

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 03 - 2017

koniec: 31 - 03 - 2017

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

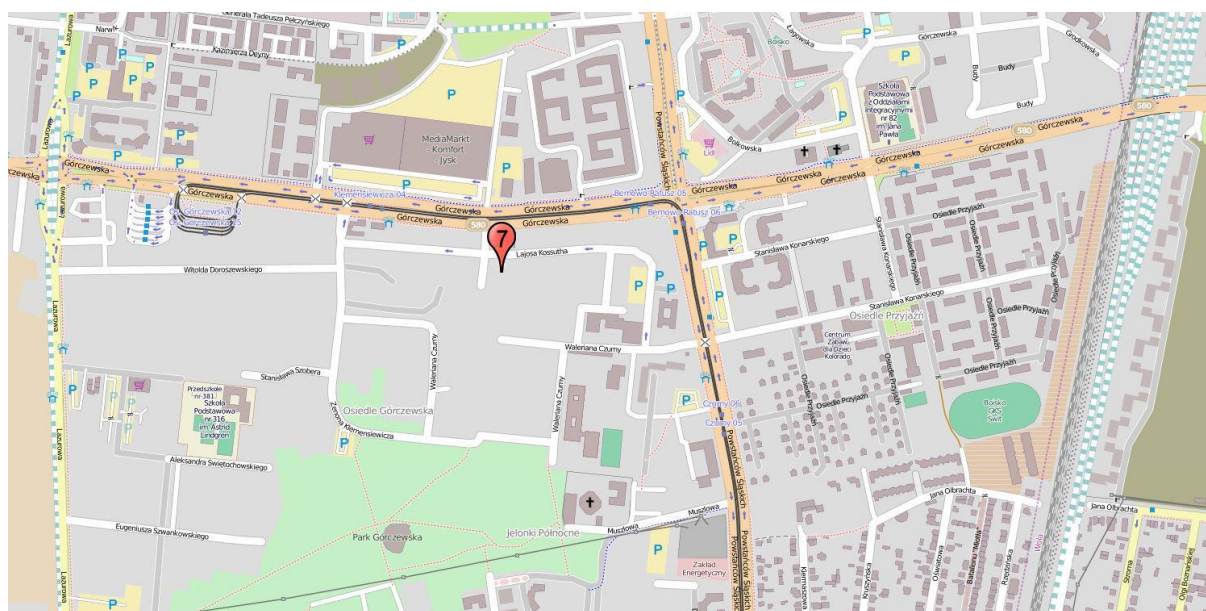
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:37

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomy dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.1-M24-4180-297/15 z dnia 04.08.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2017 06:30:51	B788	D	65,9	67,0	78,9
01-03-2017 06:54:21	A332	D	65,6	66,5	75,6
01-03-2017 07:29:08	SF34	D	66,2	69,2	78,0
01-03-2017 07:59:46	B738	D	65,1	67,1	77,9
01-03-2017 10:12:37	A320	D	68,2	72,3	80,7
01-03-2017 10:57:53	E170	D	65,5	67,0	76,9
01-03-2017 14:43:52	B738	D	64,9	66,7	74,4
01-03-2017 15:02:01	B788	D	67,4	69,9	80,8
01-03-2017 15:56:23	B788	D	66,4	68,7	80,9
01-03-2017 16:40:25	E170	D	64,9	65,5	74,0
01-03-2017 18:41:29	B788	D	68,6	70,8	82,5
01-03-2017 19:00:13	E190	D	67,7	69,9	80,3
02-03-2017 13:59:42	B738	D	65,1	66,1	74,1
02-03-2017 14:53:48	B738	D	67,1	69,8	82,2
02-03-2017 15:24:05	B735	D	66,7	71,1	80,1
02-03-2017 16:09:12	B788	D	65,3	67,4	78,1
02-03-2017 17:23:12	E170	D	69,5	74,0	85,0
02-03-2017 17:44:12	B788	D	66,6	68,7	81,0
02-03-2017 17:45:59	B788	D	69,6	78,1	88,4
02-03-2017 17:49:22	B788	D	68,4	72,4	83,3
02-03-2017 18:54:11	CRJ9	D	66,4	68,7	78,7
02-03-2017 20:16:27	E170	D	66,3	69,6	78,9
03-03-2017 13:10:49	E190	D	69,7	72,8	83,3
03-03-2017 13:23:06	A320	D	69,0	74,2	83,3
03-03-2017 13:37:25	A332	D	70,7	74,9	85,3
03-03-2017 14:15:21	B788	D	68,2	71,4	83,5
03-03-2017 15:03:31	B788	D	67,6	70,9	82,6
03-03-2017 16:49:51	E170	D	68,4	70,7	81,7
03-03-2017 17:01:16	E170	D	68,7	71,9	82,3
03-03-2017 17:11:28	B788	D	69,5	73,7	86,3
03-03-2017 17:38:28	B788	D	68,3	70,2	83,1
03-03-2017 17:53:53	B788	D	65,8	67,2	76,9
03-03-2017 18:56:37	E190	D	68,6	70,4	80,0
05-03-2017 11:00:02	E170	D	65,7	68,0	77,8
05-03-2017 11:05:24	E170	D	68,0	71,3	79,5
05-03-2017 14:02:42	BE20	D	66,1	67,8	75,6
05-03-2017 15:11:02	B788	D	68,2	70,6	81,8
05-03-2017 15:36:57	B788	D	68,0	70,9	82,5
05-03-2017 17:13:44	B788	D	67,0	69,4	80,8
05-03-2017 17:16:56	B788	D	66,6	67,9	78,9
05-03-2017 18:06:45	B788	D	66,3	67,8	78,0
06-03-2017 06:21:39	B788	D	66,4	67,8	79,2
06-03-2017 10:08:30	A320	D	64,8	65,3	73,8
06-03-2017 13:26:43	A332	D	65,9	67,7	77,9
06-03-2017 14:55:12	E170	D	66,3	69,6	79,7
06-03-2017 15:53:35	E190	D	67,2	69,4	78,0
06-03-2017 16:09:40	B788	D	66,1	67,6	78,9
06-03-2017 16:12:49	B788	D	65,6	67,3	77,7
06-03-2017 16:51:10	E170	D	65,1	66,6	77,7
06-03-2017 17:22:36	B788	D	67,6	69,2	80,8
06-03-2017 17:28:17	B788	D	65,8	67,0	78,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-03-2017 17:31:38	B788	D	68,3	71,1	82,1
07-03-2017 08:28:23	B738	D	68,1	69,7	78,9
07-03-2017 09:11:22	MD11	D	65,6	70,0	83,0
07-03-2017 11:00:38	E170	D	67,7	69,9	80,5
07-03-2017 14:46:01	E170	D	67,5	69,6	79,6
07-03-2017 16:20:41	B788	D	65,2	66,1	75,6
07-03-2017 16:53:30	E170	D	66,7	68,0	77,5
07-03-2017 17:04:02	B788	D	66,3	68,1	78,4
07-03-2017 17:10:03	B788	D	66,1	67,7	79,7
07-03-2017 17:54:17	B788	D	65,9	67,1	78,5
07-03-2017 18:42:42	MD11	A	66,6	68,8	77,1
08-03-2017 06:40:22	B788	D	65,9	67,7	77,6
08-03-2017 09:52:28	CRJ9	D	69,5	78,3	84,4
08-03-2017 13:20:35	A320	D	68,9	74,3	86,9
08-03-2017 15:44:25	B788	D	66,6	69,1	80,3
08-03-2017 16:59:53	B788	D	68,4	70,9	82,0
08-03-2017 17:09:00	B788	D	67,0	68,2	79,1
08-03-2017 17:30:11	B788	D	65,9	67,4	76,3
09-03-2017 13:05:39	E190	D	67,8	69,7	79,8
09-03-2017 13:25:06	A320	D	67,4	70,9	79,7
09-03-2017 15:34:42	B788	D	66,5	68,1	78,8
09-03-2017 17:01:40	B788	D	66,2	67,4	77,0
09-03-2017 17:11:02	CRJ9	D	71,4	76,4	84,7
09-03-2017 17:14:52	B788	D	68,2	70,3	80,2
09-03-2017 19:10:00	E190	D	68,7	71,2	81,9
10-03-2017 12:41:46	MD11	D	65,9	68,1	79,9
10-03-2017 13:30:35	A320	D	68,7	71,3	82,7
10-03-2017 13:36:48	A332	D	69,5	73,3	87,1
10-03-2017 14:02:23	B788	D	68,9	71,4	82,9
10-03-2017 15:16:16	B788	D	66,7	68,3	79,3
10-03-2017 15:59:11	E190	D	68,1	71,0	81,3
10-03-2017 17:14:58	B788	D	65,3	66,9	78,5
10-03-2017 17:24:55	B788	D	66,6	68,1	79,2
10-03-2017 17:40:50	A332	D	67,5	70,1	79,8
11-03-2017 06:08:08	A321	D	65,5	67,5	76,9
11-03-2017 06:16:27	B735	D	67,9	69,2	79,4
11-03-2017 06:20:37	A321	D	65,5	67,5	78,1
11-03-2017 06:23:44	E190	D	68,4	71,5	79,5
11-03-2017 06:26:56	A320	D	67,3	69,5	79,9
11-03-2017 06:36:51	A320	D	65,3	66,0	74,3
11-03-2017 06:45:24	A319	D	65,7	67,3	76,9
11-03-2017 06:51:08	A321	D	65,6	68,2	77,1
11-03-2017 06:53:26	E170	D	64,9	67,5	77,5
11-03-2017 06:55:57	A320	D	66,3	66,8	76,3
11-03-2017 07:00:52	B738	D	68,6	70,6	80,9
11-03-2017 07:46:28	A320	D	69,2	72,5	82,6
11-03-2017 07:55:19	E190	D	65,7	67,9	78,0
11-03-2017 08:01:08	B734	D	68,9	72,0	82,9
11-03-2017 08:03:16	B738	D	67,0	68,6	79,5
11-03-2017 08:09:28	E170	D	65,2	67,0	76,4
11-03-2017 08:12:47	E190	D	67,0	68,9	78,8
11-03-2017 08:23:30	B738	D	67,0	68,8	79,1
11-03-2017 08:25:34	A320	D	67,9	70,3	81,3
11-03-2017 09:25:37	B738	D	67,7	70,7	81,3
11-03-2017 09:28:25	E170	D	67,9	71,5	82,3
11-03-2017 09:43:31	B738	D	67,5	70,9	80,9
11-03-2017 09:53:57	A320	D	65,6	67,0	78,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-03-2017 10:13:26	A321	D	65,6	67,4	76,4
11-03-2017 10:23:12	RJ1H	D	64,5	65,2	73,5
11-03-2017 10:52:17	E170	D	66,5	67,7	77,6
11-03-2017 10:53:45	E190	D	66,8	69,8	79,6
11-03-2017 11:05:32	A320	D	70,2	74,8	86,5
11-03-2017 11:18:23	E170	D	65,5	66,8	75,1
11-03-2017 11:46:26	E170	D	64,8	66,8	75,6
11-03-2017 12:27:51	B738	D	69,6	74,7	84,1
11-03-2017 12:37:40	A321	D	65,5	66,9	76,7
11-03-2017 12:48:40	E190	D	66,1	67,7	75,6
11-03-2017 13:09:55	E190	D	66,0	67,9	79,4
11-03-2017 13:12:06	E170	D	66,0	68,1	76,0
11-03-2017 13:17:29	E190	D	67,7	70,6	81,1
11-03-2017 13:19:42	A321	D	66,5	69,1	78,6
11-03-2017 13:22:01	A319	D	66,4	68,0	75,9
11-03-2017 13:25:26	B738	D	65,8	67,5	76,6
11-03-2017 13:28:56	B77W	D	69,3	72,1	82,7
11-03-2017 13:32:19	A319	D	66,0	67,8	77,4
11-03-2017 13:50:23	E170	D	65,2	66,8	76,3
11-03-2017 13:56:46	E190	D	66,0	67,7	77,8
11-03-2017 14:02:01	A321	D	65,2	66,9	78,7
11-03-2017 14:04:30	E170	D	66,4	68,2	78,7
11-03-2017 14:09:54	A320	D	67,4	70,1	77,8
11-03-2017 14:18:32	B738	D	67,6	70,2	80,8
11-03-2017 14:31:15	B738	D	66,2	68,1	78,5
11-03-2017 14:32:42	CRJ9	D	65,6	67,7	79,0
11-03-2017 14:44:57	E170	D	66,6	68,7	77,4
11-03-2017 14:46:48	E170	D	66,1	67,5	78,2
11-03-2017 14:51:47	A319	D	66,0	68,1	77,8
11-03-2017 14:53:33	E170	D	66,8	68,9	78,9
11-03-2017 14:58:23	E190	D	68,0	70,6	80,3
11-03-2017 15:05:56	E190	D	66,4	68,5	77,2
11-03-2017 15:14:07	B735	D	69,3	71,7	82,3
11-03-2017 15:39:56	B738	D	66,2	69,6	79,5
11-03-2017 15:47:32	A319	D	67,0	69,8	79,8
11-03-2017 15:52:16	B734	D	68,6	71,3	81,6
11-03-2017 15:57:10	B788	D	69,8	72,3	82,8
11-03-2017 16:24:46	B788	D	68,8	71,3	81,8
11-03-2017 16:35:23	E170	D	65,3	66,7	78,1
11-03-2017 16:53:12	A320	D	64,9	65,4	74,4
11-03-2017 16:55:05	E170	D	66,4	68,7	78,7
11-03-2017 16:58:32	E170	D	64,6	65,6	75,8
11-03-2017 17:00:59	B788	D	67,0	68,9	78,5
11-03-2017 17:04:35	B734	D	66,6	69,3	79,4
11-03-2017 17:10:03	E170	D	71,9	75,9	85,3
11-03-2017 17:11:40	CRJ9	D	65,5	72,0	79,5
11-03-2017 17:13:38	E190	D	67,1	68,7	77,6
11-03-2017 17:15:39	B788	D	65,7	66,3	76,5
11-03-2017 17:19:17	E170	D	66,1	67,7	77,5
11-03-2017 17:22:16	B788	D	70,2	73,7	84,2
11-03-2017 17:28:39	E170	D	66,3	68,1	78,0
11-03-2017 17:32:48	A321	D	66,7	69,6	79,5
11-03-2017 17:40:37	A332	D	67,8	70,1	80,1
11-03-2017 17:43:52	E190	D	67,2	69,0	78,0
11-03-2017 18:11:07	B738	D	66,9	69,0	79,6
11-03-2017 18:45:56	A319	D	66,3	67,3	76,3
11-03-2017 19:02:20	A318	D	65,8	66,8	75,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-03-2017 19:27:27	A321	D	66,9	68,3	79,4
11-03-2017 19:51:31	E170	D	65,4	66,7	77,2
11-03-2017 19:53:26	A320	D	65,9	67,1	77,4
11-03-2017 20:06:13	E170	D	65,9	67,0	76,7
11-03-2017 20:07:41	B738	D	70,3	75,3	86,0
12-03-2017 06:05:18	B735	D	68,5	70,1	78,5
12-03-2017 06:14:37	E190	D	67,2	68,5	78,3
12-03-2017 06:17:46	A321	D	65,7	67,7	77,5
12-03-2017 06:20:45	A321	D	66,2	68,3	77,0
12-03-2017 06:25:24	A320	D	66,9	69,2	79,4
12-03-2017 06:39:14	A321	D	65,7	68,8	77,5
12-03-2017 06:45:21	B738	D	68,9	72,4	82,3
12-03-2017 07:29:21	DH8D	D	64,7	70,1	75,1
12-03-2017 07:35:16	E190	D	66,7	68,5	76,7
12-03-2017 07:40:49	E170	D	65,8	68,4	76,6
12-03-2017 07:53:07	E170	D	64,9	67,1	76,7
12-03-2017 07:57:21	B738	D	70,1	74,0	83,7
12-03-2017 07:59:24	E190	D	66,5	67,7	76
12-03-2017 08:02:24	E190	D	66,6	67,3	76,6
12-03-2017 09:19:43	A332	D	70,3	73,1	85,3
12-03-2017 09:24:09	DH8D	D	63,6	67,8	74,8
12-03-2017 09:27:38	B734	D	68	70,4	80,6
12-03-2017 09:37:29	B738	D	65,8	68,4	77,9
12-03-2017 09:52:35	F100	D	64,5	66,7	75,7
12-03-2017 10:10:34	A320	D	68,3	71,0	80,6
12-03-2017 10:48:40	DH8D	D	63,4	67,4	73,8
12-03-2017 10:52:35	E170	D	66,4	69,4	79,4
12-03-2017 10:54:50	DH8D	D	69,4	71,1	79,4
12-03-2017 10:56:38	E170	D	65,3	66,5	75,7
12-03-2017 11:03:01	A320	D	68,1	70,4	79,6
12-03-2017 11:07:20	E190	D	65,7	67,7	76,1
12-03-2017 11:09:49	B738	D	68,0	71,6	83,0
12-03-2017 11:11:40	E170	D	66,6	68,7	79,7
12-03-2017 11:19:22	E190	D	66,1	68,3	76,9
12-03-2017 11:21:07	E170	D	66,5	69,4	79,5
12-03-2017 11:43:09	E190	D	68,1	71,7	82,4
12-03-2017 11:45:23	E170	D	69,0	73,0	85,0
12-03-2017 11:56:49	B734	D	70,0	73,6	82,3
12-03-2017 11:59:55	A321	D	70,8	74,3	85,7
12-03-2017 12:13:53	E170	D	66,9	69,5	78,7
12-03-2017 12:37:35	A321	D	65,1	68,3	77,4
12-03-2017 12:42:37	A321	D	66,4	69,0	79,2
12-03-2017 14:51:32	E170	D	66,1	69,6	80,5
12-03-2017 15:06:41	B788	D	67,1	70,0	79,9
12-03-2017 15:10:57	B788	D	65,3	66,3	76,1
12-03-2017 17:27:39	B788	D	67,0	69,5	80,8
12-03-2017 17:34:44	B788	D	64,6	66,8	75,8
12-03-2017 17:50:38	B788	D	67,0	68,7	79,8
12-03-2017 20:08:13	A321	D	65,7	68,4	79,7
13-03-2017 06:19:52	B788	D	66,7	68,9	79,5
13-03-2017 13:14:54	A332	D	71,0	75,0	85,9
13-03-2017 15:57:20	B788	D	65,6	66,9	77,6
13-03-2017 16:53:29	E190	D	67,8	70,1	80,8
13-03-2017 17:11:10	B734	D	64,6	65,8	74,1
13-03-2017 17:33:51	B788	D	64,9	66,6	76,3
13-03-2017 19:01:52	B788	D	67,9	68,9	79,3
14-03-2017 10:08:53	SU95	D	68,4	71,9	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-03-2017 12:58:13	AN30	D	73,8	78,2	85,5
14-03-2017 15:15:54	B788	D	66,0	67,6	79,6
14-03-2017 17:00:52	B788	D	66,9	69,1	79,9
14-03-2017 18:27:17	B788	D	66,4	67,8	77,8
14-03-2017 18:40:32	A320	A	66,9	69,7	78,6
15-03-2017 09:14:49	MD11	D	73,2	78,7	89,1
15-03-2017 10:06:36	B763	D	72,7	77,2	87,4
15-03-2017 10:29:19	SU95	D	65,1	67,5	74,2
15-03-2017 11:37:28	CRJ9	D	68,1	72,3	81,4
15-03-2017 14:32:11	CRJ9	D	67,3	70,5	79,0
15-03-2017 14:32:36	CRJ9	D	67,0	70,6	77,8
15-03-2017 15:16:14	B788	D	72,2	80,4	90,9
15-03-2017 15:25:51	B733	D	65,4	67,1	76,2
15-03-2017 15:57:35	B788	D	69,9	74,7	90,7
15-03-2017 16:52:32	E170	D	65,2	67,1	76,3
15-03-2017 17:41:37	B788	D	67,3	69,1	78,5
15-03-2017 18:58:23	E190	D	66,5	69,5	81,1
16-03-2017 09:07:00	MD11	D	64,8	66,3	77,4
16-03-2017 11:09:15	E170	D	65,8	69,0	78,3
16-03-2017 11:09:39	E170	D	69,0	71,4	82,6
16-03-2017 12:10:42	B788	D	66,8	68,4	79,6
16-03-2017 13:09:45	E190	D	68,7	71,8	81,4
16-03-2017 14:02:46	E170	D	68,3	71,7	80,6
16-03-2017 14:49:55	E170	D	68,1	71,1	79,3
16-03-2017 15:16:14	B788	D	67,0	69,8	77,4
16-03-2017 17:16:28	B788	D	66,7	69,0	80,5
16-03-2017 17:27:24	B788	D	66,6	68,9	79,9
16-03-2017 17:59:07	B788	D	64,9	65,6	75,6
16-03-2017 18:48:06	E190	D	67,2	70,3	80,0
17-03-2017 17:47:23	A332	D	65,7	68,3	80,8
17-03-2017 19:47:03	B788	D	66,7	68,5	80,3
17-03-2017 20:17:00	A320	D	66,2	68,6	79,0
18-03-2017 09:15:54	B738	D	69,3	72,4	83,3
18-03-2017 13:22:32	A320	D	67,2	69,9	78,0
18-03-2017 17:47:03	B788	D	66,3	68,2	79,3
18-03-2017 20:42:14	A320	A	67,6	69,2	78,4
19-03-2017 07:33:50	DH8D	D	72,4	78,8	90,9
19-03-2017 10:19:15	A332	D	67,7	71,6	78,1
19-03-2017 10:19:42	A332	D	65,0	68,0	75,0
19-03-2017 10:52:30	B738	D	70,2	74,0	80,2
19-03-2017 11:36:09	E170	D	64,7	66,8	76,5
19-03-2017 11:41:03	CRJ9	D	67,6	70,2	79,1
19-03-2017 11:55:17	A321	D	67,8	70,6	78,2
19-03-2017 11:55:42	A321	D	70,9	74,2	81,3
19-03-2017 12:08:46	E170	D	67,7	71,4	77,2
19-03-2017 13:16:16	B763	D	68,8	71,0	82,2
19-03-2017 15:17:39	B788	D	66,6	68,1	79,1
19-03-2017 15:36:45	B788	D	67,6	70,9	81,7
19-03-2017 17:13:23	B788	D	68,0	71,0	81,8
19-03-2017 17:17:42	B788	D	70,6	74,7	86,7
19-03-2017 19:03:59	B77W	D	72,5	76,2	86,7
19-03-2017 20:01:03	A320	D	69,4	71,9	82,8
19-03-2017 20:04:30	E190	D	66,9	69,0	79,6
19-03-2017 20:15:55	B788	D	69,3	71,5	82,9
20-03-2017 16:02:30	B788	D	68,1	70,7	82,7
20-03-2017 16:07:36	B788	D	66,8	68,9	81,7
20-03-2017 16:45:24	B763	D	71,5	75,0	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-03-2017 17:14:59	E170	D	65,3	66,3	74,8
20-03-2017 17:16:09	B788	D	68,5	70,5	81,0
20-03-2017 17:22:02	B788	D	66,6	68,4	80,9
20-03-2017 17:53:34	B788	D	69,4	71,5	81,5
20-03-2017 21:08:32	B738	D	66,5	67,8	79,1
21-03-2017 10:11:38	SU95	D	66,3	67,9	77,4
21-03-2017 11:07:30	E170	D	68,2	71,6	81,4
21-03-2017 13:10:24	E190	D	67,5	71,2	79,5
21-03-2017 15:18:20	B788	D	66,9	68,4	78,0
21-03-2017 17:25:20	B788	D	67,1	68,6	80,4
21-03-2017 17:27:41	B788	D	66,3	67,5	79,3
21-03-2017 17:35:10	B788	D	66,5	68,2	79,1
22-03-2017 06:29:55	B788	D	66,2	67,8	79,0
22-03-2017 07:35:31	SF34	D	65,0	65,3	74,5
22-03-2017 09:08:14	MD11	D	71,8	75,8	86,5
22-03-2017 15:07:55	B788	D	65,2	66,4	76,7
22-03-2017 15:53:41	B788	D	65,7	67,9	77,5
22-03-2017 17:01:22	B788	D	66,1	67,7	77,8
22-03-2017 17:42:00	B788	D	66,1	67,4	77,6
22-03-2017 21:21:32	MD11	D	69,5	72,4	83,9
23-03-2017 11:30:48	A320	A	69,5	73,1	82,6
23-03-2017 11:42:03	A321	A	69,0	72,7	82,2
23-03-2017 11:51:09	CRJ9	A	69,4	71,8	81,7
23-03-2017 11:54:21	B737	A	71,0	74,8	84,2
23-03-2017 11:57:55	E170	A	68,7	73,2	81,9
23-03-2017 12:01:36	E170	A	68,8	72,4	80,2
23-03-2017 12:04:31	E190	A	69,3	74,6	82,3
23-03-2017 12:08:02	E190	A	70,9	75,0	84,8
23-03-2017 12:11:07	A320	A	70,3	75,3	84,7
23-03-2017 12:14:42	E170	A	68,2	71,0	80,2
23-03-2017 12:17:54	A319	A	68,2	71,8	81,8
23-03-2017 12:21:14	E170	A	69,0	73,0	81,3
23-03-2017 12:24:37	E170	A	69,0	74,2	82,6
23-03-2017 12:27:37	C295	A	70,5	73,7	81,6
23-03-2017 12:30:13	A320	A	69,9	73,4	82,7
23-03-2017 12:33:52	A320	A	70,8	73,8	84,1
23-03-2017 12:36:47	B788	A	70,6	74,1	84,2
23-03-2017 12:40:05	E170	A	68,5	71,5	81,3
23-03-2017 12:42:35	B738	A	70,5	73,2	83,0
23-03-2017 12:45:46	E190	A	70,8	74,6	84,2
23-03-2017 12:49:32	B738	A	70,6	72,9	82,7
23-03-2017 12:52:39	DH8D	A	67,0	69,7	80,8
23-03-2017 12:56:19	DH8D	A	69,0	72,6	81,0
23-03-2017 13:05:12	B788	A	71,3	75,2	85,8
23-03-2017 13:10:36	CRJ9	A	66,0	68,9	76,4
23-03-2017 13:17:06	AT45	A	66,1	68,1	75,6
23-03-2017 13:20:24	E170	A	68,4	70,7	80,2
23-03-2017 13:30:41	DH8D	A	67,7	70,0	79,7
23-03-2017 13:34:56	DH8D	A	69,4	72,9	80,8
23-03-2017 13:39:04	B788	A	70,9	74,6	84,7
23-03-2017 13:43:33	A321	A	68,8	71,4	81,3
23-03-2017 13:47:55	B738	A	69,1	72,7	82,8
23-03-2017 13:51:11	A319	A	69,8	73,9	82,8
24-03-2017 08:59:09	MD11	D	73,6	78,5	89,7
24-03-2017 13:13:38	E190	D	68,3	71,0	81,1
24-03-2017 13:24:56	A332	D	71,8	76,3	87,3
24-03-2017 13:28:42	A320	D	68,3	71,3	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-03-2017 14:00:59	B788	D	66,1	67,9	76,1
24-03-2017 14:37:12	CRJ9	D	65,5	66,4	75,5
24-03-2017 16:56:18	B788	D	66,1	67,9	79,1
24-03-2017 17:16:12	B788	D	65,3	67,2	77,1
25-03-2017 16:03:21	B788	D	69,8	76,4	87,4
25-03-2017 17:05:00	B788	D	64,7	66,0	74,7
25-03-2017 18:29:16	B788	D	65,4	67,4	79,3
25-03-2017 18:46:29	B788	D	65,2	67,2	78,0
25-03-2017 20:05:39	E190	D	67,4	69,2	78,2
26-03-2017 10:19:43	A333	D	66,4	68,5	78,4
26-03-2017 14:56:09	CRJ9	D	69,9	74,2	81,0
26-03-2017 15:33:40	B788	D	66,9	68,6	78,9
26-03-2017 17:07:47	B788	D	66,7	68,9	78,5
26-03-2017 17:37:15	B788	D	66,8	68,9	80,8
26-03-2017 17:55:37	B788	D	66,6	68,8	80,2
26-03-2017 17:57:24	B763	D	72,9	76,9	86,7
26-03-2017 20:29:00	E190	D	67,9	70,1	80,7
27-03-2017 08:15:26	A320	D	65,4	66,3	75,8
27-03-2017 17:00:27	B788	D	65,8	67,3	79,2
27-03-2017 17:05:40	E170	D	69,7	73,2	82,2
27-03-2017 17:22:13	B788	D	65,4	66,5	77,1
27-03-2017 17:48:13	B788	D	65,8	66,8	76,6
27-03-2017 17:50:58	B788	D	65,0	66,3	77,6
27-03-2017 19:53:39	B738	D	67,5	70,2	81,8
27-03-2017 20:37:18	B738	D	66,7	68,6	78,8
28-03-2017 11:33:43	CRJ9	D	65,8	69,5	79,4
28-03-2017 13:19:27	A321	D	69,7	74,3	83,8
28-03-2017 13:26:44	CRJ9	D	65,6	66,8	74,6
28-03-2017 17:00:33	B788	D	66,1	67,9	77,9
28-03-2017 17:25:27	B788	D	66,0	67,5	76,8
28-03-2017 17:28:24	B788	D	66,3	68,0	77,8
28-03-2017 17:30:30	B788	D	67,2	70,3	80,8
28-03-2017 19:25:56	E190	D	69,2	71,3	82,0
29-03-2017 10:53:31	MD11	D	66,0	68,1	79,0
29-03-2017 12:56:35	A320	D	68,5	71,6	78,0
29-03-2017 13:23:33	CRJ9	D	67,4	72,3	80,6
29-03-2017 14:14:54	A332	D	68,3	73,6	86,1
29-03-2017 14:26:23	B788	D	66,9	69,0	80,4
29-03-2017 15:11:02	B77W	D	67,5	71,0	82,1
29-03-2017 15:42:30	B788	D	70,7	76,5	89,0
29-03-2017 15:43:44	B788	D	65,7	69,0	76,8
29-03-2017 15:51:18	B738	D	65,4	66,6	76,9
29-03-2017 16:50:58	B788	D	73,5	79,1	92,4
29-03-2017 17:00:42	E170	D	68,1	72,3	81,7
29-03-2017 17:20:43	B788	D	66,9	70,0	82,1
29-03-2017 17:35:18	B788	D	66,1	67,7	77,6
29-03-2017 18:11:00	B788	D	66,0	67,8	79,0
29-03-2017 20:36:39	B738	D	66,7	70,3	78,2
30-03-2017 11:03:29	DH8D	D	68,3	72,6	87,3
30-03-2017 11:06:24	E170	D	68,3	73,3	84,7
30-03-2017 11:16:40	DH8D	D	64,9	67,7	75,4
30-03-2017 17:09:00	B788	D	66,8	67,7	78,9
30-03-2017 17:23:08	B788	D	66,1	68,2	79,9
30-03-2017 18:08:25	B788	D	66,1	68,8	78,9
30-03-2017 19:23:47	E190	D	67,5	69,6	79,8
31-03-2017 11:01:51	E190	D	67,5	71,0	80,8
31-03-2017 11:41:14	CRJ9	D	66,0	68,0	75,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-03-2017 11:43:27	E190	D	65,7	67,4	75,3
31-03-2017 14:08:11	A332	D	71,7	77,1	89,4
31-03-2017 14:43:45	CRJ9	D	65,7	67,9	75,2
31-03-2017 15:31:36	B788	D	66,2	68,2	79,2
31-03-2017 16:12:19	E170	D	67,4	68,8	78,9
31-03-2017 17:13:45	B788	D	67,1	68,7	79,4
31-03-2017 17:54:44	B788	D	66,4	67,2	78,2
31-03-2017 17:57:59	B788	D	68,0	69,3	81,5
31-03-2017 19:16:11	E190	D	67,8	69,3	79,8

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-03-2017 22:50:22	CRJ9	D	64,1	66,9	77,6
11-03-2017 05:24:12	A332	D	68,9	74,4	85,5
11-03-2017 22:04:05	E170	D	65,5	68,1	80,6
11-03-2017 22:42:14	DH8D	D	62,6	64,4	74,1
11-03-2017 22:54:56	CRJ9	D	61,9	63,7	72,7
11-03-2017 22:58:38	E170	D	65,2	69,2	79,9
11-03-2017 23:07:22	E190	D	67,5	72,2	80,7
11-03-2017 23:15:48	E170	D	63,8	65,6	77,4
13-03-2017 22:48:47	CRJ9	D	64,9	68,3	80,1
17-03-2017 22:09:09	E170	D	61,6	62,2	71,2
17-03-2017 22:52:46	CRJ9	D	64,1	66,5	78,3
18-03-2017 22:58:22	DH8D	D	65,6	70,9	77,9
19-03-2017 23:11:26	CRJ9	D	64,5	66,2	78,3
21-03-2017 22:45:56	CRJ9	D	65,0	68,2	80,2
25-03-2017 22:54:30	CRJ9	D	62,3	66,2	75,9
28-03-2017 22:57:01	CRJ9	D	62,1	62,8	73,2
29-03-2017 22:48:39	CRJ9	D	62,6	66,0	75,4

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ marzec 2017r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	42,3	0,0
2	35,2	0,0
3	45,5	0,0
4	0,0	0,0
5	40,4	0,0
6	41,8	33,0
7	41,7	0,0
8	43,2	0,0
9	41,8	0,0
10	44,0	40,9
11	51,4	41,7
12	48,8	0,0
13	41,5	35,5
14	41,6	0,0
15	42,1	0,0
16	34,3	0,0
17	37,3	0,0
18	38,0	0,0
19	44,3	33,7
20	43,1	0,0
21	40,3	35,6
22	42,0	0,0
23	0,0	0,0
24	42,1	0,0
25	0,0	0,0
26	43,0	0,0
27	40,6	0,0
28	39,7	28,6
29	47,0	30,8
30	43,2	0,0
31	44,0	0,0

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

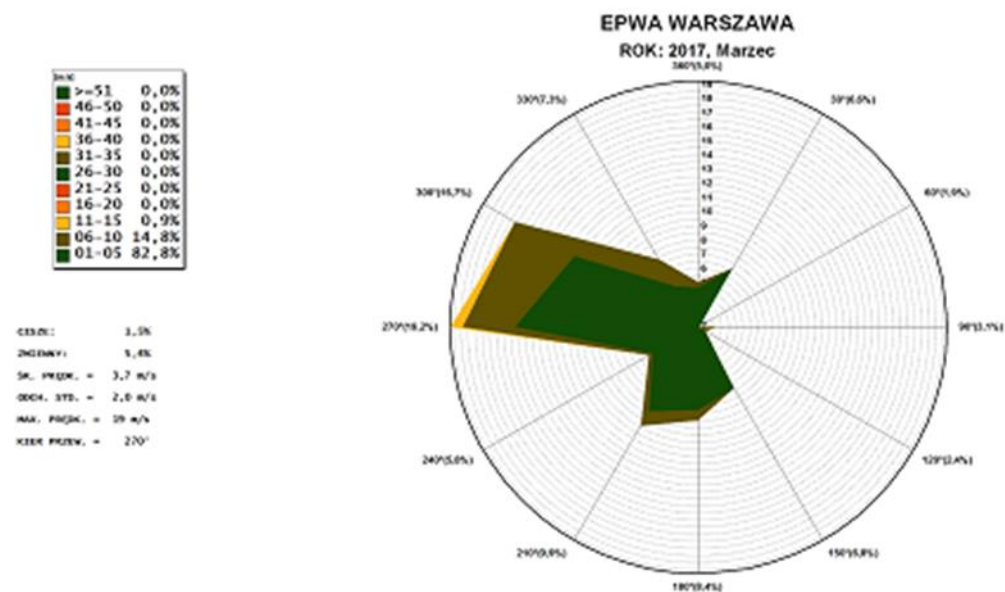
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	20,3	-2,0	6,1
Wilgotność względna [%]	98	34	75
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1016,3	977,8	1002,5

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



W punkcie pomiarowym nr 2 - Piaseczno dane dot. operacji lotniczych z systemu monitorowania hałasu lotniczego oraz poziomy równoważne hałasu podane są dla pory nocy (22.00-06.00). Ze względu na prowadzone w porze dnia w pobliżu punktu pomiarowego prace budowlane będące źródłem hałasu, zapisane w tym punkcie dane akustyczne nie są miarodajne i nie mogą posłużyć do obliczenia poziomów równoważnych dla hałasu lotniczego.