

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 03 - 2017

koniec: 31 - 03 - 2017

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

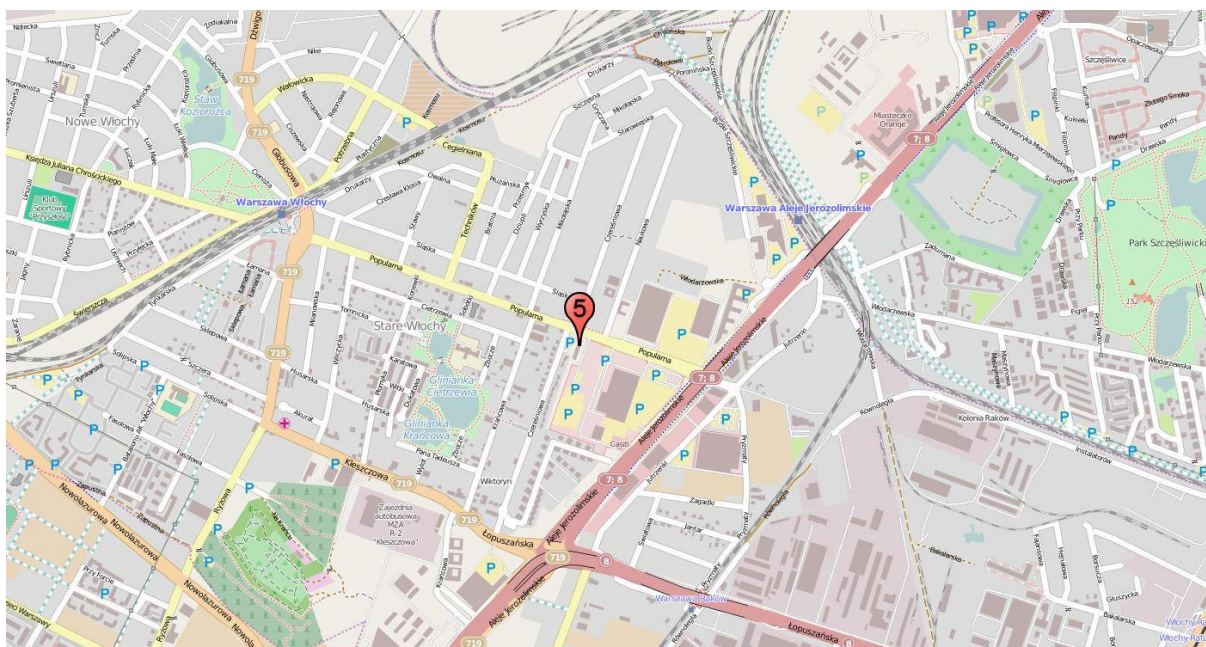
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomy dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwiarygodnienia nr 1280.4-M24-4180-297/15 z dnia 16.11.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2017 06:21:26	CRJ9	D	68,2	72,7	78,2
01-03-2017 06:23:28	A320	D	67,8	72,7	84,3
01-03-2017 06:24:24	A320	D	69,0	73,1	81,7
01-03-2017 06:28:33	A320	D	67,6	69,0	77,1
01-03-2017 06:29:54	B788	D	72,8	76,1	88,1
01-03-2017 06:53:18	A332	D	68,6	69,7	79,0
01-03-2017 07:38:06	DH8D	D	67,4	67,8	76,9
01-03-2017 09:04:41	MD11	D	67,9	71,2	84,7
01-03-2017 11:41:41	E190	D	66,6	68,2	75,6
01-03-2017 11:46:22	B734	D	68,3	70,5	80,8
01-03-2017 12:10:21	E170	D	66,8	69,2	82,0
01-03-2017 12:27:01	A321	D	67,0	68,4	78,5
01-03-2017 15:01:18	B788	D	72,4	75,6	86,4
01-03-2017 15:55:46	B788	D	72,3	76,2	86,3
01-03-2017 16:43:41	A320	D	66,1	68,5	75,6
01-03-2017 16:51:45	B734	D	66,7	67,9	75,7
01-03-2017 18:38:07	A319	D	67,7	68,7	77,3
01-03-2017 18:40:45	B788	D	74,8	78,7	88,9
01-03-2017 21:18:51	MD11	D	68,7	71,0	82,1
02-03-2017 06:57:30	A320	D	67,4	68,0	77,8
02-03-2017 08:35:42	CRJ9	A	77,8	88,0	95,3
02-03-2017 13:55:01	B738	D	67,9	69,9	80,2
02-03-2017 14:25:32	E170	D	68,9	72,6	79,7
02-03-2017 14:41:07	CRJ9	D	66,7	67,4	75,7
02-03-2017 14:43:39	DH8D	D	67,0	68,2	77,5
02-03-2017 14:53:23	B738	D	70,3	73,6	83,5
02-03-2017 15:23:23	B735	D	68,0	69,7	81,5
02-03-2017 15:27:18	A321	D	68,4	70,2	83,8
02-03-2017 15:39:03	B734	D	68,1	69,7	80,1
02-03-2017 16:08:26	B788	D	72,0	74,9	87,0
02-03-2017 16:43:28	B734	D	68,5	69,8	82,1
02-03-2017 16:54:35	E190	D	69,2	74,8	86,1
02-03-2017 16:57:08	E170	D	69,7	72,4	80,5
02-03-2017 16:58:53	DH8D	D	68,9	73,2	80,7
02-03-2017 17:03:03	E190	D	69,0	70,7	79,0
02-03-2017 17:05:06	A319	D	72,7	76,6	81,8
02-03-2017 17:08:36	DH8D	D	67,8	72,0	80,1
02-03-2017 17:43:28	B788	D	71,8	74,3	86,4
02-03-2017 17:45:15	B788	D	71,0	74,5	86,2
02-03-2017 17:48:40	B788	D	74,6	79,6	92,4
02-03-2017 18:33:41	A321	D	72,9	77,8	90,5
02-03-2017 18:45:39	A319	D	67,3	70,4	79,4
02-03-2017 18:50:42	E190	D	68,7	74,7	86,5
02-03-2017 18:53:29	CRJ9	D	72,1	76,5	89,9
02-03-2017 18:57:51	A321	D	67,0	67,6	76,1
02-03-2017 19:03:01	DH8D	D	71,0	79,9	88,4
02-03-2017 19:04:01	DH8D	D	67,9	69,1	81,7
02-03-2017 19:05:23	E170	D	70,4	74,0	83,7
02-03-2017 19:12:24	A318	D	66,7	67,2	76,2
02-03-2017 19:25:09	C295	D	67,7	68,7	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-03-2017 20:05:59	CRJ9	D	69,0	70,1	79,0
02-03-2017 20:22:45	DH8D	D	68,5	71,7	79,9
02-03-2017 20:34:56	B738	D	67,0	67,8	77,0
02-03-2017 20:41:54	E190	D	67,6	69,8	77,1
02-03-2017 20:48:16	DH8D	D	67,6	69,8	77,6
02-03-2017 21:08:44	C295	D	70,2	72,8	80,6
03-03-2017 06:26:13	A319	D	67,1	68,0	76,1
03-03-2017 07:14:57	A321	D	68,0	69,8	79,7
03-03-2017 07:16:46	SF34	D	68,3	69,4	77,4
03-03-2017 07:36:17	E170	D	67,4	68,6	82,9
03-03-2017 09:04:48	MD11	D	67,7	69,6	82,8
03-03-2017 09:32:13	B738	D	73,6	78,6	89,2
03-03-2017 10:20:28	B734	D	68,0	71,9	80,4
03-03-2017 10:33:42	E170	D	66,3	67,8	76,7
03-03-2017 13:36:00	A332	D	68,1	71,4	80,9
03-03-2017 13:57:42	DH8D	D	68,7	72,2	81,3
03-03-2017 14:05:18	B738	D	68,1	72,0	85,9
03-03-2017 14:14:42	B788	D	72,9	76,2	86,8
03-03-2017 15:02:55	B788	D	72,8	75,8	86,2
03-03-2017 16:33:47	B734	D	67,5	71,3	77,5
03-03-2017 17:11:05	B788	D	72,3	75,3	85,5
03-03-2017 17:37:43	B788	D	73,6	77,6	87,9
03-03-2017 17:53:06	B788	D	72,3	76,1	85,5
03-03-2017 19:05:39	DH8D	D	66,3	69,2	77,4
04-03-2017 14:15:35	B788	A	69,4	72,5	80,2
05-03-2017 15:10:18	B788	D	73,0	78,4	87,8
05-03-2017 15:36:14	B788	D	72,2	74,6	86,0
05-03-2017 17:13:02	B788	D	73,1	76,6	86,6
05-03-2017 17:16:15	B788	D	73,1	76,6	86,1
05-03-2017 18:06:02	B788	D	72,8	76,5	86,0
05-03-2017 20:16:35	B738	D	74,4	77,9	84,0
06-03-2017 06:20:32	B788	D	73,2	78,8	89,7
06-03-2017 06:25:27	A320	D	67,8	69,6	82,0
06-03-2017 07:13:11	BE20	D	67,5	68,3	81,8
06-03-2017 07:18:24	B738	D	67,5	68,6	80,7
06-03-2017 07:49:28	E170	D	66,9	67,6	77,7
06-03-2017 09:17:06	E170	D	68,7	69,7	78,7
06-03-2017 10:06:39	A320	D	67,5	68,4	77,5
06-03-2017 10:09:25	BCS1	D	67,4	68,9	76,5
06-03-2017 11:02:05	DH8D	D	67,8	69,4	76,9
06-03-2017 13:25:47	A332	D	74,9	80,4	91,7
06-03-2017 14:08:58	E170	D	67,3	67,9	79,9
06-03-2017 14:49:32	E170	D	67,7	69,2	77,3
06-03-2017 16:08:52	B788	D	71,6	74,4	86,4
06-03-2017 16:12:00	B788	D	73,4	76,6	87,6
06-03-2017 17:21:51	B788	D	72,6	75,2	86,8
06-03-2017 17:27:33	B788	D	72,2	75,6	86,2
06-03-2017 17:30:54	B788	D	72,6	75,2	85,6
06-03-2017 20:29:26	E170	D	68,1	70,4	78,6
07-03-2017 06:35:53	A332	D	67,9	69,6	79,9
07-03-2017 08:13:45	E170	D	76,7	83,2	91,7
07-03-2017 09:10:49	MD11	D	68,1	69,8	81,4
07-03-2017 16:19:49	B788	D	72,4	75,3	85,6
07-03-2017 17:03:21	B788	D	72,9	76,0	85,9
07-03-2017 17:09:22	B788	D	72,7	75,4	86,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-03-2017 17:53:33	B788	D	72,7	75,9	86,3
07-03-2017 18:33:49	DH8D	A	67,0	68,8	77,7
07-03-2017 18:43:02	MD11	A	77,1	82,1	90,8
08-03-2017 06:39:36	B788	D	72,0	75,1	86,1
08-03-2017 09:13:34	A332	D	66,9	68,1	79,6
08-03-2017 10:48:51	MD11	D	68,5	73,9	85,1
08-03-2017 10:53:34	E170	D	67,3	68,0	77,3
08-03-2017 12:47:43	B737	D	71,7	76,0	80,7
08-03-2017 15:15:04	B733	D	70,0	73,4	79,0
08-03-2017 15:43:42	B788	D	74,0	77,9	87,7
08-03-2017 16:59:07	B788	D	72,9	76,5	86,3
08-03-2017 17:08:17	B788	D	73,5	76,6	86,7
08-03-2017 17:29:23	B788	D	72,7	76,1	85,9
09-03-2017 09:43:43	A320	A	67,6	69,1	76,6
09-03-2017 11:21:29	A321	A	67,5	69,6	76,6
09-03-2017 13:29:55	B738	D	68,1	69,0	79,2
09-03-2017 14:15:17	E170	D	67,6	70,5	80,6
09-03-2017 15:33:55	B788	D	72,6	75,8	86,8
09-03-2017 16:29:16	B788	D	71,6	75,0	84,4
09-03-2017 17:00:49	B788	D	71,7	75,1	85,1
09-03-2017 17:13:55	B788	D	71,5	74,6	85,8
09-03-2017 17:23:37	B788	D	73,7	77,1	87,1
09-03-2017 17:28:34	B734	D	66,7	68,1	76,2
10-03-2017 09:08:01	GLF5	D	67,7	68,9	79,4
10-03-2017 09:30:54	E170	D	68,1	70,6	80,4
10-03-2017 12:38:20	A321	D	66,9	67,7	76,5
10-03-2017 12:40:47	MD11	D	67,3	68,7	78,1
10-03-2017 13:35:58	A332	D	77,2	81,9	93,7
10-03-2017 14:01:37	B788	D	72,9	76,1	87,2
10-03-2017 14:32:28	CRJ9	D	67,2	68,6	77,2
10-03-2017 15:15:27	B788	D	72,5	75,7	87,1
10-03-2017 15:41:22	B788	D	70,8	73,1	84,8
10-03-2017 15:57:57	E190	D	66,8	68,5	75,8
10-03-2017 17:12:19	B788	D	73,4	76,0	86,8
10-03-2017 17:14:14	B788	D	72,4	75,0	85,8
10-03-2017 17:24:12	B788	D	72,7	76,3	86,2
10-03-2017 17:40:01	A332	D	77,0	83,0	92,7
10-03-2017 19:15:03	C295	D	67,2	68,0	77,6
10-03-2017 20:50:28	A321	D	68,1	70,2	79,6
11-03-2017 06:07:12	A321	D	72,4	76,6	87,9
11-03-2017 06:15:35	B735	D	73,1	77,7	88,8
11-03-2017 06:19:35	A321	D	72,2	76,9	88,5
11-03-2017 06:23:00	E190	D	74,3	78,1	88,1
11-03-2017 06:26:02	A320	D	73,5	76,6	88,4
11-03-2017 06:31:14	CRJ9	D	70,2	72,4	83,4
11-03-2017 06:36:05	A320	D	72,1	74,6	85,5
11-03-2017 06:44:40	A319	D	71,2	73,4	84,4
11-03-2017 06:47:44	A319	D	71,0	74,0	86,4
11-03-2017 06:50:15	A321	D	72,8	77,2	88,6
11-03-2017 06:52:34	E170	D	73,9	77,2	88,4
11-03-2017 06:55:17	A320	D	74,4	78,0	87,8
11-03-2017 07:00:04	B738	D	75,8	80,9	90,1
11-03-2017 07:12:12	A320	D	73,0	77,5	86,4
11-03-2017 07:26:56	A320	D	71,6	74,3	86,1
11-03-2017 07:29:12	E170	D	78,6	89,8	96,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-03-2017 07:33:54	E190	D	74,3	79,0	89,3
11-03-2017 07:38:53	E190	D	71,6	75,7	85,8
11-03-2017 07:40:28	E170	D	73,1	77,0	88,7
11-03-2017 07:43:58	E190	D	70,0	72,6	83,0
11-03-2017 07:45:32	A320	D	71,1	74,5	85,8
11-03-2017 07:47:20	E170	D	71,6	75,3	86,7
11-03-2017 07:52:46	E170	D	71,4	74,8	87,1
11-03-2017 07:54:28	E190	D	73,7	78,2	88,2
11-03-2017 08:00:16	B734	D	75,1	80,9	91,3
11-03-2017 08:02:23	B738	D	73,1	76,3	87,9
11-03-2017 08:04:02	E170	D	74,0	78,4	88,9
11-03-2017 08:06:47	C550	D	68,8	71,8	82,9
11-03-2017 08:08:33	E170	D	73,5	77,3	88,2
11-03-2017 08:10:06	CRJ9	D	68,8	70,6	82,9
11-03-2017 08:11:56	E190	D	73,4	77,5	87,9
11-03-2017 08:22:38	B738	D	73,7	77,6	88,2
11-03-2017 08:24:41	A320	D	71,2	73,5	84,8
11-03-2017 09:01:57	DH8D	D	68,2	69,5	78,2
11-03-2017 09:24:53	B738	D	75,0	79,6	89,8
11-03-2017 09:27:31	E170	D	73,9	77,6	88,4
11-03-2017 09:32:51	A320	D	69,5	73,0	85,5
11-03-2017 09:42:45	B738	D	74,6	80,1	89,5
11-03-2017 09:45:50	DH8D	D	67,8	69,2	79,8
11-03-2017 09:53:06	A320	D	71,1	74,5	86,3
11-03-2017 10:06:25	BE20	D	67,7	69,2	78,9
11-03-2017 10:10:58	CRJ9	D	69,1	71,3	81,2
11-03-2017 10:12:45	A321	D	73,9	76,9	87,8
11-03-2017 10:22:11	RJ1H	D	73,7	77,4	87,5
11-03-2017 10:34:25	E170	D	72,0	76,0	86,8
11-03-2017 10:47:28	DH8D	D	68,1	69,3	78,1
11-03-2017 10:51:21	E170	D	73,0	77,3	88,9
11-03-2017 10:52:47	E190	D	73,4	78,3	89,1
11-03-2017 11:00:48	DH8D	D	68,9	70,1	78,9
11-03-2017 11:02:58	E170	D	71,2	75,0	86,5
11-03-2017 11:04:50	A320	D	70,4	74,9	86,1
11-03-2017 11:10:17	DH8D	D	69,1	70,9	79,1
11-03-2017 11:13:12	E170	D	72,3	75,4	86,9
11-03-2017 11:15:32	B733	D	73,6	78,1	86,8
11-03-2017 11:17:22	E170	D	71,2	75,6	87,7
11-03-2017 11:19:55	BE40	D	68,6	70,9	80,6
11-03-2017 11:43:33	CRJ9	D	69,7	71,8	83,9
11-03-2017 11:45:28	E170	D	71,5	74,1	86,9
11-03-2017 11:48:19	DH8D	D	68,5	69,3	77,5
11-03-2017 11:54:55	E170	D	70,8	73,9	85,9
11-03-2017 12:14:06	GLF6	D	71,9	75,9	85,3
11-03-2017 12:22:58	PC12	D	67,1	68,0	76,1
11-03-2017 12:27:04	B738	D	76,8	82,9	92,1
11-03-2017 12:33:31	A320	D	72,0	75,1	86,4
11-03-2017 12:36:48	A321	D	73,2	77,0	88,9
11-03-2017 12:47:56	E190	D	73,0	76,8	86,5
11-03-2017 12:50:39	A320	D	72,9	77,0	86,5
11-03-2017 13:09:00	E190	D	73,1	76,7	87,8
11-03-2017 13:11:06	E170	D	70,8	74,9	87,1
11-03-2017 13:16:37	E190	D	74,8	80,3	89,5
11-03-2017 13:18:48	A321	D	73,9	78,0	88,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-03-2017 13:21:16	A319	D	71,4	74,8	85,1
11-03-2017 13:24:34	B738	D	74,0	77,7	88,4
11-03-2017 13:28:13	B77W	D	76,5	80,7	90,6
11-03-2017 13:31:31	A319	D	71,9	75,8	87,2
11-03-2017 13:34:39	A320	D	72,3	75,7	86,8
11-03-2017 13:47:36	DH8D	D	67,9	69,1	78,7
11-03-2017 13:49:20	E170	D	72,3	76,6	88,4
11-03-2017 13:55:51	E190	D	73,1	77,3	87,9
11-03-2017 14:01:05	A321	D	72,8	77,4	89,2
11-03-2017 14:03:40	E170	D	73,1	76,7	88,3
11-03-2017 14:06:26	E170	D	71,9	75,5	88,5
11-03-2017 14:09:01	A320	D	72,9	77,2	87,7
11-03-2017 14:17:52	B738	D	75,4	79,6	88,8
11-03-2017 14:30:25	B738	D	73	77,3	87,9
11-03-2017 14:31:58	CRJ9	D	71,1	74,3	85,7
11-03-2017 14:35:46	E35L	D	68,7	70,2	79,9
11-03-2017 14:44:02	E170	D	71,4	75,3	87,6
11-03-2017 14:45:55	E170	D	72,1	76,1	87,8
11-03-2017 14:47:26	DH8D	D	68,8	69,8	79,6
11-03-2017 14:51:09	A319	D	72,3	75	86,3
11-03-2017 14:52:41	E170	D	74,3	78,9	89,6
11-03-2017 14:55:42	BCS1	D	69,5	71,6	81,8
11-03-2017 14:57:32	E190	D	74,5	79,7	89,2
11-03-2017 15:05:00	E190	D	72	75,8	87,4
11-03-2017 15:07:44	A320	D	72,1	75,6	86,7
11-03-2017 15:13:09	B735	D	71,7	76,5	87,5
11-03-2017 15:23:47	DH8D	D	69	70,6	79,8
11-03-2017 15:32:35	E170	D	69,9	71,6	83,5
11-03-2017 15:35:56	DH8D	D	68,2	69,2	79
11-03-2017 15:39:13	B738	D	71,3	74,4	86
11-03-2017 15:42:11	DH8D	D	67,7	68,4	79,7
11-03-2017 15:46:39	A319	D	73,2	76,8	88,7
11-03-2017 15:51:29	B734	D	75,1	79,5	89,9
11-03-2017 15:56:26	B788	D	73,1	77,3	87,6
11-03-2017 16:22:35	A320	D	72,4	75,2	86,2
11-03-2017 16:24:06	B788	D	74,1	76,9	87,4
11-03-2017 16:34:26	E170	D	71,8	75,2	87,5
11-03-2017 16:42:32	E170	D	71,9	74,9	87,3
11-03-2017 16:52:12	A320	D	71,6	74,8	86,5
11-03-2017 16:54:05	E170	D	72,7	77,2	88,7
11-03-2017 16:55:48	E170	D	72,9	77,4	89,2
11-03-2017 16:57:27	E170	D	72,1	76	88,5
11-03-2017 17:00:16	B788	D	73,2	76,2	85,7
11-03-2017 17:03:45	B734	D	74,1	77,7	89,1
11-03-2017 17:05:33	C295	D	70	72,6	82,1
11-03-2017 17:09:05	E170	D	72,8	76,2	88,4
11-03-2017 17:11:10	CRJ9	D	68,9	71,3	83,9
11-03-2017 17:12:45	E190	D	72,4	76,5	87,9
11-03-2017 17:14:38	B788	D	71	75	85,9
11-03-2017 17:18:18	E170	D	71,7	75,4	87,4
11-03-2017 17:21:25	B788	D	72,4	75,6	86,9
11-03-2017 17:23:54	E170	D	70,4	73,3	86,4
11-03-2017 17:27:39	E170	D	72,8	77,3	88,7
11-03-2017 17:31:54	A321	D	73,2	77,7	89,5
11-03-2017 17:39:46	A332	D	77,1	82,4	92,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-03-2017 17:42:54	E190	D	73,1	77	88,2
11-03-2017 17:47:50	C56X	D	67	68	77
11-03-2017 18:00:00	E170	D	71,6	74,4	86,6
11-03-2017 18:10:15	B738	D	73,1	76,4	87,9
11-03-2017 18:45:09	A319	D	72	76,3	86,1
11-03-2017 19:01:37	A318	D	70,5	73,6	84,3
11-03-2017 19:24:44	E190	D	71,3	74	86,8
11-03-2017 19:26:33	A321	D	73,9	77,5	89,2
11-03-2017 19:38:21	B738	D	74,4	79,3	88,6
11-03-2017 19:50:40	E170	D	71,3	74,5	86,3
11-03-2017 19:52:25	A320	D	71,0	74,5	86,5
11-03-2017 19:54:10	CRJ9	D	69,2	71,5	83,7
11-03-2017 19:55:58	DH8D	D	68,9	69,7	77,9
11-03-2017 20:00:20	E170	D	72,0	75,5	88,0
11-03-2017 20:03:21	E190	D	72,3	75,8	87,4
11-03-2017 20:05:19	E170	D	72,3	75,4	87,1
11-03-2017 20:06:56	B738	D	74,5	77,9	89,6
11-03-2017 20:08:43	A320	D	70,7	73,6	86,3
11-03-2017 20:24:38	E170	D	72,3	75,7	87,6
11-03-2017 20:29:07	E190	D	73,1	76,9	88,3
12-03-2017 06:04:40	B735	D	75,7	79,9	87,7
12-03-2017 06:13:54	E190	D	74,6	79,3	88,0
12-03-2017 06:16:54	A321	D	72,9	76,9	88,3
12-03-2017 06:19:52	A321	D	74,1	77,4	88,8
12-03-2017 06:22:27	A320	D	71,9	74,4	85,5
12-03-2017 06:24:33	A320	D	72,8	75,4	85,8
12-03-2017 06:26:14	A320	D	73,0	75,6	85,3
12-03-2017 06:38:22	A321	D	74,2	77,7	88,8
12-03-2017 06:44:33	B738	D	76,6	82,6	91,1
12-03-2017 06:47:14	A321	D	73,7	77,9	88,4
12-03-2017 07:11:58	A320	D	73,5	77,2	86,7
12-03-2017 07:34:23	E190	D	73,6	77,5	87,0
12-03-2017 07:36:21	E170	D	72,3	75,5	86,8
12-03-2017 07:40:00	E170	D	73,0	77,9	87,3
12-03-2017 07:46:26	E170	D	73,5	76,8	87,8
12-03-2017 07:48:30	E170	D	71,7	75,2	86,5
12-03-2017 07:50:26	E170	D	71,2	75,2	85,9
12-03-2017 07:52:22	E170	D	71,9	74,9	85,9
12-03-2017 07:54:19	E170	D	74,4	77,6	88,9
12-03-2017 07:56:27	B738	D	73,8	78,5	87,6
12-03-2017 07:58:34	E190	D	75,9	81,3	89,5
12-03-2017 08:01:31	E190	D	74,4	79,7	88,6
12-03-2017 08:12:17	CRJ9	D	68,5	71,7	81,8
12-03-2017 09:18:50	A332	D	77,7	83,7	93,4
12-03-2017 09:26:54	B734	D	76,2	80,2	90,3
12-03-2017 09:36:41	B738	D	73,3	76,4	86,9
12-03-2017 09:51:45	F100	D	73,3	77,3	87,6
12-03-2017 09:57:33	A319	D	72,6	75,8	86,0
12-03-2017 09:59:49	A333	D	77,0	82,9	92,5
12-03-2017 10:09:54	A320	D	73,0	76,6	86,0
12-03-2017 10:38:24	A320	D	71,2	75,3	86,1
12-03-2017 10:40:27	DH8D	D	67,3	68,3	77,3
12-03-2017 10:48:15	DH8D	D	67,8	68,6	77,3
12-03-2017 10:51:47	E170	D	71,4	75,7	87,4
12-03-2017 10:54:13	DH8D	D	69,1	71,4	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-03-2017 10:55:44	E170	D	70,2	73,0	85,2
12-03-2017 10:58:58	C295	D	69,3	70,6	80,4
12-03-2017 11:00:38	DH8D	D	67,5	69,5	77,1
12-03-2017 11:02:11	A320	D	72,3	76,1	87,5
12-03-2017 11:04:22	DH8D	D	69,3	70,8	79,3
12-03-2017 11:06:29	E190	D	73,1	77,0	87,3
12-03-2017 11:09:01	B738	D	75,2	80,4	90,4
12-03-2017 11:10:49	E170	D	74,8	79,7	89,7
12-03-2017 11:18:31	E190	D	73,4	78,1	87,6
12-03-2017 11:20:11	E170	D	72,7	77,2	88,1
12-03-2017 11:33:26	C56X	D	67,4	69,2	76,9
12-03-2017 11:35:24	DH8D	D	67,0	68,5	78,7
12-03-2017 11:42:23	E190	D	71,2	73,7	85,0
12-03-2017 11:44:32	E170	D	74,2	77,9	88,7
12-03-2017 11:46:43	CRJ9	D	72,1	74,1	85,1
12-03-2017 11:56:02	B734	D	75,5	80,6	90,1
12-03-2017 11:59:03	A321	D	74,9	79,8	89,8
12-03-2017 12:10:04	A320	D	71,2	73,4	85,2
12-03-2017 12:12:56	E170	D	74,0	77,9	89,4
12-03-2017 12:34:09	E170	D	69,0	70,6	83,0
12-03-2017 12:36:44	A321	D	73,5	77,2	89,0
12-03-2017 12:41:45	A321	D	73,7	78,0	89,0
12-03-2017 14:21:22	A320	D	70,0	74,2	79,0
12-03-2017 15:05:57	B788	D	73,1	76,7	86,7
12-03-2017 15:10:05	B788	D	72,0	75,6	85,8
12-03-2017 17:14:02	CRJ9	D	74,1	78,9	86,6
12-03-2017 17:26:52	B788	D	72,7	75,8	86,9
12-03-2017 17:33:56	B788	D	71,4	74,7	84,6
12-03-2017 17:49:56	B788	D	72,9	76,3	85,9
13-03-2017 06:19:08	B788	D	73,1	77,2	86,9
13-03-2017 12:11:12	A321	D	66,5	67,5	75,5
13-03-2017 13:14:02	A332	D	76,9	81,6	93,0
13-03-2017 15:56:31	B788	D	73,0	75,7	86,9
13-03-2017 17:27:05	B788	D	72,3	75,5	86,1
13-03-2017 17:33:04	B788	D	72,1	75,5	86,3
13-03-2017 19:01:13	B788	D	72,7	75,9	85,7
14-03-2017 09:03:56	MD11	D	70,5	75,0	84,3
14-03-2017 15:15:11	B788	D	72,2	74,6	85,2
14-03-2017 17:00:10	B788	D	72,4	75,6	85,6
14-03-2017 18:26:31	B788	D	71,8	74,5	84,8
14-03-2017 18:39:54	A320	A	69,5	71,6	82,7
14-03-2017 20:43:26	B734	D	67,8	68,6	77,3
15-03-2017 06:32:17	B788	D	70,5	73,0	85,3
15-03-2017 07:37:39	E170	D	69,6	73,9	79,2
15-03-2017 07:55:27	E190	D	69,3	71,1	82,1
15-03-2017 09:14:01	MD11	D	76,2	83,3	93,7
15-03-2017 10:05:58	B763	D	75,6	81,2	90,2
15-03-2017 10:39:59	B739	D	68,9	72,0	84,5
15-03-2017 10:42:35	GL5T	D	67,9	70,0	77,9
15-03-2017 11:18:52	B733	D	68,4	71,7	84,8
15-03-2017 11:36:52	CRJ9	D	68,7	71,7	80,2
15-03-2017 12:02:44	E170	D	70,7	74,7	88,9
15-03-2017 12:42:46	A320	D	68,7	73,3	84,4
15-03-2017 13:12:42	E190	D	71,5	76,9	89,1
15-03-2017 13:16:30	E190	D	67,2	68,2	78,0



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-03-2017 13:20:27	A320	D	67,8	68,9	77,4
15-03-2017 13:20:45	A320	D	68,6	70,2	79,4
15-03-2017 13:32:09	A320	D	69,3	71,5	85,7
15-03-2017 13:44:34	E190	D	68,1	70,5	79,6
15-03-2017 13:54:21	E190	D	66,7	68,5	77,8
15-03-2017 14:20:12	DH8D	D	71,2	75,3	89,9
15-03-2017 14:27:16	B738	D	67,1	68,4	76,1
15-03-2017 14:30:59	CRJ9	D	67,8	70,1	79,0
15-03-2017 14:38:24	E170	D	69,6	74,0	83,2
15-03-2017 14:40:00	A320	D	67,3	68,9	76,9
15-03-2017 14:50:05	A320	D	69,3	71,4	80,8
15-03-2017 14:51:45	E170	D	67,7	71,2	78,9
15-03-2017 15:00:29	E190	D	69,6	73,6	80,7
15-03-2017 15:15:58	B788	D	72,1	76,5	89,7
15-03-2017 15:24:32	B733	D	67,7	69,9	80,7
15-03-2017 15:26:42	DH8D	D	69,9	71,6	79,9
15-03-2017 15:57:23	B788	D	69,4	73,0	85,1
15-03-2017 17:22:44	B788	D	70,3	73,5	85,2
15-03-2017 17:40:55	B788	D	73,0	76,7	86,8
16-03-2017 06:24:10	CRJ9	D	67,5	68,2	76,5
16-03-2017 08:04:03	E190	D	70,2	73,9	84,8
16-03-2017 09:05:44	MD11	D	68,8	71,8	83,7
16-03-2017 11:01:52	DH8D	D	68,8	72,3	81,8
16-03-2017 11:52:15	A321	D	74,8	81,0	91,3
16-03-2017 12:04:29	E170	D	69,3	72,7	80,8
16-03-2017 12:09:52	B788	D	71,6	75,9	87,4
16-03-2017 13:08:13	E190	D	70,9	73,4	83,9
16-03-2017 13:36:52	B738	D	69,4	70,9	81,9
16-03-2017 13:37:15	B738	D	67,4	69,0	78,9
16-03-2017 13:40:41	A320	D	71,0	75,5	88,0
16-03-2017 13:47:06	DH8D	D	69,2	71,5	80,4
16-03-2017 13:59:27	A320	D	69,2	71,5	82,0
16-03-2017 14:04:06	E190	D	67,0	67,5	76,1
16-03-2017 14:04:22	E190	D	71,2	77,1	86,5
16-03-2017 14:49:23	E170	D	68,2	69,5	79,3
16-03-2017 14:58:34	E170	D	68,4	71,0	80,1
16-03-2017 15:15:21	B788	D	70,3	72,5	83,8
16-03-2017 15:45:27	B734	D	69,4	71,9	79,4
16-03-2017 17:15:32	B788	D	70,8	73,7	84,9
16-03-2017 17:26:22	B788	D	70,8	73,8	85,5
16-03-2017 17:58:19	B788	D	71,0	73,3	84,7
16-03-2017 19:52:17	A320	D	68,6	71,0	83,7
17-03-2017 06:16:30	DH8D	A	66,7	68,0	75,7
17-03-2017 06:35:22	DH8D	A	67,2	68,5	78,9
17-03-2017 09:01:35	BCS1	A	69,4	72,0	81,1
17-03-2017 14:40:52	A320	A	67,4	67,9	76,9
17-03-2017 17:41:16	B734	D	67,9	69,9	79,4
17-03-2017 17:46:38	A332	D	75,5	81,0	92,8
17-03-2017 19:46:14	B788	D	73,1	76,2	87,9
17-03-2017 20:58:25	E170	D	66,3	67,3	75,9
17-03-2017 21:14:09	AN30	D	68,2	69,1	77,7
18-03-2017 09:14:46	B738	D	67,8	68,9	80,8
18-03-2017 09:15:47	B738	D	68,6	70,5	77,7
18-03-2017 12:56:51	A320	D	67,3	68,9	76,8
18-03-2017 13:30:35	DH8D	A	67,3	67,9	77,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-03-2017 14:07:22	B734	A	67,7	68,8	76,8
18-03-2017 14:13:00	B788	A	67,5	67,9	78,0
18-03-2017 15:48:20	E170	A	67,0	68,0	77,8
18-03-2017 16:16:29	A320	A	67,2	67,6	78,0
18-03-2017 17:46:17	B788	D	73,1	77,0	87,6
18-03-2017 18:08:31	A332	D	67,0	68,2	76,0
18-03-2017 18:09:59	B738	D	67,5	68,6	77,9
18-03-2017 19:11:17	A320	D	68,0	69,3	80,3
18-03-2017 19:46:46	B738	D	69,9	76,0	76,9
18-03-2017 19:48:41	DH8D	D	79,9	84,0	89,4
18-03-2017 19:56:17	E170	D	67,7	71,0	80,8
18-03-2017 19:58:09	E170	D	69,7	72,1	83,0
18-03-2017 20:01:42	CRJ9	D	69,4	73,8	81,7
18-03-2017 20:04:59	E170	D	70,6	75,0	82,6
18-03-2017 20:07:09	B738	D	70,9	73,4	83,0
18-03-2017 20:32:57	E170	D	74,1	78,3	89,1
18-03-2017 20:34:54	E170	D	75,1	80,5	91,0
18-03-2017 20:41:24	A320	A	69,8	72,1	82,6
19-03-2017 06:08:33	A321	D	69,8	71,3	79,8
19-03-2017 06:45:17	A332	A	69,6	71,7	83,6
19-03-2017 06:45:50	A332	A	71,6	75,1	84,4
19-03-2017 06:46:16	A332	A	68,7	70,9	78,2
19-03-2017 07:30:28	E170	D	67,9	71,1	79,9
19-03-2017 07:35:27	E170	D	67,5	69,2	79,5
19-03-2017 07:50:55	DH8D	D	68,2	70,9	77,7
19-03-2017 08:02:12	B738	D	68,5	72,1	81,6
19-03-2017 10:18:39	A332	D	75,4	81,7	91,7
19-03-2017 10:24:06	C25B	D	69,6	71,6	81,6
19-03-2017 10:40:09	E170	D	72,8	77,4	92,0
19-03-2017 10:43:53	A320	D	68,0	69,4	77,0
19-03-2017 10:52:09	DH8D	D	72,9	78,2	92,9
19-03-2017 10:54:03	B734	D	73,8	76,3	91,4
19-03-2017 11:07:27	E170	D	70,8	74,6	87,2
19-03-2017 11:35:00	E170	D	68,8	71,0	82,3
19-03-2017 11:39:32	CRJ9	D	68,9	70,0	78,4
19-03-2017 11:54:07	A321	D	71,0	77,2	88,9
19-03-2017 11:59:42	A320	D	66,6	68,5	77,4
19-03-2017 12:08:39	E170	D	68,9	71,4	80,7
19-03-2017 12:14:58	B738	D	68,7	71,6	79,1
19-03-2017 13:15:37	B763	D	75,8	80,3	90,2
19-03-2017 13:35:09	B77W	D	67,5	68,9	79,3
19-03-2017 13:42:42	A320	D	68,5	71,7	80,6
19-03-2017 13:48:14	E170	D	67,3	70,0	81,3
19-03-2017 14:07:46	B734	D	67,7	68,4	80,0
19-03-2017 15:16:49	B788	D	71,6	74,7	86,5
19-03-2017 15:35:56	B788	D	73,5	78,6	88,0
19-03-2017 17:12:32	B788	D	73,5	78,2	89,1
19-03-2017 17:17:00	B788	D	75,1	78,6	90,0
19-03-2017 17:27:14	E170	D	67,2	68,5	80,3
19-03-2017 19:03:15	B77W	D	76,3	81,3	92,1
19-03-2017 20:15:13	B788	D	74,0	77,8	87,2
20-03-2017 08:27:09	DH8D	A	68,0	70,4	82,6
20-03-2017 10:16:16	SU95	D	68,9	69,6	78,0
20-03-2017 14:28:19	B738	D	66,3	67,7	76,3
20-03-2017 16:01:48	B788	D	73,7	77,7	89,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-03-2017 16:06:44	B788	D	73,5	77,2	88,1
20-03-2017 16:44:41	B763	D	75,6	81,2	90,9
20-03-2017 17:15:27	B788	D	74,2	77,6	87,6
20-03-2017 17:21:15	B788	D	72,5	75,2	85,5
20-03-2017 17:52:55	B788	D	74,1	77,4	87,3
20-03-2017 20:04:41	B733	D	68,0	70,0	77,0
20-03-2017 21:07:55	B738	D	66,8	67,7	77,3
21-03-2017 09:00:44	B738	D	67,1	68,4	76,2
21-03-2017 09:04:42	MD11	D	68,5	72,7	83,8
21-03-2017 09:14:13	B733	D	67,4	68,3	78,2
21-03-2017 09:14:30	B733	D	67,7	68,2	77,2
21-03-2017 10:53:34	B734	D	67,3	69,4	77,7
21-03-2017 12:07:30	E170	D	68,5	69,1	77,5
21-03-2017 15:17:29	B788	D	72,5	76,5	86,5
21-03-2017 16:56:53	E170	D	71,7	78,9	80,7
21-03-2017 16:57:13	E170	D	70,3	74,9	79,8
21-03-2017 17:24:35	B788	D	74,1	76,9	87,9
21-03-2017 17:34:24	B788	D	72,3	76,9	86,9
21-03-2017 21:13:38	MD11	D	69,2	70,4	81,5
22-03-2017 06:29:07	B788	D	71,7	75,5	86,9
22-03-2017 06:34:15	A319	D	67,6	68,7	78,4
22-03-2017 07:32:21	E170	D	67,1	68,9	80,3
22-03-2017 07:33:49	SF34	D	67,0	67,9	79,0
22-03-2017 07:44:46	E190	D	66,7	67,4	76,7
22-03-2017 07:53:03	B738	D	67,1	68,3	76,1
22-03-2017 08:26:08	B738	D	67,8	69,6	81,0
22-03-2017 09:07:18	MD11	D	70,3	73,3	81,1
22-03-2017 09:08:27	MD11	D	67,1	68,4	76,2
22-03-2017 10:42:55	B739	D	68,3	70,1	79,1
22-03-2017 10:45:48	A320	D	68,9	73,3	82,3
22-03-2017 10:47:43	E170	D	71,1	74,5	81,9
22-03-2017 11:01:30	E170	D	67,7	69,5	80,5
22-03-2017 13:09:40	E190	D	66,9	67,6	76,5
22-03-2017 15:07:09	B788	D	72,9	76,2	86,5
22-03-2017 15:53:01	B788	D	72,3	74,6	85,1
22-03-2017 17:00:40	B788	D	73,1	76,0	85,6
22-03-2017 17:41:15	B788	D	72,6	76,1	85,6
22-03-2017 21:03:53	AT72	D	70,4	73,1	81,6
22-03-2017 21:20:56	MD11	D	78,6	84,4	92,7
23-03-2017 08:52:11	E170	A	69,0	72,0	78,5
23-03-2017 11:31:55	A320	A	70,1	72,0	81,8
23-03-2017 11:43:00	A321	A	70,5	73,2	82,5
23-03-2017 11:52:06	CRJ9	A	70,3	73,2	83,6
23-03-2017 11:55:21	B737	A	72,3	76,5	84,8
23-03-2017 11:59:01	E170	A	71,6	76,2	84,4
23-03-2017 12:02:40	E170	A	71,8	75,5	83,8
23-03-2017 12:05:32	E190	A	72,0	75,3	83,8
23-03-2017 12:09:07	E190	A	72,8	77,2	84,3
23-03-2017 12:12:04	A320	A	71,0	74,9	84,6
23-03-2017 12:15:47	E170	A	71,6	75,3	83,1
23-03-2017 12:19:02	A319	A	72,1	76,9	85,3
23-03-2017 12:22:14	E170	A	74,2	81,0	87,0
23-03-2017 12:25:36	E170	A	69,5	72,6	83,5
23-03-2017 12:28:40	C295	A	69,6	71,1	80,0
23-03-2017 12:31:12	A320	A	71,4	76,0	85,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-03-2017 12:34:54	A320	A	70,3	73,4	84,3
23-03-2017 12:37:40	B788	A	71,3	75,6	85,9
23-03-2017 12:41:09	E170	A	70,7	74,2	83,0
23-03-2017 12:43:28	B738	A	70,0	73,8	84,0
23-03-2017 12:46:45	E190	A	71,2	73,9	83,5
23-03-2017 12:50:27	B738	A	72,4	76,4	84,2
23-03-2017 13:06:22	B788	A	69,1	71,5	81,8
23-03-2017 13:21:31	E170	A	70,2	72,7	83,0
23-03-2017 13:26:56	BE30	A	68,2	69,7	78,7
23-03-2017 13:31:49	DH8D	A	67,7	68,9	78,1
23-03-2017 13:40:06	B788	A	72,0	76,6	85,3
23-03-2017 13:44:34	A321	A	70,1	73,8	82,1
23-03-2017 13:48:59	B738	A	69,6	72,3	80,1
23-03-2017 13:52:14	A319	A	71,6	74,3	83,9
23-03-2017 17:38:33	E170	A	67,4	68,5	77,8
23-03-2017 17:50:16	H25B	A	67,6	68,5	77,6
24-03-2017 08:55:47	AT45	D	69,4	72,4	80,5
24-03-2017 08:58:27	MD11	D	80,2	88,7	97,4
24-03-2017 09:50:21	A320	D	66,7	67,4	75,7
24-03-2017 10:39:30	E190	D	67,6	68,8	76,7
24-03-2017 11:23:14	B763	D	68,4	70,2	79,2
24-03-2017 11:49:11	B734	D	67,0	67,9	76,0
24-03-2017 13:12:26	E190	D	67,7	69,0	79,5
24-03-2017 14:00:05	B788	D	71,4	74,1	84,7
24-03-2017 14:31:19	E170	D	69,7	74,6	80,1
24-03-2017 15:09:03	B788	D	71,7	74,3	85,3
24-03-2017 15:38:07	E170	D	67,4	69,0	81,2
24-03-2017 16:55:30	B788	D	71,4	73,9	84,8
24-03-2017 17:15:24	B788	D	70,8	73,2	84,0
24-03-2017 17:20:39	E170	D	79,6	90,9	96,2
24-03-2017 17:57:47	CRJ9	D	81,6	87,3	96,1
25-03-2017 11:19:06	E170	D	66,0	68,4	75,0
25-03-2017 15:16:01	A319	D	68,7	71,8	82,1
25-03-2017 15:22:22	BCS1	D	66,5	67,8	75,5
25-03-2017 16:03:01	B788	D	71,6	76,4	87,8
25-03-2017 16:11:16	B788	D	68,6	71,9	83,4
25-03-2017 16:11:51	B788	D	69,5	71,8	82,9
25-03-2017 17:04:15	B788	D	72,4	75,5	87,3
25-03-2017 18:28:25	B788	D	71,0	74,3	86,1
25-03-2017 18:45:43	B788	D	71,9	74,5	85,4
26-03-2017 09:30:23	B738	D	67,3	68,6	76,3
26-03-2017 10:18:54	A333	D	76,9	82,3	92,1
26-03-2017 15:32:52	B788	D	72,9	75,7	86,9
26-03-2017 16:50:32	B788	D	71,3	74,6	85,4
26-03-2017 17:07:01	B788	D	72,3	76,6	86,3
26-03-2017 17:18:58	E170	D	66,1	68,5	80,8
26-03-2017 17:36:30	B788	D	72,7	76,3	86,7
26-03-2017 17:54:54	B788	D	72,3	75,2	86,1
26-03-2017 17:56:42	B763	D	76,0	82,0	91,3
26-03-2017 18:04:16	B734	D	67,2	68,4	76,8
27-03-2017 11:35:01	E170	D	67,8	69,9	77,3
27-03-2017 16:30:17	E170	D	68,4	70,2	81,8
27-03-2017 16:59:45	B788	D	72,8	75,1	86,0
27-03-2017 17:21:26	B788	D	72,3	76,1	86,5
27-03-2017 17:47:18	B788	D	71,4	75,1	86,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-03-2017 17:50:13	B788	D	72,3	74,6	85,3
27-03-2017 19:29:32	E190	D	68,7	71,9	81,0
27-03-2017 19:52:49	B738	D	74,9	79,1	90,2
27-03-2017 19:54:34	DH8D	D	68,5	69,8	78,9
27-03-2017 20:22:40	E170	D	69,4	73,3	81,7
28-03-2017 07:27:28	E170	D	66,9	69,3	78,3
28-03-2017 09:08:07	B739	D	75,0	83,4	88,6
28-03-2017 10:52:06	E190	D	68,2	70,0	77,8
28-03-2017 16:59:50	B788	D	73,0	75,5	85,7
28-03-2017 17:24:40	B788	D	73,1	76,3	85,9
28-03-2017 17:27:37	B788	D	73,2	76,3	86,4
28-03-2017 17:29:49	B788	D	72,9	76,4	86,5
29-03-2017 10:52:19	MD11	D	68,7	72,3	82,8
29-03-2017 11:52:53	A320	D	68,4	70,8	78,8
29-03-2017 12:55:43	A320	D	66,2	68,1	77,0
29-03-2017 13:12:03	E190	D	71,2	74,4	85,8
29-03-2017 13:22:27	CRJ9	D	69,0	72,6	82,2
29-03-2017 13:30:16	E190	D	70,3	74,2	79,9
29-03-2017 13:32:02	A321	D	69,9	74,2	85,7
29-03-2017 13:48:35	E190	D	68,4	70,6	77,9
29-03-2017 13:50:42	E170	D	69,4	72,1	79,4
29-03-2017 14:14:07	A332	D	75,0	80,1	92,5
29-03-2017 14:25:27	B788	D	73,4	78,8	90,1
29-03-2017 15:42:09	B788	D	71,9	74,3	87,2
29-03-2017 16:40:32	E190	D	74,8	78,8	90,1
29-03-2017 16:46:19	A321	D	72,4	74,8	83,9
29-03-2017 16:46:39	A321	D	69,4	71,9	79,4
29-03-2017 16:50:19	B788	D	75,6	80,3	92,2
29-03-2017 16:54:08	DH8D	D	72,7	76,1	81,7
29-03-2017 16:55:25	C25A	D	69,4	71,9	83,5
29-03-2017 17:07:33	E190	D	68,1	71,5	78,5
29-03-2017 17:19:59	B788	D	73,8	76,9	88,6
29-03-2017 17:34:15	B788	D	71,7	75,9	87,2
29-03-2017 17:53:42	A319	D	67,6	68,7	78,0
29-03-2017 18:10:06	B788	D	69,4	71,1	83,2
29-03-2017 19:59:28	A320	D	67,3	68,3	78,5
30-03-2017 06:13:08	B738	D	67,3	68,7	78,0
30-03-2017 08:49:37	E170	D	66,9	67,7	77,3
30-03-2017 10:52:04	MD11	D	68,6	71,2	81,9
30-03-2017 11:06:59	E170	D	66,5	67,5	76,0
30-03-2017 11:35:46	A332	D	67,5	69,1	78,7
30-03-2017 12:42:28	A320	D	67,0	68,2	77,0
30-03-2017 13:31:41	E170	D	66,2	67,7	75,8
30-03-2017 13:48:20	E170	D	71,2	73,8	81,6
30-03-2017 14:57:45	B77W	D	68,3	69,9	78,3
30-03-2017 17:08:11	B788	D	71,9	75,9	86,1
30-03-2017 17:22:26	B788	D	72,0	75,8	85,8
30-03-2017 18:07:37	B788	D	72,7	76,0	85,9
30-03-2017 21:14:50	AT72	D	76,0	78,9	87,5
31-03-2017 07:00:50	A320	D	80,1	84,9	89,2
31-03-2017 07:01:04	A320	D	76,5	88,5	92,4
31-03-2017 07:15:14	B738	D	67,4	70,2	79,7
31-03-2017 10:52:29	MD11	D	70,8	74,4	79,8
31-03-2017 12:46:28	A320	D	67,6	68,9	77,6
31-03-2017 14:07:14	A332	D	75,8	80,0	92,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
31-03-2017 15:30:55	B788	D	72,7	75,7	86,5
31-03-2017 17:13:03	B788	D	73,7	76,6	86,4
31-03-2017 17:53:48	B788	D	75,0	83,1	90,4
31-03-2017 17:57:19	B788	D	73,7	78,2	87,5
31-03-2017 19:54:28	CRJ9	D	66,2	68,6	76,6
31-03-2017 19:56:26	DH8D	D	69,2	71,5	80,0

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-03-2017 22:49:55	E170	D	63,5	65,4	76,9
01-03-2017 23:09:36	E170	D	65,0	67,8	76,1
02-03-2017 22:52:26	E190	D	63,7	66,4	73,7
02-03-2017 22:56:26	DH8D	D	65,6	68,7	76,4
03-03-2017 05:52:39	B738	D	62,9	63,9	72,9
03-03-2017 22:49:09	A320	A	62,9	63,5	72,5
03-03-2017 23:20:29	A320	A	63,2	64,1	74,0
07-03-2017 23:13:01	E190	A	62,8	64,3	72,3
08-03-2017 05:57:05	B733	D	66,6	71,6	81,9
08-03-2017 22:16:44	B752	D	64,4	66,4	79,7
08-03-2017 23:12:56	DH8D	D	63,6	64,7	72,6
09-03-2017 05:35:30	B752	A	64,2	66,0	73,7
09-03-2017 23:15:57	CRJ9	D	66,7	69,9	76,7
10-03-2017 23:09:21	E170	D	63,0	65,0	72,5
11-03-2017 05:23:34	A332	D	77,6	82,7	93,8
11-03-2017 22:03:13	E170	D	69,1	73,1	85,5
11-03-2017 22:38:19	DH8D	D	65,2	67,1	76,7
11-03-2017 22:41:40	DH8D	D	65,9	67,7	77,0
11-03-2017 22:49:22	E170	D	73,3	79,5	89,3
11-03-2017 22:54:31	CRJ9	D	71,0	75,0	86,4
11-03-2017 22:56:13	DH8D	D	65,0	66,7	77,3
11-03-2017 22:57:46	E170	D	73,6	80,8	90,4
11-03-2017 23:07:07	E190	D	63,2	64,7	72,8
11-03-2017 23:15:37	E170	D	65,2	65,2	65,2
13-03-2017 05:17:49	A320	D	64,2	65,7	76,3
13-03-2017 05:54:27	E190	D	65,4	68,7	79,0
13-03-2017 22:41:44	E170	D	63,4	64,8	72,9
13-03-2017 23:07:33	DH8D	D	63,8	64,8	74,6
14-03-2017 05:54:54	B738	D	64,6	67,2	79,1
15-03-2017 22:01:25	B752	D	64,2	67,8	76,0
15-03-2017 22:08:12	E170	D	64,8	70,3	78,0
16-03-2017 22:53:23	CRJ9	D	64,5	65,4	73,5
16-03-2017 22:57:44	E170	D	63,2	64,8	74,0
17-03-2017 22:48:18	DH8D	D	65,4	67,5	78,8
17-03-2017 22:58:23	DH8D	D	64,0	65,2	74,8
17-03-2017 23:57:10	A320	D	63,9	66,1	73,5
18-03-2017 05:59:06	A321	D	64,5	67,4	79,8
18-03-2017 22:41:20	CRJ9	D	65,9	67,8	77,1
18-03-2017 22:57:02	DH8D	D	68,5	73,0	80,5
18-03-2017 23:08:13	E190	D	65,1	68,3	75,9
19-03-2017 22:41:17	DH8D	D	64,3	65,7	76,1
19-03-2017 23:00:33	DH8D	D	64,6	65,7	74,2
19-03-2017 23:05:10	E170	D	63,4	63,9	73,4
20-03-2017 05:52:44	B734	A	65,6	68,3	77,4
20-03-2017 05:56:27	A320	D	65,2	68,1	75,2
20-03-2017 22:41:28	DH8D	D	63,5	64,6	72,5
20-03-2017 22:45:48	DH8D	D	63,9	66,8	75,4
20-03-2017 23:11:39	B734	D	65,2	67,6	75,6
20-03-2017 23:43:28	B752	D	62,7	63,9	71,7
21-03-2017 23:52:41	B738	D	65,3	66,7	74,9
22-03-2017 05:55:26	E190	D	63,2	64,7	77,5
22-03-2017 22:28:33	DH8D	D	66,1	68,7	76,5
22-03-2017 22:52:35	E170	D	63,2	64,1	72,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-03-2017 22:04:26	DH8D	A	63,7	66,1	77,2
23-03-2017 22:17:19	A320	A	64,4	67,0	77,0
24-03-2017 05:54:15	B738	D	63,0	64,0	73,0
24-03-2017 22:50:26	DH8D	D	64,8	66,5	73,8
24-03-2017 23:12:07	DH8D	D	65,1	67,6	76,2
25-03-2017 23:14:54	B734	D	62,3	63,5	72,3
26-03-2017 23:01:50	E170	D	63,9	65,6	76,2
26-03-2017 23:07:22	CRJ9	D	63,8	66,0	76,6
27-03-2017 23:12:42	DH8D	D	64,7	66,6	75,8
28-03-2017 05:33:35	SF34	D	63,3	64,7	74,1
28-03-2017 23:02:38	DH8D	D	62,8	64,0	72,3
29-03-2017 22:09:05	B752	D	63,1	64,5	79,3
29-03-2017 22:39:59	DH8D	D	63,4	64,8	75,4
29-03-2017 22:45:35	E170	D	62,8	63,7	71,8
29-03-2017 23:19:23	B734	D	63,9	65,8	75,9
29-03-2017 23:19:45	B734	D	63,4	65,0	74,2
31-03-2017 22:10:38	B738	D	63,1	63,7	72,6

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>.

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ marzec 2017r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	48,1	34,9
2	49,7	28,3
3	46,4	31,7
4	32,6	0,0
5	46,4	0,0
6	49,6	0,0
7	49,0	37,8
8	47,1	36,7
9	46,0	32,1
10	51,1	49,2
11	61,4	50,0
12	57,9	36,3
13	48,6	36,5
14	44,2	0,0
15	47,1	35,5
16	41,3	32,2
17	46,8	35,2
18	42,0	0,0
19	48,5	37,9
20	49,0	35,6
21	46,2	34,8
22	48,7	33,3
23	33,1	36,3
24	50,0	33,6
25	0,0	0,0
26	49,6	34,8
27	46,7	33,4
28	46,4	27,7
29	48,4	38,4
30	46,2	0,0
31	50,9	28,0

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

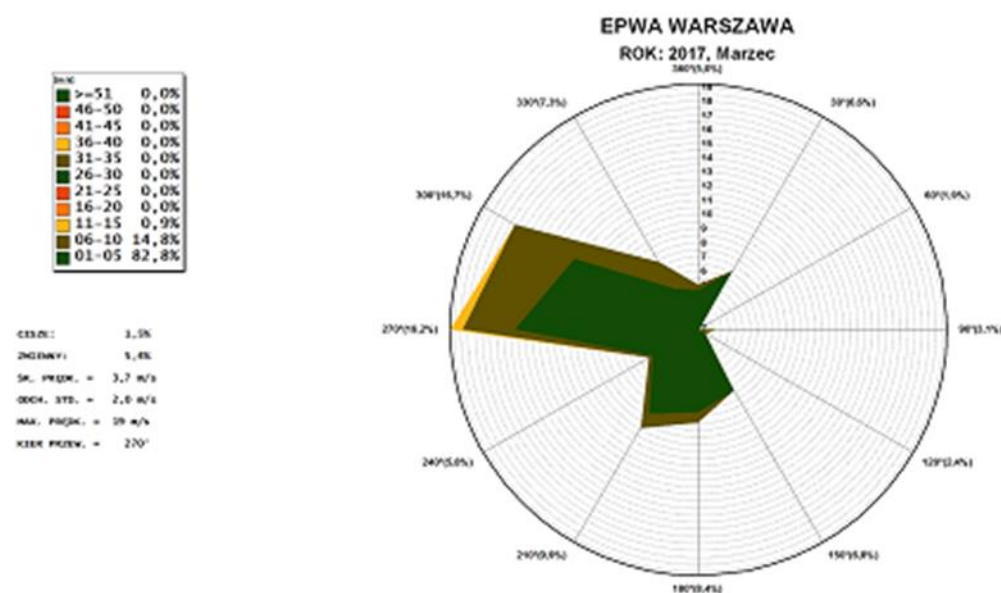
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	20,3	-2,0	6,1
Wilgotność względna [%]	98	34	75
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1016,3	977,8	1002,5

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



W punkcie pomiarowym nr 2 - Piaseczno dane dot. operacji lotniczych z systemu monitorowania hałasu lotniczego oraz poziomy równoważne hałasu podane są dla pory nocy (22.00-06.00). Ze względu na prowadzone w porze dnia w pobliżu punktu pomiarowego prace budowlane będące źródłem hałasu, zapisane w tym punkcie dane akustyczne nie są miarodajne i nie mogą posłużyć do obliczenia poziomów równoważnych dla hałasu lotniczego.