

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 11 - 2017

koniec: 30 - 11 - 2017

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

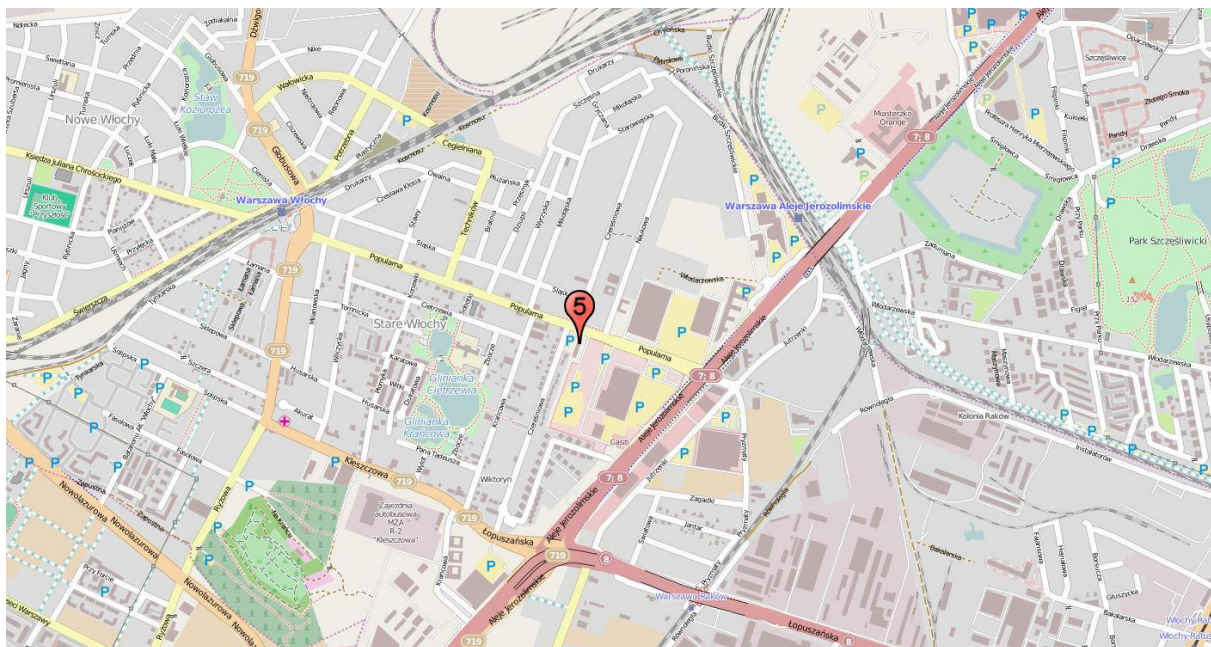
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwiarygodnienia nr 1280.4-M24-4180-297/15 z dnia 16.11.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-11-2017 11:09:06	A320	D	69,1	71,2	79,9
01-11-2017 11:14:54	E170	D	68,3	71,1	80,1
01-11-2017 12:44:47	B737	D	81,1	92,7	99,1
01-11-2017 13:00:03	A332	D	67,2	68,4	77,2
01-11-2017 13:15:30	A332	D	73,7	79,0	90,4
01-11-2017 13:29:21	A320	D	65,8	68,3	75,8
01-11-2017 14:33:01	E170	D	67,7	70,2	79,1
01-11-2017 14:40:23	E170	D	66,9	67,3	75,9
01-11-2017 15:01:27	B788	D	71,1	73,9	83,7
01-11-2017 15:24:25	B788	D	70,8	74,3	85,0
01-11-2017 16:04:07	B788	D	72,6	76,1	85,8
01-11-2017 16:50:33	E195	D	69,9	73,8	81,3
01-11-2017 17:32:57	B788	D	70,1	73,3	84,3
01-11-2017 17:39:10	B788	D	71,5	75,0	86,0
01-11-2017 17:41:54	B788	D	70,8	73,6	85,6
02-11-2017 06:09:14	CRJ9	D	68,4	69,7	79,9
02-11-2017 06:15:04	A321	D	67,4	68,2	77,8
02-11-2017 06:19:48	B738	D	67,5	68,7	78,9
02-11-2017 06:40:56	A321	D	68,8	72,3	78,3
02-11-2017 06:46:48	A319	D	67,8	69,3	81,2
02-11-2017 07:15:45	SF34	D	68,0	70,0	78,4
02-11-2017 07:39:51	DH8D	D	67,4	68,5	81,3
02-11-2017 07:42:39	DH8D	D	67,6	68,6	84,4
02-11-2017 07:44:16	DH8D	D	68,6	70,0	85,6
02-11-2017 07:53:03	E195	D	67,1	67,5	77,5
02-11-2017 07:54:41	E170	D	67,5	67,8	77,5
02-11-2017 07:58:32	SF34	D	67,1	67,6	77,8
02-11-2017 08:07:23	E195	D	67,6	68,6	79,9
02-11-2017 08:08:12	AN26	D	72,2	79,0	91,2
02-11-2017 08:12:42	CRJ9	D	67,5	68,9	83,3
02-11-2017 08:34:29	B738	D	67,9	69,3	81,9
02-11-2017 08:38:40	B734	D	68,2	69,0	79,3
02-11-2017 09:04:40	MD11	D	68,8	71,5	89,3
02-11-2017 09:09:02	A333	D	67,3	68,3	79,3
02-11-2017 09:11:31	DH8D	D	68,5	70,6	83,9
02-11-2017 09:12:24	E170	D	67,3	68,3	81,2
02-11-2017 09:12:55	E170	D	67,4	68,1	76,5
02-11-2017 09:19:04	CRJ9	D	67,5	68,9	82,6
02-11-2017 09:49:23	B738	D	67,7	69,0	82,9
02-11-2017 10:11:34	A320	D	67,9	71,2	85,4
02-11-2017 10:38:45	A319	D	67,1	67,8	78,2
02-11-2017 10:52:57	E195	D	67,2	67,7	76,7
02-11-2017 10:53:13	E195	D	67,4	68,4	77,4
02-11-2017 10:58:12	E170	D	66,9	68,0	75,9
02-11-2017 11:00:38	DH8D	D	67,4	68,2	78,2
02-11-2017 11:04:20	CRJ9	D	68,6	72,0	80,6
02-11-2017 11:12:44	DH8D	D	68,5	69,9	81,3
02-11-2017 11:28:26	B738	D	67,6	68,4	81,2
02-11-2017 11:31:58	E170	D	67,9	69,6	80,3
02-11-2017 11:39:58	A321	D	68,8	71,0	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-11-2017 12:08:02	A320	D	67,0	67,7	76,1
02-11-2017 12:20:56	B738	D	68,1	69,2	82,4
02-11-2017 12:54:27	B738	D	67,3	69,1	82,3
02-11-2017 13:09:13	E170	D	67,3	68,4	79,9
02-11-2017 13:14:02	E190	D	66,6	67,1	76,1
02-11-2017 13:27:37	CRJ9	D	67,8	68,7	79,0
02-11-2017 13:33:26	A332	D	67,2	67,6	76,7
02-11-2017 13:36:27	DH8D	D	67,6	68,0	77,2
02-11-2017 13:36:45	DH8D	D	67,9	68,6	77,4
02-11-2017 13:44:32	C680	D	68,0	69,3	78,8
02-11-2017 13:47:11	DH8D	D	68,3	70,0	77,8
02-11-2017 13:49:36	E170	D	67,3	68,1	78,4
02-11-2017 13:51:54	DH8D	D	66,9	67,5	76,4
02-11-2017 14:43:27	E170	D	68,3	70,5	78,3
02-11-2017 14:43:42	E170	D	67,0	67,4	76,6
02-11-2017 14:51:47	DH8D	D	66,6	67,6	76,2
02-11-2017 14:57:42	E195	D	67,3	68,3	76,4
02-11-2017 15:21:57	B788	D	70,5	73,0	85,4
02-11-2017 15:24:38	DH8D	D	67,3	67,7	79,9
02-11-2017 15:26:19	CRJ9	D	67,8	69,4	80,1
02-11-2017 16:12:45	B788	D	73,1	76,0	87,5
02-11-2017 16:51:42	E170	D	68,3	70,4	82,6
02-11-2017 16:57:33	E170	D	66,9	67,7	77,7
02-11-2017 17:02:38	E190	D	67,9	70,1	77,0
02-11-2017 17:30:42	E195	D	66,9	67,5	79,7
02-11-2017 17:42:30	B788	D	71,4	75,0	86,6
02-11-2017 17:48:50	B788	D	71,9	75,2	86,7
03-11-2017 06:53:57	A321	D	69,1	72,8	81,1
03-11-2017 07:12:06	A320	D	67,5	68,6	79,3
03-11-2017 07:52:05	E170	D	67,4	68,0	77,4
03-11-2017 07:55:09	E170	D	67,3	67,8	77,7
03-11-2017 08:01:13	B788	D	70,5	73,3	84,8
03-11-2017 08:03:19	AN26	D	67,8	69,0	76,8
03-11-2017 09:03:56	MD11	D	73,5	79,7	90,1
03-11-2017 09:06:53	DH8D	D	67,3	68,3	78,4
03-11-2017 09:57:22	E170	D	68,3	71,3	84,6
03-11-2017 10:18:47	A321	D	67,5	68,1	78,3
03-11-2017 10:35:44	B738	D	70,1	76,6	83,7
03-11-2017 10:41:41	DH8D	D	68,0	69,2	79,4
03-11-2017 11:11:32	E170	D	67,9	69,0	78,3
03-11-2017 11:16:16	E195	D	67,3	68,7	79,3
03-11-2017 11:17:38	E195	D	68,6	70,1	79,0
03-11-2017 11:29:51	E170	D	67,5	68,1	77,0
03-11-2017 13:13:31	E170	D	67,5	70,2	81,6
03-11-2017 13:22:38	CRJ9	D	67,0	68,2	76,5
03-11-2017 13:25:04	A332	D	68,0	70,5	77,0
03-11-2017 13:42:35	B77W	D	75,8	79,6	90,5
03-11-2017 13:49:53	B734	D	66,7	67,9	76,7
03-11-2017 15:04:44	B788	D	72,9	76,2	87,9
03-11-2017 15:30:13	E190	D	66,8	67,3	75,8
03-11-2017 15:56:41	B788	D	72,3	75,5	87,5
03-11-2017 16:07:16	DH8D	A	67,4	68,8	79,7
03-11-2017 16:10:38	A333	D	66,7	67,8	75,7
03-11-2017 17:04:22	B788	D	72,8	76,5	87,4
03-11-2017 17:21:05	B788	D	72,2	76,0	87,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-11-2017 17:26:47	B788	D	72,1	75,6	87,1
03-11-2017 17:45:49	B788	D	72,4	75,5	87,0
03-11-2017 17:50:42	SU95	D	66,9	67,8	78,4
03-11-2017 18:14:01	B788	D	72,5	76,5	88,3
04-11-2017 09:41:25	A20N	D	67,5	68,9	76,6
04-11-2017 10:01:45	A320	D	67,5	68,1	76,5
04-11-2017 10:28:52	B763	D	77,7	83,6	92,5
04-11-2017 12:03:43	A320	D	68,1	69,0	78,1
04-11-2017 13:25:33	E170	A	67,5	68,0	77,5
04-11-2017 15:46:12	DH8D	A	67,2	67,8	77,6
05-11-2017 09:50:02	A320	A	67,0	68,4	76,1
06-11-2017 08:36:45	A320	A	67,5	70,6	81,7
06-11-2017 08:39:11	DH8D	A	66,9	67,8	77,3
06-11-2017 08:47:14	A320	A	72,3	76,9	84,9
06-11-2017 11:24:18	SF34	D	67,4	69,4	77,8
06-11-2017 13:19:33	A320	D	67,3	68,4	76,4
06-11-2017 13:26:18	A332	D	67,1	68,3	79,2
06-11-2017 15:04:58	B788	D	72,7	75,9	87,6
06-11-2017 15:59:37	B788	D	72,9	75,9	86,7
06-11-2017 16:04:31	A332	D	76,6	81,7	92,5
06-11-2017 17:01:53	B788	D	73,3	77,0	88,2
06-11-2017 17:24:19	B788	D	72,8	75,9	87,3
06-11-2017 17:27:43	B788	D	73,1	76,8	87,3
06-11-2017 20:08:42	CRJ9	D	67,5	68,1	77,9
06-11-2017 20:09:45	DH8D	D	67,1	67,7	77,6
07-11-2017 08:22:39	A320	D	67,5	68,7	77,5
07-11-2017 09:07:30	A332	D	69,3	70,3	78,3
07-11-2017 09:09:31	MD11	D	68,0	70,8	80,7
07-11-2017 09:33:22	GLF5	D	67,2	67,7	78,0
07-11-2017 17:52:21	C56X	A	67,9	71,2	79,6
07-11-2017 21:34:14	B734	A	67,7	70,7	76,8
08-11-2017 06:36:42	DH8D	A	68,0	69,5	77,5
08-11-2017 09:01:37	E170	A	67,4	68,4	78,2
08-11-2017 10:02:59	B735	A	67,2	69,5	77,6
08-11-2017 11:18:27	DH8D	A	67,7	68,7	77,2
08-11-2017 11:40:23	B788	A	66,8	67,3	76,4
08-11-2017 12:05:21	E170	A	69,9	73,6	79,9
08-11-2017 12:43:15	E170	A	68,4	70,1	80,7
08-11-2017 12:55:12	DH8D	A	66,5	67,1	76,9
08-11-2017 15:12:47	E170	A	72,9	79,6	82,9
08-11-2017 15:22:32	E170	A	68,2	69,8	81,0
08-11-2017 19:28:59	AN26	A	67,1	67,6	79,4
09-11-2017 08:14:53	AN26	D	77,1	83,8	90,1
09-11-2017 11:12:10	DH8D	A	67,9	68,3	78,7
09-11-2017 12:11:12	A319	A	67,8	68,5	77,3
09-11-2017 12:18:04	C56X	A	68,4	71,0	79,1
09-11-2017 15:49:16	E195	A	67,5	68,1	78,6
09-11-2017 20:09:35	CRJ9	D	68,1	70,5	78,5
09-11-2017 20:21:14	E195	D	67,8	70,9	79,9
10-11-2017 08:02:12	B788	D	72,6	76,5	88,1
10-11-2017 08:27:03	E170	D	68,1	68,7	80,1
10-11-2017 08:33:15	AN26	D	69,5	72,9	86,0
10-11-2017 08:45:57	E170	D	67,0	67,6	76,6
10-11-2017 09:01:42	AT75	D	68,3	72,2	83,9
10-11-2017 09:02:53	DH8D	D	67,5	68,5	76,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-11-2017 09:16:27	C421	D	68,6	70,8	80,1
10-11-2017 09:48:33	B734	D	67,6	70,5	80,4
10-11-2017 09:52:16	GLF5	D	69,0	70,4	78,0
10-11-2017 09:54:13	E190	D	68,1	69,3	79,6
10-11-2017 10:55:24	E195	D	69,4	73,8	78,9
10-11-2017 11:03:20	E170	D	67,9	69,1	77,9
10-11-2017 11:09:50	DH8D	D	67,8	68,7	77,8
10-11-2017 11:13:11	A320	D	67,3	68,3	77,3
10-11-2017 12:19:02	B738	D	68,0	69,9	80,6
10-11-2017 13:20:07	A320	D	67,4	68,9	82,2
10-11-2017 13:23:06	A332	D	76,6	82,4	94,0
10-11-2017 14:02:32	A320	D	67,1	68,2	76,2
10-11-2017 14:05:24	B738	D	67,3	68,6	80,5
10-11-2017 14:59:24	B788	D	72,0	75,2	86,7
10-11-2017 15:16:56	B738	D	67,4	68,5	76,5
10-11-2017 15:19:27	A321	D	71,3	75,1	82,1
10-11-2017 16:03:53	B788	D	72,9	76,3	86,9
10-11-2017 16:38:40	H25B	D	68,3	70,3	77,4
10-11-2017 17:35:27	B788	D	73,1	77,3	87,3
10-11-2017 17:44:07	B788	D	72,3	76,3	86,8
10-11-2017 18:50:36	A321	D	67,7	69,1	78,8
10-11-2017 19:33:28	B788	D	73,6	76,7	88,2
10-11-2017 19:57:56	A320	D	67,5	69,0	78,9
10-11-2017 20:04:27	DH8D	D	67,2	67,8	78,0
10-11-2017 20:07:49	A320	D	67,1	67,9	77,1
10-11-2017 20:15:34	CRJ9	D	67,0	68,0	77,4
10-11-2017 20:15:51	CRJ9	D	67,2	68,2	76,7
10-11-2017 20:19:48	E170	D	67,7	69,5	79,7
10-11-2017 20:23:22	B738	D	68,5	70,4	82,8
10-11-2017 21:17:32	B738	A	70,1	74,0	86,4
10-11-2017 21:20:34	B734	A	74,4	80,0	90,1
10-11-2017 21:23:11	B738	A	66,7	67,9	75,7
10-11-2017 21:23:26	B738	A	72,0	74,9	85,2
10-11-2017 21:25:40	E195	A	72,1	75,7	85,5
10-11-2017 21:27:24	E170	A	70,3	75,5	86,6
10-11-2017 21:30:23	E195	A	71,8	77,3	87,0
10-11-2017 21:33:45	B734	A	73,1	79,7	88,0
10-11-2017 21:35:44	E170	A	71,4	75,2	84,8
10-11-2017 21:38:41	E195	A	71,6	75,7	85,8
10-11-2017 21:40:55	DH8D	A	69,7	73,2	81,4
10-11-2017 21:43:18	E170	A	71,7	75,4	84,7
10-11-2017 21:48:05	E170	A	72,4	75,7	84,2
10-11-2017 21:50:41	E195	A	72,3	75,6	85,3
10-11-2017 21:52:43	A321	A	71,6	76,4	86,0
10-11-2017 21:55:19	DH8D	A	67,8	69,2	81,6
10-11-2017 21:57:22	DH8D	A	67,1	67,7	76,1
11-11-2017 07:28:00	B734	D	66,8	68,7	75,8
11-11-2017 09:28:40	A320	D	66,6	69,0	77,0
11-11-2017 09:57:35	E190	D	67,3	70,1	78,1
11-11-2017 10:04:06	E170	D	69,2	71,2	80,0
11-11-2017 10:05:08	C55B	D	68,7	70,9	79,9
11-11-2017 11:14:31	B738	D	68,1	70,0	77,6
11-11-2017 11:40:25	B788	D	72,0	75,8	86,2
11-11-2017 13:40:29	DH8D	D	68,2	72,2	79,7
11-11-2017 15:26:25	A319	D	67,5	68,4	78,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-11-2017 16:00:19	B788	D	71,7	75,7	87,9
11-11-2017 16:20:18	B788	D	72,6	76,3	86,7
11-11-2017 17:04:03	B788	D	72,4	75,2	86,9
11-11-2017 17:20:46	B788	D	72,9	75,6	87,3
11-11-2017 17:25:27	B788	D	70,9	74,4	86,2
12-11-2017 07:41:30	E195	D	67,5	68,9	78,3
12-11-2017 13:10:13	B738	D	66,9	67,6	76,4
12-11-2017 13:42:21	E170	D	67,3	68,2	80,3
12-11-2017 15:06:05	B788	D	72,7	76,4	87,4
12-11-2017 15:12:12	B788	D	71,8	74,7	86,1
12-11-2017 16:34:41	CRJ9	D	67,1	67,9	76,1
12-11-2017 17:03:44	B788	D	73,3	76,6	87,9
12-11-2017 17:20:40	B788	D	72,5	76,5	86,7
12-11-2017 17:27:51	B788	D	72,8	75,9	86,4
12-11-2017 17:46:38	B788	D	73	76,8	86,8
12-11-2017 17:58:36	B788	D	70,9	74,2	84,7
13-11-2017 06:34:47	CRJ9	A	68,1	68,9	77,1
13-11-2017 07:31:31	SF34	D	69,7	72,5	80,4
13-11-2017 08:45:34	E170	A	67,5	68,3	79
13-11-2017 08:59:56	E190	A	67,7	69,6	79,7
13-11-2017 09:25:38	A320	A	68	69,1	77,6
13-11-2017 09:36:47	E170	A	67,4	68,2	78,8
13-11-2017 09:50:19	B738	A	67,3	67,6	77,3
13-11-2017 10:23:30	A320	D	66,7	68,2	78,7
13-11-2017 10:47:31	AT75	D	68,3	69,5	77,3
13-11-2017 10:52:06	E170	D	68,1	69	81,9
13-11-2017 10:54:59	DH8D	D	68	69,8	77
13-11-2017 11:02:01	A320	D	67,5	68,2	77,5
13-11-2017 11:03:46	E170	D	67,9	68,7	80,4
13-11-2017 11:05:29	DH8D	D	68,2	69,4	80,3
13-11-2017 11:10:54	B738	D	67,1	68	76,2
13-11-2017 11:11:07	B738	D	67,7	68,9	79,2
13-11-2017 11:18:42	B738	D	67,6	68,8	81,9
13-11-2017 11:31:46	CRJ9	D	67,2	67,9	78
13-11-2017 11:36:14	A320	D	67,3	69,1	77,8
13-11-2017 11:44:22	A321	D	67,8	69,8	78,6
13-11-2017 12:10:19	DH8D	D	66,6	67,7	76,1
13-11-2017 12:14:54	B738	D	67,3	68,2	82
13-11-2017 13:07:40	E190	D	68	69,7	81,4
13-11-2017 13:08:31	A320	D	67,3	68,7	78,1
13-11-2017 13:16:54	A332	D	74,3	79,1	90,9
13-11-2017 13:26:51	A320	D	67,5	68,2	77,5
13-11-2017 13:29:01	CRJ9	D	68	69,6	78
13-11-2017 14:59:33	B788	D	70,9	74,3	86,1
13-11-2017 15:03:53	E170	D	67,1	67,4	76,7
13-11-2017 15:17:28	A319	D	67,7	69	81,3
13-11-2017 15:19:54	CRJ9	D	68	68,7	78,4
13-11-2017 15:29:41	B738	D	67,8	71,2	83,7
13-11-2017 15:38:38	A320	D	66,6	68	77,4
13-11-2017 16:03:52	B788	D	71,5	74,9	85,4
13-11-2017 16:41:56	E170	D	67,1	68,8	79,2
13-11-2017 17:43:46	B788	D	71,7	75	86,6
13-11-2017 17:46:20	B788	D	72,2	75,4	86,7
13-11-2017 17:56:16	B788	D	72,2	75,5	87,3
13-11-2017 20:27:40	CRJ9	D	68,2	70	77,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-11-2017 07:38:20	E170	D	67,1	67,5	76,7
14-11-2017 07:56:14	C25A	D	70,7	75,2	87,4
14-11-2017 08:09:31	AN26	D	67,9	69,3	76,9
14-11-2017 09:06:47	MD11	D	76,5	82,9	93,5
14-11-2017 10:33:56	DH8D	D	67,7	68,1	77,7
14-11-2017 10:45:17	DH8D	D	67	67,7	77,4
14-11-2017 10:59:00	E170	D	68,8	72,1	80,8
14-11-2017 11:04:21	E170	D	66,7	67,2	75,7
14-11-2017 11:08:17	E170	D	66,7	67,3	78,1
14-11-2017 11:16:44	B788	D	73,2	77,1	86,8
14-11-2017 12:25:13	B738	D	67,9	71,2	81,5
14-11-2017 13:40:04	E195	D	67,3	69,9	80,3
14-11-2017 14:59:10	B788	D	72,6	76,2	87,8
14-11-2017 15:06:35	B788	D	72,0	75,7	85,6
14-11-2017 17:11:17	B788	D	71,9	76,7	87,6
14-11-2017 17:20:04	B788	D	71,4	74,8	86,7
14-11-2017 17:32:42	B788	D	72,5	75,5	86,5
14-11-2017 17:40:20	A319	D	67,7	68,8	76,7
14-11-2017 17:42:54	B734	D	67,2	68,6	79,5
14-11-2017 19:20:51	A321	D	66,9	67,9	76,9
14-11-2017 20:40:08	CRJ9	D	68,3	69,2	78,3
15-11-2017 06:29:28	A321	D	71,9	77,9	84,9
15-11-2017 07:55:10	E170	D	67,4	68,4	76,9
15-11-2017 07:59:11	AN26	D	68,6	72,5	83,1
15-11-2017 08:20:56	A332	D	76,4	82,9	93,7
15-11-2017 11:17:58	E170	D	71,9	76,9	89,2
15-11-2017 11:31:14	B738	D	72,1	77,9	88,9
15-11-2017 11:34:12	DH8D	D	69,5	70,8	79,0
15-11-2017 11:37:20	E170	D	73,0	77,0	88,3
15-11-2017 11:41:01	CRJ9	D	71,8	75,5	86,6
15-11-2017 11:45:10	E195	D	73,7	78,7	89,2
15-11-2017 11:56:51	CRJ9	D	69,0	72,1	84,0
15-11-2017 11:56:51	B788	D	69,0	72,1	84,0
15-11-2017 12:09:17	B734	D	74,4	81,3	90,9
15-11-2017 12:16:12	E170	D	67,5	69,4	82,9
15-11-2017 12:29:59	B738	D	74,9	79,7	89,2
15-11-2017 14:13:01	A320	D	67,4	69,2	82,5
15-11-2017 15:06:45	B788	D	72,3	75,4	86,1
15-11-2017 15:12:29	B733	D	67,3	68,6	79,0
15-11-2017 15:14:20	E190	D	67,6	71,5	80,8
15-11-2017 15:16:03	B788	D	71,9	75,9	86,8
15-11-2017 16:21:41	B788	D	73,0	75,5	87,5
15-11-2017 17:03:19	B788	D	72,5	77,0	87,9
15-11-2017 17:17:57	B788	D	72,8	76,2	86,9
15-11-2017 17:26:37	B788	D	72,9	76,2	87,0
15-11-2017 19:19:31	A320	D	67,9	69,8	80,7
15-11-2017 20:30:16	CRJ9	D	68,6	69,6	80,9
16-11-2017 06:09:40	B738	D	67,0	67,9	79,1
16-11-2017 06:15:24	E170	A	66,7	68,3	75,7
16-11-2017 08:10:41	E195	D	67,7	69,5	77,2
16-11-2017 10:16:32	CRJ9	D	67,3	68,0	79,0
16-11-2017 11:22:39	B738	D	67,4	68,5	79,2
16-11-2017 11:46:27	SF34	D	67,3	68,4	77,3
16-11-2017 12:12:53	E170	A	67,4	69,2	78,2
16-11-2017 13:20:39	BE20	D	68,3	69,4	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-11-2017 13:31:31	CRJ9	D	67,6	68,4	79,3
16-11-2017 13:33:46	A320	D	68,8	70,9	77,9
16-11-2017 14:22:14	P180	D	67,6	68,9	79,9
16-11-2017 14:49:53	A320	D	66,7	68,3	76,2
16-11-2017 15:10:07	B788	D	71,6	74,2	86,8
16-11-2017 15:16:35	CRJ9	D	66,7	68,0	76,7
16-11-2017 15:25:20	B735	D	67,5	68,9	80,5
16-11-2017 15:51:52	B788	D	72,4	75,2	85,6
16-11-2017 15:56:20	B788	D	72,9	76,3	87,5
16-11-2017 17:34:58	B788	D	74,3	78,3	88,1
17-11-2017 06:36:31	A320	D	67,7	68,8	81,5
17-11-2017 07:36:00	SF34	D	69,6	72,1	80,8
17-11-2017 09:39:01	E170	A	68,4	71,1	84,1
17-11-2017 09:55:49	CRJ9	A	66,8	67,8	75,9
17-11-2017 12:39:50	DH8D	A	67,4	68,0	76,5
17-11-2017 16:03:57	B788	D	71,8	76,8	87,6
17-11-2017 16:32:54	E170	D	67,6	68,1	77,6
17-11-2017 17:14:31	CRJ9	D	67,0	68,0	77,0
17-11-2017 17:22:54	B788	D	71,8	74,2	84,6
17-11-2017 17:37:23	B788	D	71,2	74,4	84,8
17-11-2017 17:49:40	B788	D	70,1	73,3	84,0
18-11-2017 08:12:38	CRJ9	D	67,2	68,4	76,7
18-11-2017 09:57:17	F100	D	67,1	67,9	79,9
18-11-2017 10:08:48	A320	D	67,2	67,8	76,2
18-11-2017 10:40:48	E170	D	67,1	67,9	76,6
18-11-2017 10:43:45	DH8D	D	67,7	68,7	76,7
18-11-2017 10:52:37	DH8D	D	67,6	71,8	81,4
18-11-2017 11:14:26	B788	D	72,4	76,0	87,1
18-11-2017 11:50:24	E195	D	67,3	68,8	81,1
18-11-2017 15:15:16	B735	D	68,1	71,1	80,9
18-11-2017 16:00:09	B788	D	71,4	75,3	86,3
18-11-2017 16:07:30	B788	D	72,6	75,4	86,6
18-11-2017 16:28:03	B734	D	67,4	68,5	76,4
18-11-2017 17:06:03	B788	D	71,9	74,6	85,7
18-11-2017 17:39:53	B788	D	71,7	75,7	86,3
18-11-2017 18:19:11	E170	A	67,8	70,6	78,2
19-11-2017 07:39:29	E195	D	70,0	72,7	79,6
19-11-2017 08:30:35	B738	D	67,3	67,8	76,4
19-11-2017 09:06:20	B738	D	67,7	69,6	78,1
19-11-2017 11:07:58	E170	D	67,3	67,7	76,3
19-11-2017 11:08:34	E170	D	67,0	68,8	79,8
19-11-2017 11:11:46	A321	D	67,0	68,8	77,8
19-11-2017 11:33:35	CRJ9	D	68,9	71,8	82,3
19-11-2017 11:44:49	E170	D	67,5	68,0	76,6
19-11-2017 11:47:09	B734	D	67,7	69,4	78,9
19-11-2017 12:09:55	E195	D	68,1	71,5	80,7
19-11-2017 13:25:09	CRJ9	D	67,9	69,6	77,9
19-11-2017 13:29:55	A332	D	68,5	70,3	79,3
19-11-2017 14:54:06	B788	D	71,1	74,4	85,7
19-11-2017 15:08:02	B788	D	72,4	76,0	86,9
19-11-2017 16:00:02	B738	D	67,4	68,9	77,8
19-11-2017 17:12:52	B788	D	72,6	75,9	86,9
19-11-2017 17:25:29	B788	D	72,8	76,3	87,3
19-11-2017 17:45:02	B788	D	72,9	77,1	87,5
19-11-2017 17:52:27	B788	D	72,8	76,9	87,2



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-11-2017 19:40:51	A320	D	67,3	67,9	78,7
19-11-2017 19:59:00	DH8D	D	67,8	69,1	77,4
19-11-2017 20:03:05	A320	D	67,0	69,4	78,8
19-11-2017 20:14:26	DH8D	D	69,5	72,9	85,0
19-11-2017 20:36:40	B738	D	74,1	78,4	89,4
19-11-2017 20:39:00	E170	D	73,0	77,7	88,0
19-11-2017 20:41:24	A320	D	74,9	78,5	88,7
19-11-2017 20:44:21	E170	D	72,5	77,6	88,1
19-11-2017 20:45:44	CRJ9	D	68,2	71,5	84,2
19-11-2017 20:58:57	B738	D	73,3	78,9	89,4
20-11-2017 06:07:04	A321	D	67,0	68,9	76,0
20-11-2017 07:18:01	SF34	D	67,6	69,4	83,7
20-11-2017 07:19:12	SF34	D	68,1	70,4	84,1
20-11-2017 07:24:12	A320	D	67,6	69,0	85,3
20-11-2017 07:38:40	A320	D	67,6	69,0	81,7
20-11-2017 07:54:14	E170	D	68,7	70,5	85,9
20-11-2017 07:57:50	B788	D	71,9	78,3	90,7
20-11-2017 08:11:23	E195	D	71,1	78,0	91,2
20-11-2017 08:14:10	E195	D	70,5	77,7	91,1
20-11-2017 08:19:16	DH8D	D	67,7	69,9	85,7
20-11-2017 08:20:25	DH8D	D	67,1	68,3	78,9
20-11-2017 08:22:13	DH8D	D	67,8	68,8	79,8
20-11-2017 08:32:33	E170	D	67,5	69,3	82,9
20-11-2017 08:35:19	DH8D	D	67,7	70,2	83,6
20-11-2017 08:45:46	B738	D	67,2	67,9	80,5
20-11-2017 08:50:57	E170	D	67,6	68,3	76,6
20-11-2017 08:52:53	C295	D	67,9	69,8	77,9
20-11-2017 08:53:35	C295	D	67,7	68,5	76,7
20-11-2017 09:08:17	A320	D	67,8	68,8	82,7
20-11-2017 09:11:47	AN26	D	73,9	83,8	91,2
20-11-2017 09:16:21	DH8D	D	68,1	70,4	80,7
20-11-2017 09:20:54	CRJ9	D	67,6	68,4	81,6
20-11-2017 09:34:44	E170	D	68,4	73,3	85,8
20-11-2017 10:02:54	E195	D	68,2	68,7	78,7
20-11-2017 10:05:44	CRJ9	D	67,7	68,6	80,3
20-11-2017 10:11:24	A320	D	67,6	68,6	78,4
20-11-2017 10:24:02	A320	D	67,3	70,7	82,0
20-11-2017 10:31:45	A320	D	67,6	68,1	76,6
20-11-2017 10:32:00	A320	D	68,3	72,1	81,5
20-11-2017 10:50:52	B739	D	67,7	69,2	82,2
20-11-2017 10:58:10	E170	D	71,9	77,4	91,0
20-11-2017 11:02:09	A320	D	69,8	74,1	86,1
20-11-2017 11:03:39	DH8D	D	67,2	68,3	78,6
20-11-2017 11:09:35	E170	D	68,8	70,9	82,0
20-11-2017 11:18:02	CRJ9	D	68,1	69,8	79,9
20-11-2017 11:20:57	B738	D	68,6	71,0	82,2
20-11-2017 11:22:48	E170	D	67,1	68,3	79,4
20-11-2017 11:23:47	E170	D	69,3	76,4	81,4
20-11-2017 11:25:54	E170	D	70,8	75,1	79,8
20-11-2017 11:26:07	E170	D	67,7	68,5	80,5
20-11-2017 11:28:24	B738	D	70,8	76,2	88,4
20-11-2017 11:31:25	A320	D	67,2	69,8	78,7
20-11-2017 11:41:11	A321	D	69,9	74,1	87,2
20-11-2017 11:44:06	DH8D	D	69,9	72,5	84,9
20-11-2017 11:45:33	DH8D	D	69,1	73,8	85,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-11-2017 11:54:11	CRJ9	D	68,0	69,9	80,6
20-11-2017 12:19:28	B738	D	68,2	70,3	83,6
20-11-2017 12:57:55	A320	D	70,2	74,5	82,2
20-11-2017 13:02:37	A319	D	67,4	68,5	77,0
20-11-2017 13:42:27	A332	D	68,7	73,3	87,4
20-11-2017 14:46:42	DH8D	D	67,5	69,1	79,5
20-11-2017 14:50:08	E170	D	67,4	69,0	77,4
20-11-2017 15:03:02	B788	D	70,0	71,9	84,6
20-11-2017 15:10:29	B735	D	67,7	71,3	81,3
20-11-2017 16:03:07	B788	D	71,5	75,0	85,4
20-11-2017 17:12:13	E195	D	66,0	67,2	75,6
20-11-2017 17:14:50	B788	D	70,7	73,5	84,8
20-11-2017 18:18:27	A320	D	68,5	70,7	78,9
21-11-2017 07:27:48	SF34	D	69,2	72,7	79,6
21-11-2017 08:07:28	AN26	D	67,8	69,9	79,6
21-11-2017 08:07:56	AN26	D	68,2	69,9	80,7
21-11-2017 09:04:07	L410	D	68,6	71,2	78,6
21-11-2017 09:51:06	A333	D	67,8	70,4	81,3
21-11-2017 09:59:18	MD11	D	68,2	71,4	82,9
21-11-2017 11:38:10	B788	D	72,8	76,1	87,2
21-11-2017 11:55:38	A333	D	68,1	69,0	77,1
21-11-2017 12:03:07	E170	D	68,2	73,1	82,3
21-11-2017 12:12:25	A320	D	68,2	71,2	83,6
21-11-2017 12:20:30	B763	D	75,9	81,8	91,6
21-11-2017 12:24:17	B738	D	68,4	71,1	78,0
21-11-2017 12:55:35	A320	A	66,9	70,5	79,7
21-11-2017 12:58:27	A320	D	67,9	70,8	77,9
21-11-2017 13:08:12	A319	D	69,7	77,9	81,8
21-11-2017 13:13:40	A319	D	69,2	71,3	79,6
21-11-2017 13:16:39	A320	D	70,1	76,3	81,6
21-11-2017 13:17:01	A320	D	68,1	69,3	78,1
21-11-2017 13:24:36	CRJ9	D	67,5	68,2	78,0
21-11-2017 14:53:21	CRJ9	D	69,3	74,0	80,7
21-11-2017 15:14:28	B788	D	72,1	76,2	87,1
21-11-2017 17:02:40	B788	D	72,3	75,8	86,8
21-11-2017 17:15:12	B788	D	73,5	77,1	87,1
21-11-2017 17:20:44	E195	D	66,8	68,9	77,6
21-11-2017 17:34:08	B788	D	73,0	76,2	86,8
22-11-2017 06:33:55	E170	A	67,8	68,9	77,8
22-11-2017 07:28:43	SF34	D	68,7	71,8	81,8
22-11-2017 09:27:59	B738	A	76,8	81,5	87,2
22-11-2017 09:30:00	A320	A	70,0	75,8	82,5
22-11-2017 09:50:46	E195	A	72,5	76,3	83,7
22-11-2017 11:17:53	B788	A	67,1	68,3	77,9
22-11-2017 12:13:38	E170	A	70,6	82,5	89,0
22-11-2017 12:36:07	E170	A	73,2	80,1	84,9
22-11-2017 12:39:52	E195	A	67,0	68,2	76,5
22-11-2017 12:41:49	DH8D	A	68,4	69,2	83,3
22-11-2017 13:46:40	A319	A	67,5	69,3	82,7
22-11-2017 13:57:33	E175	A	67,5	70,0	77,5
22-11-2017 14:00:32	A320	A	78,3	86,0	90,1
22-11-2017 14:06:25	A319	A	73,6	79,0	84,1
22-11-2017 14:17:24	DH8D	A	66,7	67,6	77,5
22-11-2017 14:29:49	A320	A	68,3	69,6	82,1
22-11-2017 14:55:44	E170	A	69,1	73,0	79,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-11-2017 14:58:10	B738	A	67,6	69,2	85,2
22-11-2017 15:11:44	E170	A	67,2	67,9	79,0
22-11-2017 15:21:44	E170	A	72,8	77,2	83,6
22-11-2017 15:31:07	DH8D	A	76,3	83,3	85,4
22-11-2017 15:40:58	E170	A	68,1	71,0	78,5
22-11-2017 18:28:08	E170	A	67,1	67,7	76,7
22-11-2017 19:23:08	AN26	A	67,2	67,8	76,2
22-11-2017 21:57:54	DH8D	A	67,7	68,8	77,3
23-11-2017 06:32:30	DH8D	A	68,2	69,3	81,0
23-11-2017 08:30:02	A321	A	68,6	72,4	81,6
23-11-2017 09:35:35	DH8D	A	67,6	72,2	84,5
23-11-2017 09:43:03	DH8D	A	68,5	70,6	78,0
23-11-2017 12:25:41	E170	A	68,5	73,7	80,0
23-11-2017 13:28:47	B788	A	70,6	74,0	83,1
23-11-2017 13:55:38	DH8D	A	67,8	69,4	79,3
23-11-2017 14:20:44	DH8D	A	72,9	80,7	84,0
23-11-2017 19:15:26	E170	A	67,5	67,8	77,9
24-11-2017 11:02:22	A333	A	67,0	67,6	77,0
24-11-2017 12:08:52	E170	A	67,6	71,3	81,6
24-11-2017 13:13:28	B788	A	66,9	67,7	76,5
24-11-2017 13:41:16	A320	A	74,4	81,6	86,1
24-11-2017 14:34:38	A320	A	68,6	71,7	78,1
24-11-2017 14:36:23	A320	A	66,7	68,4	76,2
24-11-2017 15:38:57	E190	A	67,0	67,4	76,5
25-11-2017 09:28:16	E170	A	67,2	68,0	79,0
25-11-2017 10:18:22	B734	A	69,0	71,6	80,2
25-11-2017 15:52:37	E195	A	67,0	68,4	77,0
26-11-2017 10:57:44	A332	D	67,6	69,7	82,0
26-11-2017 11:04:40	E170	D	67,6	68,9	78,8
26-11-2017 11:48:05	E195	D	68,7	70,5	79,8
26-11-2017 12:46:34	A321	D	67,2	68,0	76,7
26-11-2017 14:00:33	DH8D	D	82,9	90,3	98,9
26-11-2017 15:06:29	B788	D	70,8	75,9	87,3
26-11-2017 15:10:17	B788	D	70,7	73,6	85,4
26-11-2017 16:27:22	E170	D	66,4	67,2	77,2
26-11-2017 17:17:17	E170	D	68,8	72,3	81,1
26-11-2017 17:23:31	B788	D	73,2	76,4	86,8
26-11-2017 17:42:18	B788	D	73,1	76,0	86,4
26-11-2017 18:57:53	B788	D	70,4	73,9	85,9
26-11-2017 20:01:07	DH8D	D	68,3	70,1	77,3
26-11-2017 20:19:45	DH8D	D	70,0	74,3	81,5
27-11-2017 07:02:24	A319	D	67,4	69,6	81,2
27-11-2017 07:35:03	E170	D	67,1	67,9	78,3
27-11-2017 08:05:55	AN26	D	70,7	75,0	86,0
27-11-2017 08:59:12	DH8D	D	67,8	70,2	88,1
27-11-2017 09:04:18	B738	D	67,5	68,4	80,2
27-11-2017 10:03:06	B738	A	67,7	69,5	80,9
27-11-2017 10:38:15	B738	D	69,2	73,2	81,3
27-11-2017 10:49:07	A321	A	67,3	67,8	76,3
27-11-2017 11:16:04	DH8D	D	66,2	66,9	75,3
27-11-2017 12:04:04	GLF5	D	72,4	81,1	83,8
27-11-2017 12:18:15	B738	D	69,4	74,4	84,1
27-11-2017 12:18:57	B738	D	68,3	74,9	82,4
27-11-2017 13:14:09	A321	D	66,9	68,5	79,2
27-11-2017 13:18:10	A332	D	67,7	69,6	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-11-2017 13:23:37	A321	D	67,4	68,8	77,0
27-11-2017 13:38:25	B77W	D	65,4	67,2	74,5
27-11-2017 15:14:43	CRJ7	D	68,8	73,3	82,7
27-11-2017 15:24:37	B788	D	73,0	75,8	86,8
27-11-2017 15:59:47	B788	D	72,2	75,5	87,1
27-11-2017 16:52:43	DH8D	D	69,0	70,1	78,5
27-11-2017 17:13:14	B788	D	72,2	75,7	86,4
27-11-2017 17:21:07	B788	D	73,1	75,5	86,7
27-11-2017 17:38:15	E170	A	67,3	67,9	76,4
27-11-2017 20:03:48	E170	D	67,0	67,8	78,2
28-11-2017 06:25:41	DH8D	A	66,7	67,8	75,7
28-11-2017 07:49:47	E195	A	67,4	69,5	78,8
28-11-2017 09:37:27	B738	A	69,0	70,0	78,0
28-11-2017 11:00:59	E170	A	67,3	68,8	78,5
28-11-2017 11:45:33	E195	A	66,9	67,3	77,7
28-11-2017 11:50:51	B738	A	76,1	83,7	91,9
28-11-2017 12:17:59	A319	A	67,8	69,7	77,8
28-11-2017 12:25:54	E195	A	70,2	73,0	83,2
28-11-2017 13:34:09	CRJ9	A	67,1	68,4	78,9
28-11-2017 13:45:58	B738	A	68,5	72,0	89,3
28-11-2017 15:10:28	E170	A	67,2	69,3	82,5
28-11-2017 20:18:45	E170	A	66,9	67,9	76,4
29-11-2017 08:21:38	AT75	A	67,2	68,1	76,2
29-11-2017 09:53:01	DH8D	A	67,3	68,9	80,5
29-11-2017 10:32:49	A320	A	71,5	79,2	81,5
29-11-2017 10:52:28	A333	A	68,4	72,0	83,8
29-11-2017 11:07:57	C295	A	67,6	69,4	84,9
29-11-2017 11:28:39	A319	A	68,2	70,8	82,8
29-11-2017 11:54:57	B738	A	67,4	67,6	76,9
29-11-2017 12:03:58	E195	A	67,8	68,7	76,9
29-11-2017 12:05:51	B788	A	67,3	68,1	77,7
29-11-2017 12:20:51	B788	A	66,8	67,1	77,2
29-11-2017 12:23:17	E170	A	68,9	69,9	78,4
29-11-2017 12:38:38	DH8D	A	67,6	68,6	78,7
29-11-2017 12:43:24	A320	A	69,6	71,5	84,9
29-11-2017 12:47:57	DH8D	A	67,3	68,2	79,1
29-11-2017 13:29:02	E170	A	67,0	67,5	79,6
29-11-2017 13:35:41	A320	A	68,2	69,6	83,5
29-11-2017 13:50:22	GLF5	A	67,9	69,5	80,3
29-11-2017 14:07:45	A320	A	68,1	68,7	77,1
29-11-2017 14:28:09	SF34	A	67,5	68,1	77,5
29-11-2017 14:46:19	A320	A	67,2	67,5	78,3
29-11-2017 14:53:40	B738	A	68,0	69,6	79,5
29-11-2017 15:04:40	C680	A	67,0	67,5	76,6
29-11-2017 15:41:20	E170	A	67,5	68,1	78,6
29-11-2017 15:44:11	CL60	A	67,0	68,2	78,1
29-11-2017 15:59:49	DH8D	A	67,3	68,0	79,0
29-11-2017 20:04:30	CRJ9	A	68,1	69,0	78,5
30-11-2017 09:35:08	E170	A	67,5	69,1	82,6
30-11-2017 09:41:16	B738	A	67,9	69,3	83,9
30-11-2017 09:43:58	E170	A	68,5	71,2	87,9
30-11-2017 09:46:58	A320	A	66,9	67,4	77,7
30-11-2017 11:56:07	A319	A	67,9	69,8	85,5
30-11-2017 12:01:05	A319	A	67,5	68,4	76,6
30-11-2017 12:15:30	E170	A	67,6	68,7	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-11-2017 12:22:34	A320	A	66,9	67,3	76,0
30-11-2017 12:46:34	B734	A	68,0	69,8	83,0
30-11-2017 12:49:18	E170	A	67,9	68,7	83,8
30-11-2017 12:51:40	DH8D	A	67,9	69,6	82,2
30-11-2017 14:02:59	B738	A	67,3	68,1	78,4
30-11-2017 14:15:44	A321	A	68,4	69,5	84,7
30-11-2017 14:20:49	E170	A	68,5	69,4	81,0
30-11-2017 14:26:45	DH8D	A	68,3	69,8	78,3
30-11-2017 14:38:43	E195	A	67,5	67,8	77,5
30-11-2017 14:46:05	B77W	D	68,4	71,0	85,3
30-11-2017 16:01:34	DH8D	A	67,2	68,4	78,9
30-11-2017 18:44:27	E170	A	67,2	68,0	79,3
30-11-2017 20:07:44	DH8D	D	68,0	70,3	82,3
30-11-2017 20:09:45	F100	D	71,5	75,6	87,1
30-11-2017 20:11:23	DH8D	D	69,5	71,7	81,3
30-11-2017 20:20:33	BCS3	D	67,5	68,3	81,3
30-11-2017 20:49:22	C295	D	67,4	67,7	76,4
30-11-2017 20:51:13	E170	D	68,4	69,8	77,4
30-11-2017 21:46:55	CRJ9	D	68,8	69,7	80,9

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-11-2017 22:39:47	E170	D	64,2	66,6	75,0
01-11-2017 22:50:40	E195	D	63,9	66,7	75,1
01-11-2017 23:03:29	B734	D	65,7	71,5	77,8
01-11-2017 23:05:14	DH8D	D	65,7	68,6	76,4
01-11-2017 23:14:36	B738	D	64,8	68,1	76,9
02-11-2017 05:59:33	B58T	D	66,9	72,4	84,7
02-11-2017 22:24:40	CRJ9	D	64,0	65,6	74,4
02-11-2017 22:53:00	E170	D	63,4	65,3	72,4
02-11-2017 23:01:05	E170	D	64,5	67,6	76,6
02-11-2017 23:34:29	B738	D	66,3	69,4	79,6
03-11-2017 22:03:11	B734	D	63,3	64,6	74,1
03-11-2017 22:26:35	B752	D	63,5	65,3	76,7
03-11-2017 22:35:08	E170	D	63,1	64,1	74,6
04-11-2017 22:06:01	DH8D	A	65,1	67,9	78,9
05-11-2017 22:01:27	DH8D	A	63,8	65,7	77,6
05-11-2017 22:52:01	A319	A	65,4	67,3	74,9
05-11-2017 23:14:25	A321	A	65,8	68,5	78,1
06-11-2017 22:03:00	B752	D	68,1	71,0	80,9
07-11-2017 00:10:20	CRJ9	A	64,9	66,0	74,4
07-11-2017 22:01:23	E195	A	63,5	65,0	76,3
07-11-2017 22:03:32	DH8D	A	63,3	63,8	72,3
07-11-2017 22:38:24	A319	A	64,1	65,5	76,4
08-11-2017 00:01:06	CRJ9	A	67,0	70,4	80,4
08-11-2017 00:13:58	A320	A	68,6	74,4	84,3
08-11-2017 00:35:05	A321	A	69,0	73,9	83,5
08-11-2017 00:44:12	A320	A	67,6	71,2	79,9
08-11-2017 05:56:32	MD11	A	64,9	67,5	81,0
08-11-2017 22:17:43	B738	A	63,8	64,4	73,3
08-11-2017 22:52:32	A319	A	63,7	64,5	74,1
08-11-2017 22:57:31	A319	A	64,5	68,3	77,0
09-11-2017 05:59:47	B733	D	65,5	68,0	78,5
09-11-2017 22:45:27	E195	D	65,7	70,6	80,7
09-11-2017 22:48:55	E170	D	64,0	65,6	74,5
09-11-2017 22:57:59	E170	D	68,2	72,2	78,2
09-11-2017 23:02:20	E170	D	63,5	65,3	77,1
09-11-2017 23:09:15	DH8D	D	63,5	65,4	77,6
10-11-2017 22:00:00	DH8D	A	65,2	68,4	83,0
10-11-2017 22:01:00	DH8D	A	63,3	64,1	63,3
10-11-2017 22:02:18	B738	A	70,6	77,9	86,3
10-11-2017 22:03:07	B738	A	63,0	64,6	72,6
10-11-2017 22:04:20	AT75	A	66,9	72,4	84,5
10-11-2017 22:07:16	A320	A	67,4	73,7	84,9
10-11-2017 22:09:19	E195	A	64,1	65,6	75,2
10-11-2017 22:09:39	E195	A	67,7	72,9	82,6
10-11-2017 22:11:59	DH8D	A	65,4	69,1	81,4
10-11-2017 22:25:18	A320	A	66,8	72,9	84,6
10-11-2017 22:26:18	A320	A	71,1	75,0	82,3
10-11-2017 22:26:53	A320	A	64,1	65,1	73,1
10-11-2017 22:42:07	A321	A	63,9	65,7	77,1
10-11-2017 22:50:33	A321	A	74,2	78,9	90,6
10-11-2017 22:56:38	A319	A	69,4	74,1	85,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-11-2017 23:02:24	A321	A	67,9	74,5	85,7
10-11-2017 23:03:24	A321	A	64,2	66,9	72,6
10-11-2017 23:05:36	A321	A	68,4	74,3	85,4
10-11-2017 23:14:13	A320	A	69,1	75,3	85,2
10-11-2017 23:15:02	A320	A	64,4	66,4	75,8
10-11-2017 23:17:32	E190	A	68,8	75,0	86,3
10-11-2017 23:18:42	E190	A	65,0	67,4	77,5
10-11-2017 23:24:50	A320	A	66,8	73,3	84,6
11-11-2017 00:13:46	CRJ9	A	66,7	72,5	84,0
11-11-2017 00:30:06	A321	A	70,7	75,1	84,2
11-11-2017 00:30:36	A321	A	64,3	66,0	75,8
11-11-2017 00:51:23	A320	A	69,4	75,4	84,3
11-11-2017 01:14:06	A320	A	66,9	72,4	82,2
11-11-2017 22:41:45	E195	D	65,5	66,3	75,9
11-11-2017 22:45:22	DH8D	D	62,8	64,0	73,2
11-11-2017 22:46:48	DH8D	D	62,6	63,7	71,6
11-11-2017 22:47:19	DH8D	D	64,7	66,0	76,2
11-11-2017 22:59:15	DH8D	D	64,7	68,0	77,5
11-11-2017 23:26:28	B738	D	64,1	66,8	79,4
12-11-2017 22:01:04	B734	A	63,0	64,7	75,3
12-11-2017 22:14:21	DH8D	A	62,4	63,6	71,5
12-11-2017 22:16:19	A321	A	64,0	66,7	76,3
13-11-2017 22:57:01	E170	D	64,9	67,3	75,3
13-11-2017 23:02:22	DH8D	D	68,0	71,3	85,8
13-11-2017 23:08:09	DH8D	D	62,5	63,8	72,5
13-11-2017 23:11:24	DH8D	D	64,3	65,9	81,7
13-11-2017 23:13:19	B738	D	64,6	67,5	79,2
14-11-2017 22:35:51	DH8D	D	67,5	71,0	77,0
14-11-2017 22:42:25	E170	D	66,4	69,6	79,8
14-11-2017 22:44:39	E170	D	62,2	63,6	73,9
14-11-2017 22:45:04	E170	D	63,8	66,9	76,8
14-11-2017 22:46:59	DH8D	D	63,7	65,5	74,8
14-11-2017 22:57:51	E170	D	63,3	66,3	75,6
15-11-2017 22:04:18	B752	D	65,0	67,1	79,0
15-11-2017 22:42:58	E170	D	64,3	66,7	79,6
15-11-2017 22:55:46	CRJ9	D	62,8	63,7	75,6
15-11-2017 22:56:12	CRJ9	D	63,9	65,4	74,7
15-11-2017 23:09:47	E170	D	64,1	65,6	73,6
15-11-2017 23:11:52	E170	D	63,9	64,6	73,9
15-11-2017 23:17:46	B738	D	65,1	67,0	75,5
16-11-2017 05:41:57	MD11	A	64,9	66,0	73,9
16-11-2017 22:36:35	E170	D	64,4	68,8	82,2
16-11-2017 22:37:35	E170	D	63,7	65,1	73,7
16-11-2017 22:48:48	E195	D	62,9	63,6	72,9
16-11-2017 22:52:19	CRJ9	D	62,6	63,4	73,0
16-11-2017 22:56:03	DH8D	D	63,7	65,0	73,3
16-11-2017 22:58:01	E170	D	63,1	65,1	77,6
16-11-2017 23:00:51	E170	D	63,9	65,8	75,1
17-11-2017 23:15:43	DH8D	D	65,9	70,1	75,9
17-11-2017 23:22:53	DH8D	D	63,8	64,7	72,9
18-11-2017 00:31:51	CRJ9	D	64,1	65,7	74,1
19-11-2017 05:56:45	A320	D	63,8	66,4	77,0
19-11-2017 22:36:40	E170	A	65,6	66,9	74,7
19-11-2017 22:53:09	E170	D	66,6	68,8	76,1
19-11-2017 22:58:11	DH8D	D	63,3	63,9	72,3
19-11-2017 23:02:30	E170	D	65,6	69,4	82,4
19-11-2017 23:13:39	DH8D	D	65,9	69,8	81,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-11-2017 23:17:59	B734	D	73,4	80,9	90,6
19-11-2017 23:28:46	B738	D	63,8	65,5	73,3
20-11-2017 22:05:26	B738	D	64,9	67,9	81,2
20-11-2017 22:58:07	DH8D	D	63,6	65,1	74,7
20-11-2017 23:18:23	B738	D	63,2	64,3	74,3
21-11-2017 05:39:04	A333	A	63,7	65,6	72,7
21-11-2017 22:46:15	E170	D	64,3	65,4	74,3
21-11-2017 22:53:55	E195	D	66,5	73,3	82,2
22-11-2017 22:50:21	A319	A	62,3	63,8	71,4
23-11-2017 05:35:13	B752	A	63,9	65,3	73,4
23-11-2017 22:00:42	DH8D	A	79,9	88,8	97,7
24-11-2017 01:51:46	A321	A	72,1	76,2	87,1
24-11-2017 22:04:56	A320	A	63,9	65,4	74,7
25-11-2017 22:31:18	A321	A	63,7	65,2	74,5
25-11-2017 22:50:10	E195	D	62,5	63,7	71,5
26-11-2017 22:37:46	E170	D	63,6	65,0	73,6
26-11-2017 22:38:04	E170	D	64,6	67,4	75,4
26-11-2017 22:39:37	E170	D	65,6	69,2	79,0
26-11-2017 22:55:22	E170	D	64,5	66,0	76,3
27-11-2017 22:37:25	DH8D	D	64,0	65,0	73,5
27-11-2017 22:44:28	LJ45	D	64,0	65,1	75,2
27-11-2017 23:06:08	DH8D	D	64,8	67,0	74,8
27-11-2017 23:15:32	B738	D	67,0	72,4	81,6
27-11-2017 23:30:32	B738	D	62,4	63,7	71,5
28-11-2017 05:24:45	B752	A	62,7	65,3	73,1
28-11-2017 22:02:52	E190	A	63,1	64,5	75,6
29-11-2017 22:01:48	E170	A	63,8	67,3	81,5
29-11-2017 22:39:56	E190	A	64,3	65,8	75,5
29-11-2017 22:45:46	A319	A	64,7	66,1	77,0
30-11-2017 23:34:10	B734	D	64,2	66,5	80,1
30-11-2017 23:35:27	E195	D	64,2	67,9	80,6
30-11-2017 23:36:24	E195	D	64,3	65,6	74,8
30-11-2017 23:38:01	E195	D	66,0	67,5	80,5
01-12-2017 00:06:00	E170	D	65,3	67,0	75,3
01-12-2017 00:19:11	E170	D	65,0	67,4	80,1
01-12-2017 00:36:03	C295	D	66,3	68,3	80,8

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>.

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ listopad 2017r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ W dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ W dB
1	53,1	33,5
2	52,4	38,0
3	51,6	35,5
4	45,5	34,3
5	28,5	37,3
6	49,7	37,2
7	38,4	0,0
8	31,8	33,9
9	44,1	40,5
10	54,1	51,0
11	46,8	39,5
12	47,8	35,0
13	50,4	43,6
14	50,6	39,9
15	53,5	40,8
16	47,2	40,7
17	45,7	34,7
18	47,1	32,4
19	50,5	47,4
20	49,5	38,6
21	50,2	38,3
22	49,8	30,9
23	43,6	53,5
24	41,4	30,1
25	36,1	31,7
26	52,7	38,0
27	49,3	39,6
28	40,5	31,0
29	46,9	39,0
30	48,1	43,3

---

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	13,3	-2,6	4,9
Wilgotność względna [%]	100	61	87
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1014,8	984,8	1001,4

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

