

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 4 „Onkologia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 11 - 2017

koniec: 30 - 11 - 2017

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. W. K. Roentgena 5

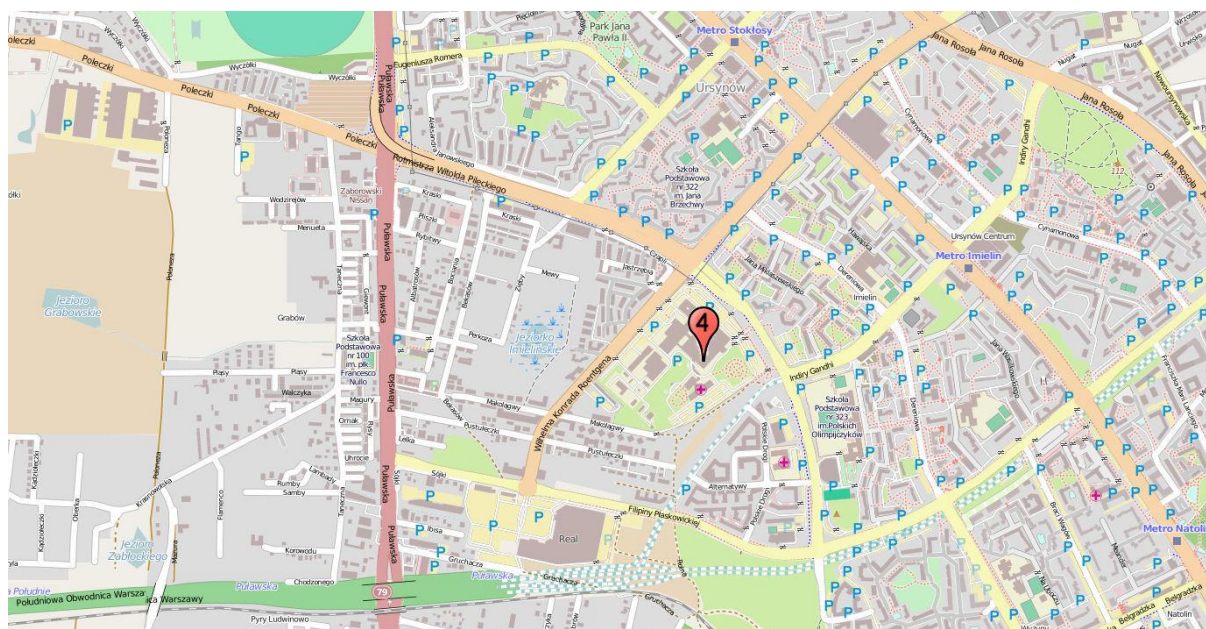
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 08' 47,2"

Długość geograficzna: E 21° 01' 59,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:38

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.3-M24-4180-298/15 z dnia 17.11.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-11-2017 20:46:39	CRJ9	D	68,6	70,6	80,0
07-11-2017 10:54:53	DH8D	D	68,1	70,4	79,2
07-11-2017 17:11:12	P180	D	68,7	71,8	81,9
09-11-2017 13:14:03	E190	D	69,9	75,6	84,4
10-11-2017 21:08:14	B738	A	71,2	75,5	85,0
15-11-2017 10:33:54	E195	A	75,8	80,9	88,8
15-11-2017 10:41:24	A333	A	77,7	83,8	92,2
15-11-2017 10:53:11	SF34	A	70,5	73,2	82,0
15-11-2017 10:57:13	A321	A	74,2	78,5	87,3
15-11-2017 11:07:08	DH8D	A	71,6	74,4	83,9
17-11-2017 09:59:43	P180	D	70,5	73,4	83,9
22-11-2017 16:41:01	E170	D	66,8	67,9	76,4
23-11-2017 08:14:33	PC12	D	68,1	69,4	77,2
28-11-2017 12:20:24	A320	D	67,7	70,3	77,2
28-11-2017 17:17:06	E170	D	67,8	70,9	78,3
29-11-2017 06:41:01	B752	A	69,1	70,5	79,5
30-11-2017 06:22:45	CRJ9	D	68,6	69,9	81,8
30-11-2017 08:17:01	AN26	D	74,2	78,6	88,9
30-11-2017 08:57:35	E195	D	72,7	76,0	86,3
30-11-2017 09:01:42	DH8D	D	68,6	69,4	77,6
30-11-2017 10:20:21	E170	D	69,6	72,6	84,8
30-11-2017 10:23:47	F100	D	71,5	74,6	85,8
30-11-2017 10:27:36	B763	D	72,1	75,4	86,2
30-11-2017 10:29:54	P180	D	73,4	77,9	88,0
30-11-2017 10:38:23	E195	D	71,2	73,9	85,6
30-11-2017 10:45:13	E190	D	69,8	72,3	82,6
30-11-2017 10:46:38	CRJ9	D	67,9	68,6	79,9
30-11-2017 10:48:24	SU95	D	70,0	72,3	84,9
30-11-2017 16:10:16	E195	D	73,1	76,9	87,7
30-11-2017 16:18:08	A320	D	72,2	74,1	83,7
30-11-2017 16:21:20	E170	D	71,3	74,0	85,6
30-11-2017 16:24:32	B738	D	70,5	72,8	88,3
30-11-2017 16:27:38	E190	D	70,3	72,8	83,5
30-11-2017 16:30:14	F2TH	D	68,4	69,9	81,7
30-11-2017 18:24:33	E195	D	72,7	75,9	85,9
30-11-2017 18:28:34	E170	D	69,3	70,9	83,1
30-11-2017 18:35:12	CRJ9	D	70,3	71,8	82,6
30-11-2017 18:36:42	A320	D	70,0	72,3	84,7
30-11-2017 18:38:28	E195	D	72,2	75,9	85,2
30-11-2017 18:40:23	B788	D	70,7	72,8	84,7
30-11-2017 18:44:35	C295	D	70,8	73,3	80,4

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
10-11-2017 22:39:36	A321	A	70,9	79,5	88,7
10-11-2017 22:40:36	A321	A	66,8	73,5	74,6
23-11-2017 05:46:25	PA34	D	65,6	70,4	77,6

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ listopad 2017r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	0,0	0,0
2	0,0	0,0
3	0,0	0,0
4	0,0	0,0
5	32,4	0,0
6	0,0	0,0
7	36,2	0,0
8	0,0	0,0
9	36,8	0,0
10	37,4	44,3
11	0,0	0,0
12	0,0	0,0
13	0,0	0,0
14	0,0	0,0
15	47,7	0,0
16	0,0	0,0
17	36,3	0,0
18	0,0	0,0
19	0,0	0,0
20	0,0	0,0
21	0,0	0,0
22	28,8	33,0
23	29,6	0,0
24	0,0	0,0
25	0,0	0,0
26	0,0	0,0
27	0,0	0,0
28	33,2	0,0
29	31,9	0,0
30	51,5	0,0

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	13,3	-2,6	4,9
Wilgotność względna [%]	100	61	87
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1014,8	984,8	1001,4

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

