

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 04- 2017

koniec: 30 – 04 - 2017

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

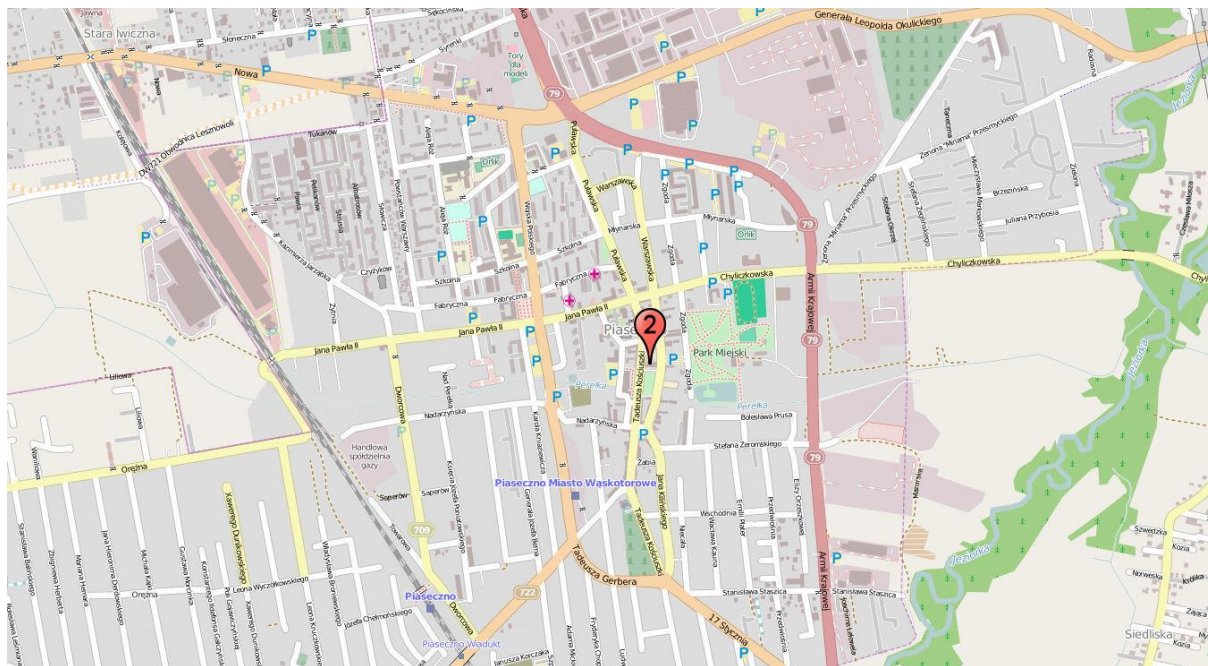
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3”

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.1-M24-4180-298/15 z dnia 09.07.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjaer; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-04-2017 06:07:31	E190	D	66,7	67,9	78,1
01-04-2017 06:33:49	A320	D	64,7	65,6	73,8
01-04-2017 08:24:30	B738	D	68,2	70,1	77,2
01-04-2017 11:21:20	B738	D	68,7	73,6	82,3
01-04-2017 11:30:47	E190	D	66,0	68,8	78,0
01-04-2017 11:41:11	E170	D	66,3	68,3	79,3
01-04-2017 13:24:36	E190	D	67,2	70,6	81,2
01-04-2017 13:53:56	E190	D	66,6	70,0	79,4
01-04-2017 14:43:03	DH8D	D	66,0	67,1	75,5
01-04-2017 14:54:38	E170	D	65,8	68,1	78,8
01-04-2017 14:58:06	RJ1H	D	69,2	71,9	80,3
02-04-2017 10:19:15	A332	D	65,7	67,9	79,1
02-04-2017 11:03:20	A320	D	65,6	67,1	75,2
02-04-2017 11:24:08	E170	D	65,4	66,9	78,4
02-04-2017 11:43:28	E170	D	65,5	66,8	74,6
03-04-2017 09:30:52	A320	A	65,6	67,4	75,6
03-04-2017 17:57:41	A321	A	67,6	70,2	86,9
03-04-2017 21:17:08	C650	A	68,3	72,2	78,7
04-04-2017 06:08:36	B735	D	66,7	68,7	78,5
04-04-2017 07:29:25	E190	A	65,9	66,4	75,5
04-04-2017 07:31:39	A320	D	64,9	65,8	74,5
04-04-2017 07:50:21	E170	D	65,4	69,9	75,8
04-04-2017 09:34:38	B739	D	67,5	69,5	80,1
04-04-2017 10:51:05	A320	D	70,3	74,4	79,8
04-04-2017 10:53:36	E170	D	66,2	72,5	77,0
04-04-2017 11:17:34	E170	D	66,7	68,8	79,5
04-04-2017 11:22:23	E170	D	65,9	68,9	80,7
04-04-2017 11:38:42	E170	D	65,8	68,8	79,6
04-04-2017 11:45:33	E190	D	67,3	70,6	80,0
04-04-2017 11:48:42	E190	D	67,7	71,7	81,2
04-04-2017 12:18:25	A320	D	67,0	70,1	77,4
04-04-2017 13:31:26	E190	D	69,0	73,0	82,6
04-04-2017 13:41:47	E170	D	65,8	68,9	79,6
04-04-2017 13:46:21	B734	D	65,3	67,8	77,3
04-04-2017 13:56:25	E190	D	67,3	71,0	83,4
04-04-2017 14:40:25	E170	D	66,3	69,0	75,3
04-04-2017 14:50:17	PC12	D	64,0	65,0	73,5
04-04-2017 15:03:25	E170	D	66,4	68,5	78,4
04-04-2017 15:14:03	B77W	D	67,6	71,1	82,5
04-04-2017 15:55:43	E170	D	67,5	68,7	78,7
04-04-2017 17:06:46	A321	D	66,5	68,9	80,7
04-04-2017 17:16:01	E170	D	66,0	67,9	77,7
04-04-2017 17:34:50	B734	D	66,2	68,7	75,2
04-04-2017 20:28:58	DH8D	D	68,4	70,4	77,5
04-04-2017 20:31:50	E170	D	66,0	67,3	75,0
04-04-2017 20:32:06	E170	D	66,3	67,4	77,4
05-04-2017 07:13:25	B738	D	67,6	69,3	81,7
05-04-2017 07:42:46	E190	D	66,1	67,5	81,7
05-04-2017 08:53:07	AN30	D	67,4	70,4	83,4
05-04-2017 09:20:53	B738	D	66,9	68,3	79,2
05-04-2017 09:35:06	B738	D	67,9	69,7	80,5
05-04-2017 09:40:07	B763	D	65,2	67,0	75,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-04-2017 11:10:31	A333	D	70,0	74,4	83,7
05-04-2017 11:27:09	E170	D	68,8	74,1	77,8
05-04-2017 11:34:30	E170	D	65,9	68,6	80,8
05-04-2017 11:52:27	E190	D	68,1	70,9	80,6
05-04-2017 12:47:07	A321	D	67,9	70,5	81,9
05-04-2017 12:57:29	A332	A	66,6	72,2	82,7
05-04-2017 13:04:59	E170	D	67,9	70,4	81,9
05-04-2017 13:26:18	E170	D	65,9	68,3	79,9
05-04-2017 13:47:27	E190	D	66,5	68,6	80,3
05-04-2017 14:05:09	E170	D	66,5	67,7	76,5
05-04-2017 14:42:42	AT45	D	66,9	68,5	76,5
05-04-2017 14:44:41	E170	D	66,7	69,3	80,3
05-04-2017 16:13:35	B738	A	67,3	69,4	81,1
05-04-2017 16:50:16	DH8D	A	64,8	68,1	77,3
06-04-2017 11:22:18	E190	D	66,2	68,5	80,0
06-04-2017 12:57:09	B788	A	70,2	77,3	91,0
07-04-2017 09:51:38	DH8D	A	69,5	74,8	78,6
07-04-2017 09:53:45	B734	A	70,3	76,3	79,9
07-04-2017 11:45:59	A320	A	68,7	71,7	84,0
07-04-2017 13:57:34	C295	A	67,0	74,4	80,0
07-04-2017 16:09:16	B737	A	66,4	69,9	75,9
07-04-2017 19:25:06	B738	A	63,2	66,0	75,2
07-04-2017 21:21:11	E170	A	64,8	65,9	75,6
08-04-2017 09:46:19	A320	A	66,7	68,7	76,7
08-04-2017 11:48:57	A318	A	67,1	71,0	77,1
08-04-2017 13:43:50	A320	A	68,3	71,7	81,9
08-04-2017 16:01:38	E190	D	65,2	66,8	74,7
09-04-2017 06:21:27	E190	D	66,3	67,6	78,1
09-04-2017 06:54:46	A321	D	65,4	66,1	76,9
10-04-2017 06:04:39	E190	D	66,5	68,2	78,3
10-04-2017 08:23:35	B738	D	65,4	66,9	78,4
10-04-2017 10:07:41	B739	D	67,4	69,5	80,4
10-04-2017 10:11:35	B734	D	66,1	68,4	81,3
10-04-2017 10:42:09	A320	D	67,4	70,4	87,5
10-04-2017 11:18:13	B734	D	65,7	67,1	75,2
10-04-2017 11:26:10	E170	D	65,7	67,5	79,1
10-04-2017 11:52:08	E170	D	65,4	68,0	77,4
10-04-2017 12:14:10	E170	D	66,5	70,3	80,0
10-04-2017 12:29:50	A320	D	65,1	67,6	79,7
10-04-2017 12:50:44	A321	D	66,5	71,0	83,2
10-04-2017 13:41:13	E190	D	68,1	70,3	78,1
10-04-2017 14:01:10	E170	D	66,4	69,3	80,0
10-04-2017 14:07:51	E190	D	66,8	71,1	81,3
10-04-2017 14:48:55	E170	D	66,1	69,4	80,5
10-04-2017 14:55:14	E190	D	67,1	70,6	81,5
10-04-2017 15:04:03	E170	D	67,1	70,3	80,6
10-04-2017 15:13:12	B77W	D	66,2	69,1	83,1
10-04-2017 15:15:35	A321	D	69,4	72,6	84,7
10-04-2017 15:57:56	E190	D	67,1	71,1	79,9
10-04-2017 16:43:11	E170	D	67,5	71,7	84,0
10-04-2017 21:13:04	E170	A	65,7	67,1	74,7
11-04-2017 11:13:07	E170	D	66,2	70,5	80,3
11-04-2017 11:13:39	E170	D	68,6	75,6	82,6
11-04-2017 11:56:57	E170	A	65,4	66,7	74,4
11-04-2017 12:27:00	A321	A	68,0	71,3	88,8
11-04-2017 12:29:49	E190	A	64,0	65,1	73,1
11-04-2017 12:44:24	DH8D	A	67,8	73,4	79,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-04-2017 12:54:50	E190	A	65,6	67,0	74,6
11-04-2017 13:42:12	B734	A	67,1	71,0	80,1
11-04-2017 15:27:23	A320	A	69,0	78,3	89,8
11-04-2017 15:30:55	A320	A	66,4	68,0	86,6
12-04-2017 09:31:40	A321	A	66,8	67,9	80,8
12-04-2017 09:41:19	DH8D	A	65,4	67,1	75,0
12-04-2017 10:39:22	A320	A	65,4	66,0	74,5
12-04-2017 11:12:11	A321	A	68,2	73,9	88,9
12-04-2017 11:45:34	E170	A	69,5	78,0	89,2
12-04-2017 13:36:37	GLF4	A	64,8	66,6	76,6
12-04-2017 13:57:46	A332	A	66,9	72,5	78,0
12-04-2017 13:58:11	A332	A	65,1	66,1	74,6
12-04-2017 14:57:04	E170	D	67,4	70,1	78,2
12-04-2017 15:19:40	A319	A	67,1	70,2	85,0
12-04-2017 18:39:35	A320	A	66,0	67,3	76,8
12-04-2017 19:14:04	A320	A	65,5	66,8	75,9
12-04-2017 20:53:03	E170	A	66,4	67,8	78,5
12-04-2017 20:55:17	A320	A	67,0	68,2	76,5
13-04-2017 08:09:14	DH8D	A	65,1	65,8	74,1
13-04-2017 08:54:16	A320	A	65,8	66,3	74,8
13-04-2017 09:31:36	E170	A	66,2	67,9	81,3
13-04-2017 10:29:23	A320	A	69,1	73,5	81,9
13-04-2017 12:36:21	E170	A	68,7	69,5	78,7
13-04-2017 15:01:32	A320	A	68,9	70,7	79,7
13-04-2017 15:07:12	A320	A	67,8	73,6	82,5
13-04-2017 21:18:28	E170	A	67,7	70,1	78,5
13-04-2017 21:24:24	A321	A	66,3	68,0	75,3
14-04-2017 07:18:23	SF34	D	65,9	66,7	75,9
14-04-2017 09:25:29	E170	A	65,3	66,1	74,9
14-04-2017 09:40:42	DH8D	A	65,1	65,6	75,1
14-04-2017 09:49:12	B734	A	65,2	66,6	82,1
14-04-2017 10:42:44	A320	A	65,9	67,4	85,5
14-04-2017 13:45:05	A319	A	66,7	71,1	77,4
14-04-2017 13:48:32	B734	A	66,1	70,3	76,1
14-04-2017 14:54:48	E190	D	70,7	74,3	79,8
14-04-2017 14:55:13	E190	D	67,7	72,0	79,8
14-04-2017 15:41:20	DH8D	A	65,9	67,2	76,3
14-04-2017 17:40:57	A321	A	65,1	65,6	76,2
14-04-2017 18:29:22	A320	A	65,5	67,4	77,2
15-04-2017 14:17:28	A321	D	64,8	66,2	75,2
16-04-2017 09:58:03	DH8D	A	73,8	75,6	83,8
16-04-2017 10:08:57	A321	A	70,9	73,6	79,9
16-04-2017 11:28:14	B737	A	66,1	66,8	75,6
16-04-2017 11:40:40	E170	A	67,7	72,9	80,2
16-04-2017 11:52:22	E170	A	69,8	72,8	82,1
16-04-2017 11:55:41	E170	A	70,0	73,1	80,0
16-04-2017 14:24:09	A320	A	67,2	68,5	77,2
17-04-2017 10:40:08	DH8D	D	67,1	70,0	76,6
17-04-2017 12:05:45	A320	D	65,8	66,7	77,0
17-04-2017 12:16:01	E170	D	67,1	68,6	78,2
17-04-2017 14:51:12	E170	D	65,3	67,3	76,8
17-04-2017 16:49:39	A321	D	66,4	68,8	76,4
17-04-2017 17:41:55	E170	D	69,3	74,6	80,1
17-04-2017 18:24:16	E170	A	66,3	68,8	77,1
17-04-2017 18:27:27	A332	D	69,1	71,6	81,9
17-04-2017 18:30:46	A320	D	65,2	66,5	76,0
17-04-2017 21:37:18	B738	D	66,6	69,0	79,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-04-2017 07:46:04	A320	D	66,0	67,4	79,4
18-04-2017 07:50:36	E170	D	64,9	67,2	76,3
18-04-2017 08:05:07	E190	D	65,7	66,8	76,1
18-04-2017 08:07:38	E190	D	66,3	68,2	81,5
18-04-2017 08:17:44	DH8D	D	65,2	66,8	75,6
18-04-2017 08:21:02	DH8D	D	66,5	69,2	81,9
18-04-2017 08:24:04	B734	D	66,8	69,8	86,6
18-04-2017 08:26:04	E170	D	66,0	67,7	83,5
18-04-2017 08:37:18	E170	D	66,5	68,1	78,8
18-04-2017 08:41:38	C295	D	66,3	67,8	77,7
18-04-2017 08:52:40	B738	D	65,4	66,7	79,0
18-04-2017 09:41:09	A320	D	65,0	66,3	74,6
18-04-2017 10:34:52	B738	D	67,6	71,9	83,6
18-04-2017 10:52:50	DH8D	D	66,8	67,9	79,1
18-04-2017 11:03:45	DH8D	D	67,0	70,3	79,8
18-04-2017 11:05:57	DH8D	D	66,0	67,8	80,6
18-04-2017 11:15:44	E170	D	66,3	68,1	82,0
18-04-2017 11:18:21	E170	D	67,2	71,3	83,0
18-04-2017 11:20:45	DH8D	D	65,8	68,0	84,2
18-04-2017 11:38:08	E190	D	67,1	69,8	81,2
18-04-2017 11:55:39	E170	D	67,0	70,8	81,9
18-04-2017 11:57:05	DH8D	D	65,6	66,4	74,7
18-04-2017 11:59:18	DH8D	D	68,2	70,5	81,2
18-04-2017 12:58:35	E170	A	65,2	66,8	76,3
18-04-2017 13:21:31	B738	D	68,2	69,7	79,3
18-04-2017 13:42:01	A321	D	65,5	67,1	80,0
18-04-2017 13:56:42	B738	D	69,5	72,9	81,3
18-04-2017 13:57:45	DH8D	D	66,8	69,4	83,8
18-04-2017 13:58:43	DH8D	D	66,6	69,5	83,0
18-04-2017 14:02:13	E190	D	65,1	66,2	77,4
18-04-2017 14:10:21	E190	D	69,0	74,0	84,0
18-04-2017 14:11:43	E190	D	67,0	70,2	82,2
18-04-2017 14:18:16	E190	D	65,9	67,9	77,1
18-04-2017 14:21:16	A321	D	67,3	69,8	83,2
18-04-2017 14:58:07	E170	D	66,2	67,7	83,5
18-04-2017 15:06:32	RJ1H	D	64,4	65,6	74,0
18-04-2017 15:13:55	B77W	D	67,5	70,5	82,1
18-04-2017 15:22:00	E190	D	66,1	68,2	79,3
18-04-2017 15:37:54	E170	D	66,9	69,1	82,6
18-04-2017 15:43:57	DH8D	D	67,9	71,5	81,5
18-04-2017 15:46:58	DH8D	D	65,3	66,4	78,8
18-04-2017 15:49:53	DH8D	D	65,8	66,7	76,9
18-04-2017 15:50:18	DH8D	D	66,0	68,4	77,5
18-04-2017 16:00:15	BE20	D	65,6	68,4	74,7
18-04-2017 16:35:16	A320	D	67,7	69,8	82,5
18-04-2017 17:26:25	E170	D	71,7	73,8	80,7
18-04-2017 17:39:14	B738	D	66,2	66,5	76,6
18-04-2017 20:21:19	E170	D	65,9	67,8	76,7
18-04-2017 20:45:47	E170	D	64,8	66,8	73,8
18-04-2017 21:22:50	GLF4	D	66,4	69,0	77,2
19-04-2017 07:41:52	E170	D	66,0	67,2	79,0
19-04-2017 07:54:21	DH8D	D	65,7	66,5	77,4
19-04-2017 08:09:38	E170	D	65,9	67,2	76,6
19-04-2017 08:11:50	E190	D	66,9	70,7	78,1
19-04-2017 08:13:35	E190	D	65,2	67,0	75,6
19-04-2017 08:14:47	E170	D	67,5	70,6	82,7
19-04-2017 09:14:43	B738	D	68,0	71,6	82,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-04-2017 09:55:47	B738	D	66,3	68,4	80,6
19-04-2017 11:04:10	B735	D	65,9	67,3	78,2
19-04-2017 11:25:15	E190	D	67,0	70,3	80,0
19-04-2017 12:45:44	A320	D	66,0	68,9	82,0
19-04-2017 13:17:14	B788	D	65,6	67,0	77,9
19-04-2017 13:31:32	E170	D	66,7	69,9	80,7
19-04-2017 14:02:13	B738	D	66,5	69,6	80,0
19-04-2017 14:04:01	E190	D	67,0	69,3	79,8
19-04-2017 14:16:28	DH8D	D	65,6	67,7	75,1
19-04-2017 14:34:46	E190	D	66,9	73,6	83,3
19-04-2017 14:44:50	E170	D	66,1	68,8	79,9
19-04-2017 14:48:03	E170	D	66,2	68,1	77,0
19-04-2017 14:54:30	E170	D	66,1	68,2	78,8
19-04-2017 14:58:33	E170	D	66,1	67,6	78,1
19-04-2017 15:04:49	E190	D	67,4	72,1	80,2
19-04-2017 15:31:10	B77W	D	67,9	72,1	81,4
19-04-2017 16:03:51	E170	D	67,5	69,5	80,1
19-04-2017 16:32:09	DH8D	D	67,0	70,6	78,8
19-04-2017 16:39:07	C295	D	66,4	68,0	75,4
19-04-2017 17:46:58	B734	D	67,6	71,7	82,0
19-04-2017 18:11:09	A319	D	66,7	68,3	77,1
19-04-2017 18:20:39	M28	D	68,8	73,8	83,2
19-04-2017 18:26:01	A332	D	72,9	79,1	86,7
19-04-2017 18:29:37	A321	D	65,9	67,0	76,3
19-04-2017 19:15:04	C295	D	66,0	67,6	75,0
19-04-2017 20:08:35	E170	D	65,3	66,0	76,1
19-04-2017 20:20:16	A320	D	65,9	67,0	75,9
19-04-2017 21:16:58	DH8D	D	68,4	73,6	80,7
20-04-2017 07:24:21	B738	D	66,4	68,2	81,9
20-04-2017 07:27:47	A319	D	65,9	68,8	81,1
20-04-2017 07:39:59	DH8D	D	66,0	67,1	78,1
20-04-2017 07:48:48	E190	D	64,5	65,2	75,9
20-04-2017 07:52:40	E170	D	65,7	67,5	78,9
20-04-2017 08:16:13	E170	D	65,7	67,5	77,1
20-04-2017 08:23:08	B738	D	69,5	73,6	81,0
20-04-2017 09:26:22	E170	D	69,5	73,5	85,7
20-04-2017 09:39:18	B744	D	70,8	75,1	89,3
20-04-2017 09:45:36	B734	D	67,9	71,1	82,0
20-04-2017 09:59:07	B738	D	68,2	71,3	82,0
20-04-2017 10:30:51	A332	D	71,1	77,4	85,7
20-04-2017 10:44:07	DH8D	D	69,8	73,7	85,1
20-04-2017 10:47:42	LJ45	D	69,3	73,6	85,4
20-04-2017 11:09:06	B738	D	70,4	77,9	89,5
20-04-2017 11:10:32	B738	D	66,0	67,3	78,3
20-04-2017 11:14:26	E170	D	66,9	69,9	80,7
20-04-2017 11:16:00	E170	D	71,0	75,1	88,2
20-04-2017 11:50:08	E170	D	65,5	67,9	75,1
20-04-2017 11:57:44	E190	D	67,2	69,6	87,7
20-04-2017 11:59:42	E190	D	67,0	69,7	79,6
20-04-2017 12:17:09	E170	D	65,2	66,0	75,2
20-04-2017 13:13:22	B744	D	70,1	73,7	84,7
20-04-2017 13:54:05	DH8D	D	67,2	69,7	77,2
20-04-2017 13:54:23	DH8D	D	68,5	70,8	81,5
20-04-2017 13:55:50	E190	D	68,7	71,8	78,7
20-04-2017 13:57:58	E190	D	68,2	73,1	85,0
20-04-2017 14:08:28	B738	D	67,1	70,9	84,4
20-04-2017 14:13:47	E170	D	67,0	68,6	76,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-04-2017 14:26:11	B738	D	66,0	68,9	81,6
20-04-2017 14:35:17	E170	D	65,5	66,8	76,0
20-04-2017 15:12:40	B77W	D	67,3	69,4	80,9
20-04-2017 15:16:18	A321	D	67,4	70,4	81,0
20-04-2017 15:54:15	F70	D	66,4	67,3	75,9
20-04-2017 15:57:29	B734	D	65,9	67,3	75,4
20-04-2017 16:04:53	E170	D	66,5	70,9	79,6
20-04-2017 18:42:12	B738	D	65,4	66,1	76,9
20-04-2017 18:49:29	A320	D	65,8	68,0	78,8
20-04-2017 18:54:06	DH8D	A	66,9	68,6	76,9
20-04-2017 19:45:46	C295	D	66,2	69,3	77,6
20-04-2017 20:27:01	E190	D	65,9	67,0	75,0
20-04-2017 21:41:10	B734	A	65,2	66,7	74,2
21-04-2017 06:42:50	B733	A	65,4	66,9	74,9
21-04-2017 11:54:46	E170	A	69,4	77,9	84,3
21-04-2017 13:24:13	B788	A	65,0	65,8	77,5
21-04-2017 15:33:53	E170	A	65,0	65,6	74,5
21-04-2017 16:17:53	B738	A	66,9	69,2	78,4
21-04-2017 16:33:48	B733	D	65,3	66,5	74,4
21-04-2017 16:34:01	B733	D	67,5	69,0	77,9
21-04-2017 18:54:47	DH8D	A	65,5	67,5	77,0
22-04-2017 08:51:37	E170	A	67,8	72,3	79,9
22-04-2017 09:36:19	E170	A	64,7	65,6	74,7
22-04-2017 09:36:44	E170	A	68,0	75,9	81,1
22-04-2017 10:20:19	DH8D	A	66,5	70,0	76,0
22-04-2017 11:54:07	E170	A	65,8	68,7	75,4
22-04-2017 11:56:13	E190	A	71,2	76,3	82,6
22-04-2017 12:07:14	GLF6	A	71,8	76,0	82,6
22-04-2017 15:00:56	E170	D	65,4	67,7	78,4
22-04-2017 20:42:40	DH8D	A	67,3	69,7	76,3
23-04-2017 11:58:53	E170	A	69,0	72,4	78,5
23-04-2017 11:59:10	E170	A	67,8	70,3	77,8
23-04-2017 18:56:07	A320	A	65,6	66,5	74,6
24-04-2017 09:08:23	A320	A	66,0	67,3	77,7
24-04-2017 12:44:33	E190	A	66,1	71,3	83,5
24-04-2017 15:03:39	E170	D	65,7	66,7	74,7
24-04-2017 15:53:34	DH8D	A	67,3	73,0	86,2
24-04-2017 17:27:34	A321	A	64,3	66,7	73,8
24-04-2017 18:14:06	C25A	A	66,0	66,9	76,4
25-04-2017 06:20:29	B735	D	66,7	68,4	78,4
25-04-2017 07:14:56	A320	D	68,6	71,8	82,8
25-04-2017 07:18:50	SF34	D	65,9	67,2	77,4
25-04-2017 07:33:31	DH8D	D	65,6	67,0	77,1
25-04-2017 08:07:09	E190	D	69,4	74,0	87,6
25-04-2017 08:11:34	B734	D	67,8	69,9	79,3
25-04-2017 08:25:07	E190	D	74,2	81,8	83,8
25-04-2017 08:30:59	B738	D	65,0	67,0	79,6
25-04-2017 08:39:21	B350	D	73,9	81,6	85,9
25-04-2017 08:47:59	E550	D	67,8	72,8	78,6
25-04-2017 09:16:48	E170	D	66,0	67,8	75,5
25-04-2017 09:35:42	A320	D	68,7	76,3	85,3
25-04-2017 09:42:50	B734	D	68,3	70,4	82,2
25-04-2017 09:52:32	B738	D	69,3	74,8	86,4
25-04-2017 09:53:30	B738	D	68,6	70,8	82,9
25-04-2017 10:00:35	CRJ7	D	64,8	66,0	74,8
25-04-2017 10:30:43	A333	D	70,8	76,6	86,0
25-04-2017 12:22:15	DH8D	A	68,3	72,0	85,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-04-2017 13:07:16	E170	A	66,6	70,8	77,4
25-04-2017 15:19:54	A320	A	65,7	69,0	76,5
25-04-2017 15:32:19	DH8D	A	66,8	70,1	83,8
25-04-2017 16:04:07	GLF5	A	65,8	67,8	79,0
25-04-2017 16:27:45	A319	A	69,7	79,9	85,1
26-04-2017 08:24:53	A320	A	66,2	66,7	71,0
26-04-2017 11:56:54	E190	A	65,6	68,6	79,9
26-04-2017 12:01:02	E170	A	67,2	70,0	88,0
26-04-2017 12:47:04	B738	A	65,0	65,9	76,5
26-04-2017 13:25:09	A320	A	66,2	68,0	76,6
26-04-2017 14:34:41	E170	D	67,4	74,6	88,2
26-04-2017 14:39:01	AT45	D	67,0	70,2	85,8
26-04-2017 14:44:07	E170	D	67,9	72,9	87,2
26-04-2017 15:03:01	E170	D	66,5	67,9	79,3
26-04-2017 15:03:33	E170	D	67,8	70,6	80,8
26-04-2017 15:17:06	B77W	D	69,4	72,2	83,2
26-04-2017 15:19:14	F70	D	68,3	72,0	83,1
26-04-2017 15:40:00	A321	D	65,4	66,6	81,9
26-04-2017 15:46:41	DH8D	D	66,1	70,4	86,9
26-04-2017 15:52:47	B734	D	66,5	68,5	84,3
26-04-2017 16:07:56	A321	D	65,9	67,9	80,8
26-04-2017 16:51:56	DH8D	D	68,5	74,6	78,0
26-04-2017 17:30:56	DH8D	D	67,4	69,0	76,5
26-04-2017 18:24:15	A332	D	72,2	76,7	85,8
26-04-2017 18:31:06	DH8D	A	65,3	66,5	74,4
26-04-2017 19:37:26	E170	D	66,0	66,9	76,8
26-04-2017 19:48:43	DH8D	D	66,2	67,4	77,6
26-04-2017 19:51:35	A320	D	67,6	69,1	80,4
26-04-2017 20:20:56	F100	D	66,4	67,2	76,4
26-04-2017 20:47:20	DH8D	D	67,1	68,1	78,2
26-04-2017 20:49:37	E190	D	64,9	66,0	73,9
26-04-2017 21:05:40	A320	D	66,4	67,6	78,7
26-04-2017 21:39:24	B752	D	70,2	76,3	82,5
26-04-2017 21:55:31	B752	D	66,8	67,8	75,9
27-04-2017 06:11:12	B738	D	65,8	66,9	75,8
27-04-2017 09:26:29	E190	A	66,8	71,5	82,7
27-04-2017 09:35:51	C295	A	68,3	71,2	87,5
27-04-2017 09:52:52	DH8D	A	64,7	66,0	77,0
27-04-2017 10:25:16	A332	D	69,9	76,1	87,6
27-04-2017 10:34:15	B738	D	65,9	68,6	79,3
27-04-2017 10:45:01	DH8D	D	66,3	66,9	76,3
27-04-2017 11:15:34	B734	D	66,7	70,7	76,7
27-04-2017 11:31:22	DH8D	D	76,2	82,2	85,2
27-04-2017 11:34:42	E170	D	67,5	69,6	81,1
27-04-2017 11:43:53	E190	D	69,2	73,2	83,0
27-04-2017 12:14:17	E170	D	67,6	69,7	82,2
27-04-2017 12:28:41	E170	D	65,8	67,5	81,0
27-04-2017 12:44:33	B738	D	66,4	67,9	75,9
27-04-2017 13:26:43	E170	D	66,5	69,7	83,3
27-04-2017 13:29:59	E190	D	67,7	70,8	81,1
27-04-2017 13:40:25	A320	D	65,2	66,1	74,7
27-04-2017 13:45:23	A321	D	68,4	72,9	85,8
27-04-2017 13:54:53	B738	D	66,2	68,5	79,4
27-04-2017 13:56:19	DH8D	D	65,0	65,9	79,0
27-04-2017 14:03:09	E190	D	65,9	66,9	75,4
27-04-2017 14:04:45	B738	D	66,7	72,2	82,8
27-04-2017 14:15:44	E190	D	67,8	73,7	86,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-04-2017 14:18:43	B738	D	68,1	71,6	84,7
27-04-2017 14:39:23	E170	D	67,3	72,2	83,1
27-04-2017 14:55:27	DH8D	D	65,9	69,0	77,7
27-04-2017 14:55:52	DH8D	D	66,1	68,9	78,4
27-04-2017 15:07:30	E170	D	67,1	70,5	83,9
27-04-2017 15:09:16	A320	D	68,9	72,1	82,5
27-04-2017 15:16:38	E170	D	67,2	70,0	82,3
27-04-2017 15:20:50	A321	D	68,8	71,9	83,5
27-04-2017 15:22:30	B77W	D	68,3	72,7	83,9
27-04-2017 15:31:08	E170	D	65,9	66,9	77,0
27-04-2017 16:32:04	A320	D	71,0	74,0	87,0
27-04-2017 16:33:30	B738	A	66,6	68,3	77,4
28-04-2017 06:15:36	B738	D	66,3	68,7	77,8
28-04-2017 06:37:59	A332	A	66,5	68,4	75,5
28-04-2017 06:41:55	A321	D	65,8	68,3	79,5
28-04-2017 07:17:36	SF34	D	66,8	67,9	78,9
28-04-2017 07:42:34	DH8D	D	66,9	68,0	79,5
28-04-2017 07:46:29	E170	D	65,7	68,3	82,9
28-04-2017 07:48:32	DH8D	D	67,3	69,8	80,9
28-04-2017 07:49:06	DH8D	D	65,5	68,1	79,0
28-04-2017 07:52:46	E190	D	66,0	68,0	80,6
28-04-2017 08:04:37	B734	D	65,7	68,1	80,6
28-04-2017 08:06:55	E190	D	65,5	66,5	77,5
28-04-2017 08:13:46	B738	D	67,0	70,4	83,4
28-04-2017 08:33:53	B738	D	67,8	71,4	82,6
28-04-2017 08:39:08	E190	D	66,2	68,9	81,6
28-04-2017 08:39:48	E190	D	66,2	67,7	78,8
28-04-2017 09:20:34	B738	D	67,3	71,8	80,5
28-04-2017 10:21:45	CL30	D	65,7	67,4	78,4
28-04-2017 10:37:33	B734	D	65,9	66,0	68,9
28-04-2017 10:48:33	B738	D	68,6	71,9	82,2
28-04-2017 10:51:45	A320	D	66,7	68,3	80,9
28-04-2017 10:52:33	A321	D	66,2	68,4	78,2
28-04-2017 10:56:05	A320	D	66,1	67,4	79,3
28-04-2017 12:03:46	DH8D	D	65,8	66,7	76,2
28-04-2017 13:20:46	B738	D	66,7	68,7	83,8
28-04-2017 14:08:23	E190	D	65,3	66,1	77,1
28-04-2017 14:18:32	DH8D	D	65,6	66,6	77,0
28-04-2017 14:23:04	DH8D	D	64,9	65,3	76,6
28-04-2017 15:07:07	E190	D	70,8	75,2	80,4
28-04-2017 15:12:23	E170	D	66,3	68,4	80,6
28-04-2017 15:19:05	E170	D	67,3	69,5	80,9
28-04-2017 15:22:40	DH8D	D	65,3	66,2	75,3
28-04-2017 15:29:07	B77W	D	67,4	71,6	80,4
28-04-2017 15:33:52	A321	D	67,0	69,4	80,4
28-04-2017 15:54:34	DH8D	D	66,5	68,0	78,3
28-04-2017 16:18:16	A320	D	66,9	68,2	79,2
28-04-2017 19:57:21	DH8D	D	66,5	67,4	76,5
28-04-2017 20:42:02	DH8D	D	66,9	67,4	76,4
28-04-2017 20:43:37	A320	D	67,6	69,6	78,0
28-04-2017 20:53:45	TBM9	D	67,4	71,4	77,8
28-04-2017 20:57:28	BCS1	D	67,7	70,0	79,1
28-04-2017 20:59:38	B738	D	66,3	67,7	76,7
29-04-2017 06:26:30	CRJ9	A	65,6	67,0	74,6
29-04-2017 06:39:02	A332	A	64,9	65,8	73,9
29-04-2017 07:04:44	E190	A	65,2	66,1	74,8
29-04-2017 08:01:20	C295	A	65,4	66,5	76,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-04-2017 08:59:05	SU95	A	66,9	68,7	78,9
29-04-2017 09:38:33	DH8D	A	66,1	67,7	78,4
29-04-2017 11:50:39	A321	A	65,1	66,3	75,1
29-04-2017 11:56:39	B77W	A	67,1	69,2	80,5
29-04-2017 12:03:07	A321	A	66,4	68,0	79,6
29-04-2017 12:06:56	E190	A	65,0	65,5	74,1
29-04-2017 12:13:35	E190	A	65,8	67,0	75,4
29-04-2017 12:21:38	GLEX	A	65,6	66,1	74,6
29-04-2017 12:40:24	E170	A	65,3	66,2	77,0
29-04-2017 12:42:45	DH8D	A	67,0	69,7	76,5
29-04-2017 13:22:11	E190	D	65,9	67,7	75,5
29-04-2017 13:42:53	DH8D	A	65,8	67,5	79,8
29-04-2017 13:45:46	A319	A	65,9	66,9	74,9
29-04-2017 13:53:30	A320	A	67,0	68,8	76,0
29-04-2017 13:57:40	A320	A	65,6	67,0	76,7
29-04-2017 14:04:50	B788	A	66,1	68,3	77,2
29-04-2017 14:10:10	A332	A	67,6	72,0	81,9
29-04-2017 14:12:32	DH8D	A	65,3	66,7	76,8
29-04-2017 14:15:13	DH8D	A	64,8	66,4	73,8
29-04-2017 15:00:54	E190	D	67,1	70,1	80,9
29-04-2017 15:23:45	E170	A	65,5	66,2	75,9
29-04-2017 15:25:02	A319	A	64,3	65,7	73,3
29-04-2017 15:27:10	E190	A	65,6	66,4	74,6
29-04-2017 15:53:54	CRJ9	A	67,1	70,1	77,1
29-04-2017 15:58:39	DH8D	A	65,3	66,8	74,3
29-04-2017 16:01:37	E190	A	67,9	70,3	79,3
29-04-2017 16:04:17	E170	A	65,6	66,4	74,6
29-04-2017 16:37:32	A333	A	64,4	65,8	73,9
29-04-2017 16:54:58	E170	A	66,6	68,1	77,4
29-04-2017 18:10:50	E170	A	67,5	70,5	76,5
29-04-2017 18:23:46	B788	A	65,4	66,2	74,5
29-04-2017 18:37:47	E170	A	66,1	67,6	76,5
29-04-2017 18:59:02	B734	A	65,6	66,1	74,6
29-04-2017 19:06:21	A320	A	65,8	67,0	79,0
29-04-2017 19:24:36	DH8D	A	76,1	80,5	86,1
29-04-2017 20:58:29	E170	A	66,7	67,6	77,1
29-04-2017 21:46:49	E190	A	68,3	73,0	85,3
29-04-2017 21:56:25	E190	A	67,8	70,4	81,3
30-04-2017 06:27:45	A321	A	65,9	67,7	81,4
30-04-2017 09:28:55	DH8D	A	65,7	66,9	74,8
30-04-2017 10:19:04	B744	A	66,5	69,5	78,5
30-04-2017 10:28:16	B738	A	65,4	67,7	78,0
30-04-2017 11:12:23	B763	A	65,8	67,4	75,8
30-04-2017 11:42:43	A318	A	66,3	67,5	75,4
30-04-2017 12:03:34	E170	A	65,8	68,3	75,8
30-04-2017 12:12:22	E170	A	68,5	71,2	79,6
30-04-2017 12:42:53	E190	A	75,5	81,1	88,3
30-04-2017 12:47:28	B788	A	65,2	67,4	80,1
30-04-2017 12:49:50	B738	A	66,3	67,7	76,3
30-04-2017 13:12:41	B788	A	66,2	68,1	78,5
30-04-2017 13:32:26	A319	A	67,0	71,4	80,2
30-04-2017 13:36:38	DH8D	A	65,3	66,6	74,3
30-04-2017 13:40:56	B734	A	66,4	67,5	75,4
30-04-2017 14:11:41	B788	A	66,4	68,0	75,4
30-04-2017 14:33:07	A320	A	66,4	68,0	75,5
30-04-2017 14:35:58	DH8D	A	65,6	67,3	75,6
30-04-2017 14:37:32	B788	A	65,0	66,1	75,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-04-2017 14:39:41	E170	A	64,5	65,4	74,5
30-04-2017 15:09:07	A318	A	69,1	75,5	82,6
30-04-2017 15:17:50	DH8D	A	65,8	66,8	76,2
30-04-2017 15:28:48	E170	A	69,1	73,1	80,2
30-04-2017 15:30:19	E170	A	66,6	69,8	76,6
30-04-2017 15:37:21	A321	A	79,3	86,1	89,3
30-04-2017 15:40:33	E190	A	66,1	66,9	76,1
30-04-2017 15:52:56	DH8D	A	69,7	73,1	79,2
30-04-2017 16:45:12	B738	A	66,8	71,5	79,6
30-04-2017 16:47:12	A319	A	65,9	68,8	77,7
30-04-2017 16:50:08	B734	A	66,0	66,5	75,0
30-04-2017 17:37:53	A321	A	66,5	67,8	75,5
30-04-2017 18:06:40	A320	A	64,8	65,9	75,3
30-04-2017 18:14:32	A321	A	66,7	68,2	77,5
30-04-2017 18:16:19	B738	A	65,9	67,7	75,9
30-04-2017 18:30:26	A320	A	68,4	71,2	82,2
30-04-2017 18:49:43	AT45	A	70,9	78,9	84,9
30-04-2017 18:59:20	A320	A	65,8	67,0	76,9
30-04-2017 19:06:38	B734	A	66,1	67,4	76,9
30-04-2017 20:06:52	B738	A	65,1	66,1	74,2
30-04-2017 21:11:27	B739	A	65,5	67,0	76,3
30-04-2017 21:48:02	DH8D	A	65,5	66,1	77,3

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-04-2017 22:42:45	E170	D	66,4	69,2	79,8
01-04-2017 22:50:01	E190	D	67,4	70,2	81,2
01-04-2017 23:15:44	E170	D	65,4	67,2	78,2
01-04-2017 23:26:34	B734	D	70,1	74,5	84,6
03-04-2017 03:25:11	PA31	D	64,3	66,4	74,3
03-04-2017 22:11:13	A320	A	64,1	65,0	76,9
04-04-2017 22:57:57	E190	D	66,5	69,2	79,9
05-04-2017 22:54:10	DH8D	A	63,8	66,1	72,9
06-04-2017 05:26:57	A320	A	69,1	74,4	82,6
07-04-2017 00:54:30	A320	A	65,4	67,4	78,1
07-04-2017 22:55:53	A319	A	64,0	66,8	73,0
09-04-2017 23:07:56	E170	D	63,2	65,0	74,0
11-04-2017 22:45:39	DH8D	A	64,5	66,1	76,2
11-04-2017 23:20:11	DH8D	A	65,5	68,6	75,9
13-04-2017 22:05:21	B738	A	65,3	67,1	76,5
13-04-2017 23:17:54	DH8D	A	64,6	67,0	77,4
17-04-2017 22:52:51	E170	D	65,6	69,4	79,0
17-04-2017 23:06:32	E170	D	65,4	68,6	74,9
17-04-2017 23:21:00	E190	D	67,1	70,4	80,9
17-04-2017 23:22:05	DH8D	D	64,4	67,4	74,4
17-04-2017 23:37:27	B734	D	68,7	73,8	83,1
17-04-2017 23:39:30	B463	D	66,1	70,1	81,0
18-04-2017 22:33:32	B738	D	65,7	69,9	81,7
18-04-2017 23:09:07	A320	A	65,9	68,8	75,0
18-04-2017 23:11:26	E170	D	64,1	65,8	76,1
18-04-2017 23:22:04	E190	D	64,8	68,7	79,1
18-04-2017 23:26:05	E190	D	64,0	65,4	74,0
18-04-2017 23:36:09	B734	D	65,0	69,5	78,2
19-04-2017 22:52:54	C295	D	65,0	67,0	74,0
19-04-2017 22:58:30	E170	D	63,8	65,9	72,9
19-04-2017 23:00:13	E190	D	67,7	71,3	81,1
19-04-2017 23:27:50	B734	D	67,0	71,0	81,4
20-04-2017 22:54:09	B738	A	65,9	68,8	74,9
22-04-2017 22:58:17	E170	D	63,7	64,9	74,5
23-04-2017 23:26:24	E170	D	64,7	66,2	74,7
24-04-2017 22:37:35	E190	D	67,4	71,1	81,4
24-04-2017 23:04:46	E190	D	67,5	72,4	82,6
24-04-2017 23:10:02	E170	D	63,7	66,8	79,3
24-04-2017 23:17:12	E190	D	68,8	73,2	82,6
24-04-2017 23:19:11	E170	D	63,9	65,1	76,0
26-04-2017 22:08:44	B733	D	66,7	69,1	80,3
26-04-2017 22:18:23	B744	D	71,0	75,9	87,8
26-04-2017 22:53:33	DH8D	A	65,2	68,9	77,2
26-04-2017 23:02:16	A321	A	64,9	66,6	74,9
27-04-2017 22:04:40	B752	D	64,1	65,7	77,3
27-04-2017 23:26:14	E190	D	68,6	72,8	82,4
27-04-2017 23:31:51	E170	D	63,5	65,2	75,8
27-04-2017 23:40:11	E170	D	65,4	66,9	77,9
28-04-2017 05:27:34	B738	D	68,8	71,9	83,4
28-04-2017 22:52:40	E170	D	63,9	65,1	74,7
28-04-2017 23:23:18	B734	D	65,7	67,9	78,7
28-04-2017 23:26:18	DH8D	D	65,6	67,9	76,8
28-04-2017 23:40:27	E190	D	64,2	66,7	74,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
28-04-2017 23:46:15	E190	D	63,2	65,2	72,3
29-04-2017 04:51:10	B738	A	64,6	67,4	74,2
29-04-2017 22:02:20	B738	A	65,0	67,4	76,2
29-04-2017 22:05:27	A321	A	63,6	64,1	75,0
29-04-2017 23:01:03	DH8D	A	63,3	64,9	72,3
29-04-2017 23:12:01	C25A	A	65,3	67,0	76,8
29-04-2017 23:26:45	DH8D	A	64,7	65,9	77,0
30-04-2017 00:10:41	B738	A	65,4	67,4	76,9
30-04-2017 00:12:12	A320	A	68,5	71,0	77,6
30-04-2017 00:54:51	A320	A	63,6	64,7	73,1
30-04-2017 01:15:02	A320	A	64,8	66,5	77,1
30-04-2017 01:20:20	B738	A	64,9	67,9	77,5
30-04-2017 22:05:35	A320	A	66,0	67,8	77,7
30-04-2017 22:41:48	B739	D	66,8	69,1	81,3
30-04-2017 22:46:08	E190	D	67,4	69,4	81,3
30-04-2017 22:50:17	E170	D	66,4	68,0	77,9
30-04-2017 22:53:05	E170	D	64,0	65,8	76,3
30-04-2017 23:05:29	E170	D	63,8	65,9	74,6
30-04-2017 23:11:37	B734	D	68,8	74,7	86,0
01-05-2017 01:18:28	A320	A	69,9	73,4	81,7

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ kwiecień 2017r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	33,9	43,1
2	35,7	29,7
3	40,2	32,3
4	46,0	35,3
5	46,1	38,0
6	0,0	33,5
7	39,0	28,4
8	0,0	0,0
9	32,9	29,4
10	42,3	0,0
11	0,0	34,5
12	39,5	0,0
13	32,6	35,4
14	0,0	0,0
15	27,6	0,0
16	0,0	0,0
17	40,8	0,0
18	0,0	0,0
19	0,0	0,0
20	44,7	30,3
21	27,3	0,0
22	0,0	29,9
23	0,0	30,1
24	39,5	43,4
25	38,0	0,0
26	49,6	44,4
27	50,5	42,8
28	46,2	38,9
29	47,0	41,7
30	48,5	45,4

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

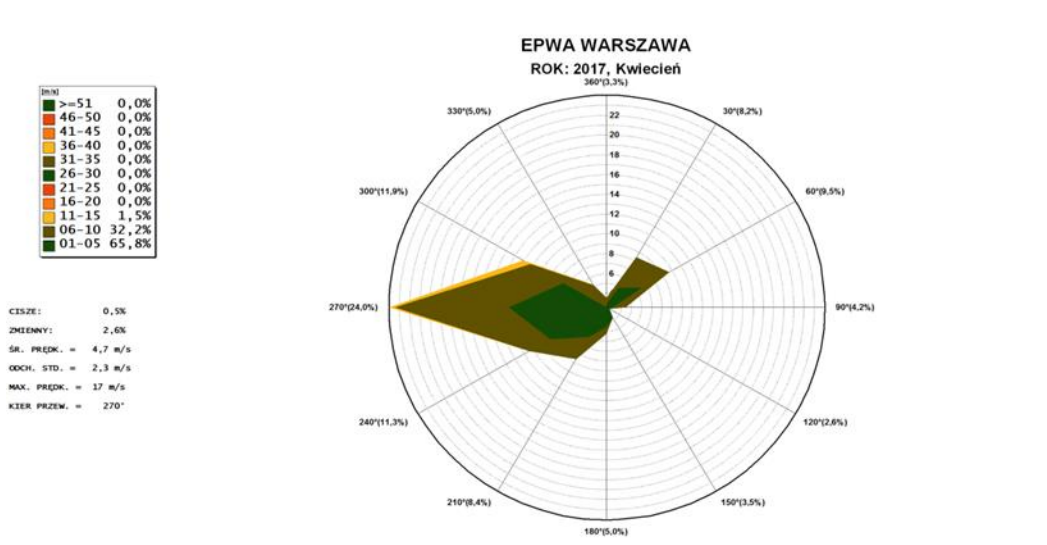
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	24,3	-2,7	7,7
Wilgotność względna [%]	99	30	71
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1018,5	989,4	1002,9

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



Droga startowa nr 3 w okresie od 1.04. godz.0.00 do 28.04. godz.0.00 była zamknięta z powodu remontu.

Lotnisko było zamknięte od 18.04. do 28.04. w godzinach 0.00 do 5.00, w tym w nocach 22/23 od 23.10 do 5.50 oraz 24/25 w godzinach 23.20 do 5.50 –remont skrzyżowania dróg startowych.

W okresie od 21 kwietnia 2:00 UTC do 24 kwietnia ok 7:00 UTC wystąpiła przerwa w rejestracji danych hałasowych w RMT 1, spowodowana błędem komputera zarządzającego pomiarami.