

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 1 - 2017

koniec: 31 - 1 - 2017

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

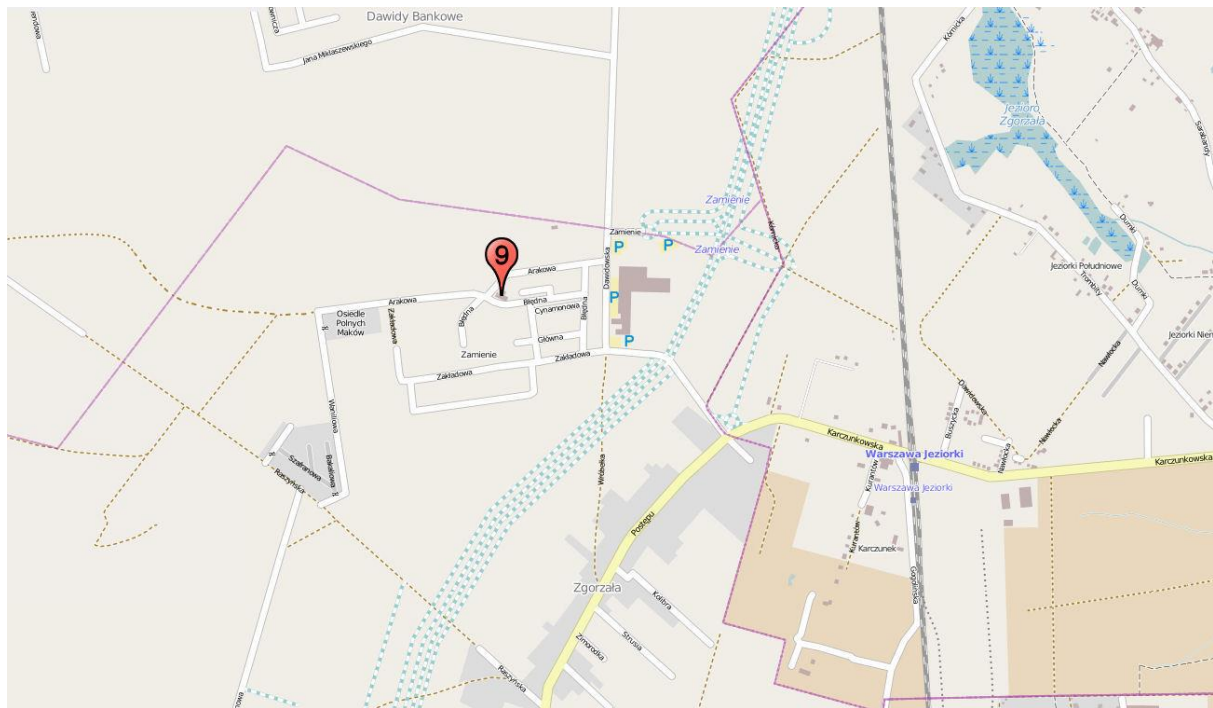
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6"

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 12

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 01-01-2017 17:51:09    | A321    | A         | 67,8             | 74,5              | 82,5            |
| 02-01-2017 07:31:12    | B738    | A         | 69,7             | 75,0              | 84,1            |
| 02-01-2017 08:24:07    | B734    | A         | 61,1             | 65,3              | 70,7            |
| 03-01-2017 06:30:13    | DH8D    | A         | 63,9             | 65,5              | 75,4            |
| 04-01-2017 07:37:33    | B738    | A         | 63,9             | 65,9              | 73,9            |
| 04-01-2017 12:36:55    | A320    | A         | 66,4             | 68,9              | 75,4            |
| 04-01-2017 13:55:33    | DH8D    | A         | 65,0             | 68,5              | 74,1            |
| 04-01-2017 14:01:37    | A320    | A         | 63,1             | 64,8              | 72,1            |
| 04-01-2017 14:19:26    | B734    | A         | 70,6             | 75,2              | 81,8            |
| 04-01-2017 17:34:47    | CRJ9    | A         | 69,0             | 71,7              | 78,5            |
| 04-01-2017 17:35:04    | CRJ9    | A         | 67,6             | 70,9              | 77,2            |
| 04-01-2017 17:46:31    | A321    | A         | 66,8             | 72,9              | 79,8            |
| 04-01-2017 18:35:57    | A320    | A         | 63,4             | 66,2              | 74,9            |
| 04-01-2017 18:36:30    | A320    | A         | 67,7             | 71,7              | 78,8            |
| 04-01-2017 18:59:30    | DH8D    | A         | 63,9             | 66,8              | 73,9            |
| 04-01-2017 19:27:09    | AT45    | A         | 64,0             | 66,9              | 73,0            |
| 04-01-2017 19:43:00    | A320    | A         | 67,8             | 72,4              | 83,2            |
| 04-01-2017 19:51:10    | SF34    | A         | 70,7             | 74,3              | 83,0            |
| 04-01-2017 20:37:50    | E190    | A         | 65,3             | 68,6              | 74,4            |
| 04-01-2017 20:38:17    | E190    | A         | 68,9             | 74,4              | 86,6            |
| 04-01-2017 20:41:18    | DH8D    | A         | 66,1             | 70,2              | 78,4            |
| 04-01-2017 20:41:40    | DH8D    | A         | 67,2             | 73,4              | 85,7            |
| 04-01-2017 20:44:30    | A320    | A         | 69,7             | 76,0              | 85,0            |
| 04-01-2017 21:01:28    | SF34    | A         | 68,4             | 74,6              | 85,9            |
| 04-01-2017 21:02:30    | SF34    | A         | 69,4             | 76,1              | 85,7            |
| 04-01-2017 21:06:38    | DH8D    | A         | 67,7             | 73,0              | 80,4            |
| 04-01-2017 21:09:24    | A319    | A         | 68,1             | 73,3              | 87,2            |
| 04-01-2017 21:13:30    | CRJ9    | A         | 65,0             | 72,4              | 79,7            |
| 04-01-2017 21:15:28    | E170    | A         | 64,8             | 69,0              | 77,9            |
| 04-01-2017 21:15:55    | E170    | A         | 67,6             | 73,2              | 80,1            |
| 04-01-2017 21:19:48    | E190    | A         | 66,7             | 68,8              | 75,7            |
| 04-01-2017 21:20:02    | E190    | A         | 69,1             | 74,3              | 85,9            |
| 04-01-2017 21:22:15    | A318    | A         | 69,4             | 74,0              | 90,2            |
| 04-01-2017 21:29:00    | E170    | A         | 66,9             | 73,0              | 81,0            |
| 04-01-2017 21:34:57    | E170    | A         | 66,7             | 69,0              | 75,7            |
| 04-01-2017 21:47:42    | E190    | A         | 63,1             | 65,6              | 72,1            |
| 04-01-2017 21:48:34    | E190    | A         | 65,2             | 71,6              | 82,9            |
| 04-01-2017 21:50:37    | E190    | A         | 69,2             | 76,3              | 86,3            |
| 04-01-2017 21:52:36    | B738    | A         | 67,1             | 71,7              | 81,7            |
| 04-01-2017 21:55:03    | B734    | A         | 64,0             | 66,2              | 73,0            |
| 04-01-2017 21:55:56    | B734    | A         | 66,3             | 71,8              | 79,7            |
| 05-01-2017 06:22:37    | A332    | A         | 62,1             | 65,2              | 74,6            |
| 05-01-2017 06:25:05    | DH8D    | A         | 62,3             | 64,7              | 73,1            |
| 05-01-2017 06:25:31    | DH8D    | A         | 63,9             | 66,2              | 73,4            |
| 05-01-2017 06:30:49    | E170    | A         | 70,7             | 78,3              | 90,9            |
| 05-01-2017 06:33:56    | CRJ9    | A         | 72,7             | 77,6              | 93,5            |
| 05-01-2017 06:37:48    | B463    | A         | 65,9             | 70,2              | 82,2            |
| 05-01-2017 06:41:00    | DH8D    | A         | 66,7             | 70,7              | 82,9            |
| 05-01-2017 06:44:22    | DH8D    | A         | 62,5             | 64,4              | 72,1            |
| 05-01-2017 06:46:48    | DH8D    | A         | 62,5             | 65,2              | 71,6            |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 05-01-2017 07:12:10    | B463    | A         | 64,5                     | 67,4                      | 76,8                    |
| 05-01-2017 07:21:42    | AT72    | A         | 71,9                     | 81,1                      | 92,7                    |
| 05-01-2017 07:53:41    | B738    | A         | 71,3                     | 78,0                      | 87,8                    |
| 05-01-2017 07:56:07    | B738    | A         | 67,5                     | 69,6                      | 77,9                    |
| 05-01-2017 08:41:15    | CRJ9    | A         | 63,7                     | 68,5                      | 81,6                    |
| 05-01-2017 08:42:28    | CRJ9    | A         | 64,3                     | 65,6                      | 75,5                    |
| 05-01-2017 08:45:41    | B738    | A         | 63,8                     | 66,8                      | 74,2                    |
| 05-01-2017 08:49:05    | A320    | A         | 70,5                     | 76,8                      | 86,9                    |
| 05-01-2017 08:52:14    | F100    | A         | 69,2                     | 73,4                      | 87,4                    |
| 05-01-2017 08:56:07    | E190    | A         | 68,3                     | 75,7                      | 85,5                    |
| 05-01-2017 09:02:26    | E190    | A         | 68,5                     | 73,0                      | 83,6                    |
| 05-01-2017 09:17:34    | A320    | A         | 63,8                     | 67,3                      | 75,6                    |
| 05-01-2017 09:19:44    | B738    | A         | 68,7                     | 75,7                      | 86,5                    |
| 05-01-2017 09:22:58    | CRJ9    | A         | 66,0                     | 68,4                      | 78,3                    |
| 05-01-2017 09:24:15    | A320    | A         | 66,2                     | 69,2                      | 77,9                    |
| 05-01-2017 09:32:28    | DH8D    | A         | 62,8                     | 64,8                      | 75,6                    |
| 05-01-2017 09:32:52    | DH8D    | A         | 62,9                     | 64,9                      | 72,4                    |
| 05-01-2017 09:37:08    | M20T    | A         | 64,3                     | 65,9                      | 70,3                    |
| 05-01-2017 09:54:56    | A320    | A         | 65,3                     | 69,8                      | 79,8                    |
| 05-01-2017 09:55:30    | A320    | A         | 64,3                     | 68,7                      | 80,1                    |
| 05-01-2017 09:58:28    | A320    | A         | 64,7                     | 68,3                      | 79,7                    |
| 05-01-2017 10:05:15    | A320    | A         | 69,1                     | 74,4                      | 89,9                    |
| 05-01-2017 10:07:15    | A320    | A         | 68,5                     | 71,7                      | 80,2                    |
| 05-01-2017 10:12:44    | E170    | A         | 66,7                     | 70,7                      | 82,0                    |
| 05-01-2017 10:14:29    | DH8D    | A         | 65,0                     | 67,1                      | 78,0                    |
| 05-01-2017 10:17:42    | E190    | A         | 66,1                     | 67,9                      | 70,9                    |
| 05-01-2017 10:17:51    | E190    | A         | 66,4                     | 70,1                      | 76,4                    |
| 05-01-2017 10:20:06    | E170    | A         | 65,2                     | 69,8                      | 79,7                    |
| 05-01-2017 10:23:08    | B734    | A         | 64,9                     | 67,8                      | 77,4                    |
| 05-01-2017 10:30:38    | DH8D    | A         | 65,6                     | 69,5                      | 80,2                    |
| 05-01-2017 10:37:11    | DH8D    | A         | 64,5                     | 67,0                      | 76,0                    |
| 05-01-2017 11:09:59    | A320    | A         | 69,1                     | 75,6                      | 88,8                    |
| 05-01-2017 11:22:34    | E170    | A         | 63,5                     | 67,7                      | 76,3                    |
| 05-01-2017 11:23:48    | E170    | A         | 67,0                     | 71,2                      | 82,8                    |
| 05-01-2017 11:30:04    | B77W    | A         | 63,9                     | 67,8                      | 80,9                    |
| 05-01-2017 11:36:23    | A321    | A         | 68,1                     | 72,7                      | 83,5                    |
| 05-01-2017 11:43:11    | DH8D    | A         | 69,3                     | 75,8                      | 89,0                    |
| 05-01-2017 11:47:51    | A320    | A         | 66,8                     | 70,5                      | 81,9                    |
| 05-01-2017 11:50:27    | A321    | A         | 66,0                     | 70,7                      | 83,4                    |
| 05-01-2017 11:51:34    | A321    | A         | 65,8                     | 69,8                      | 77,8                    |
| 05-01-2017 11:59:00    | C56X    | A         | 66,4                     | 73,9                      | 87,0                    |
| 05-01-2017 12:08:34    | A320    | A         | 66,3                     | 71,2                      | 79,1                    |
| 05-01-2017 12:14:39    | A320    | A         | 66,1                     | 71,3                      | 86,8                    |
| 05-01-2017 12:19:48    | CRJ9    | A         | 64,2                     | 67,9                      | 76,6                    |
| 05-01-2017 12:22:02    | E170    | A         | 62,8                     | 64,8                      | 71,9                    |
| 05-01-2017 12:22:15    | E170    | A         | 63,9                     | 66,1                      | 75,0                    |
| 05-01-2017 12:29:53    | A320    | A         | 63,1                     | 67,0                      | 76,9                    |
| 05-01-2017 12:41:58    | B738    | A         | 67,1                     | 70,9                      | 81,7                    |
| 05-01-2017 12:47:37    | B738    | A         | 62,9                     | 65,2                      | 71,9                    |
| 05-01-2017 12:59:37    | DH8D    | A         | 66,2                     | 68,9                      | 78,7                    |
| 05-01-2017 13:03:04    | E190    | A         | 64,6                     | 68,1                      | 81,8                    |
| 05-01-2017 13:06:50    | C295    | A         | 66,9                     | 70,8                      | 85,0                    |
| 05-01-2017 13:09:33    | DH8D    | A         | 66,1                     | 71,5                      | 81,1                    |
| 05-01-2017 13:14:26    | E190    | A         | 65,7                     | 67,5                      | 76,1                    |
| 05-01-2017 13:16:57    | DH8D    | A         | 64,8                     | 66,3                      | 73,8                    |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 05-01-2017 13:42:50    | E170    | A         | 64,0                     | 65,2                      | 75,2                    |
| 05-01-2017 13:46:21    | E190    | A         | 63,9                     | 67,5                      | 76,9                    |
| 05-01-2017 13:46:48    | E190    | A         | 65,3                     | 70,5                      | 79,9                    |
| 05-01-2017 13:48:56    | DH8D    | A         | 68,7                     | 74,8                      | 88,6                    |
| 05-01-2017 14:01:28    | B788    | A         | 66,6                     | 71,5                      | 81,4                    |
| 05-01-2017 14:03:53    | A319    | A         | 63,4                     | 66,3                      | 76,6                    |
| 05-01-2017 14:06:26    | DH8D    | A         | 64,1                     | 67,6                      | 73,6                    |
| 05-01-2017 14:16:39    | BCS1    | A         | 64,8                     | 68,8                      | 77,4                    |
| 05-01-2017 14:23:07    | B735    | A         | 63,9                     | 65,0                      | 73,5                    |
| 05-01-2017 14:33:52    | A319    | A         | 65,7                     | 69,0                      | 76,5                    |
| 05-01-2017 15:38:53    | E170    | A         | 66,1                     | 70,5                      | 80,3                    |
| 05-01-2017 18:22:00    | E170    | A         | 63,7                     | 65,1                      | 73,7                    |
| 06-01-2017 09:51:21    | A320    | A         | 65,1                     | 69,0                      | 79,5                    |
| 07-01-2017 13:06:25    | E190    | A         | 63,0                     | 66,4                      | 76,0                    |
| 07-01-2017 15:08:59    | E190    | D         | 64,0                     | 65,1                      | 74,4                    |
| 07-01-2017 16:22:41    | E170    | A         | 64,4                     | 66,7                      | 73,5                    |
| 07-01-2017 19:13:32    | E190    | A         | 65,0                     | 65,5                      | 75,8                    |
| 10-01-2017 06:55:35    | A319    | D         | 63,3                     | 64,5                      | 73,3                    |
| 10-01-2017 07:08:18    | A321    | D         | 65,0                     | 66,4                      | 78,0                    |
| 10-01-2017 09:22:48    | B738    | D         | 63,3                     | 64,1                      | 72,3                    |
| 10-01-2017 09:47:38    | MD11    | D         | 63,6                     | 65,2                      | 76,1                    |
| 10-01-2017 10:58:26    | A333    | D         | 64,0                     | 65,4                      | 74,8                    |
| 10-01-2017 15:51:04    | B734    | D         | 63,4                     | 64,7                      | 72,4                    |
| 10-01-2017 16:52:10    | E190    | D         | 64,4                     | 65,7                      | 74,4                    |
| 10-01-2017 17:17:04    | B734    | D         | 73,4                     | 78,5                      | 88,3                    |
| 10-01-2017 17:39:23    | E190    | D         | 66,3                     | 67,7                      | 79,5                    |
| 10-01-2017 17:41:12    | E190    | D         | 64,3                     | 67,5                      | 77,7                    |
| 10-01-2017 17:52:54    | E170    | D         | 67,2                     | 70,3                      | 81,5                    |
| 10-01-2017 18:39:46    | A320    | D         | 63,5                     | 65,2                      | 74,6                    |
| 10-01-2017 19:13:59    | A321    | D         | 63,0                     | 65,8                      | 72,6                    |
| 10-01-2017 19:38:12    | B739    | D         | 63,7                     | 66,5                      | 73,7                    |
| 10-01-2017 20:33:21    | B734    | D         | 65,9                     | 69,5                      | 82,1                    |
| 10-01-2017 20:46:36    | E170    | D         | 64,8                     | 66,0                      | 76,6                    |
| 10-01-2017 21:06:37    | A320    | D         | 64,3                     | 68,2                      | 77,1                    |
| 11-01-2017 08:28:14    | B738    | D         | 67,6                     | 70,4                      | 82,2                    |
| 11-01-2017 10:19:57    | MD11    | D         | 66,6                     | 71,6                      | 80,9                    |
| 11-01-2017 10:31:27    | A332    | D         | 64,8                     | 67,2                      | 74,3                    |
| 11-01-2017 10:33:14    | E190    | D         | 63,9                     | 67,5                      | 74,3                    |
| 11-01-2017 10:45:27    | E170    | D         | 65,4                     | 67,6                      | 79,3                    |
| 11-01-2017 13:59:36    | B738    | D         | 65,3                     | 68,7                      | 79,6                    |
| 11-01-2017 14:50:19    | E190    | D         | 63,2                     | 64,6                      | 74,0                    |
| 11-01-2017 15:03:52    | A319    | D         | 65,7                     | 68,4                      | 78,7                    |
| 11-01-2017 16:29:11    | C295    | D         | 75,0                     | 79,3                      | 84,5                    |
| 11-01-2017 16:49:18    | E170    | D         | 62,9                     | 65,0                      | 73,3                    |
| 11-01-2017 17:07:20    | E170    | D         | 64,0                     | 67,8                      | 78,9                    |
| 11-01-2017 17:23:47    | E190    | D         | 66,3                     | 68,5                      | 76,8                    |
| 11-01-2017 17:30:45    | E190    | D         | 63,5                     | 65,1                      | 74,3                    |
| 11-01-2017 18:48:39    | A320    | D         | 64,8                     | 66,3                      | 76,3                    |
| 11-01-2017 20:20:13    | E190    | D         | 68,2                     | 70,5                      | 80,2                    |
| 12-01-2017 10:41:44    | MD11    | A         | 63,6                     | 64,6                      | 75,1                    |
| 12-01-2017 10:42:09    | MD11    | A         | 63,1                     | 63,5                      | 72,6                    |
| 12-01-2017 12:34:11    | A320    | A         | 71,0                     | 78,5                      | 87,0                    |
| 12-01-2017 13:05:13    | E170    | A         | 66,5                     | 69,7                      | 78,6                    |
| 12-01-2017 13:23:38    | B788    | A         | 70,1                     | 75,8                      | 87,8                    |
| 12-01-2017 13:27:00    | E170    | A         | 66,9                     | 70,7                      | 80,5                    |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 12-01-2017 13:29:25    | DH8D    | A         | 65,8                     | 71,4                      | 78,3                    |
| 12-01-2017 13:35:25    | B788    | A         | 64,5                     | 66,6                      | 74,5                    |
| 12-01-2017 13:40:04    | DH8D    | A         | 63,0                     | 65,7                      | 73,8                    |
| 13-01-2017 06:19:18    | B733    | D         | 62,5                     | 64,1                      | 73,6                    |
| 13-01-2017 06:42:51    | A321    | D         | 63,9                     | 66,5                      | 76,7                    |
| 13-01-2017 06:46:04    | A319    | D         | 63,6                     | 65,3                      | 74,4                    |
| 13-01-2017 06:52:53    | B738    | D         | 66,1                     | 70,1                      | 79,9                    |
| 13-01-2017 07:03:24    | A320    | D         | 63,5                     | 65,6                      | 74,6                    |
| 13-01-2017 07:09:46    | A319    | D         | 64,2                     | 68,4                      | 77,3                    |
| 13-01-2017 07:27:25    | A321    | D         | 64,3                     | 68,8                      | 78,9                    |
| 13-01-2017 07:44:31    | E170    | D         | 65,3                     | 70,3                      | 80,1                    |
| 13-01-2017 08:18:59    | E190    | D         | 68,4                     | 73,9                      | 83,4                    |
| 13-01-2017 08:28:45    | B738    | D         | 62,6                     | 64,3                      | 74,1                    |
| 13-01-2017 08:36:47    | B738    | D         | 64,0                     | 65,7                      | 73,5                    |
| 13-01-2017 08:43:08    | B738    | D         | 62,9                     | 64,9                      | 72,5                    |
| 13-01-2017 09:12:35    | A320    | D         | 61,9                     | 65,3                      | 74,4                    |
| 13-01-2017 09:14:53    | E170    | D         | 64,9                     | 68,7                      | 80,4                    |
| 13-01-2017 09:47:51    | E190    | D         | 63,6                     | 66,3                      | 75,9                    |
| 13-01-2017 09:54:31    | C295    | D         | 64,9                     | 67,2                      | 74,9                    |
| 13-01-2017 10:00:00    | E190    | D         | 63,9                     | 65,5                      | 75,0                    |
| 13-01-2017 10:17:02    | MD11    | D         | 66,0                     | 69,0                      | 81,7                    |
| 13-01-2017 11:23:29    | B734    | D         | 63,5                     | 67,1                      | 75,5                    |
| 13-01-2017 12:44:53    | PC12    | D         | 64,9                     | 66,9                      | 74,0                    |
| 13-01-2017 13:21:09    | A332    | D         | 62,4                     | 65,4                      | 77,0                    |
| 13-01-2017 13:27:38    | B738    | D         | 63,8                     | 65,7                      | 73,8                    |
| 13-01-2017 13:27:55    | B738    | D         | 62,8                     | 64,8                      | 74,2                    |
| 13-01-2017 13:28:27    | A320    | D         | 64,3                     | 68,4                      | 78,3                    |
| 13-01-2017 13:49:03    | A332    | D         | 63,5                     | 64,9                      | 75,2                    |
| 13-01-2017 13:54:43    | A320    | D         | 62,9                     | 65,4                      | 76,2                    |
| 13-01-2017 14:11:16    | B738    | D         | 62,2                     | 64,8                      | 75,8                    |
| 13-01-2017 14:36:11    | B734    | D         | 62,9                     | 65,4                      | 74,0                    |
| 13-01-2017 14:56:15    | E190    | D         | 63,5                     | 65,8                      | 74,7                    |
| 13-01-2017 15:02:16    | AT75    | D         | 67,4                     | 75,2                      | 77,8                    |
| 13-01-2017 15:03:36    | AT75    | D         | 64,2                     | 65,6                      | 78,3                    |
| 13-01-2017 15:05:06    | A319    | D         | 64,2                     | 67,9                      | 82,5                    |
| 13-01-2017 15:29:12    | A321    | D         | 61,3                     | 64,6                      | 70,8                    |
| 13-01-2017 15:56:58    | B738    | D         | 63,4                     | 66,3                      | 76,2                    |
| 13-01-2017 16:00:53    | B734    | D         | 62,3                     | 64,7                      | 76,2                    |
| 13-01-2017 16:01:25    | B734    | D         | 63,6                     | 67,2                      | 75,6                    |
| 13-01-2017 16:34:34    | A332    | D         | 63,3                     | 65,5                      | 75,3                    |
| 13-01-2017 16:35:06    | A332    | D         | 63,9                     | 66,9                      | 78,0                    |
| 13-01-2017 16:53:08    | E190    | D         | 62,3                     | 65,2                      | 74,1                    |
| 13-01-2017 16:59:43    | E190    | D         | 63,4                     | 65,6                      | 73,8                    |
| 13-01-2017 17:11:19    | E170    | D         | 65,8                     | 68,6                      | 80,9                    |
| 13-01-2017 17:14:45    | E190    | D         | 63,4                     | 65,4                      | 72,9                    |
| 13-01-2017 17:28:45    | E170    | D         | 63,1                     | 64,7                      | 73,1                    |
| 13-01-2017 17:29:28    | E170    | D         | 62,9                     | 65,3                      | 76,1                    |
| 13-01-2017 17:42:20    | A332    | D         | 63,3                     | 67,2                      | 78,1                    |
| 13-01-2017 17:47:15    | A319    | D         | 62,6                     | 65,8                      | 72,1                    |
| 13-01-2017 17:49:28    | E170    | D         | 62,3                     | 64,1                      | 72,7                    |
| 13-01-2017 17:52:41    | B734    | D         | 62,7                     | 65,2                      | 74,2                    |
| 13-01-2017 17:53:13    | B734    | D         | 65,5                     | 68,0                      | 75,1                    |
| 13-01-2017 18:05:08    | A320    | D         | 67,1                     | 70,9                      | 83,4                    |
| 13-01-2017 19:04:58    | A319    | D         | 62,7                     | 65,3                      | 72,7                    |
| 13-01-2017 19:30:24    | A321    | D         | 63,8                     | 65,4                      | 74,6                    |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 13-01-2017 19:30:41    | A321    | D         | 64,9                     | 66,6                      | 74,4                    |
| 13-01-2017 20:21:01    | E170    | D         | 65,8                     | 68,2                      | 80,1                    |
| 13-01-2017 20:24:03    | B734    | D         | 63,4                     | 67,0                      | 75,7                    |
| 13-01-2017 20:24:42    | B734    | D         | 63,8                     | 66,0                      | 75,5                    |
| 13-01-2017 20:34:38    | E170    | D         | 62,5                     | 65,3                      | 71,6                    |
| 13-01-2017 20:48:21    | E190    | D         | 66,0                     | 68,4                      | 79,0                    |
| 13-01-2017 20:56:22    | E170    | D         | 65,7                     | 69,5                      | 81,6                    |
| 13-01-2017 21:07:39    | A320    | D         | 63,1                     | 64,6                      | 72,6                    |
| 13-01-2017 21:58:48    | B463    | D         | 65,7                     | 68,8                      | 79,8                    |
| 14-01-2017 12:22:30    | H25B    | A         | 64,1                     | 65,3                      | 73,6                    |
| 17-01-2017 13:24:49    | A320    | D         | 63,5                     | 65,0                      | 74,3                    |
| 17-01-2017 13:45:11    | E190    | D         | 68,0                     | 70,8                      | 77,0                    |
| 17-01-2017 14:06:03    | E170    | D         | 62,1                     | 65,4                      | 72,9                    |
| 17-01-2017 14:10:33    | E190    | D         | 63,1                     | 66,6                      | 73,5                    |
| 17-01-2017 15:05:32    | F70     | D         | 66,0                     | 67,8                      | 76,4                    |
| 17-01-2017 19:20:32    | A321    | D         | 64,7                     | 65,7                      | 78,4                    |
| 17-01-2017 19:38:15    | A320    | D         | 62,7                     | 63,7                      | 73,9                    |
| 19-01-2017 12:25:40    | B734    | A         | 65,0                     | 66,5                      | 75,8                    |
| 19-01-2017 18:33:02    | DH8D    | A         | 61,9                     | 66,1                      | 70,9                    |
| 20-01-2017 09:14:16    | E170    | A         | 65,1                     | 67,8                      | 75,5                    |
| 20-01-2017 13:59:19    | A320    | A         | 64,1                     | 65,2                      | 73,7                    |
| 20-01-2017 14:06:03    | E190    | A         | 63,1                     | 64,0                      | 76,7                    |
| 20-01-2017 18:53:25    | SF34    | A         | 63,3                     | 66,0                      | 72,8                    |
| 21-01-2017 07:15:12    | A320    | A         | 68,4                     | 73,6                      | 79,8                    |
| 22-01-2017 08:39:22    | E170    | A         | 61,9                     | 66,4                      | 73,0                    |
| 22-01-2017 17:38:41    | E170    | D         | 67,1                     | 71,4                      | 81,5                    |
| 22-01-2017 19:30:59    | A321    | D         | 64,0                     | 66,0                      | 77,3                    |
| 22-01-2017 19:36:35    | E170    | D         | 63,0                     | 65,0                      | 74,8                    |
| 22-01-2017 20:03:12    | E190    | D         | 65,3                     | 69,4                      | 77,4                    |
| 22-01-2017 20:07:31    | B738    | D         | 63,0                     | 64,3                      | 73,0                    |
| 23-01-2017 06:54:47    | A321    | D         | 64,4                     | 67,0                      | 80,2                    |
| 23-01-2017 07:16:42    | A319    | D         | 63,6                     | 65,9                      | 78,0                    |
| 23-01-2017 07:29:59    | E170    | D         | 69,6                     | 73,7                      | 85,3                    |
| 23-01-2017 07:34:49    | E170    | D         | 63,1                     | 64,6                      | 75,8                    |
| 23-01-2017 07:41:01    | E170    | D         | 63,1                     | 65,9                      | 73,5                    |
| 23-01-2017 07:44:43    | E190    | D         | 63,0                     | 64,1                      | 73,8                    |
| 23-01-2017 07:51:02    | E170    | D         | 63,6                     | 65,7                      | 78,8                    |
| 23-01-2017 07:57:52    | E170    | D         | 62,8                     | 63,6                      | 72,8                    |
| 23-01-2017 07:58:10    | E170    | D         | 63,3                     | 65,8                      | 74,4                    |
| 23-01-2017 08:29:48    | B738    | D         | 64,2                     | 68,4                      | 78,2                    |
| 23-01-2017 09:36:42    | A320    | D         | 64,5                     | 66,2                      | 76,0                    |
| 23-01-2017 09:42:37    | B734    | D         | 63,5                     | 65,6                      | 74,6                    |
| 23-01-2017 09:52:48    | B734    | D         | 63,5                     | 66,1                      | 76,9                    |
| 23-01-2017 09:53:40    | B734    | D         | 67,0                     | 69,3                      | 81,5                    |
| 23-01-2017 10:54:20    | E190    | D         | 63,9                     | 66,2                      | 72,9                    |
| 23-01-2017 11:09:23    | A320    | D         | 63,1                     | 65,4                      | 75,6                    |
| 23-01-2017 11:12:38    | S22T    | D         | 64,0                     | 65,1                      | 76,1                    |
| 23-01-2017 12:45:18    | A321    | D         | 62,7                     | 64,7                      | 74,5                    |
| 23-01-2017 13:25:20    | A332    | D         | 64,1                     | 66,4                      | 73,1                    |
| 23-01-2017 13:49:24    | A320    | D         | 63,4                     | 65,6                      | 76,4                    |
| 23-01-2017 13:51:28    | E190    | D         | 62,2                     | 64,5                      | 74,0                    |
| 23-01-2017 14:06:10    | A320    | D         | 63,9                     | 66,8                      | 76,4                    |
| 23-01-2017 14:07:43    | B738    | D         | 64,8                     | 68,8                      | 78,8                    |
| 23-01-2017 14:59:39    | B734    | D         | 62,7                     | 64,7                      | 75,7                    |
| 23-01-2017 15:07:09    | A319    | D         | 63,6                     | 67,6                      | 74,7                    |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 23-01-2017 15:18:54    | B735    | D         | 62,7                     | 65,3                      | 75,0                    |
| 25-01-2017 20:01:47    | E170    | D         | 62,5                     | 66,6                      | 75,9                    |
| 25-01-2017 20:12:38    | E170    | D         | 62,1                     | 63,2                      | 71,6                    |
| 25-01-2017 20:18:23    | E170    | D         | 62,9                     | 65,1                      | 73,3                    |
| 26-01-2017 06:19:49    | B738    | D         | 64,2                     | 65,9                      | 75,0                    |
| 26-01-2017 06:49:56    | E190    | D         | 62,9                     | 63,8                      | 75,2                    |
| 26-01-2017 07:06:08    | A321    | D         | 64,5                     | 65,2                      | 75,3                    |
| 26-01-2017 07:53:28    | B734    | D         | 63,9                     | 64,4                      | 73,4                    |
| 26-01-2017 08:14:10    | E190    | D         | 64,5                     | 65,4                      | 76,8                    |
| 26-01-2017 08:15:06    | A332    | D         | 66,3                     | 69,8                      | 79,1                    |
| 26-01-2017 09:02:01    | A320    | D         | 64,6                     | 67,6                      | 75,7                    |
| 26-01-2017 10:23:15    | A332    | D         | 63,9                     | 65,7                      | 75,3                    |
| 26-01-2017 10:40:51    | E170    | D         | 64,1                     | 64,7                      | 73,6                    |
| 26-01-2017 11:57:30    | B738    | D         | 64,7                     | 67,4                      | 79,3                    |
| 26-01-2017 12:45:54    | A321    | D         | 65,0                     | 67,3                      | 75,0                    |
| 26-01-2017 13:30:30    | A320    | D         | 64,2                     | 66,2                      | 76,0                    |
| 26-01-2017 14:23:31    | B738    | D         | 63,7                     | 66,5                      | 72,7                    |
| 26-01-2017 18:10:31    | B738    | D         | 65,2                     | 67,4                      | 79,7                    |
| 26-01-2017 18:59:39    | A319    | D         | 67,4                     | 71,1                      | 81,7                    |
| 26-01-2017 19:12:32    | A321    | D         | 64,5                     | 66,1                      | 80,8                    |
| 28-01-2017 06:13:29    | A321    | D         | 65,3                     | 67,0                      | 79,9                    |
| 28-01-2017 07:06:07    | A321    | D         | 63,3                     | 64,2                      | 73,8                    |
| 28-01-2017 07:45:25    | E170    | D         | 67,1                     | 69,6                      | 80,7                    |
| 28-01-2017 13:19:41    | E170    | D         | 64,3                     | 66,2                      | 74,7                    |
| 28-01-2017 15:16:20    | B733    | D         | 63,0                     | 64,8                      | 73,0                    |
| 28-01-2017 17:31:34    | A332    | D         | 64,3                     | 66,3                      | 76,1                    |
| 28-01-2017 20:00:13    | E170    | D         | 63,8                     | 65,7                      | 75,8                    |
| 28-01-2017 20:18:53    | E190    | D         | 64,5                     | 66,2                      | 77,0                    |
| 28-01-2017 20:39:35    | E170    | D         | 65,2                     | 68,8                      | 79,6                    |
| 29-01-2017 06:12:10    | A321    | D         | 64,0                     | 67,1                      | 75,2                    |
| 29-01-2017 06:19:22    | B737    | D         | 67,5                     | 69,8                      | 79,8                    |
| 29-01-2017 06:39:01    | A320    | D         | 65,3                     | 67,0                      | 78,5                    |
| 29-01-2017 07:38:55    | E170    | D         | 63,1                     | 64,9                      | 72,1                    |
| 29-01-2017 09:43:26    | A332    | D         | 64,6                     | 68,4                      | 80,7                    |
| 29-01-2017 09:53:01    | A333    | D         | 64,1                     | 66,5                      | 75,3                    |
| 29-01-2017 10:47:31    | B738    | D         | 63,8                     | 66,0                      | 76,1                    |
| 29-01-2017 12:26:28    | E190    | D         | 64,5                     | 68,1                      | 77,8                    |
| 29-01-2017 12:29:14    | A321    | D         | 63,2                     | 64,6                      | 73,6                    |
| 29-01-2017 13:31:56    | B738    | D         | 68,4                     | 72,6                      | 83,0                    |
| 29-01-2017 13:40:41    | A320    | D         | 63,4                     | 65,3                      | 76,4                    |
| 29-01-2017 13:48:13    | A332    | D         | 63,4                     | 66,2                      | 73,4                    |
| 29-01-2017 14:21:28    | B738    | D         | 62,2                     | 64,1                      | 71,7                    |
| 29-01-2017 16:36:32    | E190    | D         | 66,6                     | 69,2                      | 81,6                    |
| 29-01-2017 17:03:33    | E190    | D         | 64,1                     | 66,7                      | 74,9                    |
| 29-01-2017 18:12:27    | E190    | D         | 63,4                     | 64,1                      | 74,5                    |
| 29-01-2017 18:43:50    | A321    | D         | 63,2                     | 64,8                      | 73,2                    |
| 29-01-2017 19:26:56    | A321    | D         | 63,7                     | 65,5                      | 76,0                    |
| 29-01-2017 20:03:53    | E170    | D         | 62,8                     | 64,4                      | 73,9                    |
| 30-01-2017 06:51:16    | A319    | D         | 63,6                     | 65,1                      | 76,2                    |
| 30-01-2017 06:57:28    | A319    | D         | 64,6                     | 65,7                      | 74,1                    |
| 30-01-2017 07:00:58    | A321    | D         | 64,5                     | 66,9                      | 80,2                    |
| 30-01-2017 07:22:30    | E170    | D         | 62,2                     | 63,9                      | 71,2                    |
| 30-01-2017 07:27:25    | E170    | D         | 63,9                     | 65,7                      | 76,0                    |
| 30-01-2017 07:30:55    | E170    | D         | 62,2                     | 63,7                      | 73,3                    |
| 30-01-2017 08:13:40    | B734    | D         | 63,6                     | 66,0                      | 72,6                    |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 30-01-2017 08:33:09    | E190    | D         | 65,7                     | 68,8                      | 77,2                    |
| 30-01-2017 09:26:30    | E190    | D         | 71,1                     | 74,9                      | 85,4                    |
| 30-01-2017 10:49:40    | B734    | D         | 63,1                     | 64,3                      | 72,1                    |
| 30-01-2017 11:24:25    | F100    | D         | 62,9                     | 64,6                      | 72,5                    |
| 30-01-2017 12:36:37    | A321    | D         | 63,9                     | 67,9                      | 76,7                    |
| 30-01-2017 13:14:44    | B737    | D         | 72,2                     | 77,9                      | 87,5                    |
| 30-01-2017 13:27:10    | A332    | D         | 63,3                     | 65,5                      | 76,3                    |
| 30-01-2017 13:36:56    | E190    | A         | 63,7                     | 65,0                      | 73,3                    |
| 30-01-2017 13:40:41    | A320    | D         | 64,6                     | 67,6                      | 74,6                    |
| 30-01-2017 13:49:26    | B738    | D         | 62,7                     | 63,8                      | 71,7                    |
| 30-01-2017 14:00:12    | E190    | D         | 62,4                     | 64,0                      | 71,4                    |
| 30-01-2017 14:11:41    | A320    | D         | 62,4                     | 64,3                      | 73,2                    |
| 30-01-2017 15:20:27    | E190    | D         | 65,9                     | 67,7                      | 77,7                    |
| 30-01-2017 15:23:25    | B733    | D         | 63,3                     | 64,0                      | 72,3                    |
| 30-01-2017 15:56:38    | E190    | D         | 64,0                     | 66,5                      | 77,2                    |
| 30-01-2017 16:51:14    | E190    | D         | 63,3                     | 65,7                      | 72,3                    |
| 30-01-2017 17:21:18    | E190    | D         | 61,9                     | 63,2                      | 70,9                    |
| 30-01-2017 17:34:06    | A332    | D         | 64,7                     | 66,7                      | 75,8                    |
| 30-01-2017 18:14:35    | B738    | D         | 62,6                     | 63,7                      | 72,6                    |
| 30-01-2017 19:04:58    | A321    | D         | 69,4                     | 72,6                      | 84,8                    |
| 30-01-2017 19:32:37    | A321    | D         | 63,1                     | 65,3                      | 74,3                    |
| 30-01-2017 19:57:37    | B734    | D         | 64,3                     | 65,3                      | 75,4                    |
| 30-01-2017 20:00:26    | E170    | D         | 63,4                     | 64,3                      | 73,8                    |
| 30-01-2017 21:10:39    | A319    | D         | 63,3                     | 65,0                      | 76,3                    |
| 30-01-2017 21:57:41    | B734    | D         | 63,9                     | 65,1                      | 74,6                    |
| 31-01-2017 07:00:15    | A321    | D         | 63,1                     | 65,7                      | 74,9                    |
| 31-01-2017 07:45:57    | E190    | D         | 63,1                     | 63,9                      | 73,1                    |
| 31-01-2017 07:55:34    | E190    | D         | 63,3                     | 64,6                      | 74,4                    |
| 31-01-2017 08:03:21    | E190    | D         | 63,3                     | 65,1                      | 75,9                    |
| 31-01-2017 09:23:00    | B738    | D         | 63,7                     | 64,5                      | 73,2                    |
| 31-01-2017 10:04:17    | A333    | D         | 64,3                     | 67,2                      | 76,0                    |
| 31-01-2017 10:15:34    | SU95    | D         | 62,9                     | 64,8                      | 73,6                    |
| 31-01-2017 12:49:12    | B737    | D         | 64,5                     | 65,4                      | 74,5                    |
| 31-01-2017 13:17:32    | A320    | D         | 63,9                     | 66,5                      | 76,7                    |
| 31-01-2017 13:28:42    | B738    | D         | 63,8                     | 65,6                      | 77,8                    |
| 31-01-2017 13:38:32    | A320    | D         | 63,0                     | 64,5                      | 75,3                    |
| 31-01-2017 15:42:50    | E190    | D         | 63,5                     | 64,8                      | 75,8                    |
| 31-01-2017 16:54:23    | E190    | D         | 64,3                     | 65,6                      | 73,9                    |
| 31-01-2017 17:08:36    | E190    | D         | 66,4                     | 68,2                      | 78,5                    |
| 31-01-2017 17:53:42    | E190    | D         | 64,3                     | 65,5                      | 76,3                    |
| 31-01-2017 18:26:30    | B738    | D         | 63,1                     | 63,7                      | 72,6                    |
| 31-01-2017 19:40:52    | A321    | D         | 64,6                     | 65,8                      | 75,0                    |
| 31-01-2017 20:09:34    | B738    | D         | 64,1                     | 65,8                      | 76,6                    |
| 31-01-2017 21:11:58    | MD11    | D         | 65,7                     | 68,2                      | 83,0                    |



## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmaz<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 01-01-2017 22:44:17    | E170    | D         | 61,1         | 64,3          | 72,2        |
| 02-01-2017 22:22:12    | E170    | A         | 62,0         | 63,5          | 71,6        |
| 02-01-2017 22:22:31    | E170    | A         | 62,1         | 63,9          | 72,5        |
| 02-01-2017 22:34:09    | DH8D    | A         | 61,4         | 64,5          | 71,8        |
| 02-01-2017 22:53:37    | A319    | A         | 61,3         | 66,9          | 72,8        |
| 02-01-2017 22:53:57    | A319    | A         | 62,4         | 66,0          | 73,1        |
| 02-01-2017 23:04:15    | A320    | A         | 60,7         | 65,8          | 73,7        |
| 02-01-2017 23:20:30    | A320    | A         | 59,8         | 62,4          | 69,4        |
| 03-01-2017 05:18:08    | B752    | A         | 62,7         | 67,8          | 77,1        |
| 03-01-2017 22:07:56    | DH8D    | A         | 63,9         | 66,2          | 75,7        |
| 03-01-2017 22:09:43    | E170    | A         | 59,9         | 61,8          | 69,4        |
| 03-01-2017 23:19:08    | E190    | A         | 59,6         | 62,1          | 69,1        |
| 03-01-2017 23:33:32    | A320    | A         | 65,2         | 67,9          | 74,2        |
| 04-01-2017 00:10:04    | B734    | A         | 67,5         | 69,9          | 79,0        |
| 04-01-2017 00:58:32    | A320    | A         | 62,0         | 63,8          | 71,5        |
| 04-01-2017 01:13:51    | A332    | A         | 66,3         | 70,5          | 81,0        |
| 04-01-2017 02:34:45    | B734    | D         | 64,6         | 71,5          | 79,6        |
| 04-01-2017 05:54:46    | C56X    | A         | 64,9         | 68,2          | 74,4        |
| 04-01-2017 22:00:02    | E170    | A         | 65,9         | 69,5          | 80,1        |
| 04-01-2017 22:01:09    | CRJ9    | A         | 69,2         | 76,3          | 89,6        |
| 04-01-2017 22:03:38    | E170    | A         | 61,3         | 63,2          | 71,7        |
| 04-01-2017 22:04:53    | E170    | A         | 63,3         | 64,8          | 72,9        |
| 04-01-2017 22:07:10    | E190    | A         | 62,0         | 68,4          | 77,5        |
| 04-01-2017 22:07:56    | E190    | A         | 61,5         | 65,2          | 75,5        |
| 04-01-2017 22:12:09    | E170    | A         | 63,1         | 66,8          | 74,2        |
| 04-01-2017 22:12:28    | E170    | A         | 61,9         | 65,5          | 74,9        |
| 04-01-2017 22:23:08    | DH8D    | A         | 66,3         | 72,4          | 80,1        |
| 04-01-2017 22:26:30    | DH8D    | A         | 62,2         | 68,1          | 78,1        |
| 04-01-2017 22:43:45    | A319    | A         | 65,4         | 70,7          | 81,2        |
| 04-01-2017 22:48:47    | B734    | A         | 70,3         | 76,9          | 91,1        |
| 04-01-2017 22:54:43    | A320    | A         | 70,7         | 78,2          | 91,5        |
| 04-01-2017 23:07:39    | A321    | A         | 70,9         | 77,9          | 91,3        |
| 04-01-2017 23:21:44    | E190    | A         | 64,2         | 69,8          | 78,6        |
| 04-01-2017 23:37:08    | A320    | A         | 65,7         | 71,4          | 80,4        |
| 05-01-2017 00:23:11    | A320    | A         | 67,4         | 73,9          | 81,9        |
| 05-01-2017 00:23:57    | A320    | A         | 64,7         | 67,5          | 75,1        |
| 05-01-2017 00:49:38    | A332    | A         | 67,2         | 76,4          | 86,7        |
| 05-01-2017 00:52:34    | A320    | A         | 68,5         | 76,1          | 85,5        |
| 05-01-2017 01:00:30    | A320    | A         | 67,0         | 69,7          | 76,6        |
| 05-01-2017 05:47:45    | MD11    | A         | 61,3         | 64,5          | 76,6        |
| 05-01-2017 05:56:00    | B752    | A         | 64,1         | 67,6          | 78,6        |
| 05-01-2017 05:56:45    | B752    | A         | 59,9         | 61,3          | 68,9        |
| 05-01-2017 05:57:02    | B752    | A         | 62,3         | 65,4          | 74,4        |
| 10-01-2017 23:00:17    | B752    | D         | 65,7         | 68,9          | 80,7        |
| 11-01-2017 23:00:17    | B734    | D         | 60,1         | 62,2          | 74,4        |
| 11-01-2017 23:09:44    | DH8D    | D         | 61,6         | 63,0          | 72,4        |
| 12-01-2017 22:53:53    | E170    | D         | 60,7         | 62,9          | 71,5        |
| 13-01-2017 22:14:32    | B752    | D         | 60,7         | 63,3          | 72,4        |
| 13-01-2017 22:16:17    | B763    | D         | 60,1         | 62,5          | 71,6        |
| 13-01-2017 23:00:12    | E170    | D         | 61,8         | 67,1          | 73,8        |
| 13-01-2017 23:01:58    | E170    | D         | 60,2         | 62,4          | 71,3        |
| 13-01-2017 23:02:27    | E170    | D         | 59,7         | 62,3          | 71,4        |
| 13-01-2017 23:14:59    | E170    | D         | 60,6         | 62,0          | 70,1        |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmaz<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 13-01-2017 23:15:50    | E170    | D         | 61,4         | 65,1          | 72,5        |
| 13-01-2017 23:40:50    | B738    | D         | 60,3         | 62,3          | 71,4        |
| 16-01-2017 03:59:01    | B738    | D         | 63,1         | 67,6          | 76,5        |
| 22-01-2017 23:07:18    | B734    | D         | 61,5         | 63,0          | 75,8        |
| 25-01-2017 22:07:28    | B752    | D         | 61,4         | 63,0          | 71,0        |
| 25-01-2017 23:05:27    | B734    | D         | 63,5         | 67,7          | 79,6        |
| 25-01-2017 23:19:37    | E190    | D         | 63,1         | 65,1          | 72,1        |
| 25-01-2017 23:37:12    | E170    | D         | 61,0         | 61,7          | 70,0        |
| 26-01-2017 05:07:17    | SR22    | D         | 66,0         | 70,7          | 80,5        |
| 28-01-2017 05:38:22    | A332    | D         | 61,9         | 65,4          | 77,7        |
| 28-01-2017 05:39:39    | A332    | D         | 61,5         | 62,5          | 74,5        |
| 28-01-2017 05:59:13    | B733    | D         | 61,0         | 62,4          | 72,5        |
| 28-01-2017 22:37:47    | E170    | D         | 60,0         | 63,6          | 73,0        |
| 29-01-2017 05:52:43    | B738    | D         | 58,2         | 60,3          | 67,2        |
| 29-01-2017 22:22:17    | B739    | D         | 61,6         | 64,7          | 78,1        |
| 29-01-2017 22:56:26    | E170    | D         | 58,8         | 60,6          | 70,3        |
| 29-01-2017 23:00:51    | DH8D    | D         | 61,1         | 63,2          | 73,4        |
| 30-01-2017 22:06:44    | B752    | D         | 60,1         | 62,0          | 69,6        |
| 30-01-2017 23:07:48    | E190    | D         | 59,6         | 61,5          | 70,4        |
| 31-01-2017 22:01:41    | B752    | D         | 60,6         | 61,7          | 69,7        |
| 31-01-2017 22:08:30    | E170    | D         | 66,6         | 69,8          | 81,2        |
| 31-01-2017 22:11:45    | B734    | D         | 60,3         | 61,3          | 69,3        |
| 31-01-2017 22:48:40    | E170    | D         | 60,5         | 62,1          | 71,6        |
| 31-01-2017 22:49:00    | E170    | D         | 60,6         | 62,1          | 72,1        |
| 31-01-2017 22:54:04    | E190    | D         | 59,9         | 61,2          | 69,4        |
| 31-01-2017 23:08:49    | B734    | D         | 63,2         | 65,7          | 78,9        |

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

| Dzień miesiąca/<br>styczeń 2017r. | Równoważny poziom dźwięku    |                              |
|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------|
|                                   | Pora dnia<br>$L_{AeqD}$ w dB | Pora nocy<br>$L_{AeqN}$ w dB |
| 1                                 | 34,9                         | 27,6                         |
| 2                                 | 36,7                         | 37,7                         |
| 3                                 | 27,8                         | 34,1                         |
| 4                                 | 35,8                         | 0,0                          |
| 5                                 | 0,0                          | 0,0                          |
| 6                                 | 0,0                          | 0,0                          |
| 7                                 | 33,5                         | 0,0                          |
| 8                                 | 0,0                          | 0,0                          |
| 9                                 | 0,0                          | 0,0                          |
| 10                                | 44,2                         | 36,1                         |
| 11                                | 39,8                         | 0,0                          |
| 12                                | 0,0                          | 26,9                         |
| 13                                | 44,9                         | 36,4                         |
| 14                                | 26,0                         | 0,0                          |
| 15                                | 0,0                          | 31,9                         |
| 16                                | 0,0                          | 0,0                          |
| 17                                | 36,5                         | 0,0                          |
| 18                                | 0,0                          | 0,0                          |
| 19                                | 29,4                         | 0,0                          |
| 20                                | 33,4                         | 0,0                          |
| 21                                | 32,2                         | 0,0                          |
| 22                                | 37,4                         | 31,2                         |
| 23                                | 44,1                         | 0,0                          |
| 24                                | 0,0                          | 0,0                          |
| 25                                | 31,1                         | 39,2                         |
| 26                                | 41,8                         | 0,0                          |
| 27                                | 0,0                          | 35,6                         |
| 28                                | 39,5                         | 22,6                         |
| 29                                | 42,6                         | 35,3                         |
| 30                                | 45,7                         | 28,4                         |
| 31                                | 41,6                         | 39,7                         |

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

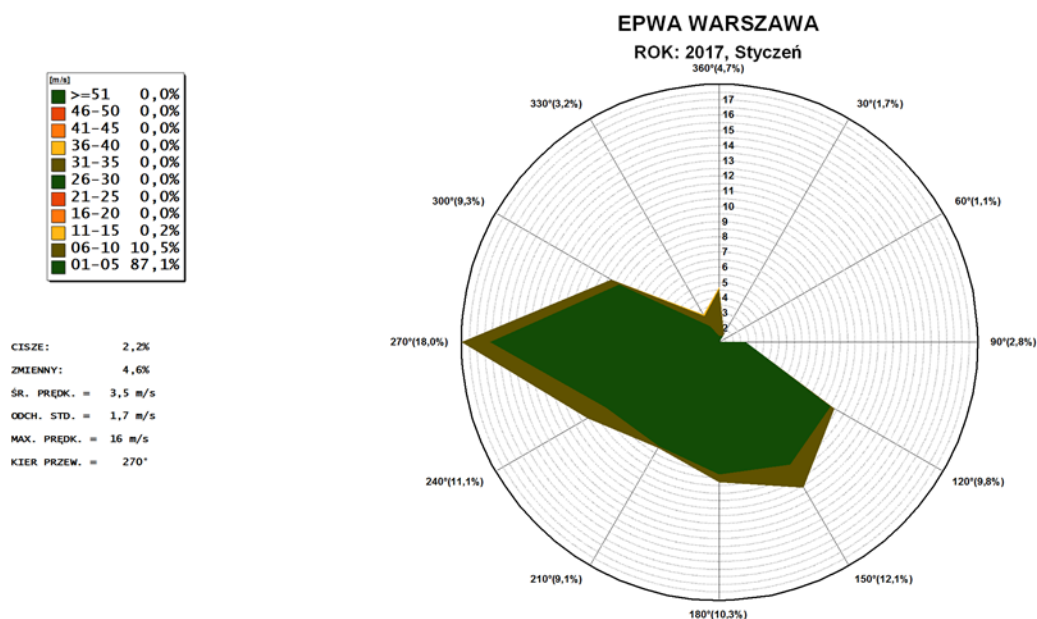
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

| Wielkości ustalone                   | Wartości maksymalne w danym miesiącu | Wartości minimalne w danym miesiącu | Wartości średnie miesięczne |
|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°] |                                      |                                     |                             |
| Temperatura [°C]                     | 3,9                                  | -19,3                               | -3,7                        |
| Wilgotność względna [%]              | 98                                   | 46                                  | 83                          |
| Ciśnienie atmosferyczne [hPa]        | 1028,3                               | 974,6                               | 1009,0                      |

|  |  |
|--|--|
| stan pogody w okresie wykonywania pomiaru: |  |
| inne spostrzeżenia                         |  |

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



W punkcie pomiarowym nr 2 - Piaseczno dane dot. operacji lotniczych z systemu monitorowania hałasu lotniczego oraz poziomy równoważne hałasu podane są dla pory nocy (22.00-06.00). Ze względu na prowadzone w porze dnia w pobliżu punktu pomiarowego prace budowlane będące źródłem hałasu, zapisane w tym punkcie dane akustyczne nie są miarodajne i nie mogą posłużyć do obliczenia poziomów równoważnych dla hałasu lotniczego.