

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 05 - 2017

koniec: 31 - 05 - 2017

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

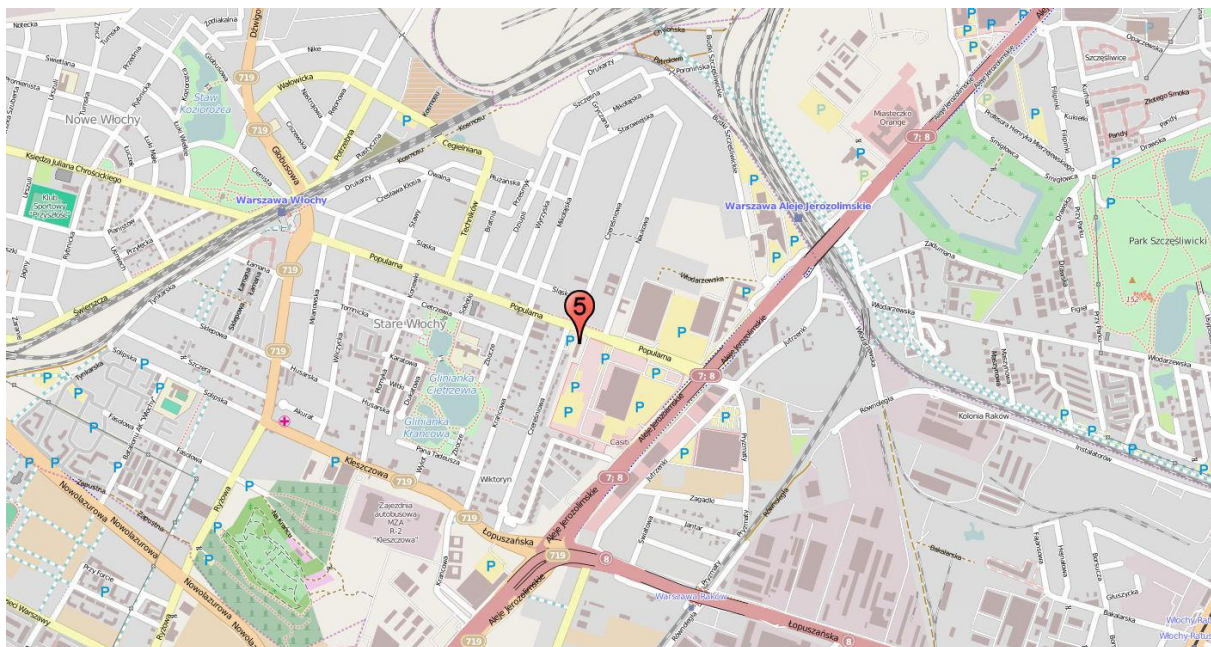
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwiarygodnienia nr 1280.4-M24-4180-297/15 z dnia 16.11.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2017 07:41:57	SF34	D	69,6	73,1	80,0
02-05-2017 08:52:17	E190	A	66,4	67,7	75,4
02-05-2017 15:10:24	E170	A	67,9	70,9	77,5
04-05-2017 06:14:30	A332	A	68,2	69,3	79,3
04-05-2017 07:32:51	SF34	D	68,0	71,2	79,2
04-05-2017 07:58:17	SF34	D	68,1	70,5	77,7
04-05-2017 08:24:02	A320	A	68,1	69,4	82,5
04-05-2017 08:33:05	A320	A	68,2	70,4	83,5
04-05-2017 08:35:25	DH8D	A	67,8	68,6	78,2
04-05-2017 08:54:39	E190	A	69,0	72,2	80,5
04-05-2017 09:05:02	E170	A	67,4	68,4	76,9
04-05-2017 09:06:53	RJ1H	A	67,8	68,9	84,2
04-05-2017 09:23:01	DH8D	A	67,9	69,9	78,3
04-05-2017 10:07:47	DH8D	A	67,5	68,9	82,4
04-05-2017 13:19:25	B77W	A	72,6	76,4	85,4
04-05-2017 18:18:06	B748	A	76,6	83,0	91,4
04-05-2017 19:18:33	B752	A	67,4	68,2	78,6
04-05-2017 19:36:47	SF34	A	68,2	70,3	79,0
04-05-2017 20:17:30	F70	A	67,7	69,6	79,5
04-05-2017 20:32:16	B739	A	66,9	67,7	76,9
05-05-2017 11:49:47	MD11	D	68,0	71,2	81,0
05-05-2017 13:15:41	B788	D	72,9	75,9	86,4
05-05-2017 15:55:05	B788	D	73,3	77,9	86,9
05-05-2017 16:28:27	CRJ9	D	68,0	70,4	77,5
05-05-2017 16:56:08	B788	D	73,5	76,9	86,5
05-05-2017 17:28:15	B788	D	73,5	77,0	86,5
05-05-2017 17:37:02	B788	D	74,6	78,0	87,8
05-05-2017 17:51:04	B788	D	73,5	77,1	86,3
05-05-2017 18:05:37	B748	D	77,4	82,4	91,8
06-05-2017 13:50:08	A320	A	71,5	76,9	83,8
07-05-2017 14:49:55	B788	D	71,7	75,2	84,9
07-05-2017 15:47:56	B788	D	72,4	76,5	86,7
07-05-2017 16:53:54	B788	D	73,2	76,4	86,2
07-05-2017 17:20:17	B788	D	71,4	75,2	85,2
07-05-2017 18:04:17	B788	D	69,4	71,4	81,4
07-05-2017 18:18:44	B788	D	68,8	71,4	82,9
08-05-2017 06:04:13	CRJ9	D	66,7	68,5	78,1
08-05-2017 06:11:48	B738	D	67,6	69,3	78,4
08-05-2017 09:15:22	AT45	D	68,2	70,9	77,2
08-05-2017 11:23:40	B738	D	66,3	67,3	75,3
08-05-2017 12:18:11	B788	D	72,9	75,6	86,5
08-05-2017 14:17:11	A332	D	67,3	69,2	78,1
08-05-2017 16:49:38	E170	D	68,0	69,7	77,1
08-05-2017 16:50:45	B788	D	71,5	74,5	86,0
08-05-2017 16:58:35	B788	D	72,5	75,6	86,8
08-05-2017 17:19:16	B788	D	72,0	75,4	86,3
08-05-2017 17:34:10	B788	D	72,8	75,4	86,8
08-05-2017 17:43:08	B734	D	67,7	69,4	81,0
08-05-2017 18:14:58	B788	D	73,5	84,6	90,9
09-05-2017 06:05:51	CRJ9	D	66,2	68,1	75,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2017 07:30:28	E170	D	67,3	69,2	79,6
09-05-2017 07:32:43	A320	D	68,3	72,6	80,6
09-05-2017 07:35:32	E190	D	67,5	68,6	80,5
09-05-2017 07:39:57	E170	D	67,9	70,0	78,3
09-05-2017 07:42:12	E170	D	68,0	70,6	85,6
09-05-2017 09:30:44	A320	D	67,3	68,6	76,3
09-05-2017 09:39:28	B737	D	68,0	70,0	78,8
09-05-2017 10:36:39	A320	D	66,7	67,2	76,7
09-05-2017 10:44:32	DH8D	D	68,3	71,5	78,7
09-05-2017 11:34:42	B788	D	70,6	73,4	84,0
09-05-2017 13:28:44	E190	D	68,6	71,5	78,1
09-05-2017 13:35:15	M28	D	67,8	69,6	79,6
09-05-2017 14:32:12	AT45	D	67,9	68,7	79,0
09-05-2017 15:33:53	A320	D	69,4	72,7	79,8
09-05-2017 16:48:15	B788	D	71,2	73,7	85,2
09-05-2017 17:08:58	B788	D	72,5	76,4	86,7
09-05-2017 17:28:12	B788	D	71,3	74,2	86,1
09-05-2017 17:29:51	E170	D	66,3	66,8	76,7
09-05-2017 17:32:22	B788	D	71,4	74,8	85,6
09-05-2017 19:56:20	E190	D	66,9	67,5	75,9
10-05-2017 06:26:57	A320	D	66,8	67,7	77,2
10-05-2017 06:51:07	A319	D	68,6	70,2	80,7
10-05-2017 07:25:49	DH8D	D	67,2	67,9	76,2
10-05-2017 07:45:15	E170	D	67,5	68,2	80,1
10-05-2017 08:00:02	E190	D	67,5	69,2	84,2
10-05-2017 08:02:09	E170	D	67,0	68,0	77,4
10-05-2017 10:50:09	A320	D	66,7	67,4	76,3
10-05-2017 11:29:17	B763	D	75,2	81,0	91,2
10-05-2017 13:43:48	B738	A	74,3	79,3	89,6
10-05-2017 14:53:26	A320	A	69,2	71,6	80,7
10-05-2017 15:43:25	B788	D	72,0	75,8	85,7
10-05-2017 17:05:59	B788	D	72,8	75,5	84,9
10-05-2017 17:11:56	B788	D	73,2	76,3	86,2
10-05-2017 17:32:37	B788	D	72,8	76,1	86,2
10-05-2017 17:41:55	B788	D	72,8	76,1	85,8
10-05-2017 18:19:33	A333	D	67,8	69,3	80,8
10-05-2017 19:02:41	B738	D	66,9	67,6	78,9
11-05-2017 06:10:44	B738	D	66,6	68,1	75,6
11-05-2017 09:08:00	DH8D	D	67,0	67,9	77,4
11-05-2017 10:50:30	MD11	D	75,6	82,4	92,7
11-05-2017 19:38:52	A320	A	67,0	70,3	76,6
12-05-2017 06:35:12	CRJ9	A	67,4	69,6	81,4
12-05-2017 06:44:12	DH8D	A	67,6	69,5	76,6
12-05-2017 14:04:09	A320	A	67,5	68,0	77,9
14-05-2017 19:23:05	BCS1	A	70,7	73,5	82,4
15-05-2017 09:07:27	DH8D	D	68,6	70,4	78,1
15-05-2017 09:45:44	AN26	D	67,5	68,8	79,5
15-05-2017 11:12:55	DH8D	D	83,8	90,7	98,4
15-05-2017 14:09:47	A332	D	76,3	80,0	92,0
15-05-2017 14:37:33	B788	D	71,5	75,6	86,4
15-05-2017 14:47:39	E170	D	68,1	69,0	79,3
15-05-2017 16:55:46	B788	D	72,7	76,4	86,7
15-05-2017 17:08:04	B788	D	73,7	77,4	87,1
15-05-2017 17:26:06	B788	D	72,5	75,6	86,8
15-05-2017 17:30:30	B788	D	72,6	76,5	86,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-05-2017 17:33:48	B788	D	72,4	75,8	85,2
15-05-2017 20:03:00	DH8D	D	67,0	67,8	76,0
16-05-2017 10:01:49	B744	D	81,3	86,8	96,4
16-05-2017 10:47:28	MD11	D	66,8	68,2	76,3
16-05-2017 13:01:53	B788	D	73,1	76,1	85,7
16-05-2017 13:44:27	DH8D	D	68,1	70,7	80,4
16-05-2017 16:54:13	B788	D	72,9	75,6	85,7
16-05-2017 17:10:53	B788	D	71,8	75,5	85,0
16-05-2017 17:22:55	B788	D	72,6	75,4	85,1
16-05-2017 17:35:17	B788	D	72,3	75,1	85,5
16-05-2017 19:07:18	A320	A	67,0	67,7	76,0
16-05-2017 20:34:15	E170	D	68,1	69,6	77,1
17-05-2017 14:26:56	B788	D	72,7	75,6	85,9
17-05-2017 15:42:06	B788	D	73,3	76,5	86,5
17-05-2017 16:52:14	DH8D	D	68,2	70,2	77,2
17-05-2017 16:56:33	B788	D	72,3	75,1	84,9
17-05-2017 17:20:39	B788	D	72,0	75,2	84,5
17-05-2017 17:27:12	B788	D	72,1	75,2	85,3
17-05-2017 17:44:39	B788	D	72,4	75,2	85,0
17-05-2017 19:48:20	DC10	D	68,4	69,2	77,4
20-05-2017 12:04:11	E170	A	68,9	73,2	79,3
20-05-2017 17:08:29	B788	D	72,9	75,5	86,1
20-05-2017 17:24:21	B788	D	73,5	75,8	86,3
20-05-2017 17:37:44	B788	D	72,4	74,7	84,7
20-05-2017 18:51:48	E170	D	67,7	70,0	78,4
20-05-2017 20:40:50	B788	D	71,5	73,9	84,3
21-05-2017 12:30:51	A321	D	73,5	75,9	83,5
21-05-2017 13:31:39	E190	D	69,2	73,3	80,0
21-05-2017 15:23:05	E190	D	67,0	68,4	76,1
21-05-2017 15:37:08	B788	D	71,9	74,6	85,9
21-05-2017 16:50:28	B788	D	71,1	74,7	86,5
21-05-2017 17:21:21	E170	D	66,6	67,6	75,7
21-05-2017 17:26:48	B788	D	71,8	74,8	85,8
21-05-2017 17:30:25	B788	D	70,8	74,4	86,3
21-05-2017 21:41:11	E190	D	70,1	74,6	83,7
22-05-2017 08:08:28	E170	D	67,5	70,1	79,6
22-05-2017 09:54:45	SU95	D	68,5	73,5	78,1
22-05-2017 13:06:56	B788	D	72,1	74,6	86,1
22-05-2017 15:16:36	A320	D	77,8	81,8	92,7
22-05-2017 16:19:32	A332	D	66,7	68,6	75,8
22-05-2017 16:42:36	B788	D	72,9	75,9	86,3
22-05-2017 17:09:57	CRJ9	D	67,6	70,6	78,1
22-05-2017 17:29:47	B788	D	72,2	76,2	87,1
22-05-2017 17:40:55	B788	D	73,0	76,5	86,6
22-05-2017 17:56:24	B788	D	72,8	74,9	85,3
23-05-2017 08:10:08	B738	D	74,5	82,6	84,9
23-05-2017 10:58:05	MD11	D	67,6	69,4	78,8
23-05-2017 11:34:20	B788	D	72,1	75,3	85,9
23-05-2017 16:42:57	B788	D	72,2	74,9	85,8
23-05-2017 17:18:24	B788	D	72,0	74,7	86,3
23-05-2017 17:23:07	B788	D	71,4	75,0	85,0
23-05-2017 17:43:08	A320	A	68,3	69,6	80,9
24-05-2017 06:14:59	A320	D	67,4	67,8	76,9
24-05-2017 10:44:34	MD11	D	68,8	72,2	83,4
24-05-2017 11:22:48	E170	D	67,8	68,5	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-05-2017 11:23:09	E170	D	68,6	69,5	83,0
24-05-2017 11:27:21	E170	D	67,6	68,1	77,2
24-05-2017 12:20:44	B763	D	75,1	80,8	91,4
24-05-2017 12:23:40	B763	D	75,5	81,8	91,5
24-05-2017 12:41:32	A320	D	67,1	67,8	77,1
24-05-2017 13:46:41	E190	D	67,0	67,9	76,6
24-05-2017 14:13:01	GLEX	D	69,3	71,3	82,1
24-05-2017 15:23:52	B738	D	67,4	68,2	77,0
24-05-2017 15:54:29	DH8D	D	67,7	69,6	82,6
24-05-2017 15:57:19	B788	D	72,4	76,1	88,1
24-05-2017 16:03:39	E170	D	67,6	69,4	82,5
24-05-2017 16:25:20	E190	D	69,9	73,2	83,5
24-05-2017 17:17:05	B788	D	71,8	75,7	86,3
24-05-2017 17:22:35	B788	D	70,8	76,8	88,6
24-05-2017 17:38:07	E170	D	69,2	70,9	79,6
24-05-2017 17:50:01	B788	D	72,7	76,3	87,9
24-05-2017 17:51:37	B788	D	71,8	75,6	87,4
25-05-2017 10:53:42	MD11	D	69,6	74,1	83,4
25-05-2017 12:43:21	B763	D	75,0	81,2	91,1
25-05-2017 14:55:09	B788	D	72,4	75,5	86,4
25-05-2017 16:55:06	E190	D	69,8	72,8	79,3
25-05-2017 16:56:31	B788	D	70,8	72,9	84,1
25-05-2017 17:29:36	B788	D	72,2	75,3	85,2
25-05-2017 17:45:06	B788	D	73,1	75,8	86,1
25-05-2017 17:50:51	B788	D	71,8	75,7	85,6
26-05-2017 06:24:35	A320	D	66,7	67,7	77,1
26-05-2017 07:58:29	AN26	D	66,4	67,6	77,2
26-05-2017 07:58:53	AN26	D	67,6	69,7	77,2
26-05-2017 10:52:10	MD11	D	84,7	92,3	100,7
26-05-2017 13:07:16	B788	D	71,9	74,1	85,9
26-05-2017 14:20:35	A332	D	70,4	74,7	82,1
26-05-2017 15:31:25	B788	D	72,0	74,3	85,4
26-05-2017 16:51:13	B788	D	71,3	73,9	85,3
26-05-2017 17:23:46	B788	D	71,5	74,8	86,3
26-05-2017 17:36:28	B788	D	71,0	73,8	85,6
26-05-2017 17:55:40	A320	D	68,4	70,2	80,7
26-05-2017 18:03:27	CRJ9	D	82,1	92,0	99,0
26-05-2017 19:19:08	A320	D	68,2	69,7	83,7
26-05-2017 19:38:42	DH8D	D	67,0	68,1	78,8
26-05-2017 20:12:07	A320	D	67,8	69,5	79,3
26-05-2017 20:46:08	CRJ9	D	74,3	82,1	88,4
26-05-2017 21:02:23	BCS1	D	68,3	69,6	77,4
27-05-2017 06:05:58	B738	D	75,7	80,7	90,4
27-05-2017 06:12:09	B733	D	73,5	77,8	87,5
27-05-2017 06:16:00	A320	D	72,5	76,0	87,0
27-05-2017 06:24:00	A321	D	74,5	77,3	88,8
27-05-2017 06:26:53	A321	D	75,7	79,0	89,7
27-05-2017 06:30:17	A320	D	73,5	77,5	87,5
27-05-2017 06:32:45	B738	D	76,9	81,2	90,6
27-05-2017 06:40:18	A319	D	73,3	76,7	87,1
27-05-2017 06:59:37	B738	D	75,5	79,4	89,6
27-05-2017 07:18:58	B738	D	76,0	81,3	90,4
27-05-2017 07:21:14	B738	D	75,7	80,6	89,7
27-05-2017 07:27:24	E170	D	73,9	77,8	87,3
27-05-2017 07:31:04	A320	D	72,4	75,2	86,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-05-2017 07:34:30	DH8D	D	67,8	68,7	78,2
27-05-2017 07:37:59	E190	D	74,8	79,3	88,4
27-05-2017 07:41:16	E170	D	72,1	75,5	86,9
27-05-2017 07:42:56	A320	D	72,7	75,7	86,8
27-05-2017 07:44:39	E170	D	73,7	77,6	87,9
27-05-2017 07:47:48	E190	D	73,3	77,5	87,6
27-05-2017 07:50:55	E170	D	73,9	78,3	88,2
27-05-2017 07:52:41	B734	D	76,2	81,2	90,1
27-05-2017 07:54:28	E190	D	72,6	76,8	88,2
27-05-2017 07:56:29	E170	D	72,7	76,7	88
27-05-2017 07:58:35	B738	D	74,5	78,2	88,3
27-05-2017 08:01:04	DH8D	D	68,8	69,6	79,2
27-05-2017 08:03:04	E170	D	74,3	78,8	88,8
27-05-2017 08:05:08	B738	D	74,1	78,3	88,7
27-05-2017 08:07:29	E170	D	73,6	77,5	88,1
27-05-2017 08:15:43	B738	D	73,4	76,7	87,8
27-05-2017 08:17:42	CRJ9	D	72,4	75,8	87
27-05-2017 08:19:50	B738	D	72,6	76,5	87,4
27-05-2017 08:32:02	B738	D	75,7	80,5	89,5
27-05-2017 08:46:49	DH8D	D	67,9	68,9	76,9
27-05-2017 08:52:52	E190	D	70,8	76,8	88,8
27-05-2017 08:59:19	E35L	D	69	70,9	79
27-05-2017 09:19:31	E190	D	74,1	78,9	88,9
27-05-2017 09:22:36	CRJ9	D	72,7	76,5	87
27-05-2017 09:45:10	B738	D	74,8	80,5	90,6
27-05-2017 09:52:30	A320	D	72,5	75,7	87,3
27-05-2017 09:55:19	SU95	D	74,4	79,7	89,5
27-05-2017 09:58:30	E170	D	73,8	78,3	88,8
27-05-2017 10:03:19	F100	D	74,5	78,9	90,4
27-05-2017 10:10:46	DH8D	D	67,7	68,6	76,7
27-05-2017 10:36:49	RJ85	D	74,6	79,6	88,7
27-05-2017 10:43:28	E190	D	74,1	77,9	87,9
27-05-2017 10:46:02	E170	D	71,9	75,2	86,8
27-05-2017 10:54:00	B738	D	73,3	76,6	87,6
27-05-2017 10:58:05	E170	D	73,3	76,1	87,8
27-05-2017 11:02:18	DH8D	D	67,6	69,3	78,8
27-05-2017 11:05:13	DH8D	D	68,6	70,2	79,4
27-05-2017 11:06:56	E170	D	70,7	73,9	84,9
27-05-2017 11:08:31	E170	D	73,7	77,4	88,1
27-05-2017 11:10:15	E170	D	69,2	71,4	84
27-05-2017 11:12:01	DH8D	D	66,9	69,7	78
27-05-2017 11:13:48	DH8D	D	68,1	69,3	77,6
27-05-2017 11:15:32	DH8D	D	67,9	69,1	76,9
27-05-2017 11:18:47	B738	D	75	79,3	89,2
27-05-2017 11:20:32	E170	D	73,2	77,8	88,6
27-05-2017 11:22:12	E170	D	74	77,6	88,2
27-05-2017 11:31:51	E170	D	74,8	81,8	89
27-05-2017 11:37:17	B734	D	74,5	79,9	90,7
27-05-2017 11:41:26	B788	D	72,9	76,7	86,5
27-05-2017 11:44:00	CRJ9	D	69,9	71,6	84
27-05-2017 11:45:58	AT45	D	68,1	69,7	79,5
27-05-2017 12:05:54	E190	D	74,5	79,1	88,7
27-05-2017 12:15:28	B763	D	77,7	82,7	92,1
27-05-2017 12:35:28	AN30	D	81,6	87,8	95
27-05-2017 12:40:30	B737	D	74,6	78,6	88

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-05-2017 12:45:54	A320	D	72	75,1	86,2
27-05-2017 13:00:06	A318	D	71,4	75,6	86,4
27-05-2017 13:02:36	A320	D	71,3	74	84,9
27-05-2017 13:05:55	E190	D	73,2	78,1	87,4
27-05-2017 13:15:34	E170	D	72,5	76,4	86,6
27-05-2017 13:19:51	E170	D	74,6	78,3	88,9
27-05-2017 13:23:28	A319	D	72,8	75,9	86,4
27-05-2017 13:25:00	DH8D	D	67,2	68	77,2
27-05-2017 13:26:37	E190	D	74,1	78,8	88
27-05-2017 13:29:50	BE40	D	72,0	76,1	86,9
27-05-2017 13:30:49	CRJ9	D	70,6	73,6	85,3
27-05-2017 13:34:07	A321	D	73,4	76,9	87,4
27-05-2017 13:45:34	B738	D	74,1	78,3	88,4
27-05-2017 13:53:23	DH8D	D	68,3	70,6	80,4
27-05-2017 13:59:09	B738	D	73,2	76,0	87,3
27-05-2017 14:01:55	A321	D	73,9	77,9	88,6
27-05-2017 14:04:28	A320	D	71,6	74,6	85,0
27-05-2017 14:08:09	B734	D	74,7	78,6	89,1
27-05-2017 14:09:22	E170	D	72,6	76,7	87,8
27-05-2017 14:11:34	E170	D	70,8	74,8	86,6
27-05-2017 14:13:20	B738	D	75,7	80,0	89,1
27-05-2017 14:15:19	GLF5	D	67,8	70,1	80,4
27-05-2017 14:22:04	E170	D	73,9	77,7	88,5
27-05-2017 14:25:08	B738	D	73,3	76,3	87,3
27-05-2017 14:31:22	A320	D	71,2	73,6	84,6
27-05-2017 14:44:13	B738	D	72,1	76,5	86,8
27-05-2017 14:45:55	E170	D	73,1	82,0	88,3
27-05-2017 14:50:26	A320	D	71,9	74,9	85,1
27-05-2017 14:54:42	B738	D	74,2	79,1	88,9
27-05-2017 14:56:40	E170	D	70,8	74,9	85,4
27-05-2017 15:00:31	E190	D	73,5	78,0	87,6
27-05-2017 15:03:18	CRJ9	D	71,5	75,3	85,5
27-05-2017 15:09:51	B77W	D	74,6	78,7	88,9
27-05-2017 15:13:06	A320	D	72,1	76,9	87,3
27-05-2017 15:16:57	E170	D	72,5	75,6	87,2
27-05-2017 15:22:21	F70	D	71,8	75,8	85,5
27-05-2017 15:23:56	B738	D	74,2	79,7	88,3
27-05-2017 15:28:03	E170	D	71,8	75,8	86,4
27-05-2017 15:31:25	A319	D	72,2	76,7	86,5
27-05-2017 15:33:02	DH8D	D	67,4	68,4	76,9
27-05-2017 15:35:04	E170	D	72,3	75,1	86,7
27-05-2017 15:42:36	B735	D	73,0	77,0	86,7
27-05-2017 15:46:02	B738	D	75,3	79,3	88,7
27-05-2017 15:49:12	DH8D	D	68,5	70,1	80,0
27-05-2017 16:01:58	E190	D	73,7	77,8	87,8
27-05-2017 16:17:41	A320	D	72,0	74,6	85,6
27-05-2017 16:20:07	A319	D	72,6	75,5	86,5
27-05-2017 16:23:54	B738	D	74,1	78,9	89,7
27-05-2017 16:42:02	A320	D	73,2	77,7	87,7
27-05-2017 16:44:13	A321	D	74,7	79,4	88,9
27-05-2017 16:45:58	E170	D	72,6	77,0	87,2
27-05-2017 16:47:34	DH8D	D	68,0	68,8	77,5
27-05-2017 16:49:05	DH8D	D	68,6	69,3	78,6
27-05-2017 16:54:20	CRJ9	D	72,1	74,6	85,7
27-05-2017 16:56:13	B788	D	71,8	74,3	85,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-05-2017 16:58:37	E190	D	73,2	77,6	87,0
27-05-2017 17:00:21	E170	D	69,9	74,5	85,7
27-05-2017 17:02:02	E170	D	72,6	77,5	87,8
27-05-2017 17:09:36	E190	D	74,1	77,8	87,5
27-05-2017 17:14:51	A321	D	74,8	79,6	88,5
27-05-2017 17:20:24	CRJ9	D	72,5	75,8	85,7
27-05-2017 17:22:10	B737	D	72,8	76,9	86,6
27-05-2017 17:23:44	E170	D	72,7	77,0	87,0
27-05-2017 17:25:24	B788	D	72,3	75,0	86,0
27-05-2017 17:27:45	E170	D	72,3	75,5	86,4
27-05-2017 17:29:06	E190	D	74,5	78,9	87,9
27-05-2017 17:32:40	E190	D	74,0	78,5	87,6
27-05-2017 17:35:26	DH8D	D	67,4	69,2	78,2
27-05-2017 17:44:05	B788	D	72,8	75,1	86,2
27-05-2017 17:53:41	E170	D	71,6	75,2	85,8
27-05-2017 17:56:04	B763	D	77,2	82,0	91,2
27-05-2017 18:06:24	A332	D	75,2	82,0	90,4
27-05-2017 18:28:39	A320	D	71,8	74,2	85,2
27-05-2017 18:35:29	E170	D	74,0	77,3	87,8
27-05-2017 18:43:13	B738	D	75,5	79,4	89,1
27-05-2017 18:54:31	A320	D	72,5	75,3	85,7
27-05-2017 19:00:51	E170	D	71,1	73,1	84,1
27-05-2017 19:08:29	B738	D	72,6	77,0	88,2
27-05-2017 19:49:20	E170	D	70,9	74,1	86,1
27-05-2017 19:52:46	DH8D	D	68,5	68,9	77,5
27-05-2017 19:57:25	F70	D	71,6	74,3	84,4
27-05-2017 19:59:15	A321	D	73,3	76,8	88,1
27-05-2017 20:01:06	E170	D	73,3	76,7	87,5
27-05-2017 20:05:45	E170	D	73,5	77,0	88,0
27-05-2017 20:07:24	DH8D	D	68,3	68,7	77,3
27-05-2017 20:09:16	A320	D	71,6	73,9	85,4
27-05-2017 20:10:59	E190	D	74,0	78,6	88,1
27-05-2017 20:13:44	SU95	D	74,7	79,4	89,3
27-05-2017 20:15:47	CRJ9	D	71,0	73,3	84,3
27-05-2017 20:21:32	B738	D	73,1	76,5	86,6
27-05-2017 20:25:49	E170	D	72,0	75,9	86,4
27-05-2017 20:27:47	E190	D	71,8	74,7	85,9
27-05-2017 20:29:51	E170	D	72,1	74,5	86,4
27-05-2017 20:31:28	E190	D	74,7	78,8	88,1
27-05-2017 20:40:39	CRJ9	D	72,0	74,0	85,6
27-05-2017 21:02:19	B738	D	73,7	77,0	87,3
28-05-2017 06:11:10	B738	D	74,1	77,6	88,1
28-05-2017 06:15:35	A321	D	73,2	76,0	87,6
28-05-2017 06:21:08	B738	D	76,5	81,1	90,6
28-05-2017 06:24:04	A321	D	73,5	76,2	87,8
28-05-2017 06:26:40	A320	D	72,4	74,4	85,2
28-05-2017 06:29:41	A320	D	71,7	73,7	84,9
28-05-2017 06:34:26	A321	D	72,8	76,0	87,5
28-05-2017 06:36:55	A319	D	72,6	74,9	86,2
28-05-2017 06:53:44	A320	D	70,6	73,5	85,1
28-05-2017 06:56:13	B738	D	75,1	79,0	88,1
28-05-2017 07:16:13	A321	D	74,6	77,6	88,2
28-05-2017 07:29:09	E190	D	74,1	79,4	87,9
28-05-2017 07:30:29	E190	D	73,9	77,6	87,7
28-05-2017 07:32:20	E170	D	73,1	75,8	87,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-05-2017 07:35:09	E170	D	73,8	76,9	87,6
28-05-2017 07:37:23	E190	D	75,4	79,8	89,7
28-05-2017 07:39:08	E170	D	73,0	76,8	86,4
28-05-2017 07:45:14	E170	D	71,5	73,8	86,3
28-05-2017 07:47:55	E190	D	74,3	78,4	88,3
28-05-2017 07:49:51	B734	D	76,3	80,9	90,7
28-05-2017 07:51:35	E170	D	74,5	77,7	88,2
28-05-2017 07:54:59	B738	D	74,7	78,7	88,3
28-05-2017 07:56:56	E170	D	71,7	75,9	86,6
28-05-2017 08:01:08	B738	D	74,4	77,7	87,2
28-05-2017 08:08:08	B738	D	74,5	78,3	88,6
28-05-2017 08:13:01	B738	D	72,1	76,2	86,4
28-05-2017 08:15:07	CRJ9	D	71,3	74,3	85,1
28-05-2017 11:53:21	B763	D	75,9	81,2	90,7
28-05-2017 12:12:08	B788	D	72,1	76,1	85,8
28-05-2017 15:32:35	B788	D	72,6	75,3	85,7
28-05-2017 17:12:03	B788	D	73,0	75,8	85,8
28-05-2017 17:59:53	B788	D	72,7	75,0	84,7
28-05-2017 18:05:30	B788	D	72,5	75,0	85,3
28-05-2017 18:08:24	B738	D	71,5	73,7	80,5
29-05-2017 08:18:37	AN26	D	67,9	71,0	79,1
29-05-2017 12:05:57	B763	D	76,3	81,6	91,0
29-05-2017 12:40:34	B788	D	71,1	74,8	85,9
29-05-2017 13:40:32	E190	D	69,7	73,5	81,4
29-05-2017 17:00:56	B788	D	72,3	75,3	85,7
29-05-2017 17:07:47	B788	D	70,0	74,0	84,6
29-05-2017 17:47:28	B788	D	72,6	75,2	86,5
29-05-2017 17:54:34	B788	D	72,2	74,6	85,5
29-05-2017 18:02:21	B788	D	73,6	76,6	85,9
30-05-2017 11:38:22	B788	D	71,1	74,3	85,2
30-05-2017 16:56:56	B788	D	71,1	74,4	83,6
30-05-2017 17:15:48	B788	D	72,2	75,6	85,8
30-05-2017 17:33:26	B788	D	72,1	75,1	85,4
30-05-2017 17:51:32	B788	D	72,7	75,5	85,7
30-05-2017 21:24:11	A320	A	70,8	73,6	83,8
31-05-2017 06:42:23	L410	D	66,8	67,8	75,8
31-05-2017 11:10:23	MD11	D	67,7	70,1	81,7
31-05-2017 11:46:01	CRJ9	D	69,5	72,5	81,5
31-05-2017 12:13:22	B763	D	68,8	71,5	81,6
31-05-2017 13:52:23	DH8D	D	67,7	71,8	81,7
31-05-2017 13:59:24	DH8D	D	67,8	72,7	78,6
31-05-2017 14:08:28	A332	D	75,6	81,0	92,0
31-05-2017 14:26:20	B788	D	71,8	75,7	86,4
31-05-2017 15:36:09	B788	D	71,5	74,4	84,9
31-05-2017 16:45:41	B788	D	71,8	73,9	85,6
31-05-2017 16:54:28	E190	D	67,7	68,7	76,7
31-05-2017 17:00:25	F100	D	67,4	70,0	77,8
31-05-2017 17:17:29	B788	D	71,1	75,2	87,3
31-05-2017 17:18:21	E170	D	73,0	77,4	88,4
31-05-2017 17:25:20	E170	D	67,5	70,0	81,4
31-05-2017 17:34:15	B788	D	71,3	73,6	86,1
31-05-2017 17:41:16	B788	D	69,4	71,8	78,4

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-05-2017 05:58:06	E190	A	65,1	67,7	75,1
04-05-2017 05:58:55	MD11	A	64,8	67,4	76,3
05-05-2017 22:12:39	B762	D	63,7	64,6	74,8
05-05-2017 22:51:30	DH8D	D	64,2	67,0	75,0
06-05-2017 22:08:32	DH8D	A	70,4	73,6	88,2
08-05-2017 22:52:54	CRJ9	D	66,5	70,3	76,9
09-05-2017 23:06:12	DH8D	D	64,5	66,8	74,9
10-05-2017 22:53:21	E170	D	62,9	64,3	73,7
10-05-2017 22:58:21	E170	D	64,2	66,7	74,6
11-05-2017 22:08:40	B738	A	64,6	68,1	75,4
11-05-2017 22:17:11	DH8D	A	64,2	65,5	75,4
12-05-2017 22:00:22	E170	A	63,1	63,5	75,4
12-05-2017 22:13:12	B734	A	67,2	72,4	80,6
13-05-2017 22:08:28	E170	A	63,9	64,3	73,4
13-05-2017 22:14:01	E170	A	62,7	64,4	74,8
15-05-2017 05:19:22	A320	A	63,1	64,2	72,2
15-05-2017 22:25:14	B753	D	63,6	64,6	76,6
15-05-2017 23:15:10	B734	D	64,0	67,6	78,0
17-05-2017 05:31:54	B752	A	66,0	72,1	77,8
17-05-2017 05:50:35	A332	A	63,6	64,7	76,8
19-05-2017 00:33:29	SF34	A	63,4	64,1	72,9
19-05-2017 22:11:26	B734	A	65,6	70,0	78,3
20-05-2017 22:46:19	E190	D	62,7	64,1	73,5
20-05-2017 23:13:41	B734	D	64,0	65,6	73,5
21-05-2017 22:10:25	B738	A	66,1	67,8	77,6
22-05-2017 05:11:34	B738	D	73,0	78,1	88,9
22-05-2017 05:59:06	E190	D	64,7	66,9	78,4
22-05-2017 22:52:14	E190	D	66,6	69,4	79,4
22-05-2017 23:16:39	DH8D	D	63,0	65,7	73,8
23-05-2017 05:52:43	SF34	D	66,7	68,4	77,1
23-05-2017 22:33:49	DH8D	D	64,4	66,3	74,8
23-05-2017 23:10:11	DH8D	D	63,5	64,9	73,1
24-05-2017 23:06:18	CRJ9	D	63,0	64,7	72,1
24-05-2017 23:06:31	CRJ9	D	63,6	64,6	75,4
25-05-2017 22:48:24	E190	D	64,3	66,1	74,3
25-05-2017 22:50:51	E190	D	65,0	68,0	77,8
25-05-2017 23:18:56	DH8D	D	63,5	64,3	72,6
26-05-2017 22:47:23	E190	D	62,8	63,8	74,2
26-05-2017 22:49:01	E190	D	67,1	71,8	78,2
26-05-2017 22:55:11	CRJ9	D	64,2	66,2	75,0
26-05-2017 23:04:59	E170	D	64,2	65,3	73,7
26-05-2017 23:52:29	E55P	D	67,4	70,3	82,8
27-05-2017 01:16:54	A320	A	69,1	73,7	81,7
27-05-2017 04:57:04	A321	D	73,9	79,1	88,9
27-05-2017 05:25:41	A320	D	72,5	76,3	87,4
27-05-2017 22:43:46	E170	D	70,8	75,2	86,8
27-05-2017 22:46:28	E170	D	72,4	77,3	88,1
27-05-2017 22:52:34	CRJ9	D	69,7	72,4	84,7
27-05-2017 22:54:43	E170	D	71,9	75,9	87,0
27-05-2017 22:56:23	DH8D	D	64,8	66,3	73,8
27-05-2017 22:58:04	E190	D	73,2	78,5	88,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
27-05-2017 23:00:17	A332	D	75,0	79,9	91,6
27-05-2017 23:03:05	DH8D	D	67,4	69,8	79,7
27-05-2017 23:04:29	DH8D	D	65,2	71,3	79,2
27-05-2017 23:05:55	E190	D	73,3	79,3	88,5
27-05-2017 23:09:33	DH8D	D	64,6	67,2	76,9
28-05-2017 05:42:09	A320	D	71,6	75,4	86,3
28-05-2017 22:40:36	DH8D	D	64,1	65,9	75,3
28-05-2017 23:29:59	DH8D	D	63,0	63,9	72,0
30-05-2017 05:59:08	B738	D	65,3	67,3	80,7
30-05-2017 23:12:04	E170	D	65,3	69,1	78,9
30-05-2017 23:26:57	E190	D	65,3	67,1	76,1
31-05-2017 23:00:20	E190	D	64,6	66,2	74,1
31-05-2017 23:11:12	B738	D	62,6	63,7	71,6
31-05-2017 23:11:45	B738	D	63,6	65,0	75,1

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ maj 2017r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	0,0	0,0
2	0,0	0,0
3	0,0	0,0
4	41,4	0,0
5	49,0	33,3
6	36,2	43,6
7	44,0	0,0
8	44,4	0,0
9	41,5	30,3
10	47,3	32,6
11	45,4	33,8
12	35,0	37,2
13	0,0	32,6
14	34,8	27,6
15	53,0	35,8
16	50,4	35,7
17	45,8	0,0
18	0,0	28,3
19	0,0	33,7
20	44,3	31,9
21	0,0	44,7
22	48,7	37,5
23	45,4	32,4
24	51,1	32,5
25	47,7	35,6
26	54,2	48,0
27	62,0	52,7
28	55,2	32,4
29	45,9	36,1
30	45,2	36,1
31	28,2	34,0

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

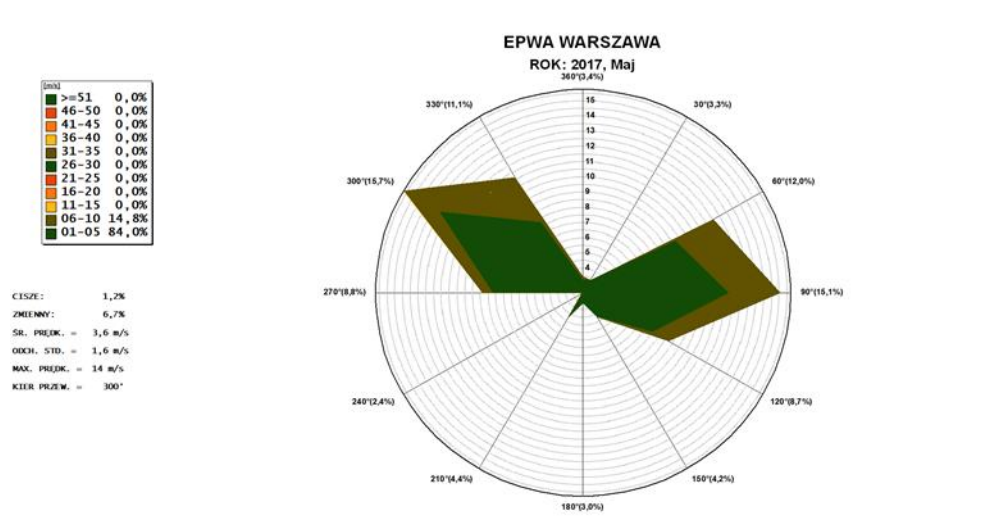
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	27,1	-2,2	14,6
Wilgotność względna [%]	98	25	67
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1016,6	993,4	1004,1

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



W maju 2017 wystąpiły trzy przerwy w rejestracji danych hałasowych NMT 7 z powodu awarii analizatora:

- 06-MAY-2017 20:00:00 to 08-MAY-2017 10:00:00
- 14-MAY-2017 00:00:00 to 14-MAY-2017 02:00:00
- 26-MAY-2017 15:00:00 do 29-MAY-2017 11:00:00.