

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 1 - 2017

koniec: 31 - 1 - 2017

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

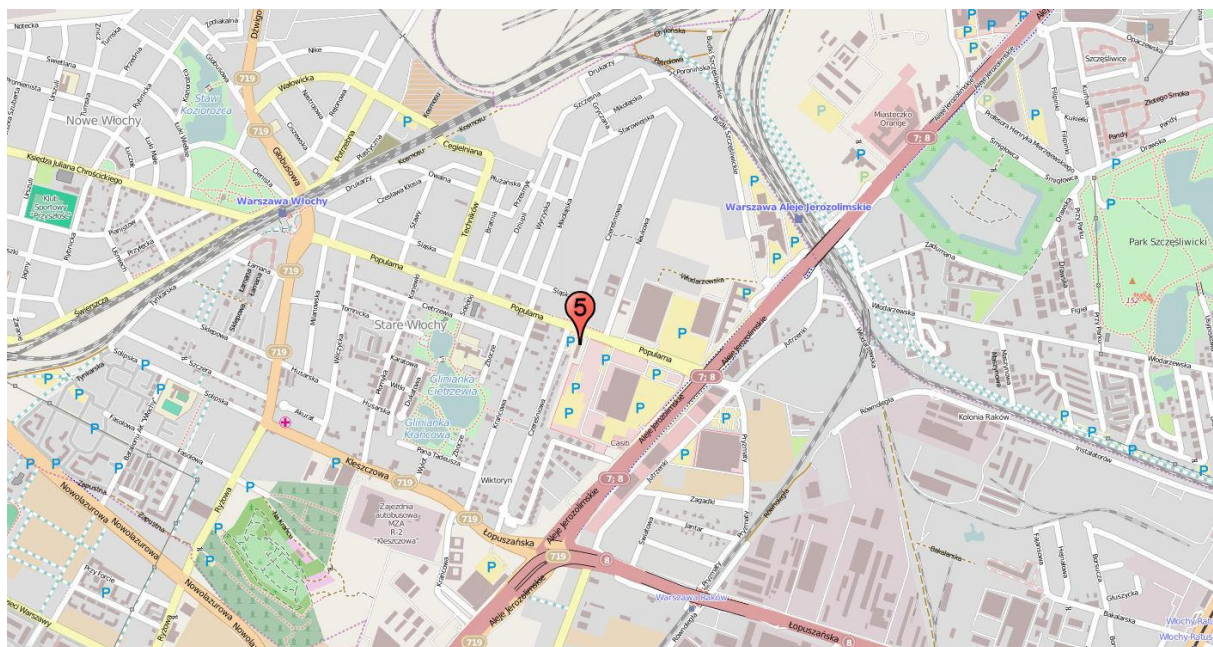
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwiarygodnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2017 13:28:24	A320	D	65,9	68,3	75,4
01-01-2017 15:08:44	B788	D	72,4	74,0	85,4
01-01-2017 16:07:09	B788	D	71,2	74,2	85,2
01-01-2017 16:11:55	B788	D	70,9	74,2	85,8
01-01-2017 16:46:41	B763	D	75,4	80,9	90,7
01-01-2017 17:17:07	B788	D	72,3	75,4	86,9
01-01-2017 17:41:07	B788	D	72,3	74,6	86,5
02-01-2017 06:17:49	B788	D	72,4	75,4	86,0
02-01-2017 10:53:48	A320	D	67,0	68,1	76,1
02-01-2017 11:10:24	DH8D	D	67,5	69,2	80,5
02-01-2017 11:14:33	DH8D	D	67,6	69,1	81,0
02-01-2017 11:18:50	B734	D	74,4	79,1	89,6
02-01-2017 11:20:24	DH8D	D	67,3	68,3	77,3
02-01-2017 11:22:10	E170	D	69,7	71,9	84,7
02-01-2017 11:25:24	A320	D	69,9	73,6	85,0
02-01-2017 11:26:55	A320	D	71,0	74,3	85,2
02-01-2017 11:28:34	E190	D	69,2	74,0	84,2
02-01-2017 11:31:11	E190	D	67,5	68,7	78,6
02-01-2017 11:32:23	B738	D	67,3	69,1	77,7
02-01-2017 11:53:28	CRJ9	D	67,0	67,5	77,4
02-01-2017 12:04:52	E170	D	67,6	68,3	77,6
02-01-2017 12:16:55	A320	D	67,1	67,6	76,6
02-01-2017 12:22:38	A320	D	67,4	68,8	76,4
02-01-2017 13:36:53	A319	D	69,4	71,5	84,1
02-01-2017 13:55:39	A321	D	68,1	69,0	77,2
02-01-2017 16:29:50	B788	D	70,3	73,6	84,1
02-01-2017 16:47:35	E170	D	66,9	68,4	77,3
02-01-2017 17:08:25	E190	D	66,9	68,4	77,3
02-01-2017 17:32:58	CRJ9	D	67,5	68,4	78,3
02-01-2017 17:36:24	B788	D	72,6	75,1	86,9
02-01-2017 17:39:37	E190	D	72,3	76,5	87,5
02-01-2017 17:44:53	B788	D	71,3	73,3	85,6
02-01-2017 17:55:17	B788	D	70,8	73,7	85,4
02-01-2017 18:03:50	A332	D	75,1	80,7	91,7
03-01-2017 06:22:40	E190	D	67,3	67,7	76,9
03-01-2017 08:11:57	A320	D	67,2	68,1	78,0
03-01-2017 08:28:43	E190	D	70,3	74,4	82,9
03-01-2017 13:45:17	DH8D	D	68,1	69,6	79,8
03-01-2017 14:09:53	A332	D	76,6	81,2	93,1
03-01-2017 15:37:44	B788	D	70,4	74,4	84,7
03-01-2017 17:43:08	B788	D	74,0	76,8	88,6
03-01-2017 17:45:22	B788	D	68,9	70,0	80,9
03-01-2017 17:52:41	E190	D	73,2	78,0	88,1
03-01-2017 18:03:46	A320	D	70,5	73,3	85,6
03-01-2017 18:06:56	A319	D	69,8	71,8	84,3
03-01-2017 18:09:59	E170	D	72,2	75,8	87,1
03-01-2017 18:15:18	E170	D	71,2	74,5	86,1
03-01-2017 18:18:03	E170	D	68,4	69,9	77,9
03-01-2017 18:21:19	E190	D	72,2	77,1	86,9
03-01-2017 18:25:16	B738	D	69,1	72,0	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-01-2017 18:28:08	CRJ9	D	69,3	71,5	81,6
03-01-2017 18:58:06	B788	D	71,5	75,1	87,1
03-01-2017 20:12:16	E170	D	68,2	71,1	80,5
03-01-2017 20:59:12	B734	D	73,4	80,0	89,3
04-01-2017 06:01:14	A320	D	69,1	71,6	84,1
04-01-2017 06:32:48	A320	D	67,7	69,4	78,5
04-01-2017 07:08:39	SF34	D	67,1	68,1	80,5
04-01-2017 07:10:37	A321	D	66,9	67,8	78,3
04-01-2017 07:17:24	SF34	D	67,5	68,8	82,5
04-01-2017 07:22:11	B788	D	73,1	76,9	89,1
04-01-2017 07:25:05	B734	D	68,3	69,9	77,8
04-01-2017 07:28:56	SF34	D	69,5	73,4	81,2
04-01-2017 07:33:26	DH8D	D	67,6	68,5	76,6
04-01-2017 07:37:22	DH8D	D	68,4	70,5	83,7
04-01-2017 07:44:52	DH8D	D	67,6	69,7	80,2
04-01-2017 07:49:50	DH8D	D	67,9	69,5	80,9
04-01-2017 07:51:15	DH8D	D	66,9	68,1	76,9
04-01-2017 08:01:19	E170	D	67,4	69,8	79,2
04-01-2017 08:01:42	E170	D	71,0	75,4	88,8
04-01-2017 08:05:44	E190	D	70,5	75,3	89,2
04-01-2017 08:12:49	E170	D	66,9	67,4	76,9
04-01-2017 08:34:02	E170	D	66,9	68,5	78,0
04-01-2017 08:36:01	B738	D	68,7	72,8	84,7
04-01-2017 08:39:39	CRJ9	D	67,8	69,7	78,5
04-01-2017 09:27:40	MD11	D	68,4	70,1	83,9
04-01-2017 09:32:13	E170	D	67,3	68,1	77,7
04-01-2017 10:09:48	B738	D	67,1	68,4	79,6
04-01-2017 10:12:52	CRJ9	D	67,9	71,6	81,7
04-01-2017 10:16:28	SU95	D	67,3	67,6	76,8
04-01-2017 10:47:52	A319	D	70,2	72,0	79,2
04-01-2017 10:53:23	DH8D	D	68,7	72,0	82,1
04-01-2017 11:00:56	E190	D	67,5	69,3	78,9
04-01-2017 11:09:01	DH8D	D	67,6	69,4	84,0
04-01-2017 11:11:13	B734	D	67,5	68,2	77,9
04-01-2017 11:16:27	E170	D	68,0	69,7	77,6
04-01-2017 11:17:31	A320	D	67,0	69,4	80,0
04-01-2017 11:42:58	SF34	D	67,1	68,4	77,6
04-01-2017 11:45:28	CRJ9	D	72,4	77,0	82,8
04-01-2017 12:30:50	A320	D	67,8	70,0	83,6
04-01-2017 12:59:52	B734	D	67,5	69,5	83,8
04-01-2017 13:06:16	E190	D	67,6	68,6	79,1
04-01-2017 13:08:18	A320	D	68,4	69,7	80,7
04-01-2017 13:08:41	A320	D	67,3	68,3	77,8
04-01-2017 13:33:06	E170	D	67,9	69,3	82,7
04-01-2017 13:40:29	A320	D	68,2	70,2	82,6
04-01-2017 13:45:54	A320	D	67,0	68,1	82,1
04-01-2017 13:55:21	DH8D	D	67,3	68,2	76,4
04-01-2017 14:04:40	B77W	D	68,7	69,4	79,1
04-01-2017 14:06:55	A320	D	67,7	70,4	83,2
04-01-2017 14:33:58	E170	D	67,9	69,3	81,1
04-01-2017 14:37:45	A320	D	68,0	70,0	79,7
04-01-2017 14:41:32	CRJ9	D	66,5	69,0	78,3
04-01-2017 14:54:04	B738	D	68,1	71,1	82,6
04-01-2017 15:00:03	A319	D	69,6	75,3	83,1
04-01-2017 15:08:31	E170	D	70,3	74,3	86,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-01-2017 15:12:19	A319	D	69,1	74,5	87,0
04-01-2017 15:14:09	B735	D	67,4	68,9	81,7
04-01-2017 15:14:42	B735	D	67,6	70,0	84,2
04-01-2017 15:15:33	DH8D	D	68,4	69,7	78,8
04-01-2017 15:47:59	B788	D	72,0	76,1	86,1
04-01-2017 16:27:30	B738	D	67,1	69,2	81,4
04-01-2017 16:43:24	B788	D	74,5	79,4	90,7
04-01-2017 17:06:00	E170	D	68,3	70,3	83,6
04-01-2017 17:08:26	E190	D	67,6	69,5	83,7
04-01-2017 17:09:48	E190	D	68,5	69,9	77,5
04-01-2017 17:13:17	A320	D	69,1	70,4	78,6
04-01-2017 17:20:16	DH8D	D	67,5	67,8	76,6
04-01-2017 17:21:55	E170	D	69,1	71,8	86,2
04-01-2017 17:34:26	CRJ9	D	68,3	73,0	85,6
04-01-2017 17:51:31	E170	D	70,5	72,8	80,9
04-01-2017 17:57:27	DH8D	A	68,1	71,1	83,1
04-01-2017 18:08:37	A319	D	68,6	71,7	83,3
04-01-2017 18:22:15	CRJ9	D	67,6	68,9	77,6
04-01-2017 18:28:30	B788	D	72,7	79,5	90,1
04-01-2017 18:35:13	B788	D	72,6	75,7	88,8
04-01-2017 19:16:06	E190	D	68,3	70,7	81,3
04-01-2017 19:16:33	E190	D	67,2	67,8	76,8
04-01-2017 20:17:32	DH8D	D	68,2	72,0	82,2
04-01-2017 20:22:23	A321	D	67,3	68,3	78,1
04-01-2017 20:24:15	E170	D	68,2	69,4	82,1
04-01-2017 20:37:49	CRJ9	D	69,1	72,4	79,5
04-01-2017 20:38:40	CRJ9	D	68,0	71,9	83,3
04-01-2017 20:52:48	E170	D	70,5	73,3	83,3
04-01-2017 21:26:30	AT72	D	68,5	69,0	78,9
05-01-2017 06:10:25	E190	D	74,8	81,0	93,3
05-01-2017 06:31:05	B738	D	70,9	74,3	87,5
05-01-2017 06:37:27	E190	D	70,9	77,6	88,4
05-01-2017 06:40:35	A321	D	72,8	78,8	92,6
05-01-2017 06:52:35	A320	D	71,4	77,2	88,7
05-01-2017 06:55:03	A320	D	75,0	80,1	93,9
05-01-2017 07:15:08	A318	D	68,6	71,0	81,8
05-01-2017 07:47:26	DH8D	D	71,0	74,8	85,7
05-01-2017 08:00:46	E170	D	73,5	80,2	94,2
05-01-2017 08:03:14	DH8D	D	68,7	71,2	79,1
05-01-2017 08:31:17	E170	D	77,6	84,4	98,3
05-01-2017 08:36:13	E190	D	67,9	69,1	78,3
05-01-2017 08:46:21	CRJ9	D	67,7	69,1	80,5
05-01-2017 08:49:00	B738	D	70,1	74,6	87,6
05-01-2017 08:52:37	A332	D	75,0	80,5	92,2
05-01-2017 08:56:12	A320	D	73,6	80,3	91,3
05-01-2017 09:01:28	B734	D	72,6	79,3	93,4
05-01-2017 09:05:29	E190	D	73,1	77,4	93,9
05-01-2017 09:12:28	A320	D	71,6	74,2	86,5
05-01-2017 09:35:36	MD11	D	77,2	84,3	94,4
05-01-2017 10:21:21	A332	D	69,7	73,0	85,9
05-01-2017 10:29:53	A332	D	73,8	78,6	89,8
05-01-2017 10:58:59	A320	D	70,0	73,2	82,5
05-01-2017 11:02:00	DH8D	D	69,0	73,3	86,8
05-01-2017 11:06:07	A332	D	74,4	80,7	91,4
05-01-2017 11:17:44	DH8D	D	68,0	69,7	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-01-2017 11:22:59	E170	D	68,4	71,4	84,1
05-01-2017 11:34:42	DH8D	D	68,2	69,6	80,2
05-01-2017 11:40:08	B788	D	70,2	74,0	85,6
05-01-2017 11:56:02	B734	D	68,2	70,4	82,5
05-01-2017 13:28:47	B738	D	66,8	68,0	77,3
05-01-2017 13:58:02	B738	D	68,3	70,6	80,1
05-01-2017 14:13:32	B735	A	66,8	68,4	75,8
05-01-2017 14:34:32	CRJ9	D	68,3	70,1	81,5
05-01-2017 15:11:05	E190	D	69,5	73,2	84,6
05-01-2017 15:20:45	E170	D	69,4	73,0	84,6
05-01-2017 15:24:27	B735	D	70,9	74,8	85,8
05-01-2017 15:28:46	BCS1	D	67,9	70,5	80,2
05-01-2017 15:47:58	B788	D	69,8	72,3	83,0
05-01-2017 16:00:53	E170	D	69,0	71,8	81,8
05-01-2017 16:45:27	E170	D	71,0	74,2	85,8
05-01-2017 16:46:50	E170	D	67,7	69,5	79,7
05-01-2017 18:00:00	B788	D	71,3	73,4	84,3
05-01-2017 18:12:22	B788	D	72,0	74,3	85,0
05-01-2017 20:36:26	B788	D	73,3	76,6	87,5
05-01-2017 21:24:02	MD11	D	65,9	67,3	75,4
06-01-2017 13:52:14	A332	D	75,1	79,1	90,0
06-01-2017 14:49:43	B788	D	69,6	73,1	83,9
06-01-2017 15:31:45	B788	D	70,8	73,4	83,8
06-01-2017 17:41:10	B788	D	71,5	73,7	84,0
06-01-2017 19:13:19	B788	D	70,6	73,1	84,4
06-01-2017 19:28:42	B788	D	70,0	72,6	82,1
07-01-2017 15:57:35	B734	D	66,7	67,3	77,5
07-01-2017 16:19:49	B788	D	70,5	73,1	83,3
07-01-2017 16:33:11	B788	D	70,2	72,3	83,5
07-01-2017 17:56:17	B788	D	71,5	74,4	84,3
07-01-2017 18:10:08	B788	D	71,5	74,4	84,5
07-01-2017 19:36:05	B788	D	71,4	74,3	83,7
08-01-2017 10:54:36	A320	D	66,9	68,1	76,0
08-01-2017 13:53:21	B763	D	75,1	79,5	88,6
08-01-2017 16:14:36	B788	D	71,7	74,7	84,0
08-01-2017 16:16:31	B788	D	69,4	71,6	81,7
08-01-2017 17:49:32	B788	D	71,4	73,4	83,9
08-01-2017 18:11:19	B788	D	70,3	73,4	84,7
09-01-2017 06:54:03	B788	D	72,1	75,2	85,5
09-01-2017 13:38:11	A332	D	66,5	67,2	76,1
09-01-2017 15:54:21	B788	D	71,3	74,3	85,1
09-01-2017 17:29:31	B788	D	72,7	75,4	86,1
09-01-2017 17:34:21	B788	D	71,5	74,3	84,3
09-01-2017 17:44:29	A332	D	75,5	81,4	91,5
09-01-2017 17:53:00	B788	D	72,9	75,6	86,1
10-01-2017 07:45:03	SF34	D	70,8	73,1	81,2
10-01-2017 12:25:20	F900	A	77,3	85,4	93,6
11-01-2017 08:28:38	E190	A	68,6	71,3	79,7
11-01-2017 18:50:09	A320	A	82,7	92,2	97,8
12-01-2017 08:45:15	B738	D	66,8	67,5	75,9
12-01-2017 08:50:59	E190	D	67,6	69,0	78,0
12-01-2017 08:55:16	CRJ9	D	71,8	77,9	88,7
12-01-2017 09:01:34	E170	D	68,7	70,7	80,5
12-01-2017 09:10:34	E190	D	69,2	72,7	82,0
12-01-2017 09:11:00	E190	D	70,7	73,8	85,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-01-2017 09:20:56	E170	D	70,2	74,1	89,2
12-01-2017 09:24:44	DH8D	D	68,6	69,9	84,4
12-01-2017 09:46:46	CRJ9	D	67,3	69,2	83,3
12-01-2017 09:51:32	E170	D	67,1	68,8	77,9
12-01-2017 09:51:51	E170	D	69,1	70,4	78,1
12-01-2017 10:38:01	E190	D	66,9	68,1	79,4
12-01-2017 10:48:10	C295	D	67,8	68,3	78,2
12-01-2017 11:00:27	B788	D	72,8	77,4	88,4
12-01-2017 11:06:27	A320	D	66,9	67,5	77,7
12-01-2017 11:10:05	E170	D	67,3	68,5	77,7
12-01-2017 11:15:20	B735	D	67,5	69,3	84,2
12-01-2017 11:22:58	B738	D	67,1	68,5	80,9
12-01-2017 11:27:25	E170	D	67,5	70,3	82,8
12-01-2017 11:37:26	E190	D	67,5	69	77,5
12-01-2017 11:40:34	B738	D	67,9	69,8	84,8
12-01-2017 11:55:20	B734	D	67,4	69	79,7
12-01-2017 11:56:27	B734	D	67	67,8	76
12-01-2017 13:04:49	MD11	D	76,2	81,5	92,5
12-01-2017 13:11:33	A318	D	78,4	90,2	98,5
12-01-2017 13:14:51	A319	D	68,9	70,8	80,7
12-01-2017 13:35:05	B738	D	67,3	68,2	77,3
12-01-2017 13:36:20	DH8D	D	67,4	68,4	78,6
12-01-2017 13:38:46	E190	D	68,1	71,8	88,2
12-01-2017 13:46:31	A320	D	66,9	68	80,9
12-01-2017 14:38:46	B738	D	67,2	68,4	82,4
12-01-2017 14:42:25	DH8D	D	67,8	68,9	78,2
12-01-2017 15:07:32	E170	D	78,9	86,9	92,7
12-01-2017 15:13:41	E170	D	69,9	72,3	83,5
12-01-2017 15:19:01	E170	D	69,1	71	78,1
12-01-2017 15:22:36	E170	D	67,3	68,1	78,8
12-01-2017 15:35:38	B788	D	70,8	74,5	86,2
12-01-2017 15:56:36	B734	D	68,7	70,9	81,5
12-01-2017 16:31:55	E170	D	69,7	73,4	85,5
12-01-2017 16:34:43	GLF5	D	69,4	71,4	80,9
12-01-2017 16:40:47	E170	D	71,9	75,7	87,9
12-01-2017 16:46:40	B734	D	67,4	69,1	76,4
12-01-2017 17:55:27	E190	D	68,4	69,4	78,8
12-01-2017 18:02:06	B788	D	71,5	75,4	86,8
12-01-2017 18:12:37	DH8D	D	66,7	67,8	78,5
12-01-2017 18:19:53	B788	D	71,9	75,2	87
12-01-2017 18:21:56	B788	D	71,7	76,4	87
12-01-2017 20:07:52	E170	D	67,7	68,5	77,2
12-01-2017 21:14:36	MD11	D	67,7	69,8	83,5
13-01-2017 06:30:15	E170	A	70,1	73,5	83,7
13-01-2017 06:41:29	E170	A	72,1	74,8	84,4
13-01-2017 06:46:48	DH8D	A	67,3	69	77,3
13-01-2017 08:02:31	DH8D	A	68,8	70,9	80,9
13-01-2017 08:05:58	E35L	A	68,6	70,5	81,2
13-01-2017 08:06:30	E35L	A	67,9	69,8	78,4
13-01-2017 08:09:15	SF34	A	69,3	70,8	80,1
13-01-2017 09:22:08	CRJ9	A	68,3	69	77,8
13-01-2017 10:38:42	DH8D	A	67,9	69,5	82,8
13-01-2017 10:44:06	G150	A	69,5	72,4	81,5
13-01-2017 10:54:54	DH8D	A	68,2	70,6	86,2
13-01-2017 13:55:34	B733	A	67,4	68	78,5



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-01-2017 07:52:57	E170	D	68,2	70	78,7
14-01-2017 10:38:58	B733	D	66,5	68	76,9
14-01-2017 10:42:06	DH8D	D	67,3	69,7	78,8
14-01-2017 12:09:37	CL30	D	66,7	67,3	75,7
14-01-2017 15:33:13	E170	D	67,9	68,9	76,9
14-01-2017 15:55:15	B788	D	71,2	74,6	85,7
14-01-2017 17:28:40	B788	D	72,4	75,1	86
14-01-2017 17:34:29	B788	D	72,4	74,7	86,4
15-01-2017 11:35:44	CRJ9	D	66,6	70,2	76,2
15-01-2017 14:45:31	A320	D	70,5	74,0	83,1
15-01-2017 14:47:09	B738	D	72,9	76,2	86,5
15-01-2017 15:19:07	B788	D	72,2	75,4	85,7
15-01-2017 15:52:41	B788	D	73,0	75,2	85,6
15-01-2017 17:18:12	B788	D	73,8	78,3	88,2
15-01-2017 17:40:52	B788	D	73,0	76,2	86,3
15-01-2017 17:44:39	A332	D	76,2	81,8	91,8
15-01-2017 18:15:26	B788	D	73,7	76,7	87,5
16-01-2017 06:21:42	B737	D	66,6	69,3	76,6
16-01-2017 06:50:38	B788	D	71,1	73,2	84,7
16-01-2017 11:00:15	E170	D	67,6	68,5	78,4
16-01-2017 13:28:02	A320	D	69,3	71,6	80,7
16-01-2017 14:12:13	B77W	D	66,6	67,4	76,1
16-01-2017 16:01:21	B788	D	72,6	74,9	85,1
16-01-2017 17:42:58	B788	D	72,0	75,8	86,9
16-01-2017 17:58:46	B788	D	72,6	75,0	85,6
16-01-2017 18:58:37	B788	D	73,1	76,2	86,9
16-01-2017 19:02:46	A332	D	76,0	80,8	90,5
16-01-2017 20:34:02	A332	D	74,9	80,0	91,0
17-01-2017 07:39:31	SF34	D	69,0	70,7	80,4
17-01-2017 08:12:41	B738	D	67,9	69,0	76,9
17-01-2017 09:50:36	E170	A	67,8	68,8	78,2
18-01-2017 06:51:30	B788	D	73,7	76,3	86,9
18-01-2017 07:28:27	B738	A	71,8	74,4	83,8
18-01-2017 07:44:43	DH8D	D	68,6	71,9	81,4
18-01-2017 10:58:34	MD11	D	70,9	72,0	79,9
18-01-2017 10:58:47	MD11	D	80,3	86,9	96,1
18-01-2017 11:06:40	E170	D	66,4	67,1	76,0
18-01-2017 11:37:13	DH8D	D	70,1	73,9	84,1
18-01-2017 15:07:12	B788	D	70,9	74,1	85,5
18-01-2017 15:23:44	E170	D	71,8	74,2	85,9
18-01-2017 16:01:50	B788	D	71,9	74,2	84,9
18-01-2017 17:43:29	B788	D	73,1	76,6	86,5
18-01-2017 17:50:57	B788	D	77,4	87,9	95,9
18-01-2017 19:58:04	A320	D	67,5	68,8	79,5
18-01-2017 21:27:24	MD11	D	76,1	82,2	92,7
19-01-2017 09:10:52	MD11	D	78,5	84,2	94,4
19-01-2017 09:50:37	B738	D	67,2	68,9	79,7
19-01-2017 10:10:49	A332	D	66,4	67,5	75,4
19-01-2017 11:22:46	B788	D	73,2	76,4	87,2
19-01-2017 11:30:21	E190	D	67,6	69,2	79,4
19-01-2017 11:36:15	MD11	D	67,8	69,3	82,1
19-01-2017 13:04:57	E190	D	67,4	68,3	78,9
19-01-2017 13:23:20	E170	D	67,3	68,1	76,3
19-01-2017 13:52:43	A319	D	67,5	68,5	77,5
19-01-2017 15:07:40	A321	D	66,6	67,5	76,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-01-2017 15:21:52	B788	D	71,2	73,4	85,0
19-01-2017 17:13:58	B788	D	72,2	73,9	85,4
19-01-2017 17:17:00	B788	D	71,6	74,1	85,0
19-01-2017 18:07:52	B788	D	70,6	74,0	84,4
20-01-2017 06:43:53	B738	D	67,8	69,2	81,4
20-01-2017 06:44:45	B738	D	67,2	68,8	80,4
20-01-2017 06:50:11	A320	D	68,7	73,6	84,5
20-01-2017 07:04:48	A320	D	67,9	68,7	80,4
20-01-2017 07:49:15	A319	D	70,7	75,4	87,8
20-01-2017 07:58:46	E170	D	68,8	70,5	77,8
20-01-2017 08:01:54	A321	D	71,4	74,5	87,3
20-01-2017 08:02:38	A321	D	68,0	68,7	77,5
20-01-2017 08:06:01	E170	D	67,8	69,7	83,0
20-01-2017 08:11:28	DH8D	D	67,8	68,9	78,6
20-01-2017 08:12:08	E190	D	67,9	69,2	83,5
20-01-2017 08:23:47	E190	D	69,5	71,9	79,5
20-01-2017 08:26:28	E170	D	68,1	70,7	79,2
20-01-2017 08:30:36	DH8D	D	68,2	68,7	77,8
20-01-2017 08:32:54	E170	D	67,6	69,0	82,5
20-01-2017 08:51:44	B738	D	68,5	72,1	84,5
20-01-2017 08:53:30	SF34	D	68,6	69,6	78,1
20-01-2017 09:25:46	AT45	D	69,4	72,1	85,8
20-01-2017 09:30:03	E170	D	69,9	72,6	89,1
20-01-2017 09:31:38	MD11	D	73,3	78,4	90,1
20-01-2017 09:35:28	A320	D	70,8	74,9	88,2
20-01-2017 09:41:57	CL35	D	68,5	70,5	84,3
20-01-2017 10:07:54	E170	D	68,0	71,4	80,6
20-01-2017 10:24:10	BCS1	D	67,8	69,2	82,7
20-01-2017 10:34:00	E170	D	68,3	69,6	81,0
20-01-2017 10:34:24	E170	D	67,3	68,5	76,4
20-01-2017 10:42:09	B738	D	68,4	69,8	83,0
20-01-2017 10:48:42	E170	D	68,4	69,7	81,8
20-01-2017 10:57:24	DH8D	D	67,7	69,0	82,0
20-01-2017 10:58:41	DH8D	D	67,5	68,7	80,7
20-01-2017 10:59:07	DH8D	D	67,5	68,7	78,3
20-01-2017 11:01:04	B739	D	68,6	70,4	79,4
20-01-2017 11:16:38	DH8D	D	69,3	71,4	82,8
20-01-2017 11:22:05	A320	D	68,8	70,2	83,8
20-01-2017 11:23:46	E170	D	67,6	69,0	81,4
20-01-2017 11:25:56	DH8D	D	68,6	69,5	81,1
20-01-2017 11:29:03	E170	D	68,1	70,2	81,7
20-01-2017 11:30:21	E170	D	68,1	69,4	79,3
20-01-2017 11:30:41	E170	D	68,4	69,8	86,5
20-01-2017 11:37:49	DH8D	D	66,9	67,4	76,4
20-01-2017 11:45:50	E170	D	68,4	69,9	81,6
20-01-2017 12:12:48	DH8D	D	67,7	68,9	82,6
20-01-2017 12:40:19	A320	D	69,6	71,7	83,6
20-01-2017 13:30:53	A320	D	68,4	71,6	87,6
20-01-2017 13:43:24	B77W	D	68,6	70,9	80,3
20-01-2017 13:45:24	A319	D	70,6	75,3	89,3
20-01-2017 13:49:28	E170	D	67,3	68,4	78,8
20-01-2017 13:58:20	A321	D	68,4	70,0	84,8
20-01-2017 14:04:26	A320	D	68,2	70,8	84,5
20-01-2017 14:14:13	C25A	D	68,5	70,2	79,9
20-01-2017 14:16:35	DH8D	D	68,2	69,9	79,3



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-01-2017 14:20:58	A332	D	68,0	69,3	83,1
20-01-2017 14:21:52	A332	D	67,7	69,8	77,2
20-01-2017 14:31:12	E170	D	67,6	69,6	85,1
20-01-2017 14:33:21	E170	D	68,6	70,2	82,9
20-01-2017 14:37:23	B788	D	70,1	75,6	90,1
20-01-2017 14:40:18	B738	D	68,0	68,7	77,1
20-01-2017 14:45:32	DH8D	D	67,8	69,5	81,8
20-01-2017 15:01:39	B733	D	68,5	70,0	78,5
20-01-2017 15:02:07	B733	D	68,9	70,8	86,5
20-01-2017 15:03:12	A320	D	67,8	69,4	80,1
20-01-2017 15:05:08	CRJ9	D	67,0	68,6	77,0
20-01-2017 15:08:57	AT75	D	68,9	75,2	89,5
20-01-2017 15:11:11	E170	D	68,1	69,2	83,1
20-01-2017 15:11:48	E170	D	67,6	68,4	80,8
20-01-2017 15:21:00	B788	D	69,7	73,5	87,2
20-01-2017 15:48:56	A320	D	67,8	68,6	79,3
20-01-2017 15:55:10	E170	D	68,0	71,9	86,6
20-01-2017 15:59:39	E170	D	67,9	68,7	78,3
20-01-2017 15:59:58	E170	D	67,5	68,2	77,0
20-01-2017 16:03:22	B738	D	67,0	67,9	77,4
20-01-2017 16:05:25	E170	D	68,2	72,2	85,9
20-01-2017 16:09:14	B738	D	68,0	70,7	81,9
20-01-2017 16:29:05	GLF6	D	67,9	69,5	83,8
20-01-2017 16:36:56	E190	D	67,2	68,1	76,3
20-01-2017 16:50:34	A320	D	67,0	67,8	76,5
20-01-2017 16:54:25	E170	D	67,9	69,6	81,5
20-01-2017 17:05:30	E170	D	71,6	76,2	87,2
20-01-2017 17:07:08	E170	D	68,6	69,8	79,0
20-01-2017 17:37:06	E170	D	69,8	73,6	87,9
20-01-2017 17:45:34	CL35	D	69,1	71,4	84,4
20-01-2017 17:54:25	E190	D	68,7	72,0	81,0
20-01-2017 17:57:07	A319	D	67,3	68,4	79,8
20-01-2017 17:58:46	E170	D	68,5	70,2	84,6
20-01-2017 18:02:08	E170	D	68,2	69,9	78,6
20-01-2017 18:02:30	E170	D	68,2	70,2	79,0
20-01-2017 18:04:02	DH8D	D	68,8	71,0	78,8
20-01-2017 18:08:07	B788	D	70,3	75,1	88,1
20-01-2017 18:09:51	E170	D	68,2	69,7	83,6
20-01-2017 18:15:15	A332	D	70,2	74,3	87,9
20-01-2017 18:23:26	B788	D	68,6	70,3	82,6
20-01-2017 18:33:05	CRJ9	D	68,5	69,9	80,8
20-01-2017 18:52:00	A321	D	68,3	71,0	83,2
20-01-2017 18:59:48	E190	D	68,4	69,2	79,5
20-01-2017 19:02:24	B738	D	68,2	70,1	84,0
20-01-2017 19:16:56	CRJ7	D	68,4	70,0	80,5
20-01-2017 19:21:13	DH8D	D	68,5	71,7	85,8
20-01-2017 19:34:22	B734	D	69,6	70,6	79,1
20-01-2017 19:50:42	A321	D	68,4	69,7	82,7
20-01-2017 19:57:26	F100	D	67,2	68,2	80,3
20-01-2017 20:00:39	CRJ9	D	66,7	67,1	75,7
20-01-2017 20:06:19	E170	D	68,0	68,6	78,0
20-01-2017 20:17:42	B738	D	67,8	70,5	81,4
20-01-2017 20:31:53	E170	D	68,2	69,3	80,7
20-01-2017 21:02:44	E170	D	68,2	70,4	81,8
20-01-2017 21:37:49	B752	D	67,8	68,7	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-01-2017 07:58:44	E170	D	67,9	71,1	79,6
21-01-2017 11:07:02	DH8D	D	67,8	68,3	77,3
21-01-2017 12:26:22	A332	D	74,5	79,9	90,6
21-01-2017 13:25:29	A321	D	70,1	72,5	84,6
21-01-2017 13:37:16	B77W	D	66,8	67,3	76,3
21-01-2017 14:00:56	E170	D	67,9	68,6	78,3
21-01-2017 15:51:22	B788	D	71,5	74,3	86,0
21-01-2017 16:16:23	B788	D	70,8	73,4	83,8
21-01-2017 17:05:00	B788	D	71,2	73,5	83,3
21-01-2017 17:19:30	B788	D	71,6	74,2	84,6
21-01-2017 17:41:44	A332	D	74,3	79,3	88,9
22-01-2017 11:38:56	E170	D	67,4	67,7	76,4
22-01-2017 12:03:40	B738	D	66,7	69,0	79,9
22-01-2017 12:43:22	A321	D	67,0	67,9	78,8
23-01-2017 07:25:45	SF34	D	68,9	69,9	78,9
23-01-2017 16:46:40	E170	D	68,2	70,6	79,0
23-01-2017 17:53:03	B788	D	72,6	75,9	86,8
23-01-2017 18:02:15	B788	D	71,6	75,3	85,2
23-01-2017 20:43:18	A319	D	82,6	91,4	99,3
24-01-2017 07:56:33	E170	D	66,5	69,8	79,8
24-01-2017 07:58:55	DH8D	D	69,0	73,1	82,8
24-01-2017 09:22:50	AT45	D	69,8	71,1	79,8
24-01-2017 09:32:41	E190	D	74,0	77,7	88,0
24-01-2017 15:40:49	B788	D	70,9	73,6	84,4
24-01-2017 17:35:28	B788	D	72,1	75,2	86,1
24-01-2017 17:54:11	B788	D	71,6	73,4	84,9
24-01-2017 18:12:49	F900	D	70,3	72,0	81,1
24-01-2017 18:22:58	CRJ9	D	70,0	71,7	81,8
25-01-2017 06:32:30	B788	D	72,0	75,6	87,1
25-01-2017 08:23:36	B738	D	77,6	85,3	94,3
25-01-2017 09:25:56	A320	D	68,2	69,1	78,2
25-01-2017 09:57:48	MD11	D	69,6	72,4	83,2
25-01-2017 10:24:26	BCS1	D	68,0	69,9	79,1
25-01-2017 11:33:02	A332	D	67,7	68,6	79,2
25-01-2017 14:03:41	B738	D	68,4	69,4	78,4
25-01-2017 14:53:51	B788	D	72,1	74,9	85,7
25-01-2017 16:13:58	B788	D	73,7	76,7	87,3
25-01-2017 17:30:27	B788	D	72,9	76,2	86,7
26-01-2017 06:42:02	DH8D	A	67,9	69,6	81,0
26-01-2017 07:37:34	SF34	D	69,2	72,3	82,0
26-01-2017 14:23:09	E190	A	67,8	68,9	77,8
26-01-2017 16:31:34	A319	A	66,0	67,6	75,6
26-01-2017 20:00:46	DH8D	D	66,7	68,4	76,2
27-01-2017 06:42:25	A319	D	69,4	71,2	79,8
27-01-2017 12:24:03	CL30	D	67,2	69,3	76,2
27-01-2017 13:30:25	A332	D	67,4	69,0	79,7
27-01-2017 14:14:22	B788	D	72,1	76,5	86,8
27-01-2017 15:09:00	B788	D	72,5	74,9	85,5
27-01-2017 15:50:41	MD11	D	81,4	88,5	96,8
27-01-2017 17:01:14	B788	D	72,0	75,5	85,6
27-01-2017 17:18:36	B788	D	72,2	74,5	85,0
27-01-2017 17:26:02	A332	D	76,6	83,4	92,1
27-01-2017 17:30:12	B788	D	72,6	75,6	85,6
27-01-2017 20:02:28	BCS1	D	67,2	68,1	77,2
29-01-2017 12:17:27	A320	A	66,9	70,0	78,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
30-01-2017 08:43:16	A320	A	68,9	70,5	80,9
30-01-2017 12:51:44	DH8D	A	66,7	68,1	77,1
30-01-2017 13:19:53	DH8D	A	69,0	69,9	78,0
30-01-2017 13:19:53	DA42	D	69,0	69,9	78,0
31-01-2017 09:12:09	B734	A	68,5	70,6	82,3
31-01-2017 09:57:21	P180	A	68,2	69,4	78,6

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-01-2017 23:01:02	CRJ9	D	63,0	64,2	72,1
02-01-2017 04:39:04	A332	D	64,6	66,2	73,6
02-01-2017 22:34:08	DH8D	D	65,1	67,4	74,1
03-01-2017 22:54:57	DH8D	D	63,4	64,1	73,4
03-01-2017 23:08:28	DH8D	D	65,0	68,6	74,5
03-01-2017 23:32:50	DH8D	D	65,3	67,7	76,0
04-01-2017 22:15:46	B752	D	65,4	69,2	82,8
05-01-2017 01:12:31	B738	D	63,6	65,6	73,6
05-01-2017 01:12:47	B738	D	68,7	73,6	84,2
05-01-2017 04:36:52	A332	D	73,9	79,7	91,7
05-01-2017 04:37:52	A332	D	73,0	78,8	89,8
05-01-2017 22:43:41	B734	D	65,9	67,8	76,7
07-01-2017 05:57:20	A332	D	65,1	67,7	74,6
08-01-2017 22:27:38	B738	D	63,9	65,1	77,3
09-01-2017 22:47:34	A320	A	65,5	66,6	77,3
10-01-2017 22:10:12	DH8D	A	63,9	64,9	73,5
10-01-2017 22:17:28	E190	A	64,0	66,1	76,3
10-01-2017 22:56:58	A320	A	64,2	66,5	73,8
12-01-2017 22:53:50	CRJ9	D	66,3	70,4	79,1
13-01-2017 22:22:42	A320	A	64,5	67,1	75,6
13-01-2017 22:48:51	A320	A	64,4	67,0	73,4
14-01-2017 23:02:35	A332	D	65,1	68,6	78,7
15-01-2017 22:46:09	DH8D	D	63,3	64,9	73,7
16-01-2017 22:31:23	E170	D	64,4	66,2	74,0
16-01-2017 23:16:49	E190	D	65,0	67,9	78,8
17-01-2017 22:51:06	E170	D	65,5	67,6	79,5
17-01-2017 23:21:15	E190	D	63,6	66,0	75,0
18-01-2017 22:51:20	E170	D	65,2	67,5	79,9
18-01-2017 22:54:41	E170	D	64,0	65,4	74,0
18-01-2017 22:55:15	E170	D	66,5	69,0	77,3
20-01-2017 22:41:13	B788	D	70,4	73,3	85,7
20-01-2017 23:06:08	E170	D	64,8	69,1	79,3
20-01-2017 23:14:32	DH8D	D	64,8	67,0	80,5
20-01-2017 23:15:44	CRJ9	D	65,8	68,6	81,4
20-01-2017 23:17:27	DH8D	D	65,8	68,9	77,8
20-01-2017 23:22:58	DH8D	D	64,4	66,1	73,5
21-01-2017 00:12:32	DH8D	D	65,8	68,5	77,8
21-01-2017 22:49:59	CRJ9	D	63,1	63,9	72,7
23-01-2017 22:00:28	B752	D	64,3	66,5	75,4
23-01-2017 22:31:09	DH8D	D	63,7	65,6	72,7
24-01-2017 23:14:39	E190	D	72,0	76,6	87,5
24-01-2017 23:34:44	DH8D	D	64,7	65,9	73,7
26-01-2017 05:59:38	A332	A	63,4	64,8	73,8
26-01-2017 22:12:10	B752	D	65,6	68,6	80,8
26-01-2017 22:19:25	C295	D	66,1	68,5	77,6
27-01-2017 23:08:12	DH8D	D	64,4	65,9	73,5
27-01-2017 23:13:44	DH8D	D	64,0	64,7	74,4
30-01-2017 04:47:25	B738	A	65,0	67,7	75,8
30-01-2017 22:55:08	A320	A	65,2	67,1	75,2
31-01-2017 05:55:14	B788	A	64,3	67,1	76,0
31-01-2017 22:01:10	DH8D	A	64,9	66,9	74,4
31-01-2017 22:20:51	A321	A	62,4	63,5	74,1
31-01-2017 22:34:50	A319	A	65,3	67,5	77,8

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>.

---

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ styczeń 2017r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	47,5	31,3
2	50,9	29,5
3	51,4	0,0
4	47,3	0,0
5	0,0	0,0
6	36,2	30,0
7	43,5	0,0
8	44,7	32,7
9	47,5	32,7
10	46,2	34,9
11	32,1	0,0
12	51,2	34,5
13	0,0	33,1
14	43,8	34,1
15	49,0	29,1
16	49,0	35,4
17	35,9	36,2
18	53,4	37,9
19	49,5	0,0
20	56,2	44,7
21	48,0	28,1
22	35,8	0,0
23	52,2	32,7
24	46,0	43,1
25	49,5	29,2
26	38,7	37,9
27	51,7	32,4
28	0,0	0,0
29	31,0	31,2
30	37,2	34,0
31	36,2	36,0



## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

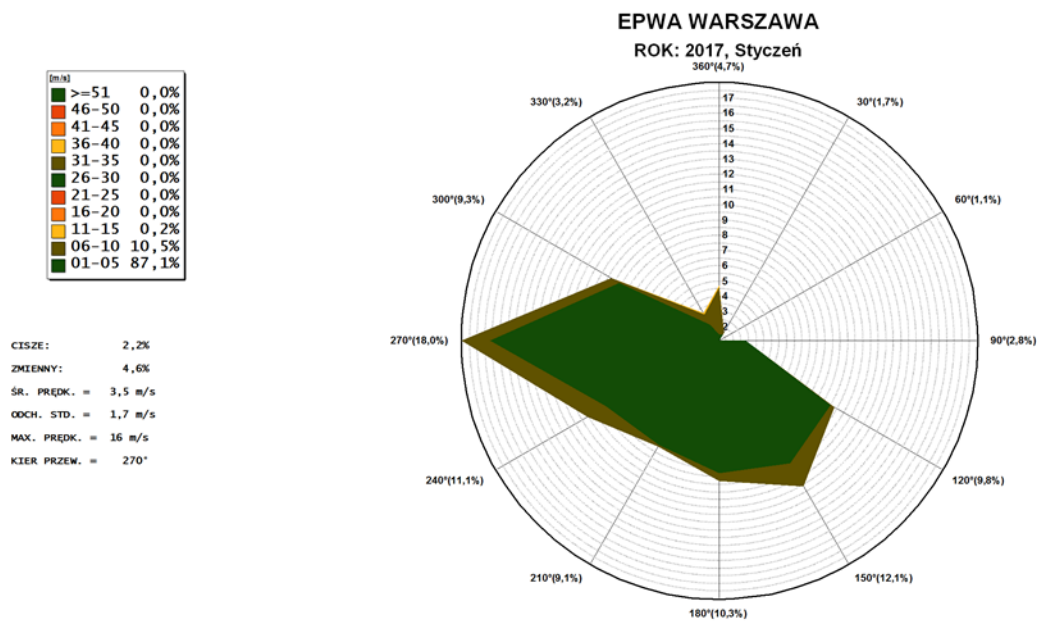
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	3,9	-19,3	-3,7
Wilgotność względna [%]	98	46	83
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1028,3	974,6	1009,0

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



W punkcie pomiarowym nr 2 - Piaseczno dane dot. operacji lotniczych z systemu monitorowania hałasu lotniczego oraz poziomy równoważne hałasu podane są dla pory nocy (22.00-06.00). Ze względu na prowadzone w porze dnia w pobliżu punktu pomiarowego prace budowlane będące źródłem hałasu, zapisane w tym punkcie dane akustyczne nie są miarodajne i nie mogą posłużyć do obliczenia poziomów równoważnych dla hałasu lotniczego.