

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 4 „Onkologia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 10 - 2017

koniec: 31 - 10 - 2017

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. W. K. Roentgena 5

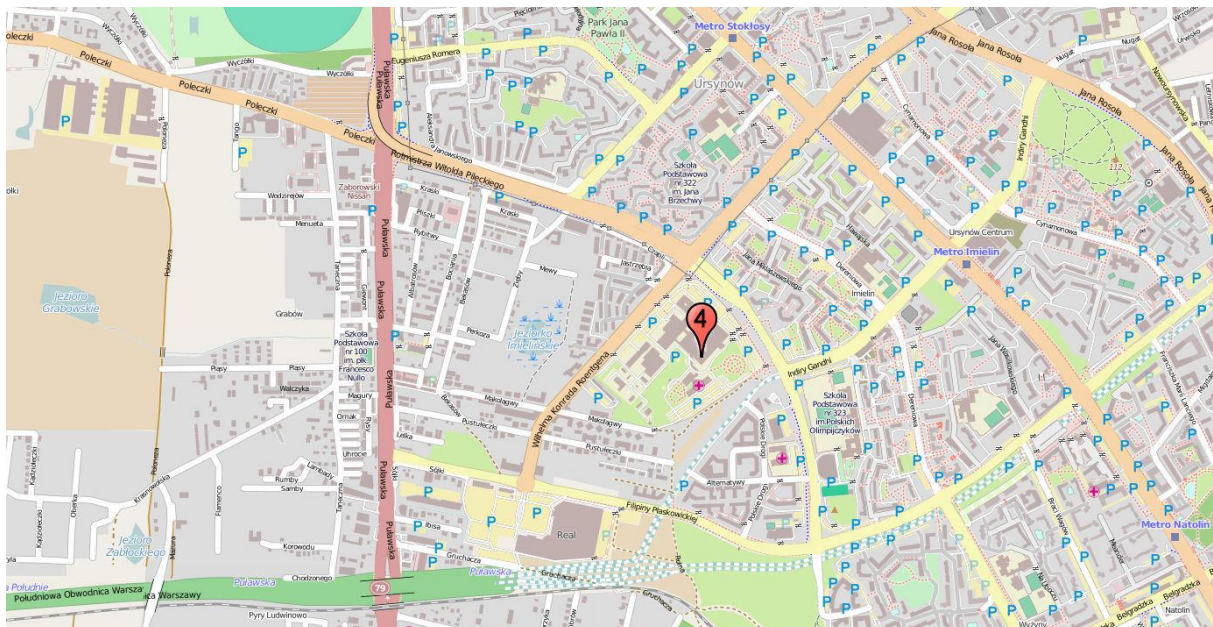
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 08' 47,2"

Długość geograficzna: E 21° 01' 59,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:38

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.3-M24-4180-298/15 z dnia 17.11.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2017 13:07:41	W3	D	71,2	75,5	86,7
08-10-2017 06:13:25	B738	A	74,7	79,3	87,1
08-10-2017 08:18:48	B738	D	67,2	68,8	81,4
09-10-2017 06:26:08	A321	D	66,6	67,8	77,4
13-10-2017 10:08:22	SIRA	A	73,0	78,7	87,9
13-10-2017 16:37:20	DHC1	A	73,1	77,2	85,4
14-10-2017 11:26:33	YK30	D	67,2	68,6	76,8
24-10-2017 15:19:08		A	67,6	68,5	78,4
24-10-2017 20:07:18	E170	D	72,7	75,7	86,5
24-10-2017 20:10:43	A320	D	70,9	73,0	84,7
24-10-2017 20:12:26	DH8D	D	69,3	70,1	78,3
24-10-2017 20:14:45	E170	D	72,1	75,1	86,1
24-10-2017 20:16:42	CRJ9	D	71,0	72,6	83,7
24-10-2017 20:18:56	E195	D	72,9	76,1	86,1
24-10-2017 20:20:59	E170	D	72,9	75,5	86,1
24-10-2017 20:22:41	E170	D	70,5	72,3	83,9
24-10-2017 20:24:05	B734	D	74,9	78,9	89,2
24-10-2017 20:27:06	DH8D	D	69,5	71,0	79,0
24-10-2017 20:30:17	CRJ9	D	70,8	72,8	83,6
24-10-2017 20:31:41	B752	D	75,5	79,6	88,1
24-10-2017 20:33:28	CRJ9	D	71,2	73,0	83,6
24-10-2017 20:39:28	E170	D	71,9	75,0	85,5
24-10-2017 20:42:07	B738	D	72,4	75,1	87,0
24-10-2017 20:46:59	A320	D	71,1	73,3	83,9
24-10-2017 20:48:58	E170	D	71,5	74,3	80,5
24-10-2017 20:49:54	CRJ9	D	72,6	74,3	86,0
24-10-2017 20:51:52	B738	D	73,2	76,0	87,1
24-10-2017 20:59:57	AT72	D	69,1	70,5	78,6
24-10-2017 21:36:31	B738	D	73,5	76,7	87,6
24-10-2017 21:48:38	B752	D	72,9	75,6	87,6
24-10-2017 21:55:37	B734	D	72,5	74,8	85,3
25-10-2017 09:15:08	E195	D	68,6	70,0	81,4
28-10-2017 15:33:00	E195	A	73,1	81,1	92,4
28-10-2017 19:24:06	BCS1	A	74,9	80,0	92,7
28-10-2017 19:25:06	BCS1	A	79,9	85,8	97,6
28-10-2017 21:18:40	A320	A	76,2	81,6	94,0
28-10-2017 21:28:39	E170	A	80,0	84,8	97,8
28-10-2017 21:32:11	E170	A	79,4	84,4	97,2
28-10-2017 21:33:11	E170	A	77,1	82,3	93,0
28-10-2017 21:35:38	A320	A	78,1	84,3	95,8
28-10-2017 21:42:45	E170	A	74,2	80,1	92,0
28-10-2017 21:46:16	DH8D	A	77,9	83,3	95,5
29-10-2017 06:28:10	DH8D	A	67,8	70,0	78,2
29-10-2017 06:37:23	DH8D	A	72,9	77,3	87,2
29-10-2017 07:16:57	B788	A	75,4	83,2	96,2
29-10-2017 11:13:54	DH8D	A	72,4	77,2	87,3
29-10-2017 11:14:32	DH8D	A	68,2	70,8	81,0
29-10-2017 12:01:46	A320	A	74,1	81,1	91,1
29-10-2017 12:22:53	E170	A	72,6	79,6	93,4
29-10-2017 12:24:53	E170	A	69,2	69,3	69,2
29-10-2017 13:01:38	CRJ9	A	76,9	82,9	97,5
29-10-2017 13:04:05	DH8D	A	72,3	79,1	92,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-10-2017 15:32:29	E195	A	74,6	80,8	89,6

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2017 22:05:18	B738	D	62,8	64,1	71,9
24-10-2017 22:05:31	B738	D	73,6	77,8	88,5
24-10-2017 22:36:46	E195	D	71,5	76,6	87,9
24-10-2017 22:49:27	E170	D	71,4	75,5	87,4
24-10-2017 22:52:49	E195	D	71,9	78,0	87,5
24-10-2017 22:54:13	E170	D	70,9	75,9	87,5
24-10-2017 22:55:37	E170	D	69,2	73,6	85,6
24-10-2017 22:56:56	CRJ9	D	69,0	71,6	83,9
24-10-2017 22:58:25	DH8D	D	66,6	69,4	80,0
24-10-2017 23:01:31	DH8D	D	66,5	68,8	78,5
24-10-2017 23:03:12	E170	D	71,1	75,0	86,7
24-10-2017 23:04:57	DH8D	D	66,4	67,9	77,5
24-10-2017 23:06:13	DH8D	D	66,7	68,4	79,9
24-10-2017 23:07:47	E170	D	71,5	76,3	86,9
24-10-2017 23:09:03	DH8D	D	66,3	67,9	77,7
24-10-2017 23:10:10	E170	D	68,0	71,0	82,3
24-10-2017 23:11:51	DH8D	D	64,6	66,3	73,6
24-10-2017 23:16:12	B738	D	73,3	78,1	88,6
24-10-2017 23:17:57	DH8D	D	66,7	69,3	78,7
24-10-2017 23:28:47	B738	D	72,6	78,3	88,9
24-10-2017 23:37:03	E195	D	71,8	77,1	87,0
28-10-2017 22:05:57	E195	A	76,0	82,9	93,7
29-10-2017 00:05:31	A320	A	74,5	82,4	92,2
29-10-2017 00:06:31	A320	A	67,5	71,0	81,9

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ październik 2017r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	0,0	0,0
2	0,0	0,0
3	0,0	0,0
4	0,0	0,0
5	39,1	0,0
6	0,0	0,0
7	0,0	0,0
8	0,0	0,0
9	29,8	0,0
10	0,0	0,0
11	0,0	0,0
12	0,0	0,0
13	0,0	0,0
14	29,2	0,0
15	0,0	0,0
16	0,0	0,0
17	0,0	0,0
18	0,0	0,0
19	0,0	0,0
20	0,0	0,0
21	0,0	0,0
22	0,0	0,0
23	0,0	0,0
24	51,6	54,0
25	33,8	0,0
26	0,0	0,0
27	0,0	0,0
28	0,0	0,0
29	0,0	0,0
30	0,0	0,0
31	0,0	0,0

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	22,3	0,2	10,0
Wilgotność względna [%]	100	50	85
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1014,7	962,8	1001,5

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

