

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 03 - 2017

koniec: 31 - 03 - 2017

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

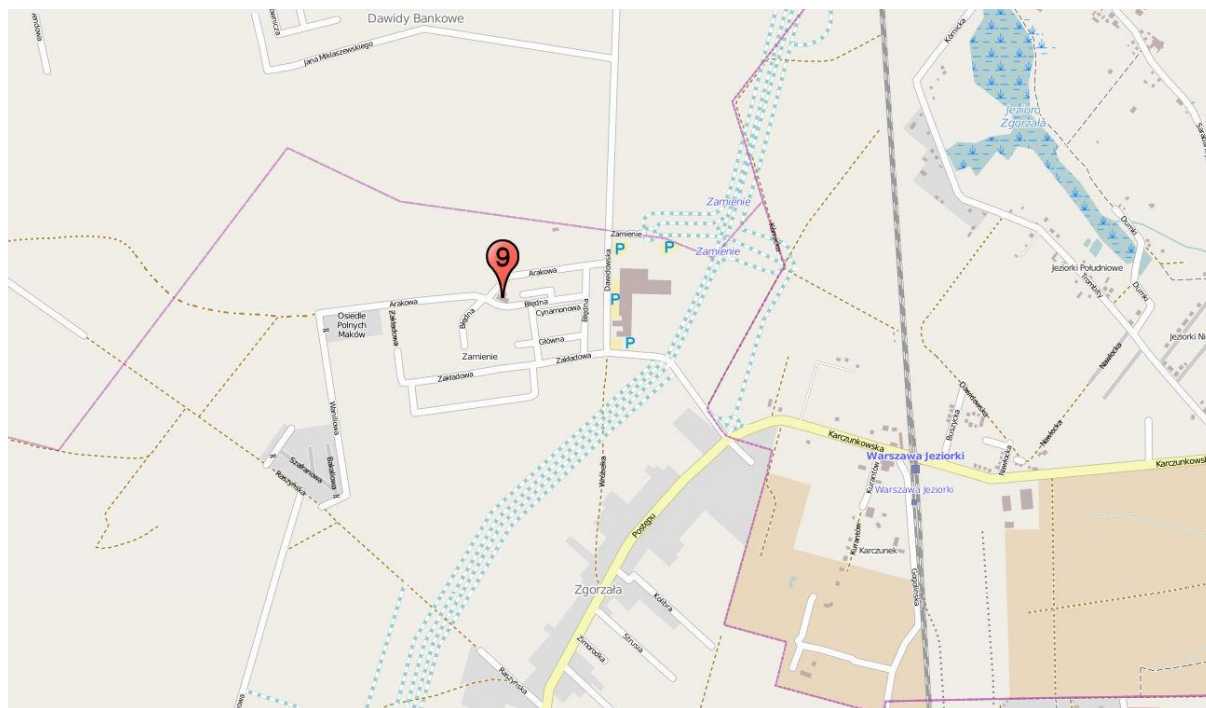
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6"

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:12

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.3-M24-4180-298/15 z dnia 14.10.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2017 10:24:34	E170	D	64,7	66,3	74,7
02-03-2017 07:25:54	E170	D	62,7	63,7	72,3
02-03-2017 07:54:57	E170	D	63,4	64,9	72,5
02-03-2017 07:57:25	B738	D	62,9	65,5	73,7
02-03-2017 08:07:30	E190	D	63,6	66,2	72,7
02-03-2017 08:22:00	B734	D	62,8	64,6	72,4
02-03-2017 08:24:32	B738	D	65,2	67,9	76,7
02-03-2017 08:26:38	E190	D	63,4	65,6	76,2
02-03-2017 09:14:00	MD11	D	68,3	73,2	83,1
02-03-2017 09:26:31	A320	D	63,1	65,0	72,6
02-03-2017 09:34:25	B738	D	63,9	66,0	74,3
02-03-2017 10:18:34	A332	D	66,5	70,4	82,1
02-03-2017 10:40:50	E170	D	68,1	74,0	84,9
02-03-2017 11:01:43	DH8D	D	66,7	69,1	77,1
02-03-2017 11:11:34	A320	D	63,6	66,2	74,8
02-03-2017 11:14:09	B733	D	62,5	65,2	72,1
02-03-2017 11:22:26	E170	D	62,9	65,0	72,9
02-03-2017 11:30:45	E170	D	61,1	62,8	70,7
02-03-2017 11:38:17	B738	D	64,1	67,2	76,4
02-03-2017 11:39:02	B738	D	64,3	67,4	76,6
02-03-2017 11:46:33	B738	D	62,8	64,8	74,6
02-03-2017 11:46:54	B738	D	64,3	68,0	75,7
02-03-2017 11:54:49	E190	D	64,4	66,6	74,4
02-03-2017 12:02:54	E170	D	62,8	64,8	73,6
02-03-2017 12:06:42	B763	D	65,8	68,5	77,5
02-03-2017 12:29:08	A321	D	62,9	65,9	74,6
02-03-2017 14:05:31	B735	A	68,1	72,7	81,1
02-03-2017 14:13:02	DH8D	A	64,8	68,1	75,2
02-03-2017 14:53:00	E170	D	64,3	67,7	77,3
02-03-2017 15:59:01	E190	A	64,5	66,9	77,7
02-03-2017 16:10:23	DH8D	A	66,8	70,8	80,3
02-03-2017 17:55:25	E170	A	68,6	72,4	79,0
02-03-2017 18:37:06	DH8D	A	69,4	71,4	78,4
02-03-2017 20:29:31	B738	A	65,6	73,3	81,3
03-03-2017 09:42:01	E190	A	63,5	65,1	72,5
03-03-2017 09:47:31	A320	A	64,8	69,5	75,6
03-03-2017 11:05:51	DH8D	A	63,6	67,3	73,2
03-03-2017 11:06:13	DH8D	A	64,3	66,5	75,1
03-03-2017 20:22:19	E190	D	63,2	64,1	72,2
03-03-2017 20:24:50	E170	D	63,5	64,0	74,3
03-03-2017 21:26:24	MD11	D	65,2	67,5	81,1
04-03-2017 06:12:15	A321	D	63,1	64,9	73,5
04-03-2017 06:44:19	E170	D	63,1	64,8	74,9
04-03-2017 06:52:40	A319	D	64,0	65,1	73,1
04-03-2017 06:54:45	A320	D	63,6	65,9	76,1
04-03-2017 06:58:30	B738	D	63,1	65,5	74,2
04-03-2017 07:36:51	E190	D	65,8	68,6	79,4
04-03-2017 07:41:57	E190	D	64,1	65,7	73,1
04-03-2017 07:49:52	B734	D	63,2	65,5	75,5
04-03-2017 07:55:27	E190	D	62,5	66,1	75,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-03-2017 08:01:38	E170	D	65,8	70,9	81,8
04-03-2017 08:09:39	E170	D	66,6	69,3	81,9
04-03-2017 09:29:07	A320	D	64,7	67,4	77,9
04-03-2017 10:47:29	E170	D	64,7	67,3	77,7
04-03-2017 10:55:58	E190	D	64,8	68,8	76,6
04-03-2017 10:59:56	E190	D	63,6	66,3	77,6
04-03-2017 11:45:18	B763	D	63,5	66,3	77,8
04-03-2017 13:08:47	A319	D	63,1	65,6	75,9
04-03-2017 13:20:06	A321	D	62,4	64,3	71,9
04-03-2017 13:26:02	B734	D	63,3	67,2	72,3
04-03-2017 13:32:56	B738	D	63,7	66,8	78,9
04-03-2017 13:34:58	A321	D	61,8	63,7	72,2
04-03-2017 13:36:08	B77W	D	62,6	64,8	72,1
04-03-2017 16:08:04	E190	D	64,4	67,9	78,2
04-03-2017 16:44:37	B734	D	64,1	65,5	74,1
04-03-2017 17:07:29	B788	D	65,0	67,0	74,0
04-03-2017 17:16:57	E170	D	63,6	65,7	77,2
04-03-2017 17:20:12	E170	D	63,1	65,3	75,4
04-03-2017 17:40:06	A333	D	63,7	66,3	76,8
04-03-2017 18:12:06	B738	D	64,2	67,5	78,0
04-03-2017 18:59:00	GLEX	D	67,1	69,5	78,5
04-03-2017 19:51:49	A320	D	63,4	63,9	72,5
04-03-2017 19:57:35	E170	D	64,5	66,1	77,5
04-03-2017 20:01:02	E190	D	63,9	64,9	76,2
05-03-2017 06:32:53	B738	D	64,2	68,5	76,8
05-03-2017 06:53:01	A320	D	63,3	65,6	75,6
05-03-2017 07:32:50	E170	D	62,9	65,4	76,1
05-03-2017 07:45:30	E190	D	62,8	66,4	75,6
05-03-2017 07:53:35	E170	D	62,5	64,2	76,5
05-03-2017 09:33:30	B738	D	63,9	66,9	77,4
05-03-2017 11:44:04	B734	D	65,5	70,3	78,7
06-03-2017 11:19:29	SR22	A	61,5	65,0	72,3
07-03-2017 08:23:37	E170	A	65,7	67,7	74,8
07-03-2017 19:54:13	E190	D	63,1	65,2	75,6
07-03-2017 20:07:09	E170	D	62,4	63,6	72,4
07-03-2017 21:17:39	MD11	D	65,3	69,3	82,3
07-03-2017 21:56:08	B734	D	63,9	65,1	76,2
09-03-2017 07:32:34	E170	D	64,6	66,9	78,9
09-03-2017 07:36:17	E190	D	63,8	66,2	72,8
09-03-2017 07:50:20	B734	D	63,3	63,8	72,3
09-03-2017 08:31:05	MD11	D	66,2	71,1	83,8
09-03-2017 09:22:17	B763	D	65,5	67,8	77,8
09-03-2017 09:43:12	B738	D	61,8	63,0	70,8
09-03-2017 10:03:35	A333	D	65,1	68,9	80,2
09-03-2017 10:58:21	E170	D	62,1	64,6	72,5
09-03-2017 11:04:13	B734	D	63,6	65,1	73,6
09-03-2017 11:05:59	E170	D	62,5	63,9	71,5
09-03-2017 12:23:02	B738	D	63,8	64,9	74,9
09-03-2017 12:29:08	B738	D	64,4	66,3	75,5
10-03-2017 19:14:11	DH8D	A	62,6	65,5	74,1
11-03-2017 09:55:47	DH8D	A	65,5	71,2	77,3
12-03-2017 16:43:55	E170	D	63,4	66,8	75,7
13-03-2017 11:19:36	AN30	A	64,1	67,0	75,8
13-03-2017 13:07:58	E170	A	65,1	65,9	74,1
13-03-2017 13:08:15	E170	A	67,6	71,3	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-03-2017 13:04:47	AN30	D	67,5	71,1	78,9
14-03-2017 18:38:16	A320	A	63,7	67,1	75,5
15-03-2017 09:47:40	A320	A	65,3	67,7	74,4
15-03-2017 10:36:09	E190	A	69,5	77,0	83,3
15-03-2017 10:59:01	E190	A	66,1	68,8	78,4
15-03-2017 11:05:05	DH8D	A	63,8	67,0	80,0
15-03-2017 11:28:47	A321	A	68,7	72,3	80,8
15-03-2017 11:32:46	A320	A	63,6	66,4	73,1
15-03-2017 11:46:01	CRJ9	A	64,9	70,3	81,0
15-03-2017 11:51:55	E170	A	67,0	69,1	77,4
15-03-2017 11:56:28	E170	A	63,8	67,5	77,4
15-03-2017 11:57:08	E170	A	65,1	68,2	79,4
15-03-2017 12:10:19	E190	A	66,2	74,0	83,0
15-03-2017 12:13:33	A320	A	64,9	67,1	74,4
15-03-2017 12:15:39	E170	A	68,8	73,0	82,9
15-03-2017 12:16:15	E170	A	65,3	68,5	77,9
15-03-2017 12:19:23	E170	A	68,2	74,8	84,6
15-03-2017 12:25:17	A320	A	65,9	69,9	77,7
15-03-2017 12:25:39	A320	A	64,5	69,7	74,9
15-03-2017 12:30:33	A320	A	68,0	72,9	78,4
15-03-2017 12:33:17	E170	A	68,2	73,2	84,3
15-03-2017 12:34:49	DH8D	A	68,3	73,0	83,0
15-03-2017 12:35:24	DH8D	A	67,9	70,5	78,3
15-03-2017 12:37:52	E190	A	63,2	65,4	76,0
15-03-2017 12:44:12	E170	A	64,6	68,3	76,0
15-03-2017 12:44:32	E170	A	68,4	76,2	81,1
15-03-2017 12:46:58	DH8D	A	69,1	73,9	85,8
15-03-2017 12:53:28	DH8D	A	68,5	73,3	81,7
15-03-2017 12:55:38	B738	A	63,9	67,0	72,9
15-03-2017 13:12:48	E170	A	64,3	67,7	74,7
15-03-2017 13:13:30	E170	A	64,2	67,9	73,7
15-03-2017 13:17:18	AT45	A	67,6	71,7	80,6
15-03-2017 13:25:32	DH8D	A	65,0	70,5	77,8
15-03-2017 13:38:08	A321	A	69,9	76,0	88,1
15-03-2017 13:39:23	A321	A	66,4	69,1	78,5
15-03-2017 13:41:52	B734	A	68,4	74,3	81,0
15-03-2017 13:48:36	A320	A	68,3	72,4	78,7
15-03-2017 13:49:00	A320	A	73,5	78,1	83,5
15-03-2017 13:50:45	DH8D	A	69,6	77,9	85,4
15-03-2017 13:53:37	E170	A	66,4	69,8	82,2
15-03-2017 13:55:51	DH8D	A	66,2	70,2	77,0
15-03-2017 13:56:17	DH8D	A	64,7	68,6	75,5
15-03-2017 14:12:17	B733	A	69,1	75,6	85,6
15-03-2017 14:21:48	DH8D	A	67,6	72,7	84,9
15-03-2017 14:22:49	DH8D	A	66,5	72,4	83,6
15-03-2017 14:30:06	A320	A	73,0	80,5	93,8
15-03-2017 14:51:39	A320	A	69,6	74,8	86,4
15-03-2017 14:54:00	E170	D	63,2	65,4	74,3
15-03-2017 14:57:05	E190	A	70,8	76,0	86,5
15-03-2017 15:04:03	B738	A	74,3	79,4	93,7
15-03-2017 15:16:17	E170	A	65,6	68,8	76,4
15-03-2017 15:16:37	E170	A	65,7	69,7	77,8
15-03-2017 15:19:15	CRJ9	A	64,9	67,5	74,9
15-03-2017 15:23:30	E170	A	65,9	73,5	78,9
15-03-2017 15:24:11	E170	A	62,6	64,5	72,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-03-2017 15:31:13	E190	A	63,4	66,8	73,8
15-03-2017 15:34:13	E170	A	63,0	64,8	72,6
15-03-2017 15:34:56	E170	A	69,9	74,5	82,9
15-03-2017 15:40:30	C295	A	70,0	75,6	84,3
15-03-2017 15:43:28	E190	A	68,2	72,8	80,3
15-03-2017 15:45:01	A321	A	63,1	65,4	73,1
15-03-2017 15:45:21	A321	A	63,7	65,9	74,5
15-03-2017 15:46:32	E170	A	63,8	66,4	72,8
15-03-2017 15:51:35	C56X	A	66,4	68,8	76,4
15-03-2017 15:52:02	C56X	A	64,3	69,2	78,5
15-03-2017 15:59:18	E170	A	67,7	70,8	82,9
15-03-2017 15:59:56	E170	A	66,0	69,4	77,8
16-03-2017 06:18:05	DH8D	A	63,8	67,4	77,5
16-03-2017 06:31:51	E190	A	64,5	67,9	75,6
16-03-2017 06:34:35	DH8D	A	62,9	64,9	72,9
16-03-2017 06:47:25	E170	A	64,2	66,0	75,0
16-03-2017 06:47:42	E170	A	63,0	64,5	72,1
16-03-2017 09:27:29	PC12	A	64,0	66,4	75,1
16-03-2017 10:51:07	A321	A	66,9	70,1	77,7
16-03-2017 10:51:32	A321	A	65,4	68,7	76,5
16-03-2017 10:55:26	DH8D	A	68,0	72,6	79,8
16-03-2017 10:58:50	B738	A	67,2	72,2	84,6
16-03-2017 11:12:28	DH8D	A	64,5	66,2	74,9
16-03-2017 11:13:14	DH8D	A	68,1	72,4	77,6
16-03-2017 11:18:15	F2TH	A	63,3	65,9	73,7
16-03-2017 11:18:39	F2TH	A	64,3	67,4	74,3
16-03-2017 11:22:00	B738	A	65,4	67,3	76,5
16-03-2017 11:27:40	E190	A	66,1	71,0	76,9
16-03-2017 11:35:11	B738	D	68,9	75,1	88,7
16-03-2017 11:48:33	A321	A	67,8	73,3	86,6
16-03-2017 11:54:28	A320	A	68,3	72,9	79,5
16-03-2017 11:55:07	A320	A	69,3	73,5	79,7
16-03-2017 12:15:08	E190	A	65,0	67,5	75,8
16-03-2017 12:23:51	B737	A	66,2	69,7	75,8
16-03-2017 12:28:42	E170	A	70,9	77,8	89,3
16-03-2017 12:30:29	E170	A	63,2	67,8	75,0
16-03-2017 12:30:49	E170	A	67,2	71,6	81,7
16-03-2017 12:37:14	E170	A	66,1	69,2	77,6
16-03-2017 12:41:13	B738	A	73,7	80,8	94,5
16-03-2017 12:43:13	A320	A	70,3	75,2	91,1
16-03-2017 12:47:50	DH8D	A	67,0	70,2	80,6
16-03-2017 12:49:57	E170	A	63,6	68,6	74,4
16-03-2017 12:51:48	DH8D	A	65,0	71,6	81,3
16-03-2017 12:52:36	DH8D	A	68,2	70,9	78,2
16-03-2017 12:54:52	DH8D	A	63,9	64,6	66,9
16-03-2017 12:57:14	DH8D	A	68,4	74,8	88,3
16-03-2017 13:02:58	B788	A	68,1	72,3	80,6
16-03-2017 13:16:54	LJ45	A	66,9	71,6	77,3
16-03-2017 13:19:52	DH8D	A	65,9	71,2	83,7
16-03-2017 13:26:58	E170	D	69,4	74,9	86,4
16-03-2017 13:30:51	B788	A	67,3	72,7	82,1
16-03-2017 13:31:27	B788	A	67,3	73,4	83,9
16-03-2017 13:40:40	B738	A	63,3	66,7	74,7
16-03-2017 13:49:40	DH8D	A	68,0	74,3	84,2
16-03-2017 13:53:08	DH8D	A	62,8	64,0	71,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-03-2017 13:55:08	A321	A	62,9	66,0	72,9
16-03-2017 14:05:20	A319	A	67,4	74,3	86,8
16-03-2017 14:08:25	B735	A	62,5	63,9	72,5
16-03-2017 14:09:27	B788	A	67,3	69,8	80,5
16-03-2017 14:10:05	B788	A	68,2	72,3	84,9
16-03-2017 14:12:47	A319	A	67,6	72,7	79,7
16-03-2017 14:14:22	B763	A	64,6	68,6	78,9
16-03-2017 14:16:47	B734	A	65,0	69,1	74,5
16-03-2017 14:26:20	E190	A	65,1	68,8	75,5
16-03-2017 14:29:37	BE9L	A	69,4	77,0	90,2
16-03-2017 14:55:08	A320	A	65,9	70,1	80,0
16-03-2017 14:55:46	A320	A	64,7	69,1	75,9
16-03-2017 15:21:21	E190	A	62,4	64,3	72,4
16-03-2017 15:31:18	E170	A	67,5	71,5	80,9
16-03-2017 15:37:47	DH8D	A	69,2	72,9	80,3
16-03-2017 15:39:17	E170	A	63,0	66,7	74,4
16-03-2017 15:42:49	E170	A	64,1	67,3	74,1
16-03-2017 15:46:21	DH8D	A	66,1	73,0	80,4
16-03-2017 15:46:53	DH8D	A	69,3	74,4	82,5
16-03-2017 16:04:37	E190	A	63,6	66,3	74,8
17-03-2017 06:35:01	B738	D	63,7	64,7	74,1
17-03-2017 06:58:19	A320	D	64,3	65,6	74,3
17-03-2017 07:15:22	A320	D	69,2	73,2	83,3
17-03-2017 07:28:44	E170	D	63,4	66,0	74,5
17-03-2017 07:44:14	B734	D	63,1	64,7	74,5
17-03-2017 07:51:24	E170	D	68,4	72,5	84,0
17-03-2017 07:53:51	B734	D	63,3	66,0	73,3
17-03-2017 07:54:09	B734	D	64,0	67,0	73,0
17-03-2017 08:01:45	B738	D	62,3	64,2	72,3
17-03-2017 08:04:37	E190	D	63,2	66,2	75,3
17-03-2017 08:22:40	B738	D	62,8	64,5	73,2
17-03-2017 08:37:49	B763	D	63,9	65,7	75,0
17-03-2017 08:45:42	E170	D	63,7	65,8	72,7
17-03-2017 09:00:57	MD11	D	68,8	73,7	85,7
17-03-2017 09:19:52	A320	D	64,4	67,7	76,7
17-03-2017 09:22:04	B738	D	63,8	67,2	76,6
17-03-2017 09:26:39	E170	D	63,6	66,7	74,4
17-03-2017 09:49:40	A320	D	63,2	66,2	77,2
17-03-2017 10:04:56	SU95	D	65,3	68,0	79,5
17-03-2017 10:08:37	AN30	D	63,6	67,1	73,6
17-03-2017 10:37:27	B738	D	63,8	66,8	77,1
17-03-2017 10:42:29	B734	D	65,3	69,5	74,8
17-03-2017 10:42:57	B734	D	64,2	69,2	77,8
17-03-2017 10:54:32	DH8D	D	66,1	68,6	75,6
17-03-2017 10:59:06	E190	D	65,3	68,7	81,7
17-03-2017 11:01:57	DH8D	D	69,4	72,3	79,8
17-03-2017 11:03:00	DH8D	D	66,7	72,0	82,1
17-03-2017 11:12:15	B738	D	63,3	64,3	73,7
17-03-2017 11:14:27	E170	D	64,3	66,2	75,1
17-03-2017 11:44:27	E190	D	63,4	66,9	76,4
17-03-2017 12:08:28	E190	D	63,9	66,0	74,3
17-03-2017 12:30:13	A321	D	63,0	64,5	73,0
17-03-2017 12:34:24	A321	D	64,9	66,6	75,3
17-03-2017 12:56:48	A320	D	62,7	64,0	74,5
17-03-2017 13:13:10	A332	D	63,9	67,5	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-03-2017 13:21:39	A320	D	63,7	65,0	73,7
17-03-2017 13:44:01	E190	D	63,4	65,9	72,5
17-03-2017 13:44:51	E190	D	68,5	72,5	84,3
17-03-2017 13:50:22	B738	D	62,6	64,6	73,7
17-03-2017 13:50:40	B738	D	63,4	66,4	72,9
17-03-2017 14:00:53	DH8D	D	63,8	65,9	75,3
17-03-2017 14:03:07	B738	D	61,8	64,4	70,9
17-03-2017 14:12:26	B734	D	63,4	65,8	76,8
17-03-2017 14:16:04	E190	D	64,9	66,6	75,3
17-03-2017 14:25:21	B738	D	63,3	65,1	72,3
17-03-2017 15:18:24	A320	D	64,0	66,8	75,5
17-03-2017 15:38:01	B738	D	63,5	65,5	73,5
17-03-2017 15:52:02	B734	D	61,7	64,0	72,1
17-03-2017 15:56:04	E170	D	63,4	66,0	72,4
17-03-2017 16:14:02	B733	D	61,9	64,0	71,5
17-03-2017 16:48:44	E190	D	65,1	68,3	74,1
17-03-2017 17:05:21	A319	D	63,4	66,7	77,7
17-03-2017 17:15:09	A332	D	65,0	66,8	75,8
17-03-2017 21:02:11	DH8D	A	63,5	66,0	76,7
17-03-2017 21:05:16	A319	A	66,1	67,6	77,5
18-03-2017 16:47:45	E190	D	68,6	74,5	84,0
18-03-2017 16:57:15	E170	D	65,5	68,4	78,0
18-03-2017 17:02:11	E170	D	61,7	63,8	75,0
18-03-2017 17:12:13	A321	D	61,5	63,5	71,5
18-03-2017 19:31:06	E170	A	68,1	73,2	83,2
18-03-2017 20:07:11	B738	A	71,8	80,0	90,9
18-03-2017 20:19:39	B738	A	71,8	75,6	87,6
18-03-2017 20:39:10	A320	A	65,4	70,7	81,4
18-03-2017 20:42:51	CRJ9	A	77,2	88,9	98,0
18-03-2017 20:44:51	CRJ9	A	78,5	85,7	99,3
18-03-2017 20:48:43	DH8D	A	72,2	78,6	92,3
19-03-2017 06:22:03	E190	A	65,2	69,5	75,6
19-03-2017 06:24:52	CRJ9	A	67,4	73,3	86,7
19-03-2017 06:33:22	DH8D	A	64,5	67,7	74,5
19-03-2017 06:33:43	DH8D	A	65,2	68,5	77,8
19-03-2017 06:35:48	E190	A	64,3	65,4	73,3
19-03-2017 06:36:06	E190	A	65,2	68,4	76,0
19-03-2017 06:36:25	E190	A	69,8	77,5	85,8
19-03-2017 06:37:44	E170	A	66,9	72,1	80,6
19-03-2017 06:47:43	B738	A	70,6	75,6	89,3
19-03-2017 06:56:22	A332	A	71,1	79,0	91,8
19-03-2017 07:19:02	B738	A	72,2	77,0	91,1
19-03-2017 08:19:51	E190	A	70,9	74,5	85,4
19-03-2017 08:26:38	E170	A	67,2	71,2	76,2
19-03-2017 08:36:43	E170	A	69,4	75,4	86,2
19-03-2017 08:38:53	B738	A	69,7	74,6	86,1
19-03-2017 08:39:48	B738	A	69,9	77,4	90,7
19-03-2017 08:48:12	A320	A	67,8	70,7	81,0
19-03-2017 08:54:46	SU95	A	66,6	70,2	78,1
19-03-2017 08:56:25	E170	A	69,5	75,2	81,6
19-03-2017 09:14:14	CRJ9	A	63,3	64,9	72,3
19-03-2017 09:30:39	E170	A	66,2	71,9	79,9
19-03-2017 09:31:11	E170	A	76,4	84,2	90,0
19-03-2017 09:33:55	DH8D	A	70,6	78,6	87,8
19-03-2017 09:37:05	DH8D	A	66,9	71,6	78,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-03-2017 09:39:47	DH8D	A	72,4	78,7	91,8
19-03-2017 09:42:13	E170	A	64,6	69,0	76,4
19-03-2017 09:44:51	DH8D	A	69,6	74,3	85,0
19-03-2017 09:45:31	DH8D	A	69,1	76,6	85,5
19-03-2017 09:47:40	A320	A	70,1	77,2	87,6
19-03-2017 09:50:05	E170	A	72,2	77,9	88,9
19-03-2017 09:50:57	E170	A	70,5	76,7	82,8
19-03-2017 09:53:24	A320	A	75,3	78,4	84,3
19-03-2017 09:53:37	A320	A	71,8	77,3	88,5
19-03-2017 10:00:39	B738	A	69,1	72,4	80,9
19-03-2017 10:03:32	E190	A	67,9	73,4	78,7
19-03-2017 10:37:33	E170	A	67,7	72,7	83,3
19-03-2017 10:53:37	A321	A	64,3	68,0	74,7
19-03-2017 11:03:11	E170	A	71,1	75,4	83,2
19-03-2017 11:03:50	E170	A	72,3	78,9	87,3
19-03-2017 11:13:47	DH8D	A	67,8	72,3	79,8
19-03-2017 11:14:17	DH8D	A	74,3	77,9	87,5
19-03-2017 11:14:43	DH8D	A	65,7	70,6	79,5
19-03-2017 11:16:22	A321	A	70,5	78,8	88,6
19-03-2017 11:19:36	A321	A	67,0	72,3	82,6
19-03-2017 11:29:20	B77W	A	65,3	70,9	80,5
19-03-2017 11:41:51	CRJ9	A	66,1	69,4	78,6
19-03-2017 11:42:19	CRJ9	A	67,4	70,7	76,4
19-03-2017 11:42:39	CRJ9	A	67,1	72,6	79,1
19-03-2017 11:43:00	CRJ9	A	65,8	69,5	76,2
19-03-2017 11:49:29	E190	A	66,5	71,0	77,6
19-03-2017 11:59:29	E170	A	69,9	73,3	82,0
19-03-2017 12:01:11	A320	A	70,2	76,1	87,6
19-03-2017 12:06:37	E170	A	72,8	78,2	90,8
19-03-2017 12:10:29	A319	A	67,6	72,5	78,0
19-03-2017 12:14:28	E190	A	67,4	70,5	79,9
19-03-2017 12:28:17	E170	A	70,5	77,2	89,2
19-03-2017 12:41:06	B738	A	68,4	74,2	83,9
19-03-2017 12:44:25	DH8D	A	69,6	73,5	82,4
19-03-2017 12:50:12	E170	A	63,0	65,8	73,5
19-03-2017 12:51:46	E170	A	68,1	73,7	82,8
19-03-2017 12:53:05	DH8D	A	65,5	72,4	82,6
19-03-2017 12:54:11	DH8D	A	70,1	74,5	86,8
19-03-2017 12:56:38	B788	A	63,2	66,3	75,0
19-03-2017 12:59:41	E170	A	69,4	75,6	88,1
19-03-2017 13:04:54	DH8D	A	64,9	67,2	76,6
19-03-2017 13:05:39	E170	D	62,2	64,7	74,5
19-03-2017 13:31:17	DH8D	A	64,8	68,2	76,3
19-03-2017 13:43:44	B738	A	67,7	72,6	78,8
19-03-2017 13:59:00	BCS1	A	72,2	76,8	84,7
19-03-2017 13:59:51	BCS1	A	67,5	70,6	77,1
19-03-2017 14:04:10	DH8D	A	66,8	73,5	85,3
19-03-2017 14:11:43	PC12	A	67,1	72,2	82,9
19-03-2017 14:12:58	PC12	A	63,8	66,2	75,0
19-03-2017 14:19:14	C680	A	65,2	67,5	77,6
19-03-2017 14:19:49	C680	A	65,4	68,5	76,8
19-03-2017 14:46:14	E170	A	65,6	69,4	79,8
19-03-2017 14:49:59	A320	A	66,0	72,2	79,2
19-03-2017 15:00:00	E170	A	65,6	70,5	79,4
19-03-2017 15:04:36	B788	A	64,2	65,6	73,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-03-2017 15:06:55	E170	A	63,0	64,3	72,0
19-03-2017 15:08:57	B733	A	67,4	70,3	80,2
19-03-2017 15:09:32	B733	A	64,8	67,3	77,3
20-03-2017 08:37:02	B738	D	63,5	65,0	74,0
20-03-2017 09:48:06	B738	D	63,3	66,4	75,0
20-03-2017 15:52:47	W3	A	63,1	65,5	74,2
21-03-2017 15:02:19	E190	A	63,6	65,4	73,2
21-03-2017 15:20:06	E170	A	66,4	74,9	79,2
21-03-2017 15:22:41	E170	A	67,1	76,0	80,1
22-03-2017 06:25:36	E170	A	67,1	71,7	83,6
22-03-2017 06:27:54	DH8D	A	68,0	73,8	88,8
22-03-2017 06:33:25	DH8D	A	63,2	66,3	73,7
22-03-2017 06:35:14	DH8D	A	65,8	71,0	80,4
22-03-2017 06:37:51	E170	A	66,1	70,1	80,5
22-03-2017 06:40:09	CRJ9	A	64,9	70,5	77,9
22-03-2017 07:11:46	B738	A	65,4	70,2	80,1
22-03-2017 08:23:31	AT45	A	62,5	63,9	72,5
22-03-2017 09:06:23	B739	A	65,1	66,5	76,9
23-03-2017 07:39:55	E170	D	68,2	70,8	82,0
23-03-2017 07:52:37	E170	D	63,0	65,8	72,1
23-03-2017 07:54:10	B734	D	63,0	65,3	75,7
23-03-2017 09:01:02	MD11	D	67,1	71,6	82,7
23-03-2017 09:06:00	AT45	D	64,6	66,8	73,7
23-03-2017 09:27:02	E190	D	69,0	75,3	83,2
23-03-2017 10:03:15	A319	D	63,5	64,8	76,0
23-03-2017 10:05:04	A332	D	65,2	70,1	82,1
23-03-2017 10:07:43	C295	D	62,7	63,4	74,4
23-03-2017 10:12:27	B738	D	63,8	65,9	77,4
23-03-2017 10:17:42	B738	D	63,7	66,2	79,6
23-03-2017 10:27:08	E170	D	63,5	65,0	77,4
23-03-2017 10:30:07	B734	D	64,7	70,8	81,6
23-03-2017 10:32:21	SU95	D	63,8	67,1	80,2
23-03-2017 10:39:25	A332	D	63,8	66,2	78,3
23-03-2017 12:09:11	B734	D	63,6	66,7	77,0
23-03-2017 12:12:49	E170	D	64,9	67,2	76,9
23-03-2017 12:15:46	B763	D	65,4	67,2	75,4
23-03-2017 12:16:20	B763	D	65,9	68,6	75,5
23-03-2017 13:53:05	A320	D	62,3	64,7	73,5
23-03-2017 16:50:37	E170	D	62,3	66,0	74,9
23-03-2017 16:54:32	E190	D	64,4	67,8	78,3
23-03-2017 17:00:29	E190	D	64,8	67,8	74,3
23-03-2017 17:07:11	E170	D	65,7	69,4	81,2
23-03-2017 17:08:55	E170	D	64,4	67,5	78,2
23-03-2017 17:10:40	B734	D	62,4	64,7	73,2
23-03-2017 17:12:07	CRJ9	D	64,0	66,3	74,0
23-03-2017 17:27:09	E190	D	64,0	68,2	74,0
23-03-2017 17:31:40	E190	D	63,9	65,9	73,5
23-03-2017 17:33:06	A319	D	63,1	66,0	76,3
23-03-2017 19:56:16	A321	D	65,1	67,4	76,2
23-03-2017 21:14:13	B734	D	63,3	64,9	73,7
23-03-2017 21:53:43	C68A	D	63,7	65,3	75,2
24-03-2017 11:49:41	A320	A	63,0	63,3	73,8
24-03-2017 12:00:40	E170	A	63,1	63,6	73,1
24-03-2017 12:04:56	A320	A	63,0	63,5	76,6
24-03-2017 12:07:53	E170	A	63,3	63,5	73,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-03-2017 15:58:44	C295	A	64,3	66,9	75,1
25-03-2017 06:36:55	E170	A	72,6	79,6	84,4
25-03-2017 13:38:58	DH8D	A	65,9	69,5	77,6
25-03-2017 13:59:40	B788	A	64,8	68,0	75,6
25-03-2017 14:04:30	A319	A	63,7	65,8	73,2
25-03-2017 15:03:42	E190	A	64,7	66,5	75,5
25-03-2017 15:25:44	DH8D	A	64,1	69,1	81,4
25-03-2017 15:31:56	E170	A	63,8	66,1	76,4
25-03-2017 15:36:19	DH8D	A	66,2	68,6	76,6
25-03-2017 15:49:22	B788	A	66,1	69,7	79,9
25-03-2017 15:51:49	DH8D	A	68,0	76,7	88,3
25-03-2017 15:54:09	E170	A	65,7	69,4	80,6
25-03-2017 15:56:26	E190	A	66,5	70,5	83,4
25-03-2017 15:57:53	A320	A	67,8	72,3	84,9
25-03-2017 16:03:19	A320	A	68,2	76,1	88,3
25-03-2017 16:05:31	A321	A	63,6	65,7	72,6
25-03-2017 16:05:44	A321	A	70,5	74,8	90,1
25-03-2017 16:14:55	C550	A	66,9	70,6	79,6
25-03-2017 16:15:19	C550	A	67,5	72,0	84,3
25-03-2017 16:18:39	E190	A	67,8	73,8	83,4
25-03-2017 16:22:45	B788	A	64,7	67,9	75,1
25-03-2017 16:29:11	F2TH	A	65,0	68,0	78,6
25-03-2017 16:29:48	F2TH	A	65,9	68,9	77,6
25-03-2017 17:25:34	B738	A	63,4	65,5	72,9
25-03-2017 17:26:03	B738	A	64,9	69,6	82,1
25-03-2017 18:20:14	E170	A	63,5	65,5	74,9
25-03-2017 21:16:54	E170	A	68,7	73,8	80,1
25-03-2017 21:17:54	E170	A	66,0	68,2	80,5
25-03-2017 21:20:02	E170	A	63,3	65,5	74,7
25-03-2017 21:20:28	E170	A	67,2	71,4	78,7
25-03-2017 21:22:27	E170	A	65,7	69,3	79,1
25-03-2017 21:25:23	E170	A	64,6	67,6	76,4
25-03-2017 21:37:34	A321	A	63,7	67,1	72,7
25-03-2017 21:39:36	E170	A	64,1	66,8	74,1
25-03-2017 21:44:35	DH8D	A	64,2	67,4	78,0
25-03-2017 21:59:05	B734	A	64,3	65,8	73,3
25-03-2017 21:59:31	B734	A	63,6	67,3	79,2
27-03-2017 06:46:11	DH8D	A	61,3	65,4	71,7
27-03-2017 12:55:44	EC35	D	68,9	72,3	80,9
27-03-2017 13:58:51	DH8D	A	65,7	67,0	75,7
28-03-2017 06:07:09	A320	A	62,1	66,4	72,1
28-03-2017 06:36:55	B734	A	60,8	65,1	70,8
28-03-2017 11:45:06	E190	D	64,4	67,6	76,7
28-03-2017 12:17:02	B788	A	64,5	65,3	74,9
29-03-2017 10:02:10	B763	A	65,3	71,5	78,1
29-03-2017 10:21:15	A332	D	64,9	67,5	77,9
29-03-2017 11:17:12	A321	A	66,0	72,1	83,6
29-03-2017 11:33:37	B738	A	66,2	70,0	77,4
29-03-2017 11:34:00	B738	A	64,0	67,6	77,1
29-03-2017 11:34:26	B738	A	64,4	67,6	74,4
29-03-2017 11:39:38	E190	D	70,9	77,7	87,6
29-03-2017 11:47:32	E170	A	71,1	76,9	89,2
29-03-2017 11:55:17	A320	A	67,7	72,9	80,2
29-03-2017 11:59:22	A318	A	75,0	80,0	94,4
29-03-2017 12:01:47	B788	A	70,8	76,6	89,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-03-2017 12:04:18	E170	A	66,8	70,6	78,3
29-03-2017 12:04:44	E170	A	64,1	67,9	74,9
29-03-2017 12:05:06	E170	A	68,0	76,3	86,2
29-03-2017 12:07:26	E190	A	62,2	64,9	73,0
29-03-2017 12:08:24	E190	A	65,9	69,7	77,0
29-03-2017 12:10:35	E190	A	65,5	68,9	77,2
29-03-2017 12:11:46	B77W	A	64,7	68,0	77,0
29-03-2017 12:12:16	B77W	A	64,9	69,3	76,7
29-03-2017 12:15:18	E170	A	67,8	72,7	83,8
29-03-2017 12:17:19	B788	A	64,5	70,3	78,2
29-03-2017 12:19:08	E170	A	68,6	72,5	79,0
29-03-2017 12:25:09	E190	A	64,5	67,9	74,5
29-03-2017 12:29:40	B788	A	64,4	66,5	74,4
29-03-2017 12:35:28	E190	A	69,8	74,1	81,5
29-03-2017 12:36:01	E190	A	68,5	73,4	83,9
29-03-2017 12:37:14	DH8D	A	66,7	73,1	82,0
29-03-2017 12:38:04	DH8D	A	65,8	71,0	79,4
29-03-2017 12:39:59	E170	A	66,6	71,6	84,6
29-03-2017 12:42:52	B738	A	69,5	73,1	82,3
29-03-2017 12:56:09	A332	A	63,9	67,8	76,9
29-03-2017 13:08:41	B788	A	64,1	67,2	76,4
29-03-2017 13:12:13	E170	A	67,3	73,2	80,1
29-03-2017 13:13:00	E170	A	68,3	73,3	86,6
29-03-2017 13:18:26	AT45	A	68,0	71,7	78,8
29-03-2017 13:23:03	A320	A	64,3	66,9	73,3
29-03-2017 13:31:52	B738	A	67,3	73,9	83,5
29-03-2017 13:32:54	E170	A	72,2	80,9	92,5
29-03-2017 13:43:38	A319	A	66,7	73,8	82,2
29-03-2017 13:46:55	A321	A	68,2	73,7	84,0
29-03-2017 14:15:23	B734	A	68,2	76,4	84,1
29-03-2017 14:24:41	DH8D	A	68,3	73,5	85,7
29-03-2017 14:29:17	A320	A	63,9	67,3	73,5
29-03-2017 14:37:04	DH8D	A	62,8	65,8	74,3
29-03-2017 14:42:00	C25A	A	65,7	71,4	80,4
29-03-2017 14:42:37	C25A	A	65,0	68,8	75,4
29-03-2017 17:15:40	A320	A	63,3	65,1	75,6
29-03-2017 17:22:07	CRJ9	A	62,1	64,1	72,1
29-03-2017 17:22:22	CRJ9	A	64,4	66,4	74,8
29-03-2017 17:25:01	LJ75	A	65,6	70,7	74,7
29-03-2017 17:45:57	E170	A	66,9	70,6	80,5
29-03-2017 18:03:27	A321	A	65,0	70,3	79,0
29-03-2017 18:08:59	A320	A	62,5	64,5	72,0
29-03-2017 18:17:32	E190	A	63,4	66,7	74,9
29-03-2017 18:32:43	E170	A	64,4	69,0	76,2
29-03-2017 19:53:37	B738	A	64,4	66,8	74,4
29-03-2017 20:06:07	B738	A	67,8	71,6	77,8
31-03-2017 20:27:19	PA31	A	67,0	71,5	79,1

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-03-2017 22:54:30	E190	D	66,6	70,9	80,0
03-03-2017 00:13:54	A321	A	63,4	66,0	75,9
03-03-2017 22:54:50	E190	D	60,1	61,2	70,1
03-03-2017 23:16:35	DH8D	D	59,8	60,7	68,9
03-03-2017 23:58:19	B734	D	62,4	64,4	79,9
04-03-2017 23:22:12	E170	D	61,2	64,2	70,3
05-03-2017 22:58:00	E170	D	60,7	61,9	73,7
05-03-2017 23:01:37	E170	D	62,2	63,7	74,5
06-03-2017 00:10:16	B734	D	62,7	66,4	79,0
07-03-2017 22:45:43	E170	D	60,0	60,8	70,4
08-03-2017 23:12:07	E170	D	60,5	61,1	71,3
08-03-2017 23:19:13	E170	D	60,4	61,6	72,7
08-03-2017 23:19:36	E170	D	60,8	61,5	71,9
10-03-2017 00:18:33	B734	D	61,3	64,0	78,1
13-03-2017 00:16:59	B734	D	63,0	67,7	80,5
13-03-2017 01:47:20	B738	D	59,1	60,6	69,9
14-03-2017 01:33:21	B738	D	60,8	61,7	70,3
14-03-2017 05:42:01	B752	A	58,7	62,1	69,5
14-03-2017 23:25:01	B734	D	61,6	63,3	78,4
15-03-2017 05:23:44	A320	D	59,5	62,1	72,7
16-03-2017 05:33:20	B752	A	63,7	68,9	78,1
16-03-2017 05:42:23	B788	A	61,8	65,3	73,0
16-03-2017 05:51:11	MD11	A	59,2	62,6	70,7
16-03-2017 05:57:11	A333	A	62,9	65,8	73,7
16-03-2017 05:57:30	A333	A	60,5	64,1	69,5
17-03-2017 05:55:22	B733	D	60,6	62,7	77,1
17-03-2017 22:57:29	A321	A	67,5	74,6	87,5
17-03-2017 23:00:26	A321	A	62,0	65,9	76,4
17-03-2017 23:01:01	A321	A	63,8	66,0	75,3
17-03-2017 23:09:13	E190	D	64,4	69,6	80,1
17-03-2017 23:58:58	A320	D	63,1	64,5	76,1
18-03-2017 05:55:39	B735	D	65,1	68,9	78,9
21-03-2017 22:50:19	E170	D	61,4	63,4	74,4
23-03-2017 22:42:08	E170	D	60,2	61,8	69,7
23-03-2017 22:44:23	E170	D	59,7	62,3	69,7
23-03-2017 22:54:05	E170	D	59,5	61,2	69,0
23-03-2017 22:55:43	E170	D	65,2	70,2	81,6
23-03-2017 23:00:09	E190	D	59,9	62,0	69,9
23-03-2017 23:00:34	E190	D	60,5	63,5	73,5
23-03-2017 23:25:27	B734	D	62,3	67,6	79,1
26-03-2017 23:34:57	B738	D	60,1	62,7	71,3
27-03-2017 22:58:58	E170	D	62,5	67,9	75,5
28-03-2017 01:13:03	A320	A	61,3	64,4	71,3
28-03-2017 05:48:51	MD11	A	61,3	66,8	73,9
28-03-2017 05:49:22	MD11	A	63,0	67,2	74,2
28-03-2017 23:07:13	E170	D	61,2	61,9	73,7
29-03-2017 22:58:21	E170	D	61,6	63,1	73,6
30-03-2017 22:52:30	B752	D	59,5	61,9	70,3
30-03-2017 22:55:20	E170	D	59,7	62,1	71,7
30-03-2017 23:00:40	E170	D	61,5	65,0	77,6
30-03-2017 23:07:33	E170	D	60,7	63,9	70,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
30-03-2017 23:11:47	DH8D	D	61,1	63,6	72,8
30-03-2017 23:15:40	B738	D	60,9	62,2	73,9
30-03-2017 23:18:16	E190	D	62,8	64,7	72,4
30-03-2017 23:24:31	B734	D	64,1	69,1	80,4
31-03-2017 22:56:29	E170	D	60,3	61,4	71,1
31-03-2017 23:00:21	E170	D	61,4	64,1	73,7

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ marzec 2017r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	27,1	0,0
2	42,7	0,0
3	34,8	36,0
4	44,3	25,7
5	35,5	36,6
6	24,7	0,0
7	37,1	25,8
8	0,0	32,2
9	40,5	33,5
10	26,5	0,0
11	29,7	0,0
12	28,1	36,3
13	34,0	28,3
14	32,9	34,8
15	26,8	0,0
16	27,5	32,5
17	41,6	34,3
18	29,0	0,0
19	0,0	0,0
20	31,6	0,0
21	35,5	29,8
22	29,3	0,0
23	39,0	39,9
24	32,9	0,0
25	36,8	0,0
26	0,0	26,7
27	24,1	35,4
28	32,6	29,1
29	31,8	29,0
30	0,0	39,6
31	31,5	31,0

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

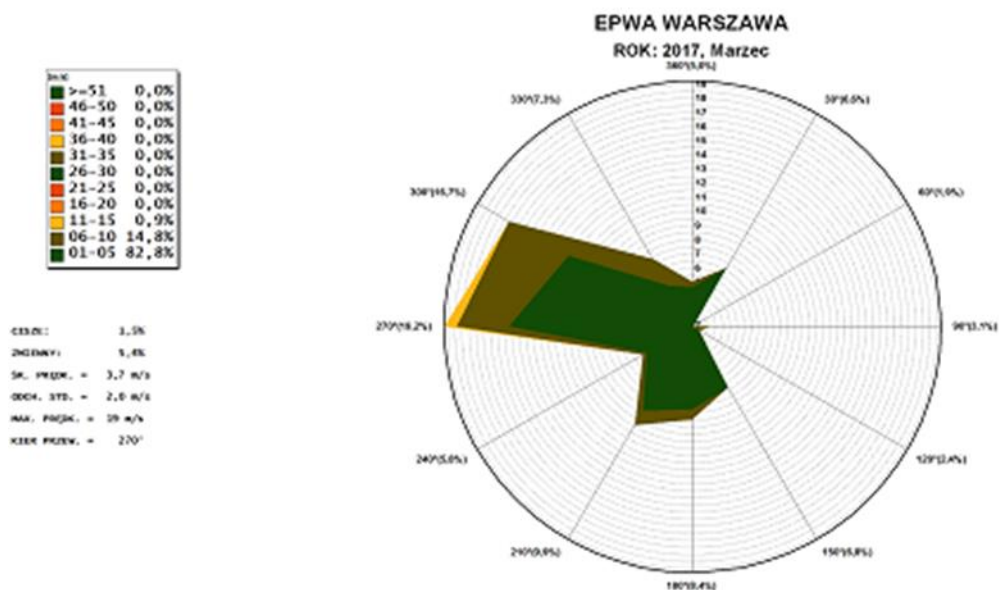
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	20,3	-2,0	6,1
Wilgotność względna [%]	98	34	75
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1016,3	977,8	1002,5

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



W punkcie pomiarowym nr 2 - Piaseczno dane dot. operacji lotniczych z systemu monitorowania hałasu lotniczego oraz poziomy równoważne hałasu podane są dla pory nocy (22.00-06.00). Ze względu na prowadzone w porze dnia w pobliżu punktu pomiarowego prace budowlane będące źródłem hałasu, zapisane w tym punkcie dane akustyczne nie są miarodajne i nie mogą posłużyć do obliczenia poziomów równoważnych dla hałasu lotniczego.