67,8	72,6	81,4
31-05-2017 19:04:04	B738	A	63,8	66,3	72,9
31-05-2017 19:05:59	A319	A	64,2	67,7	74,9
31-05-2017 19:06:18	A319	A	66,7	71,8	77,5
31-05-2017 19:08:20	E170	A	65,2	68,3	77,2
31-05-2017 19:12:25	DH8D	A	63,7	66,9	73,7
31-05-2017 19:14:58	AT75	A	63,8	69,3	73,8
31-05-2017 19:18:59	DH8D	A	64,7	70,5	75,5
31-05-2017 19:20:50	DH8D	A	64,0	67,7	73,0
31-05-2017 19:31:52	B734	A	66,4	72,0	81,1
31-05-2017 19:32:26	B734	A	65,0	67,7	76,7

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-05-2017 22:11:43	B738	D	62,0	69,4	78,9
01-05-2017 22:20:47	B734	D	60,1	62,6	72,9
01-05-2017 22:21:56	B734	D	62,5	65,8	75,3
01-05-2017 22:45:46	E190	D	60,9	63,8	71,7
01-05-2017 23:01:09	E170	D	60,8	63,8	73,5
01-05-2017 23:04:13	E170	D	61,3	64,4	73,0
01-05-2017 23:06:25	E170	D	60,6	64,2	72,9
01-05-2017 23:11:30	E190	D	60,9	62,5	71,3
01-05-2017 23:15:36	E170	D	66,0	71,1	80,8
01-05-2017 23:17:34	E190	D	65,5	71,0	81,9
02-05-2017 00:04:11	B734	D	65,9	72,6	81,6
02-05-2017 22:05:27	B733	D	62,1	69,7	80,5
02-05-2017 22:13:14	B738	D	61,9	66,8	79,3
02-05-2017 22:38:00	E170	D	60,9	62,8	73,9
02-05-2017 22:44:27	E190	D	59,8	63,7	74,5
02-05-2017 22:58:18	E190	D	61,7	65,2	73,2
02-05-2017 23:00:12	E190	D	61,6	63,5	71,1
02-05-2017 23:05:31	E170	D	59,8	61,5	69,8
02-05-2017 23:07:21	E190	D	63,1	65,9	74,3
02-05-2017 23:08:53	B734	D	62,2	66,4	79,0
03-05-2017 05:58:04	B738	D	60,2	63,3	75,3
03-05-2017 22:37:51	E190	D	61,7	64,7	73,2
03-05-2017 22:45:51	E170	D	60,0	62,2	70,4
03-05-2017 22:55:16	E170	D	61,0	63,7	73,8
03-05-2017 23:09:18	B734	D	63,4	67,4	79,5
04-05-2017 22:05:26	B733	D	61,8	65,5	72,2
04-05-2017 22:13:48	B739	D	61,6	66,4	77,9
04-05-2017 22:20:23	B738	D	60,1	63,0	73,5
04-05-2017 23:00:07	B752	D	61,5	65,8	72,3
04-05-2017 23:03:11	E170	D	60,2	63,0	71,4
04-05-2017 23:04:04	E190	D	59,9	62,9	71,6
04-05-2017 23:24:11	B734	D	61,5	63,8	77,6
04-05-2017 23:32:00	E170	D	59,3	61,3	69,7
05-05-2017 05:59:41	A321	D	60,4	63,3	75,9
05-05-2017 23:48:11	B738	D	60,1	61,0	69,7
06-05-2017 23:10:38	B734	D	61,2	63,4	76,7
06-05-2017 23:14:25	B738	D	60,1	61,2	74,8
08-05-2017 22:00:35	E190	A	61,7	64,0	71,2
08-05-2017 22:07:23	DH8D	A	62,3	66,5	77,4
08-05-2017 22:09:45	DH8D	A	62,0	67,2	77,3
08-05-2017 22:11:21	B738	A	62,2	66,0	77,8
08-05-2017 22:13:40	B738	A	59,4	61,2	68,4
08-05-2017 22:44:33	A320	A	60,5	63,9	71,3
08-05-2017 23:02:08	A321	A	63,0	66,5	77,2
08-05-2017 23:04:21	E170	D	61,7	64,5	75,3
09-05-2017 23:00:30	E170	D	61,3	62,6	73,9
11-05-2017 22:06:53	B752	D	60,2	62,4	72,6
11-05-2017 22:22:30	B753	D	60,9	62,5	74,3
11-05-2017 22:40:58	B738	D	62,0	66,0	79,6
11-05-2017 22:45:14	E170	D	59,1	61,0	69,1
11-05-2017 22:53:47	E190	D	61,2	61,5	70,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-05-2017 23:11:07	E190	D	60,3	62,1	72,0
11-05-2017 23:27:56	E190	D	61,4	62,2	71,0
11-05-2017 23:42:51	B734	D	63,1	66,2	79,5
12-05-2017 04:18:28	A321	D	60,0	62,4	71,8
12-05-2017 22:01:35	A320	D	59,4	60,8	72,2
12-05-2017 22:05:20	B752	D	59,3	61,5	70,4
12-05-2017 22:16:16	B738	D	60,6	63,4	71,7
12-05-2017 23:04:07	E170	D	59,8	61,6	71,3
12-05-2017 23:15:42	E170	D	60,5	62,5	70,1
12-05-2017 23:21:06	E190	D	61,5	63,2	72,6
13-05-2017 00:02:31	B734	D	61,3	63,1	75,9
14-05-2017 00:06:16	B734	D	62,9	64,9	78,0
14-05-2017 02:47:19	B738	D	58,9	61,0	69,7
14-05-2017 03:53:40	B738	D	59,9	62,1	72,2
14-05-2017 22:28:49	B738	D	61,0	63,2	75,0
14-05-2017 22:57:37	E170	D	67,7	71,1	84,0
14-05-2017 23:05:57	E170	D	61,0	62,3	75,0
14-05-2017 23:12:57	B734	D	61,6	63,3	76,9
15-05-2017 22:43:03	E190	D	63,2	66,1	76,8
17-05-2017 05:59:46	A321	D	60,8	61,6	72,2
18-05-2017 23:04:56	E190	D	59,9	60,7	68,9
18-05-2017 23:11:59	E190	D	63,8	67,2	78,3
18-05-2017 23:13:35	E190	D	60,3	61,0	69,3
18-05-2017 23:25:22	B734	D	62,3	64,6	78,2
18-05-2017 23:28:55	B739	D	60,8	62,0	75,4
19-05-2017 22:27:54	B738	D	61,2	63,9	77,0
19-05-2017 22:58:31	E190	D	60,9	62,4	72,0
19-05-2017 23:34:26	DH8D	D	60,7	62,3	69,7
20-05-2017 04:26:26	B738	D	60,5	61,2	69,5
20-05-2017 05:01:47	A321	D	60,3	60,8	69,3
21-05-2017 22:00:49	DH8D	A	62,5	66,5	76,3
21-05-2017 22:08:20	B738	A	61,9	66,3	79,6
21-05-2017 22:12:31	DH8D	A	61,5	62,8	71,5
21-05-2017 22:13:08	DH8D	A	64,3	67,5	77,4
21-05-2017 22:54:06	E170	D	61,8	64,9	74,3
22-05-2017 05:17:48	B752	A	60,1	64,6	70,5
22-05-2017 05:18:04	B752	A	61,3	64,0	71,3
27-05-2017 02:21:52	A321	D	58,7	59,9	67,8
27-05-2017 23:01:24	E190	D	61,5	63,3	73,0
27-05-2017 23:09:28	E190	D	62,3	63,2	74,0
28-05-2017 02:26:42	B738	D	62,6	65,1	76,2
01-06-2017 05:15:11	A320	A	63,8	69,3	76,8



## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>

---

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ maj 2017r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	42,2	0,0
2	34,0	41,8
3	47,2	37,0
4	40,6	37,2
5	36,3	25,1
6	45,4	34,3
7	0,0	0,0
8	0,0	0,0
9	0,0	29,3
10	26,3	0,0
11	44,8	40,0
12	43,4	36,3
13	42,3	34,9
14	41,0	41,0
15	33,8	32,2
16	34,9	27,6
17	41,0	0,0
18	45,2	38,1
19	40,5	35,1
20	43,8	0,0
21	0,0	29,3
22	33,6	0,0
23	34,1	0,0
24	39,0	0,0
25	39,1	0,0
26	33,6	23,2
27	0,0	34,8
28	30,2	0,0
29	31,5	0,0
30	30,6	0,0
31	0,0	32,2

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

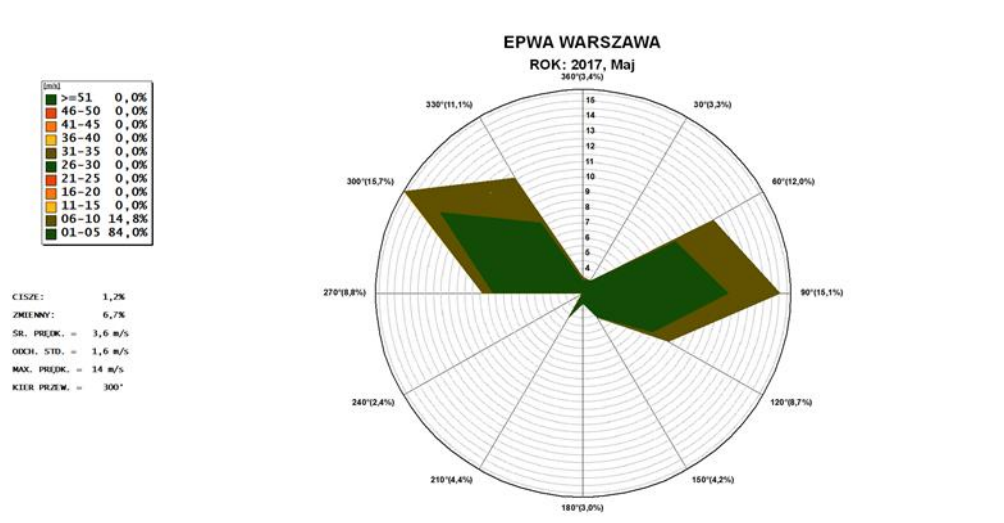
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	27,1	-2,2	14,6
Wilgotność względna [%]	98	25	67
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1016,6	993,4	1004,1

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



W maju 2017 wystąpiły trzy przerwy w rejestracji danych hałasowych NMT 7 z powodu awarii analizatora:

- 06-MAY-2017 20:00:00 to 08-MAY-2017 10:00:00
- 14-MAY-2017 00:00:00 to 14-MAY-2017 02:00:00
- 26-MAY-2017 15:00:00 do 29-MAY-2017 11:00:00.