

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 11 - 2017

koniec: 30 - 11 - 2017

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

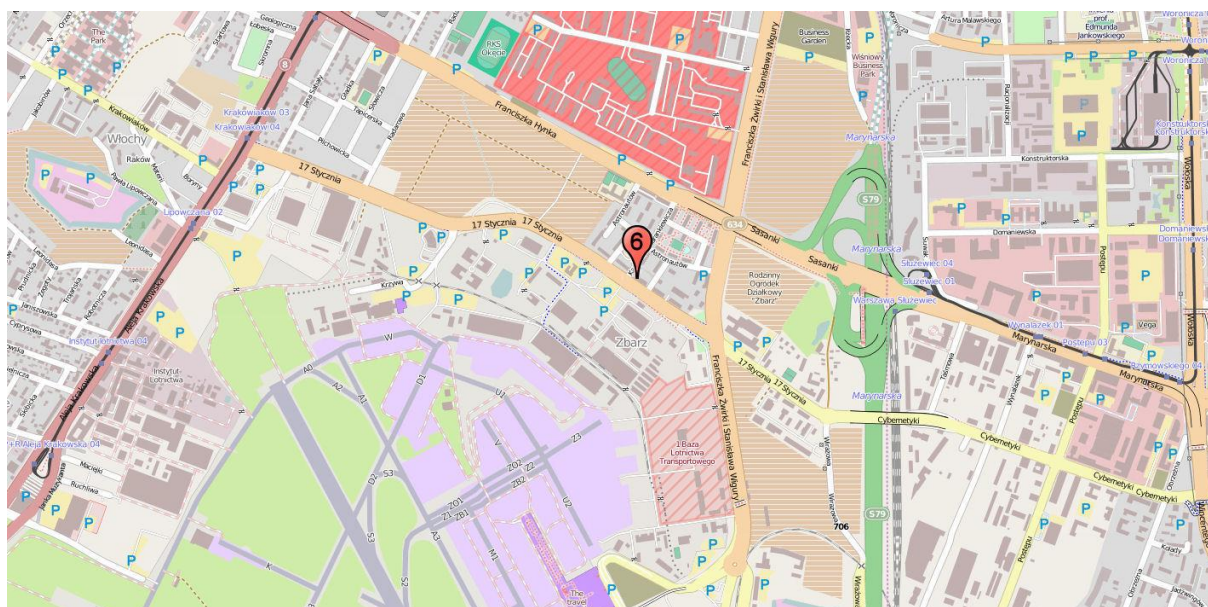
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7”

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.1-M24-4180-297/15 z dnia 01.12.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-11-2017 09:03:39	MD11	D	71,0	72,8	80,5
01-11-2017 13:15:02	A332	D	73,3	75,7	86,9
01-11-2017 15:49:25	DH8D	A	72,2	74,9	85,4
01-11-2017 15:51:08	DH8D	A	74,5	77,6	90,1
02-11-2017 07:30:44	DH8D	D	71,9	72,8	82,7
02-11-2017 07:38:45	DH8D	D	71,4	72,5	85,5
02-11-2017 08:25:24	B738	D	70,8	71,6	80,8
02-11-2017 08:32:58	A321	A	71,4	72,2	80,5
02-11-2017 08:51:17	B763	A	71,3	74,0	82,1
02-11-2017 09:04:17	MD11	D	72,6	75,6	86,6
02-11-2017 09:08:45	A333	D	70,6	72,4	82,3
02-11-2017 10:27:01	LJ45	A	72,1	73,1	83,8
02-11-2017 10:41:45	DH8D	D	70,6	71,3	83,2
02-11-2017 13:08:30	E170	D	72,7	75,9	90,5
02-11-2017 13:14:59	A320	D	75,4	79,2	92,8
02-11-2017 13:16:36	B734	A	74,9	80,4	90,5
02-11-2017 13:31:09	B788	A	71,4	72,4	81,4
02-11-2017 13:42:50	CRJ9	A	71,4	73,0	80,4
02-11-2017 13:43:44	C680	D	71,4	72,7	82,2
02-11-2017 13:45:27	AT75	A	71,0	71,7	83,0
02-11-2017 13:52:24	B788	A	70,8	73,2	82,6
02-11-2017 14:27:00	GLF5	A	70,5	70,8	79,6
02-11-2017 15:13:54	MI8	A	72,0	74,3	82,8
02-11-2017 15:16:08	MI8	A	70,4	71,5	81,5
02-11-2017 15:57:48	E170	A	70,5	72,1	79,6
02-11-2017 16:44:57	B763	D	72,8	76,6	87,0
02-11-2017 16:49:08	E170	D	72,4	73,6	81,9
02-11-2017 16:49:54	E170	D	72,2	75,0	83,4
03-11-2017 06:53:46	A321	D	70,5	71,2	80,0
03-11-2017 09:03:08	MD11	D	70,3	70,6	79,3
03-11-2017 09:20:41	CRJ9	A	71,4	73,4	84,2
03-11-2017 12:02:13	MI8	D	72,4	73,8	83,9
03-11-2017 14:49:20	MI8	A	70,2	70,7	80,6
03-11-2017 18:42:30	ASTR	D	69,9	71,7	80,3
03-11-2017 18:53:51	E190	D	78,7	84,2	87,7
04-11-2017 07:21:58	E170	D	71,9	75,7	88,9
04-11-2017 07:24:02	DH8D	D	72,7	75,3	83,4
04-11-2017 08:13:16	B734	A	71,4	73,7	81,4
04-11-2017 10:28:29	B763	D	71,3	74,0	83,0
04-11-2017 10:49:44	DH8D	D	71,2	71,7	82,0
04-11-2017 10:52:04	E170	D	73,3	75,1	91,1
04-11-2017 11:27:32	MI	D	76,1	82,0	90,7
04-11-2017 12:20:24	B738	D	72,9	76,0	82,9
04-11-2017 12:46:36	B738	A	69,7	70,5	80,1
04-11-2017 12:50:45	DH8D	A	73,2	75,8	90,2
04-11-2017 13:17:38	B788	A	70,5	72,2	81,3
04-11-2017 15:21:05	B738	D	69,0	71,5	78,5
04-11-2017 16:39:06	A321	D	69,5	71,3	81,8
04-11-2017 16:42:03	E170	D	69,7	71,7	80,1
04-11-2017 16:58:23	E170	D	70,0	71,3	80,8

04-11-2017 17:03:47	B788	D	80,4	88,8	94,3
04-11-2017 17:15:19	E170	D	70,2	73,0	81,3
04-11-2017 17:29:47	B738	D	70,6	74,5	82,7
04-11-2017 18:50:09	B738	A	71,8	73,0	81,8
04-11-2017 18:54:18	A319	A	72,2	73,7	81,3
04-11-2017 19:25:06	A321	D	70,4	72,8	83,9
04-11-2017 20:03:23	E190	D	71,1	72,2	80,2
04-11-2017 20:09:32	E170	D	70,5	72,7	79,5
04-11-2017 20:16:59	E170	D	70,3	71,8	83,7
04-11-2017 20:20:18	E170	D	70,8	73,8	83,1
04-11-2017 20:22:33	E170	D	71,7	75,2	85,9
04-11-2017 21:27:07	B738	A	70,0	71,7	81,7
04-11-2017 21:29:12	B734	A	73,2	76,0	83,2
05-11-2017 07:34:37	E170	D	69,7	72,1	81,7
05-11-2017 14:02:27	A320	A	74,6	78,3	91,6
05-11-2017 16:55:16	A321	D	71,4	74,1	81,0
05-11-2017 17:39:53	B734	D	70,6	71,9	80,2
06-11-2017 06:04:21	A321	D	71,3	73,0	81,7
06-11-2017 06:21:34	A321	D	71,0	75,4	85,1
06-11-2017 07:23:42	E170	D	70,3	72,6	82,4
06-11-2017 07:25:08	E170	D	71,0	73,0	84,0
06-11-2017 07:27:07	E170	D	71,0	73,8	82,5
06-11-2017 07:33:12	B738	D	70,3	73,0	83,9
06-11-2017 07:36:18	E170	D	70,2	73,7	82,0
06-11-2017 08:13:41	E195	D	70,3	72,5	82,9
06-11-2017 16:03:59	A332	D	71,6	73,5	83,6
07-11-2017 10:03:32	MI8	D	72,4	73,8	84,4
07-11-2017 14:55:54	MI8	A	79,2	83,3	92,8
08-11-2017 09:45:45	W3	D	75,7	79,0	88,2
08-11-2017 15:31:24	CRJ9	A	77,5	84,1	91,1
09-11-2017 13:07:32	E170	D	75,6	79,7	85,2
09-11-2017 13:38:41	A332	D	69,9	72,1	82,4
10-11-2017 09:10:16	MI8	D	70,2	71,7	81,0
10-11-2017 11:45:22	CRJ9	D	70,9	71,8	79,9
10-11-2017 11:49:03	B788	A	72,8	76,0	82,8
10-11-2017 11:52:59	B734	D	70,4	70,8	79,4
10-11-2017 12:43:49	B788	A	70,8	72,3	80,4
10-11-2017 13:22:47	A332	D	71,2	72,8	82,9
10-11-2017 13:52:45	W3	D	75,8	78,9	88,3
10-11-2017 15:18:00	B734	A	71,3	73,4	80,9
10-11-2017 15:59:43	B738	A	71,3	73,5	81,7
10-11-2017 16:37:44	C295	A	74,3	78,3	83,3
10-11-2017 18:12:49	A321	A	72,5	73,3	82,1
10-11-2017 18:43:15	B738	A	71,2	74,8	82,4
10-11-2017 18:55:17	B738	A	73,2	77,9	83,2
10-11-2017 19:32:52	B788	D	70,1	71,2	80,9
10-11-2017 19:34:25	B738	A	72,6	75,3	83,4
10-11-2017 19:45:08	A321	A	75,2	79,3	87,5
10-11-2017 20:11:37	A320	A	74,8	76,9	86,0
10-11-2017 21:04:23	A320	D	78,3	81,5	96,0
10-11-2017 21:06:23	E170	A	79,6	81,1	88,0
10-11-2017 21:07:31	B738	A	78,0	82,6	91,0
10-11-2017 21:09:38	B738	A	82,1	86,0	94,9
10-11-2017 21:18:07	B738	A	77,4	81,9	95,2
10-11-2017 21:21:11	B734	A	71,9	74,5	85,7
10-11-2017 21:26:42	E195	A	77,6	79,9	90,4
10-11-2017 21:28:54	E170	A	77,2	80,2	92,0
10-11-2017 21:31:04	E195	A	76,3	79,0	89,5
10-11-2017 21:34:58	B734	A	76,0	78,3	86,0
11-11-2017 06:13:26	A321	D	79,6	87,0	92,6
11-11-2017 06:24:42	CRJ9	A	78,8	86,9	93,3

11-11-2017 11:22:10	A332	D	71,4	72,0	80,4
11-11-2017 17:52:36	B788	A	73,1	76,6	83,5
11-11-2017 19:04:42	A319	A	75,3	78,5	84,9
11-11-2017 19:55:51	B738	A	71,6	73,6	82,7
11-11-2017 20:54:17	A319	A	71,4	75,1	82,5
12-11-2017 06:14:41	A332	A	72,0	76,3	83,5
12-11-2017 10:13:28	P180	D	71,6	73,7	84,6
12-11-2017 15:56:00	B763	D	70,7	72,5	81,1
12-11-2017 16:00:53	C295	A	71,6	74,3	82,7
12-11-2017 16:34:48	B738	A	73,1	74,6	83,9
12-11-2017 19:06:02	B738	A	72,8	74,2	83,9
12-11-2017 19:47:03	B738	A	72,0	73,4	83,5
12-11-2017 20:25:33	E170	D	70,9	74,5	83,6
12-11-2017 20:50:07	B788	A	76,2	78,7	87,7
12-11-2017 21:39:08	A320	D	70,4	71,2	80,4
13-11-2017 08:04:48	E170	D	71,3	72,6	81,3
13-11-2017 08:46:29	E170	A	71,4	72,7	82,8
13-11-2017 08:49:36	AT72	A	72,8	73,5	81,9
13-11-2017 08:58:43	E170	A	69,9	71,3	79,4
13-11-2017 09:32:15	A320	A	71,0	71,6	80,1
13-11-2017 09:37:23	E170	A	70,8	72,9	80,4
13-11-2017 09:41:51	E170	A	70,2	70,8	82,8
13-11-2017 09:58:47	AT75	A	71,6	72,8	83,7
13-11-2017 11:04:11	DH8D	D	70,5	71,7	82,8
13-11-2017 11:43:41	A321	D	70,1	71,1	79,6
13-11-2017 12:11:49	E170	A	69,8	70,7	80,9
13-11-2017 12:25:44	A320	A	70,1	70,6	80,1
13-11-2017 12:43:14	DH8D	A	70,9	71,7	81,3
13-11-2017 13:16:19	A332	D	73,7	76,2	88,0
13-11-2017 14:19:34	A320	A	70,9	71,8	80,9
14-11-2017 06:08:31	E190	D	72,8	74,1	81,8
14-11-2017 09:06:24	MD11	D	75,7	78,3	89,6
14-11-2017 12:06:33	W3	D	76,3	80,2	89,1
14-11-2017 13:31:43	W3	A	72,6	74,5	83,8
14-11-2017 13:46:26	MI8	D	75,3	80,1	87,9
14-11-2017 14:58:45	B788	D	70,2	71,1	81,9
15-11-2017 08:20:33	A332	D	72,6	76,6	85,2
15-11-2017 11:17:33	E170	D	69,9	72,8	79,9
15-11-2017 11:36:52	E170	D	69,8	71,9	80,9
15-11-2017 13:18:03	F16	D	84,0	91,8	101,4
15-11-2017 13:21:01	A320	D	70,0	71,8	82,6
16-11-2017 09:00:38	MD11	D	70,5	72,2	79,6
16-11-2017 17:14:39	DH8D	D	74,5	76,8	83,5
16-11-2017 18:57:26	B738	A	71,7	73,9	83,7
16-11-2017 18:59:37	A320	A	76,7	80,3	85,8
17-11-2017 09:52:26	E195	D	71,3	73,2	81,7
17-11-2017 11:34:51	A321	A	73,6	75,1	82,6
17-11-2017 14:39:22	DH8D	D	71,3	72,2	80,4
17-11-2017 16:16:04	A333	D	71,0	72,8	80,1
18-11-2017 12:50:56	B788	A	71,1	71,8	80,1
18-11-2017 15:26:48	CRJ9	A	71,9	77,2	89,5
18-11-2017 15:58:51	A333	D	71,5	73,9	81,5
18-11-2017 18:51:40	A319	A	69,7	71,5	79,7
19-11-2017 10:00:30	CRJ9	A	70,8	72,5	80,8
19-11-2017 12:35:19	B788	A	71,2	73,1	81,2
19-11-2017 12:37:20	B788	A	70,8	73,6	80,3
19-11-2017 12:57:28	B788	A	71,9	73,9	81,9
19-11-2017 15:25:08	B734	A	70,4	72,5	79,4
19-11-2017 20:41:02	A320	D	70,7	72,2	79,8
19-11-2017 21:26:04	A321	A	71,5	73,0	81,0
20-11-2017 06:49:33	A321	D	69,7	71,5	79,3

20-11-2017 07:19:03	SF34	D	71,3	73,3	84,7
20-11-2017 07:34:29	B738	A	70,8	71,8	82,2
20-11-2017 07:53:47	E170	D	70,4	71,2	84,6
20-11-2017 07:57:24	B788	D	71,1	73,2	84,6
20-11-2017 08:05:39	B738	A	69,9	70,7	79,4
20-11-2017 08:11:09	E195	D	70,1	70,9	82,7
20-11-2017 08:14:22	E195	D	70,3	72,0	82,3
20-11-2017 08:17:57	E170	D	71,0	72,2	87,4
20-11-2017 08:20:20	B738	A	71,2	71,6	82,6
20-11-2017 08:31:54	E170	D	70,5	72,4	84,3
20-11-2017 08:39:24	DH8D	D	69,9	70,4	79,9
20-11-2017 08:44:29	E190	A	70,5	71,2	80,5
20-11-2017 08:52:32	C295	D	70,0	70,3	79,5
20-11-2017 09:25:38	B738	D	69,7	70,6	78,8
20-11-2017 09:27:02	CRJ9	A	70,2	70,8	79,3
20-11-2017 09:34:31	E170	D	70,8	71,7	82,2
20-11-2017 09:44:18	E170	A	70,3	71,0	81,8
20-11-2017 10:10:24	A320	D	70,3	70,7	79,8
20-11-2017 10:50:41	B739	D	70,6	71,4	80,2
20-11-2017 11:25:36	E170	D	70,3	71,0	79,9
20-11-2017 12:35:30	A321	D	76,0	78,6	85,0
21-11-2017 12:09:55	E195	D	70,5	72,7	79,5
21-11-2017 12:20:09	B763	D	71,3	74,3	84,4
21-11-2017 17:28:07	E195	D	73,6	76,9	82,7
22-11-2017 11:16:23	A321	A	82,0	91,2	96,8
22-11-2017 12:34:39	B788	A	70,4	73,3	83,0
22-11-2017 12:49:28	B788	A	69,5	70,8	79,1
22-11-2017 13:26:28	A320	D	70,1	71,1	80,8
22-11-2017 13:28:24	E170	D	70,1	70,3	80,1
22-11-2017 13:36:31	CRJ9	A	69,9	70,3	79,4
22-11-2017 13:52:38	E195	D	70,2	70,9	81,0
22-11-2017 13:53:58	PRM1	A	70,5	70,8	80,0
22-11-2017 14:57:36	E170	D	70,6	71,3	82,6
22-11-2017 15:29:10	E170	A	71,4	73,0	80,4
22-11-2017 19:14:57	A321	D	72,9	74,6	82,4
23-11-2017 06:02:02	E190	D	69,6	70,6	80,7
23-11-2017 06:18:36	A321	D	71,6	73,4	83,9
23-11-2017 06:39:40	B734	A	76,8	78,7	85,8
23-11-2017 07:24:00	A319	D	70,5	71,5	81,9
23-11-2017 07:34:19	E170	D	71,8	73,6	83,5
23-11-2017 07:38:46	B738	D	71,3	74,5	86,4
23-11-2017 07:43:07	E170	D	70,4	72,0	80,0
23-11-2017 07:44:35	E195	D	71,5	73,5	84,3
23-11-2017 07:56:46	E170	D	70,6	72,6	82,9
23-11-2017 07:57:09	E170	D	70,0	71,5	81,5
23-11-2017 08:02:21	E195	D	70,2	72,6	84,2
23-11-2017 08:06:03	E170	D	71,2	73,2	84,6
23-11-2017 11:14:00	E170	D	85,1	89,5	94,6
23-11-2017 12:18:39	E195	A	75,2	81,3	86,3
23-11-2017 12:20:36	E170	A	70,1	71,2	79,6
23-11-2017 14:06:38	B735	A	70,3	71,2	79,4
23-11-2017 16:34:29	A321	D	70,4	72,6	80,4
23-11-2017 16:43:50	E170	D	70,0	71,2	82,8
23-11-2017 17:10:20	E195	D	70,8	72,4	79,8
23-11-2017 17:19:17	E170	D	69,9	72,1	81,6
23-11-2017 17:40:44	E195	D	71,2	73,6	82,7
23-11-2017 17:45:10	E195	D	70,5	72,9	80,5
23-11-2017 20:11:56	E170	D	71,0	72,1	80,0
23-11-2017 20:26:53	E170	D	70,4	72,6	82,5
23-11-2017 20:30:11	B738	D	70,9	73,7	80,5

23-11-2017 21:34:59	B734	A	75,8	79,5	86,2
24-11-2017 06:10:13	A332	A	77,0	80,6	88,8
24-11-2017 06:13:03	E190	D	71,9	73,8	85,7
24-11-2017 07:07:58	SF34	D	70,1	70,6	81,9
24-11-2017 07:21:55	E170	D	72,1	74,1	83,3
24-11-2017 07:31:04	E195	D	72,1	74,3	84,4
24-11-2017 07:43:48	E195	D	72,7	75,1	86,0
24-11-2017 07:46:53	E170	D	72,3	74,7	83,8
24-11-2017 07:55:31	AN26	D	71,5	73,6	81,0
24-11-2017 08:03:08	E195	D	73,5	76,0	87,1
24-11-2017 10:58:07	B788	A	70,8	71,5	79,8
24-11-2017 14:25:08	DH8D	A	72,0	72,5	78,0
24-11-2017 15:54:21	E170	D	71,6	73,9	85,4
24-11-2017 16:48:19	E170	D	71,2	74,1	85,0
24-11-2017 16:55:28	E190	D	71,4	74,0	85,0
24-11-2017 17:11:52	E170	D	74,4	79,3	88,2
24-11-2017 17:16:17	B788	D	71,5	73,4	82,3
24-11-2017 17:22:04	E170	D	72,3	75,3	86,1
24-11-2017 17:25:21	E170	D	70,2	71,6	83,8
24-11-2017 17:26:50	E170	D	72,2	75,7	86,0
24-11-2017 17:28:33	E190	D	72,4	75,5	85,8
24-11-2017 18:51:07	E170	A	70,1	71,6	79,1
24-11-2017 18:57:24	B738	A	72,0	74,2	81,6
24-11-2017 19:06:50	E190	D	70,6	72,7	84,0
24-11-2017 20:00:45	E195	D	70,4	73,3	82,7
24-11-2017 20:02:17	E195	D	70,5	72,7	82,8
24-11-2017 20:12:48	E170	D	70,2	72,1	79,2
24-11-2017 20:14:24	F100	D	70,0	73,9	82,6
24-11-2017 20:20:41	E170	D	71,1	73,0	84,5
24-11-2017 20:26:43	E170	D	70,2	72,7	82,0
24-11-2017 20:30:23	B738	A	70,9	73,5	80,9
24-11-2017 20:46:09	B738	A	69,9	71,9	80,3
24-11-2017 20:57:37	A320	A	70,8	71,8	79,8
24-11-2017 21:19:07	B752	D	70,9	72,8	82,7
24-11-2017 21:43:43	A321	A	71,5	74,0	80,5
25-11-2017 06:34:13	B734	A	72,8	75,8	81,9
25-11-2017 06:51:28	A320	D	70,9	72,7	82,4
25-11-2017 07:28:18	E170	D	69,9	70,3	80,7
25-11-2017 07:33:19	E195	D	70,3	71,7	82,0
25-11-2017 07:34:56	E195	D	70,4	72,2	84,2
25-11-2017 07:36:26	E170	D	70,8	72,8	84,5
25-11-2017 07:40:53	E170	D	72,2	75,5	84,8
25-11-2017 07:45:23	E195	D	71,4	73,4	82,2
25-11-2017 07:50:52	B738	D	70,7	73,0	81,2
25-11-2017 07:57:09	E195	D	70,2	72,0	81,7
25-11-2017 17:15:27	E195	D	69,9	71,9	80,3
25-11-2017 18:13:17	B788	A	72,6	75,8	83,0
25-11-2017 19:58:52	E170	D	71,3	73,3	81,3
25-11-2017 20:34:53	B734	A	72,8	75,3	83,6
27-11-2017 06:27:32	A321	D	71,5	72,3	80,5
27-11-2017 07:54:24	E170	D	73,0	75,2	82,5
27-11-2017 13:55:06	A321	A	72,4	76,0	83,2
27-11-2017 16:01:35	A333	D	70,4	71,8	79,4
27-11-2017 16:31:46	A319	A	73,7	76,5	83,7
27-11-2017 18:58:27	B738	A	73,3	75,9	83,7
27-11-2017 19:05:21	B738	A	74,4	77,3	86,5
27-11-2017 19:22:23	A320	A	75,3	79,2	87,7
27-11-2017 19:25:06	E170	A	84,6	90,5	102,1
27-11-2017 19:28:25	AN26	A	72,4	75,5	85,4
27-11-2017 20:00:30	B788	A	75,6	79,3	87,1
27-11-2017 21:45:05	B738	A	72,1	72,9	82,1

27-11-2017 21:47:05	B734	A	77,1	79,8	87,8
28-11-2017 06:50:55	A321	D	70,5	71,9	82,2
28-11-2017 06:56:09	A319	D	71,6	74,3	86,4
28-11-2017 07:38:57	E195	D	70,0	71,0	79,5
28-11-2017 07:52:48	E195	D	70,4	73,3	85,5
28-11-2017 08:21:01	E170	D	71,0	71,8	80,0
28-11-2017 09:38:23	B738	A	69,7	71,2	79,3
28-11-2017 11:06:45	DH8D	D	69,9	70,8	79,5
28-11-2017 12:35:59	E195	A	71,4	74,4	83,1
28-11-2017 14:00:38	B788	A	70,2	71,4	81,0
28-11-2017 14:33:56	E170	D	82,1	91,5	96,6
28-11-2017 20:07:45	E170	D	70,1	72,6	80,9
28-11-2017 21:57:37	B734	A	72,4	73,9	82,4
29-11-2017 06:35:45	A321	D	70,9	73,0	84,3
29-11-2017 10:45:45	A321	A	70,2	70,8	80,6
29-11-2017 10:50:52	SF34	A	70,3	70,5	79,3
29-11-2017 10:57:52	C295	D	70,0	70,4	79,5
29-11-2017 11:00:25	E170	D	70,3	70,7	79,9
29-11-2017 11:12:06	E170	D	70,4	71,1	80,8
29-11-2017 11:27:59	DH8D	D	71,0	71,5	81,0
29-11-2017 11:29:52	A319	A	71,3	72,1	81,3
29-11-2017 11:42:01	A320	A	70,8	71,9	83,1
29-11-2017 11:47:46	A321	A	70,4	71,1	80,8
29-11-2017 12:07:00	B788	A	70,8	72,2	81,2
29-11-2017 12:08:02	E170	D	71,0	71,7	80,5
29-11-2017 13:04:42	E170	D	71,5	72,9	85,8
29-11-2017 13:29:58	E170	A	72,4	73,4	84,1
29-11-2017 13:41:59	E170	A	70,2	70,4	79,2
29-11-2017 13:46:27	B738	A	70,5	72,5	81,6
29-11-2017 13:47:34	E170	D	70,7	71,2	81,1
29-11-2017 13:49:41	DH8D	D	70,3	71,0	79,3
29-11-2017 16:21:37	A319	A	69,5	70,8	80,6
29-11-2017 17:11:48	CRJ9	D	70,4	71,3	82,5
29-11-2017 21:34:51	B738	A	72,8	74,4	84,5
30-11-2017 09:42:02	B738	A	70,9	71,4	79,9
30-11-2017 10:11:56	DH8D	A	70,9	73,7	87,1
30-11-2017 10:17:47	E170	A	71,6	72,7	85,4
30-11-2017 10:23:05	F100	D	70,0	70,6	79,5
30-11-2017 10:34:22	DH8D	A	72,0	73,4	83,1
30-11-2017 10:37:16	E195	D	70,2	70,9	83,2
30-11-2017 10:45:44	CRJ9	D	71,0	71,5	80,0
30-11-2017 10:53:54	DH8D	A	70,4	70,7	79,5
30-11-2017 11:56:16	A321	D	70,7	71,9	80,7
30-11-2017 12:03:14	E195	D	70,3	70,7	81,1
30-11-2017 12:23:46	A320	A	70,4	71,3	84,7
30-11-2017 12:24:38	A320	D	74,6	78,2	84,6
30-11-2017 13:21:20	B738	D	71,0	71,9	81,8
30-11-2017 13:37:36	A319	A	70,3	71,3	81,1
30-11-2017 14:05:51	B788	A	70,7	72,1	84,2
30-11-2017 14:11:59	A319	A	70,1	70,5	81,6
30-11-2017 15:23:56	DH8D	D	70,8	72,5	86,5
30-11-2017 17:34:13	E195	D	69,4	71,5	81,4

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-11-2017 22:16:27	B738	D	64,7	66,0	75,8
01-11-2017 22:45:48	E170	D	63,6	64,2	74,0
01-11-2017 22:48:20	E195	D	64,0	65,0	74,4
01-11-2017 22:49:18	E195	D	65,4	67,5	78,0
01-11-2017 22:51:18	E170	D	65,3	66,0	74,3
01-11-2017 23:03:07	B734	D	65,2	67,1	77,9
01-11-2017 23:06:03	A321	A	67,3	71,4	82,4
01-11-2017 23:14:01	B738	D	64,0	64,8	73,5
01-11-2017 23:32:33	E170	D	66,4	72,1	81,9
02-11-2017 03:51:55	ASTR	D	65,0	67,0	75,8
02-11-2017 05:37:09	A333	A	66,7	67,9	76,3
02-11-2017 05:42:25	MD11	A	65,4	67,1	79,4
02-11-2017 05:51:41	A320	D	65,2	66,5	77,0
02-11-2017 05:57:18	E170	A	68,6	72,3	83,1
02-11-2017 22:03:33	DH8D	A	67,2	70,0	80,6
02-11-2017 22:09:35	DH8D	A	67,3	68,8	78,4
02-11-2017 22:16:57	E170	A	66,9	69,7	78,1
02-11-2017 22:22:15	DH8D	A	65,6	66,3	76,0
02-11-2017 22:23:29	CRJ9	D	66,7	69,0	79,5
02-11-2017 22:41:28	B734	D	64,7	66,5	80,3
02-11-2017 22:44:45	E195	D	64,4	65,1	74,4
02-11-2017 22:50:53	E170	A	66,3	67,6	75,8
02-11-2017 22:51:10	E170	A	65,3	67,0	76,1
02-11-2017 22:52:14	E170	D	66,4	68,4	76,8
02-11-2017 22:59:45	E170	D	69,8	73,2	80,2
03-11-2017 22:42:00	E170	D	66,3	69,8	81,2
03-11-2017 22:44:06	E195	D	65,2	68,8	76,9
03-11-2017 22:46:11	B738	D	64,8	66,8	78,6
03-11-2017 22:49:19	E170	D	65,6	67,8	79,9
03-11-2017 23:05:50	A321	A	68,9	72,0	80,4
04-11-2017 05:52:28	B738	A	67,6	70,2	79,3
04-11-2017 22:07:07	DH8D	A	66,0	66,9	77,4
04-11-2017 22:16:42	B738	A	69,1	73,2	82,5
04-11-2017 22:31:56	A321	A	64,6	65,3	74,6
04-11-2017 22:33:47	A321	A	66,3	69,5	80,1
04-11-2017 22:41:23	DH8D	D	64,1	66,8	75,8
04-11-2017 22:45:18	CRJ9	D	66,3	70,7	83,3
04-11-2017 22:48:40	E195	D	67,9	73,3	83,4
04-11-2017 22:50:26	DH8D	D	64,7	66,8	77,0
04-11-2017 22:52:00	DH8D	D	65,7	68,0	77,4
04-11-2017 22:53:38	DH8D	D	64,6	66,4	76,3
04-11-2017 23:03:13	E170	D	67,8	74,2	83,9
05-11-2017 05:59:45	E190	D	66,5	69,2	79,7
05-11-2017 22:03:24	C680	D	64,7	67,4	78,3
05-11-2017 22:43:26	E170	D	64,9	68,5	78,7
05-11-2017 22:51:15	E195	D	66,1	71,0	82,0
05-11-2017 22:53:48	E170	D	65,6	67,8	78,8
05-11-2017 23:02:45	E170	D	65,2	68,4	77,5
05-11-2017 23:05:09	E170	D	64,6	65,7	73,7
05-11-2017 23:11:45	E195	D	65,3	69,3	78,3
05-11-2017 23:19:55	E170	D	65,5	69,0	78,9
05-11-2017 23:53:34	B734	D	67,4	71,2	83,0
06-11-2017 22:50:58	E170	D	64,7	65,8	76,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
07-11-2017 22:55:57	E195	D	64,1	64,4	73,2
08-11-2017 05:34:27	B752	A	63,8	64,7	75,8
08-11-2017 05:57:36	MD11	A	67,6	68,8	77,1
09-11-2017 05:40:21	A333	A	65,7	66,8	75,7
09-11-2017 05:50:17	MD11	A	67,8	70,4	77,4
09-11-2017 22:42:59	E195	D	66,9	69,8	78,7
09-11-2017 22:48:23	E170	D	65,6	66,8	74,7
09-11-2017 23:30:47	B734	D	65,4	68,9	77,4
10-11-2017 05:42:37	MD11	A	71,0	76,7	81,4
10-11-2017 22:03:38	B738	A	69,3	71,3	80,1
10-11-2017 22:07:47	B752	D	64,8	65,7	76,0
10-11-2017 22:10:36	E195	A	64,1	64,9	73,7
10-11-2017 22:13:13	DH8D	A	64,6	65,0	74,1
10-11-2017 22:26:35	A320	A	65,1	66,7	77,1
10-11-2017 22:27:13	A320	A	67,1	71,2	80,3
10-11-2017 22:41:37	A321	A	67,2	69,0	81,6
10-11-2017 22:44:23	E195	D	66,6	70,3	84,3
10-11-2017 22:47:35	DH8D	D	64,3	65,9	74,7
10-11-2017 22:50:57	A321	A	67,4	72,7	85,2
10-11-2017 22:54:42	E195	D	67,4	71,8	84,5
10-11-2017 22:57:40	A319	A	64,6	65,3	75,0
10-11-2017 22:58:00	A319	A	65,1	65,9	78,5
10-11-2017 22:59:43	E170	D	67,7	73,7	85,5
10-11-2017 23:01:50	E170	D	67,3	72,4	85,0
10-11-2017 23:03:56	A321	A	65,8	67,3	79,9
10-11-2017 23:05:11	E170	D	66,2	69,5	82,7
10-11-2017 23:06:38	A321	A	64,3	64,7	73,4
10-11-2017 23:07:04	A321	A	65,9	67,6	76,3
10-11-2017 23:09:00	DH8D	D	64,6	66,1	75,4
10-11-2017 23:10:42	E170	D	66,9	71,7	82,7
10-11-2017 23:13:07	AT75	D	65,0	66,4	78,4
10-11-2017 23:19:36	E190	A	66,0	67,8	80,0
10-11-2017 23:22:29	DH8D	D	64,3	65,6	75,4
10-11-2017 23:24:15	DH8D	D	64,3	65,8	73,8
10-11-2017 23:25:51	A320	A	65,8	66,8	78,1
10-11-2017 23:29:16	E195	D	67,4	71,0	83,5
10-11-2017 23:33:10	B738	D	69,1	73,4	84,8
11-11-2017 00:15:23	CRJ9	A	65,0	66,0	74,5
11-11-2017 00:31:19	A321	A	68,1	70,9	80,4
11-11-2017 22:41:08	E195	D	65,7	66,5	75,3
11-11-2017 22:50:30	E195	D	64,8	65,9	76,3
11-11-2017 22:52:16	DH8D	D	64,8	66,3	80,1
11-11-2017 22:53:56	E170	D	67,1	70,0	78,8
11-11-2017 23:25:58	B738	D	65,1	68,2	75,9
11-11-2017 23:39:25	A320	A	66,8	68,1	76,8
12-11-2017 00:49:19	B738	A	64,8	66,5	76,0
12-11-2017 22:46:39	E170	D	66,1	67,7	76,6
12-11-2017 22:55:18	E170	D	65,2	66,5	74,3
13-11-2017 22:09:43	A320	A	64,9	65,7	74,4
13-11-2017 22:58:08	E170	D	67,7	70,1	78,1
14-11-2017 22:15:50	B739	D	63,7	66,0	78,5
14-11-2017 22:33:02	B734	D	63,6	65,4	73,6
14-11-2017 22:57:22	E170	D	63,6	64,5	73,2
14-11-2017 22:58:34	E170	D	73,9	82,3	91,7
15-11-2017 05:37:37	A320	D	64,6	65,1	74,6
15-11-2017 05:50:13	B752	A	64,4	65,2	75,5
15-11-2017 22:02:09	DH8D	A	64,3	65,4	74,3
15-11-2017 22:54:07	E195	D	63,5	64,5	73,0
15-11-2017 23:03:24	B734	D	65,9	67,3	74,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
15-11-2017 23:05:18	DH8D	D	67,9	70,9	80,3
16-11-2017 05:23:54	B752	A	64,8	65,4	74,8
16-11-2017 05:41:35	MD11	A	73,8	77,6	85,0
16-11-2017 22:00:29	DH8D	A	62,9	64,6	72,9
16-11-2017 22:36:23	E170	D	65,4	68,3	77,2
16-11-2017 22:40:09	E170	D	66,3	68,9	78,6
16-11-2017 22:48:00	E195	D	64,8	66,1	74,3
16-11-2017 22:49:06	DH8D	D	67,9	70,0	76,9
16-11-2017 22:49:19	DH8D	D	63,9	65,1	74,4
16-11-2017 22:55:15	DH8D	D	64,7	65,3	76,4
16-11-2017 22:57:15	E170	D	63,5	66,4	76,9
16-11-2017 23:00:23	E170	D	64,2	66,5	74,2
16-11-2017 23:03:16	DH8D	D	66,5	68,6	75,5
16-11-2017 23:12:04	E195	D	66,0	70,0	79,8
16-11-2017 23:51:53	E170	D	66,5	69,8	80,5
17-11-2017 05:51:35	MD11	A	71,7	75,4	81,7
17-11-2017 22:59:31	E195	D	66,8	68,7	79,4
17-11-2017 23:16:38	B734	D	64,8	65,3	73,8
18-11-2017 22:43:26	E170	D	66,9	73,1	82,1
18-11-2017 22:49:50	E195	D	68,5	73,3	81,2
19-11-2017 00:43:12	B738	A	65,1	66,9	76,8
19-11-2017 05:55:49	A320	D	65,4	66,7	75,8
19-11-2017 22:16:01	DH8D	A	65,6	67,9	76,8
19-11-2017 22:16:57	B739	D	66,1	71,6	81,2
19-11-2017 22:20:23	F2TH	A	64,6	66,1	73,6
19-11-2017 22:20:37	F2TH	A	65,5	66,4	77,5
19-11-2017 22:22:51	A321	A	67,1	69,0	77,1
19-11-2017 22:26:33	E170	A	65,9	67,6	77,9
19-11-2017 22:29:49	DH8D	A	64,3	65,1	73,3
19-11-2017 22:41:00	DH8D	D	66,9	68,6	76,0
19-11-2017 22:45:04	E170	D	63,4	64,7	74,2
19-11-2017 22:52:09	A320	A	64,3	65,2	73,8
19-11-2017 22:52:40	E170	D	65,3	66,3	76,4
19-11-2017 22:55:32	E170	D	65,3	67,3	76,4
19-11-2017 23:17:33	B734	D	70,9	74,7	85,2
19-11-2017 23:28:18	B738	D	66,7	69,2	77,9
19-11-2017 23:32:06	B738	D	66,5	70,6	81,7
20-11-2017 03:13:12	B738	A	66,1	68,4	75,2
20-11-2017 05:02:59	B752	A	68,0	71,8	79,5
20-11-2017 22:54:45	DH8D	D	73,5	81,2	89,2
20-11-2017 23:17:01	B738	D	65,3	69,0	76,7
21-11-2017 05:15:57	M20T	D	64,1	66,2	74,5
21-11-2017 05:43:13	B752	A	64,3	64,8	75,1
21-11-2017 22:41:42	A319	A	64,3	66,2	75,5
21-11-2017 22:52:50	E195	D	66,3	68,1	75,3
21-11-2017 22:54:47	DH8D	D	66,7	70,1	77,4
21-11-2017 23:07:58	B734	D	66,4	69,5	77,9
22-11-2017 22:46:15	E170	D	64,4	66,8	77,6
22-11-2017 22:52:07	E170	D	67,1	69,8	79,4
22-11-2017 22:53:50	A321	A	70,4	73,8	82,9
22-11-2017 22:58:18	E170	D	63,7	67,5	73,7
22-11-2017 23:09:59	CRJ9	D	66,6	70,3	79,2
22-11-2017 23:14:57	B738	D	68,0	73,0	80,1
23-11-2017 05:33:43	MD11	A	65,5	67,9	79,1
23-11-2017 05:35:32	B752	A	68,0	73,6	85,8
23-11-2017 05:57:55	CRJ9	D	68,4	74,6	84,5
23-11-2017 22:00:23	B752	D	66,7	67,7	77,5
23-11-2017 22:37:19	DH8D	D	64,9	66,1	75,7
23-11-2017 22:45:36	E170	D	67,1	71,0	84,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-11-2017 22:47:20	DH8D	D	68,4	74,5	84,1
23-11-2017 22:49:11	E170	D	67,9	74,3	84,9
23-11-2017 22:56:23	DH8D	D	65,5	68,2	81,7
23-11-2017 22:57:56	E170	D	67,9	70,8	82,7
23-11-2017 22:58:36	E170	D	65,2	66,0	74,2
23-11-2017 22:59:54	DH8D	D	66,9	68,0	76,9
23-11-2017 23:01:14	DH8D	D	65,5	67,5	77,0
23-11-2017 23:04:54	E195	D	68,2	72,0	83,1
23-11-2017 23:13:55	DH8D	D	66,2	69,5	80,1
23-11-2017 23:15:44	DH8D	D	65,3	67,8	74,9
24-11-2017 00:46:59	E195	D	69,3	73,3	83,6
24-11-2017 01:50:59	A321	A	71,2	79,3	87,4
24-11-2017 01:59:27	A321	A	66,1	67,4	75,6
24-11-2017 05:16:27	B752	A	65,4	67,2	76,2
24-11-2017 22:00:18	B734	A	66,5	68,0	76,5
24-11-2017 22:00:47	B734	A	65,3	66,2	79,5
24-11-2017 22:23:10	B738	A	67,9	70,6	78,3
24-11-2017 22:41:11	E170	D	68,6	75,3	83,2
24-11-2017 22:43:05	E170	D	68,4	71,5	83,6
24-11-2017 22:52:20	CRJ9	D	66,8	70,2	84,1
24-11-2017 22:53:49	E195	D	68,9	71,7	83,9
24-11-2017 22:55:33	A321	A	64,9	65,8	74,0
24-11-2017 22:56:02	E195	D	67,9	71,0	83,3
24-11-2017 22:57:47	E195	D	68,2	72,2	84,6
24-11-2017 23:00:30	DH8D	D	65,9	67,2	75,4
24-11-2017 23:02:12	E170	D	68,9	73,9	85,2
24-11-2017 23:04:01	DH8D	D	64,6	67,4	78,4
24-11-2017 23:06:48	B738	D	67,7	70,7	83,1
24-11-2017 23:09:11	E195	D	67,5	70,3	82,2
24-11-2017 23:48:26	A320	A	65,2	66,6	77,8
25-11-2017 01:47:50	SF34	A	65,7	67,9	76,5
25-11-2017 02:07:43	SF34	A	65,7	67,9	75,7
25-11-2017 22:47:40	CRJ9	D	64,1	65,4	77,3
25-11-2017 22:52:44	E170	D	64,9	66,0	73,9
25-11-2017 23:42:46	A320	A	66,3	67,8	75,3
26-11-2017 05:52:14	P180	D	64,9	65,9	76,7
26-11-2017 22:07:17	DH8D	A	65,7	66,4	75,2
26-11-2017 22:51:16	E170	D	65,6	66,9	75,2
26-11-2017 23:46:11	B734	D	65,7	67,4	77,5
27-11-2017 05:42:26	E190	A	65,3	65,8	75,3
27-11-2017 22:01:20	DH8D	A	66,7	69,9	79,0
27-11-2017 22:09:22	DH8D	A	67,2	70,7	80,4
27-11-2017 22:11:41	DH8D	A	65,3	67,7	82,3
27-11-2017 22:34:43	B738	D	69,4	75,1	86,7
27-11-2017 22:37:11	DH8D	D	64,5	65,6	76,8
27-11-2017 22:48:36	E195	D	66,8	70,2	83,4
27-11-2017 22:50:45	DH8D	D	64,8	65,8	75,6
27-11-2017 22:52:30	E170	D	66,3	70,5	82,2
27-11-2017 22:53:39	A321	A	65,1	67,0	79,0
27-11-2017 22:55:04	E170	D	65,3	67,5	76,7
27-11-2017 22:57:40	E170	D	66,5	68,4	80,5
27-11-2017 22:59:51	E195	D	66,5	69,8	79,9
27-11-2017 23:04:01	CRJ9	D	65,0	67,1	77,8
27-11-2017 23:11:59	E195	D	66,8	69,2	80,4
27-11-2017 23:14:46	B738	D	68,9	71,7	83,8
27-11-2017 23:29:45	B738	D	68,4	72,9	84,7
27-11-2017 23:33:16	E195	D	68,3	72,2	83,2
27-11-2017 23:39:22	B738	D	68,8	74,4	85,1
28-11-2017 05:37:03	A333	A	64,6	65,0	74,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-11-2017 22:41:41	A319	A	67,1	69,4	76,2
28-11-2017 22:42:13	E170	D	67,0	69,8	82,0
28-11-2017 22:46:15	A319	A	64,5	65,1	74,9
28-11-2017 22:48:12	E170	D	65,9	69,5	83,4
28-11-2017 22:49:41	E195	D	67,3	73,6	84,5
28-11-2017 22:52:22	DH8D	D	66,2	68,7	79,6
28-11-2017 22:53:38	DH8D	D	65,1	66,4	75,1
28-11-2017 22:55:00	E170	D	67,1	71,9	83,3
28-11-2017 22:56:37	E170	D	65,4	69,1	80,7
28-11-2017 22:58:10	E170	D	64,8	67,5	79,7
28-11-2017 23:08:16	E170	D	65,6	69,5	78,6
28-11-2017 23:08:44	E170	D	63,3	64,9	72,3
28-11-2017 23:14:09	E195	D	67,1	71,5	79,6
29-11-2017 05:33:20	MD11	A	71,6	75,4	81,6
29-11-2017 22:02:49	E170	A	65,2	66,0	74,8
29-11-2017 22:04:25	B734	A	70,5	76,6	85,0
29-11-2017 22:06:13	A321	A	64,3	67,2	77,5
29-11-2017 22:08:15	B738	A	67,0	70,2	77,4
29-11-2017 22:14:33	A320	A	64,0	64,3	73,0
29-11-2017 22:42:01	E170	D	65,6	69,5	80,4
29-11-2017 22:46:25	A319	A	64,3	64,9	73,3
29-11-2017 22:47:27	E170	D	65,7	69,5	81,6
29-11-2017 22:49:43	E170	D	64,7	66,7	78,5
29-11-2017 22:50:14	E170	D	64,8	65,8	76,9
29-11-2017 22:51:25	E170	D	65,4	69,1	79,4
29-11-2017 22:55:11	E170	D	66,6	69,0	79,4
29-11-2017 22:57:16	DH8D	D	64,1	65,1	73,6
29-11-2017 22:58:31	A319	A	66,8	68,6	78,2
29-11-2017 22:59:36	E195	D	65,8	69,4	79,6
29-11-2017 23:01:32	E195	D	65,8	69,8	80,4
29-11-2017 23:04:37	E170	D	66,0	70,2	79,2
29-11-2017 23:23:09	B738	D	68,2	71,5	81,4
30-11-2017 22:17:13	B734	A	64,6	65,6	73,6
30-11-2017 22:17:45	B734	A	64,5	65,6	73,5
30-11-2017 22:41:25	B734	D	65,8	68,7	80,8
30-11-2017 23:01:11	H25B	A	66,7	68,6	76,2
30-11-2017 23:12:17	DH8D	D	67,4	70,3	81,5
30-11-2017 23:14:39	E195	A	66,1	68,4	82,3
30-11-2017 23:23:43	E170	D	65,2	66,5	77,5
30-11-2017 23:26:24	AT45	D	64,3	66,0	74,7
30-11-2017 23:28:23	A319	A	64,6	65,4	73,7
30-11-2017 23:30:26	E170	D	65,2	66,3	75,2
30-11-2017 23:33:44	B734	D	64,3	66,1	74,3
01-12-2017 00:03:58	DH8D	A	67,7	70,6	77,2
01-12-2017 00:13:17	E195	D	64,2	65,3	74,6
01-12-2017 00:14:54	DH8D	D	65,7	67,0	74,8
01-12-2017 00:35:42	C295	D	65,3	67,8	76,1

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ listopad 2017r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} W dB	Pora nocy L_{AeqN} W dB
1	42,2	38,0
2	48,6	44,1
3	44,2	42,8
4	49,4	46,6
5	38,2	44,4
6	45,2	31,5
7	45,8	0,0
8	0,0	35,0
9	39,4	40,1
10	49,8	47,2
11	41,9	41,2
12	46,3	34,0
13	46,5	35,0
14	47,0	37,9
15	54,0	42,7
16	42,1	44,2
17	39,7	35,9
18	37,7	40,6
19	40,8	46,3
20	46,0	35,7
21	39,8	38,1
22	43,5	46,5
23	49,1	47,8
24	50,9	48,4
25	46,5	37,4
26	0,0	37,3
27	48,1	50,0
28	42,7	47,5
29	47,5	47,3
30	46,4	44,6

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	13,3	-2,6	4,9
Wilgotność względna [%]	100	61	87
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1014,8	984,8	1001,4

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

