

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 10 - 2016

koniec: 31 - 10 - 2016

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

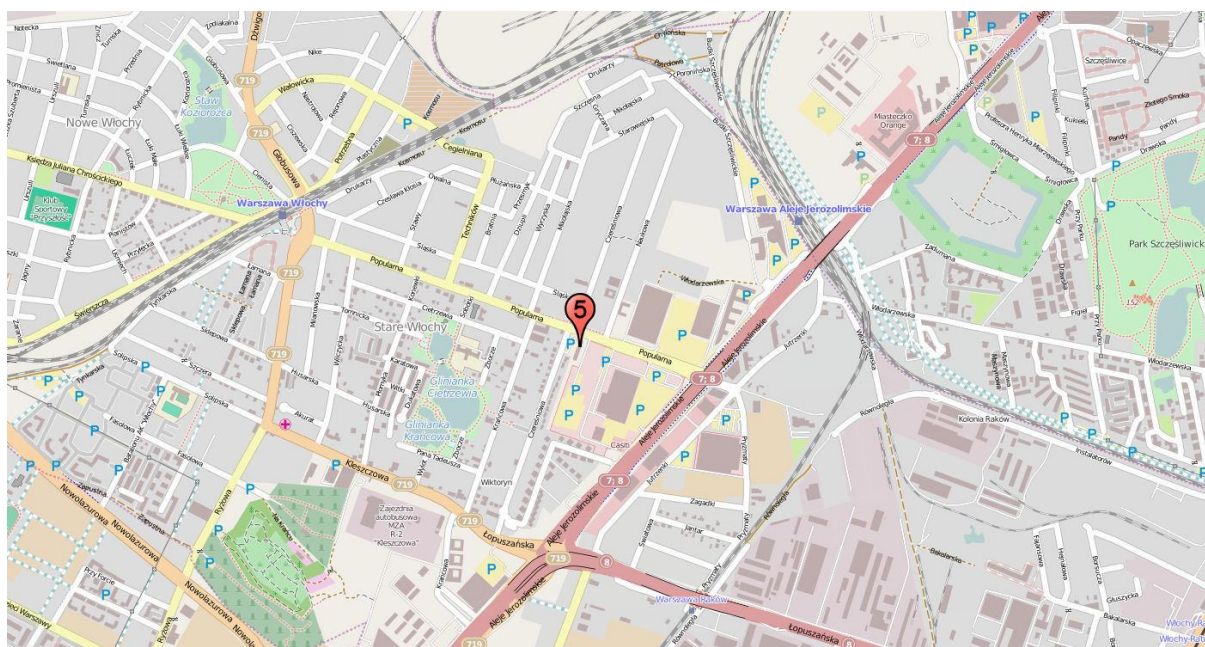
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4"

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwiarygodnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2016 07:49:41	DH8D	D	78,6	84,2	90,1
01-10-2016 12:29:36	B788	D	73,4	77,1	87,7
01-10-2016 12:45:04	B788	D	72,8	75,2	86,3
02-10-2016 15:08:05	B738	D	72,6	77,4	82,6
02-10-2016 15:57:05	B788	D	73,3	76,3	87,1
02-10-2016 16:34:31	E170	D	68,1	71,7	78,9
02-10-2016 17:20:03	B788	D	72,7	76,0	86,8
02-10-2016 17:57:46	B788	D	72,7	74,6	85,7
03-10-2016 06:43:25	SF34	D	66,4	69,7	80,8
03-10-2016 12:46:22	B788	D	79,3	89,8	97,1
03-10-2016 14:21:59	A332	D	76,1	83,0	93,9
03-10-2016 14:41:45	B738	D	70,3	74,5	82,6
03-10-2016 15:19:02	A320	D	67,8	68,2	76,9
03-10-2016 15:24:24	B734	D	67,2	67,9	79,7
03-10-2016 17:26:54	B788	D	71,9	74,5	84,5
03-10-2016 17:44:35	B788	D	72,1	76,2	87,6
03-10-2016 17:50:42	B788	D	71,5	74,3	85,7
03-10-2016 18:01:34	CRJ9	D	68,1	72,3	80,7
03-10-2016 18:09:45	A332	D	78,3	83,8	92,6
03-10-2016 19:12:42	E190	D	67,9	69,0	77,9
03-10-2016 19:21:42	A320	D	67,5	69,1	77,5
03-10-2016 19:27:24	DH8D	D	67,5	68,3	76,5
03-10-2016 19:29:14	A320	D	67,5	68,7	82,6
03-10-2016 19:39:55	B738	D	67,4	68,4	80,0
03-10-2016 20:03:32	B738	D	67,0	67,7	78,1
03-10-2016 20:06:10	E170	D	67,3	67,8	76,3
03-10-2016 20:07:36	A320	D	73,4	78,6	89,2
03-10-2016 21:40:08	B738	D	67,1	67,6	77,1
04-10-2016 06:11:00	B738	D	67,2	68,6	78,0
04-10-2016 06:25:08	CRJ9	D	68,8	71,1	80,2
04-10-2016 07:39:20	E190	D	69,1	70,8	78,2
04-10-2016 07:42:59	E170	D	67,3	68,1	77,3
04-10-2016 08:00:50	E170	D	68,8	70,7	83,4
04-10-2016 08:06:38	E190	D	68,8	71,7	81,1
04-10-2016 08:30:26	B738	D	70,4	74,7	84,5
04-10-2016 08:34:00	B734	D	68,1	71,2	86,7
04-10-2016 09:14:59	B734	D	69,6	72,8	85,9
04-10-2016 09:19:37	E170	D	70,4	72,7	81,2
04-10-2016 09:57:26	SU95	D	67,1	67,7	77,1
04-10-2016 10:09:16	CRJ9	D	67,8	69,3	80,1
04-10-2016 10:48:55	MD11	D	75,5	83,4	96,3
04-10-2016 10:59:43	A332	D	67,9	71,5	82,9
04-10-2016 11:04:32	DH8D	D	68,0	69,8	77,0
04-10-2016 11:05:56	E170	D	68,4	70,5	78,4
04-10-2016 11:06:59	E170	D	71,7	76,5	90,4
04-10-2016 11:08:21	DH8D	D	68,9	71,7	79,7
04-10-2016 11:17:12	E170	D	69,4	71,5	80,2
04-10-2016 11:27:29	E170	D	72,7	77,0	89,8
04-10-2016 11:46:35	B734	D	74,2	79,3	95,0
04-10-2016 11:50:18	DH8D	D	69,9	75,8	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2016 11:54:40	B738	D	72,1	79,9	92,6
04-10-2016 11:57:06	B738	D	69,8	74,3	88,0
04-10-2016 12:14:36	CL35	D	67,3	68,6	79,3
04-10-2016 12:30:53	B788	D	72,9	76,7	87,7
04-10-2016 12:31:28	B788	D	71,2	74,9	88,8
04-10-2016 12:36:20	C295	D	68,8	71,2	82,8
04-10-2016 12:39:19	E170	D	68,0	72,3	82,6
04-10-2016 12:49:51	A320	D	72,5	75,8	86,1
04-10-2016 12:59:11	B738	D	73,0	79,1	91,3
04-10-2016 13:10:51	F2TH	D	70,2	73,6	87,6
04-10-2016 13:28:33	E170	D	72,2	77,0	86,3
04-10-2016 13:31:25	E190	D	68,8	70,9	80,0
04-10-2016 14:10:41	F100	D	70,1	74,1	83,9
04-10-2016 14:21:27	A320	D	67,5	70,4	79,6
04-10-2016 14:22:04	A320	D	71,4	75,1	84,2
04-10-2016 14:42:51	A319	D	66,6	67,8	77,0
04-10-2016 15:20:52	DH8D	D	69,9	73,0	84,7
04-10-2016 15:35:20	E170	A	68,4	69,6	78,8
04-10-2016 16:56:48	DH8D	D	70,2	73,7	82,2
04-10-2016 16:59:58	E190	D	71,4	77,5	83,5
04-10-2016 17:03:32	E170	D	69,1	72,3	83,4
04-10-2016 17:04:17	E170	D	71,6	76,5	85,0
04-10-2016 17:08:26	E190	D	70,3	75,2	90,2
04-10-2016 17:14:58	A320	D	70,5	74,5	80,9
04-10-2016 17:17:39	E170	D	68,0	70,1	79,4
04-10-2016 17:19:59	E170	D	67,4	68,9	77,8
04-10-2016 17:21:34	E190	D	70,5	73,2	80,5
04-10-2016 17:28:02	F100	D	67,6	68,4	78,0
04-10-2016 17:31:16	B788	D	70,5	72,8	84,8
04-10-2016 17:37:28	B788	D	72,0	74,5	86,4
04-10-2016 17:56:25	B788	D	71,2	74,0	85,5
04-10-2016 19:17:47	B738	D	67,6	69,5	80,1
05-10-2016 06:23:24	A320	D	68,1	70,4	79,9
05-10-2016 06:25:45	A321	D	69,3	71,6	80,1
05-10-2016 06:31:25	CRJ9	D	67,6	68,2	77,1
05-10-2016 06:43:37	A319	D	68,1	70,9	82,3
05-10-2016 07:20:07	SF34	D	67,8	68,6	80,3
05-10-2016 07:29:44	SF34	D	67,3	67,9	79,6
05-10-2016 07:52:31	DH8D	D	68,7	71,3	86,8
05-10-2016 07:54:25	E170	D	68,0	69,3	81,2
05-10-2016 07:58:37	E170	D	67,3	67,7	77,3
05-10-2016 07:59:59	E170	D	67,6	68,1	77,6
05-10-2016 08:19:34	E170	D	67,1	68,2	81,8
05-10-2016 08:21:31	E190	D	67,8	68,5	77,8
05-10-2016 08:24:16	E170	D	67,2	68,8	84,0
05-10-2016 08:27:22	E170	D	67,7	69,1	77,2
05-10-2016 08:28:42	C650	D	67,4	68,3	80,6
05-10-2016 08:58:03	B738	D	68,0	69,1	83,8
05-10-2016 09:10:13	DH8D	D	68,0	69,7	82,8
05-10-2016 09:36:52	A320	D	68,3	71,2	84,8
05-10-2016 09:38:51	E170	D	67,4	68,9	87,3
05-10-2016 09:49:13	E170	D	67,5	68,9	82,7
05-10-2016 09:55:57	B738	D	67,9	69,6	81,1
05-10-2016 10:28:41	A319	D	71,2	75,4	87,2
05-10-2016 10:33:50	BCS1	D	68,9	71,2	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2016 10:34:09	BCS1	D	67,6	68,2	78,0
05-10-2016 10:48:49	A320	D	68,0	70,8	84,2
05-10-2016 11:01:39	E170	D	66,5	67,0	76,9
05-10-2016 11:02:02	E170	D	66,6	67,8	76,2
05-10-2016 11:02:20	E170	D	66,8	67,9	78,3
05-10-2016 11:02:39	E170	D	67,3	67,8	76,3
05-10-2016 11:06:09	MD11	D	75,6	81,2	93,1
05-10-2016 11:08:35	E170	D	67,8	69,3	79,8
05-10-2016 11:13:51	A320	D	67,7	69,3	78,5
05-10-2016 11:18:45	E170	D	67,7	70,0	84,8
05-10-2016 11:21:03	DH8D	D	67,1	68,4	77,1
05-10-2016 11:23:04	E170	D	67,4	68,3	78,9
05-10-2016 11:24:51	DH8D	D	68,3	70,3	85,9
05-10-2016 11:28:34	A320	D	68,1	70,4	83,3
05-10-2016 11:37:39	E190	D	67,9	69,4	82,9
05-10-2016 11:44:15	E170	D	67,1	67,5	76,6
05-10-2016 11:57:13	A320	D	67,4	68,2	77,4
05-10-2016 12:15:55	A320	D	67,5	70,0	81,5
05-10-2016 12:51:11	P180	D	67,8	68,4	78,6
05-10-2016 13:01:28	E190	D	67,7	69,2	78,9
05-10-2016 13:06:02	B788	D	70,6	74,3	87,0
05-10-2016 13:49:56	E170	D	67,5	68,3	76,5
05-10-2016 14:31:14	A332	D	73,6	81,3	92,2
05-10-2016 14:32:32	A332	D	67,6	68,5	78,0
05-10-2016 14:53:58	E170	D	73,5	80,5	91,6
05-10-2016 15:16:48	B738	D	67,0	67,5	76,0
05-10-2016 15:41:59	B77W	D	73,8	78,3	89,0
05-10-2016 15:51:01	B788	D	72,0	75,6	86,8
05-10-2016 16:52:52	DH8D	D	67,3	68,2	77,7
05-10-2016 17:20:25	B788	D	70,9	76,4	87,5
05-10-2016 17:23:07	E170	D	67,9	69,4	80,2
05-10-2016 17:35:31	B788	D	71,1	74,8	85,8
05-10-2016 17:53:01	C295	A	67,7	68,7	78,8
05-10-2016 18:18:39	B788	D	73,0	78,9	89,4
05-10-2016 18:52:55	A321	D	67,2	67,9	80,6
05-10-2016 19:07:18	DH8D	D	67,8	68,4	80,3
05-10-2016 19:12:05	E190	D	66,3	67,1	75,3
05-10-2016 19:47:27	DH8D	D	67,9	68,9	81,9
05-10-2016 20:03:29	DH8D	D	67,4	68,3	79,1
05-10-2016 20:13:13	E170	D	67,1	67,8	80,9
05-10-2016 20:19:19	RJ1H	D	67,9	69,1	79,9
05-10-2016 20:26:59	E170	D	67,5	68,3	78,7
05-10-2016 20:35:27	AT45	D	67,6	68,5	78,4
06-10-2016 06:29:54	E170	A	68,1	69,1	83,0
06-10-2016 06:50:29	E190	A	69,2	72,2	85,3
06-10-2016 06:55:55	B738	A	67,4	70,1	82,0
06-10-2016 07:00:10	C525	A	68,1	69,0	79,9
06-10-2016 08:31:38	SF34	A	68,4	69,1	80,7
06-10-2016 09:31:40	C295	A	68,5	70,2	84,1
06-10-2016 09:49:36	E170	A	67,5	69,8	83,3
06-10-2016 10:27:47	AT45	A	69,3	71,0	82,8
06-10-2016 12:30:51	A318	A	67,4	68,4	80,2
06-10-2016 15:32:56	E170	A	66,7	67,9	75,7
06-10-2016 20:16:34	SF34	A	67,3	68,6	80,5
07-10-2016 06:13:22	A321	D	67,5	68,5	78,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-10-2016 06:25:03	A320	D	68,9	70,4	79,3
07-10-2016 07:27:11	DH8D	D	69,4	75,3	81,4
07-10-2016 07:42:54	E170	D	67,3	69,1	79,1
07-10-2016 07:52:38	E190	D	68,0	68,6	78,0
07-10-2016 08:23:19	E170	D	67,3	68,5	78,4
07-10-2016 11:03:00	MD11	D	69,2	72,5	84,5
07-10-2016 11:24:44	E170	D	67,4	68,9	77,4
07-10-2016 12:57:50	B788	D	71,5	73,8	85,3
07-10-2016 15:26:17	B733	D	66,3	67,3	76,3
07-10-2016 15:30:37	DH8D	D	68,3	68,7	77,8
07-10-2016 15:53:36	B788	D	74,5	79,7	90,4
07-10-2016 15:56:34	A320	D	68,8	69,4	79,2
07-10-2016 16:26:50	A320	D	67,8	72,0	80,8
07-10-2016 16:50:50	B734	D	68,1	73,4	80,9
07-10-2016 17:23:51	B788	D	71,4	74,4	87,4
07-10-2016 17:30:30	B734	D	67,2	68,3	76,8
07-10-2016 17:41:35	E170	D	67,2	68,0	79,9
07-10-2016 17:45:05	B788	D	71,7	74,5	86,9
07-10-2016 17:53:56	B734	D	67,9	71,0	82,7
07-10-2016 17:56:53	B739	D	67,2	67,8	76,3
07-10-2016 18:06:01	C25A	D	67,5	67,9	78,9
07-10-2016 18:15:16	A332	D	76,6	82,0	93,5
07-10-2016 18:45:37	A321	D	66,7	67,2	76,3
07-10-2016 19:18:18	E190	D	67,4	68,0	78,5
07-10-2016 20:24:48	E170	D	67,7	69,0	81,3
07-10-2016 20:26:46	A320	D	67,3	67,9	77,3
07-10-2016 20:54:25	E170	D	67,5	68,5	76,5
07-10-2016 21:43:40	B752	D	68,1	68,6	79,8
08-10-2016 06:42:47	A320	D	67,2	70,0	78,6
08-10-2016 07:44:00	E170	D	68,2	71,7	81,8
08-10-2016 08:24:29	B738	D	68,1	70,6	77,7
08-10-2016 08:54:01	DH8D	D	67,9	69,8	78,6
08-10-2016 09:21:56	B734	D	67,2	69,8	78,3
08-10-2016 10:41:26	E170	D	66,8	67,8	75,8
08-10-2016 12:20:45	B788	D	72,0	76,0	87,8
08-10-2016 13:12:59	E170	D	67,7	69,9	79,8
08-10-2016 13:26:03	A320	D	67,4	68,0	80,4
08-10-2016 13:53:57	E190	D	68,1	70,0	81,5
08-10-2016 14:01:05	E170	D	67,2	67,7	76,7
08-10-2016 14:25:43	A332	D	77,5	82,9	93,7
08-10-2016 14:54:37	E170	D	68,6	71,2	82,6
08-10-2016 15:20:19	E170	D	67,5	69,2	77,5
08-10-2016 16:51:18	E190	D	67,3	68,2	79,1
08-10-2016 17:17:45	B788	D	73,5	76,6	87,7
08-10-2016 17:33:23	B734	D	67,4	69,7	78,9
08-10-2016 17:37:41	B788	D	72,1	75,0	86,9
08-10-2016 17:45:05	B788	D	72,4	76,9	87,2
08-10-2016 18:13:55	A332	D	75,8	81,9	93,2
08-10-2016 20:24:47	E190	D	67,3	68,0	79,3
08-10-2016 20:32:08	E190	D	67,3	68,6	76,8
09-10-2016 10:56:16	E170	D	67,1	67,7	76,7
09-10-2016 11:13:34	DH8D	D	67,6	68,5	76,6
09-10-2016 11:15:24	A332	D	67,4	68,2	78,8
09-10-2016 14:09:25	E190	D	67,2	69,2	78,3
09-10-2016 14:45:58	E170	D	73,4	79,5	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2016 14:47:06	E170	D	66,8	67,8	76,8
09-10-2016 14:55:54	E170	D	67,4	68,6	80,4
09-10-2016 15:20:15	AT75	D	75,7	82,2	86,1
09-10-2016 15:42:31	B788	D	73,0	76,0	87,2
09-10-2016 17:14:05	B788	D	73,6	77	87,9
09-10-2016 18:04:11	B788	D	74,0	78,1	88,9
09-10-2016 18:16:36	B734	D	67,8	68,1	77,8
09-10-2016 19:03:26	A321	D	66,9	67,4	77,7
09-10-2016 19:18:44	A319	D	73,3	76,5	82,8
09-10-2016 19:51:26	E170	D	67,2	68,1	76,2
10-10-2016 06:42:32	SF34	D	67,1	67,8	76,2
10-10-2016 07:32:41	E190	D	67,9	72	80
10-10-2016 10:12:54	B738	D	67	67,5	77
10-10-2016 10:56:24	E170	D	66,8	67,4	75,9
10-10-2016 11:08:20	E170	D	67,4	68,1	76,9
10-10-2016 12:20:03	B738	D	67	68,2	77,4
10-10-2016 14:01:06	E170	D	67,1	67,4	77,9
10-10-2016 14:31:27	A332	D	76,6	82,2	93
10-10-2016 15:12:36	B735	D	68,5	71,1	81,1
10-10-2016 15:39:42	B734	D	67,6	69,2	78,3
10-10-2016 16:29:13	A320	D	67,5	68,6	78,9
10-10-2016 17:16:52	E190	D	67,8	69,2	78,2
10-10-2016 17:33:21	B788	D	73,6	76,1	87
10-10-2016 17:40:28	B788	D	74,6	78,7	89,4
10-10-2016 18:11:26	B788	D	72,2	75,8	87,5
10-10-2016 18:54:09	A321	D	67,5	67,9	77
10-10-2016 19:57:26	DH8D	D	66,8	67,6	75,8
10-10-2016 20:10:21	E170	D	68	69,1	77,6
10-10-2016 20:26:33	E170	D	67,8	69	81,9
10-10-2016 20:29:40	A320	D	67,6	69	80,6
10-10-2016 20:58:32	A319	D	66,9	67,8	77,3
11-10-2016 06:28:50	DH8D	A	67,8	68,7	79,3
11-10-2016 06:49:20	B733	A	67	68,5	78,7
11-10-2016 07:04:01	B738	A	67,4	67,9	76,4
11-10-2016 09:02:19	E170	A	67,6	70,5	83,2
11-10-2016 09:56:50	A320	A	67,4	68,8	78,9
11-10-2016 11:10:24	E170	D	67,3	69	79,9
11-10-2016 12:10:50	B788	A	68,4	71,5	78,8
11-10-2016 12:55:01	E170	A	69,2	71,2	80
11-10-2016 15:31:38	E170	A	67,7	68,8	76,7
11-10-2016 16:21:11	A319	A	67,3	68	79,9
11-10-2016 18:23:26	DH8D	A	67	67,8	76,5
11-10-2016 18:59:23	B734	A	67,1	67,6	77,1
11-10-2016 19:10:36	E190	A	66,9	67,5	76
11-10-2016 19:25:03	P180	A	67,3	68,6	77,3
11-10-2016 19:49:02	A321	A	67,4	68,2	77,4
11-10-2016 19:56:10	E170	A	67,9	69,2	77,9
12-10-2016 08:50:51	AT45	A	66,6	67,2	76,1
12-10-2016 09:08:24	E170	A	66,9	67,2	76,4
12-10-2016 09:38:45	E170	A	67,5	68	78,7
12-10-2016 09:46:35	E170	A	67,7	68,4	80,2
12-10-2016 09:54:23	A320	A	67,8	69,7	84,7
12-10-2016 10:02:46	A320	A	67,5	68,6	80
12-10-2016 10:12:26	E170	A	66,9	67,4	75,9
12-10-2016 10:15:16	DH8D	A	67	67,3	77,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2016 10:19:23	CRJ2	A	67,8	68,5	79,3
12-10-2016 11:22:51	B738	A	67,6	68,9	83,2
12-10-2016 11:28:00	B737	A	67,6	68,1	77,6
12-10-2016 11:42:37	E190	A	67,2	68	80,8
12-10-2016 12:13:06	E190	A	67,7	69	83,5
12-10-2016 12:26:07	A320	A	66,8	67,7	79,1
12-10-2016 12:32:19	B788	A	67,1	68,5	82,4
12-10-2016 12:43:03	E170	A	67,7	69,2	81,5
12-10-2016 12:57:01	A332	A	67,4	68,2	81,3
12-10-2016 13:02:49	B734	A	67,7	69,5	81,8
12-10-2016 13:05:52	DH8D	A	68,0	69,7	82,0
12-10-2016 13:41:21	A321	A	67,4	68,2	78,2
12-10-2016 13:47:32	A320	A	67,5	68,1	81,6
12-10-2016 13:54:30	DH8D	A	66,9	68,4	81,1
12-10-2016 14:03:08	BCS1	A	67,0	67,4	77,0
12-10-2016 14:08:09	F70	A	67,4	68,5	81,0
12-10-2016 15:34:11	E170	A	67,6	68,7	80,2
12-10-2016 15:42:27	E190	A	67,1	67,9	77,1
12-10-2016 16:28:45	F16	A	67,7	69,2	81,2
12-10-2016 18:28:28	A320	A	78,9	90,6	96,6
12-10-2016 18:45:00	E190	A	68,1	71,2	81,1
12-10-2016 19:00:12	DH8D	A	67,1	67,7	77,6
12-10-2016 19:25:27	AT45	A	67,2	67,8	80,0
12-10-2016 19:32:42	A320	A	68,2	69,0	78,2
12-10-2016 20:42:08	E190	A	67,8	69,2	78,9
13-10-2016 08:52:12	SU95	A	68,4	71,0	78,4
13-10-2016 08:54:38	AT75	A	67,2	68,1	78,9
13-10-2016 10:05:29	E190	A	66,9	67,3	77,7
13-10-2016 13:24:00	A320	A	68,2	69,7	78,2
13-10-2016 15:55:58	C25A	A	69,6	73,2	78,6
14-10-2016 06:11:44	E170	A	67,0	68,0	77,8
14-10-2016 06:41:52	E170	A	68,0	69,1	77,0
14-10-2016 08:59:03	E190	A	68,7	69,5	78,3
14-10-2016 09:53:58	A320	A	66,3	67,1	76,7
14-10-2016 11:47:02	A318	A	66,4	67,5	76,4
14-10-2016 12:18:36	TS11	A	75,0	79,9	86,8
14-10-2016 12:39:20	AN30	A	67,6	69,1	77,2
14-10-2016 13:23:22	A321	A	66,4	68,2	75,4
14-10-2016 13:29:49	B738	A	68,5	70,6	81,3
14-10-2016 14:21:59	DH8D	A	68,3	70,2	79,4
14-10-2016 21:04:35	E170	A	66,8	68,3	75,9
14-10-2016 21:44:13	E170	A	67,2	67,6	76,8
15-10-2016 09:08:16	BCS1	A	67,5	68,9	76,5
15-10-2016 10:31:32	A320	A	67,8	69,4	76,8
15-10-2016 11:37:48	A321	A	67,2	68,5	78,7
15-10-2016 12:37:17	E190	A	67,8	68,4	78,2
15-10-2016 13:05:11	E190	A	67,5	71,7	85,6
15-10-2016 13:40:27	E190	A	67,3	68,4	79,3
15-10-2016 13:57:57	E170	A	67,5	68,7	78,3
15-10-2016 15:42:25	E190	A	68,0	70,3	78,4
15-10-2016 18:24:20	DH8D	A	67,5	68,1	76,5
15-10-2016 18:28:40	DH8D	A	67,3	68,5	78,1
15-10-2016 18:37:39	E190	A	67,9	70,8	80,2
16-10-2016 12:12:30	B77W	A	67,4	68,2	76,4
16-10-2016 12:31:12	E170	A	67,7	68,6	76,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-10-2016 15:09:44	E170	A	67,0	67,9	77,0
16-10-2016 15:19:04	DH8D	A	68,0	69,5	77,6
17-10-2016 10:09:22	DH8D	A	66,9	68,0	77,3
17-10-2016 10:18:27	CRJ7	A	67,1	69,7	78,9
17-10-2016 10:27:19	DH8D	A	67,9	69,3	79,1
17-10-2016 10:35:15	E170	A	69,2	72,7	81,5
17-10-2016 11:50:02	A320	A	70,3	73,0	86,8
17-10-2016 11:53:30	E190	A	67,7	70,9	80,0
17-10-2016 12:28:05	B788	A	67,7	68,9	77,7
17-10-2016 13:43:11	B734	A	67,4	69,1	77,8
17-10-2016 14:50:48	A321	A	67,9	68,9	78,3
17-10-2016 14:53:20	A320	A	66,7	68,5	78,7
17-10-2016 15:07:50	E190	A	67,4	68,7	78,5
17-10-2016 15:12:47	E170	A	67,5	67,8	77,5
18-10-2016 06:47:51	DH8D	A	67,5	68,8	78,6
18-10-2016 09:50:33	DH8D	A	67,2	67,5	76,2
18-10-2016 10:55:57	B738	A	67,4	68,2	80,2
18-10-2016 15:44:54	DH8D	A	67,4	68,1	77,4
18-10-2016 18:56:26	MD11	A	77,9	83,9	94,1
18-10-2016 20:44:48	E190	A	67,2	68,1	76,3
19-10-2016 09:04:18	E190	A	67,3	69,6	78,7
19-10-2016 09:26:21	DH8D	A	67,7	68,7	77,7
19-10-2016 10:39:07	A320	A	67,5	69,0	79,2
19-10-2016 10:50:52	A320	A	67,8	70,8	79,6
19-10-2016 10:55:03	W3	A	67,1	67,5	77,5
19-10-2016 11:32:46	A320	A	66,9	68,2	78,4
19-10-2016 15:32:29	B738	A	66,7	67,5	75,7
20-10-2016 07:10:36	A320	A	69,5	74,5	87,9
20-10-2016 07:15:41	AT72	A	68,1	70,2	84,8
20-10-2016 09:17:18	E170	A	67,2	67,9	77,6
20-10-2016 14:05:08	E170	A	67,3	68,0	78,7
20-10-2016 15:49:29	DH8D	A	67,8	68,9	77,8
20-10-2016 18:37:38	DH8D	A	67,0	67,5	76,5
20-10-2016 18:40:26	CRJ9	A	68,7	72,2	83,1
20-10-2016 18:58:19	E170	A	67,1	68,3	77,1
20-10-2016 19:27:20	A319	A	69,0	72,9	85,7
20-10-2016 19:31:35	B734	A	73,2	78,9	87,7
20-10-2016 19:32:17	B734	A	68,0	69,9	80,3
20-10-2016 19:34:41	F100	A	71,9	75,4	85,5
20-10-2016 19:37:31	SF34	A	68,9	69,8	78,9
20-10-2016 19:39:47	B738	A	69,9	74,4	86,1
21-10-2016 08:16:24	SF34	A	66,4	67,2	75,5
21-10-2016 08:34:53	DH8D	A	67,5	68,3	77,0
21-10-2016 09:38:05	H25B	A	66,6	67,1	75,7
21-10-2016 10:43:17	A320	A	69,2	74,6	79,6
21-10-2016 13:02:46	M28	A	67,3	68,3	79,9
21-10-2016 13:05:28	DH8D	A	68,1	70,6	80,9
21-10-2016 13:20:08	B788	A	67,9	69,5	84,6
21-10-2016 13:27:47	A320	A	67,1	68,1	79,9
21-10-2016 13:50:27	E170	A	67,9	68,9	77,9
21-10-2016 14:27:01	DH8D	A	69,0	70,6	81,1
21-10-2016 14:38:57	E190	A	67,4	68,5	83,1
21-10-2016 15:13:12	FA7X	A	68,6	71,8	85,6
21-10-2016 15:20:24	E170	A	67,2	68,4	78,0
21-10-2016 18:19:39	A320	A	67,1	68,5	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-10-2016 18:22:09	E170	A	67,3	68,6	76,9
21-10-2016 18:34:13	DH8D	A	75,9	87,6	93,5
21-10-2016 18:58:29	PRM1	A	67,0	67,9	80,2
21-10-2016 19:04:34	A320	A	67,7	69,3	77,7
21-10-2016 20:14:39	BE40	A	67,7	68,8	78,9
21-10-2016 21:54:25	E170	A	67,2	68,6	77,2
22-10-2016 09:08:26	BCS1	A	67,7	69,5	81,1
22-10-2016 09:34:25	DH8D	A	67,9	68,9	77,0
22-10-2016 10:15:56	DH8D	A	67,1	67,6	78,3
22-10-2016 10:26:22	A320	A	67,2	68,1	76,2
22-10-2016 11:50:19	E190	A	67,8	68,8	79,9
22-10-2016 12:37:23	E170	A	67,1	68,0	77,5
22-10-2016 14:00:18	B788	A	67,6	69,6	76,6
22-10-2016 14:06:56	B735	A	67,3	67,8	76,4
23-10-2016 11:23:38	E170	A	67,0	68,5	79,0
23-10-2016 15:22:35	P180	A	68,1	69,0	78,5
24-10-2016 09:50:22	F2TH	A	67,3	68,5	78,1
24-10-2016 12:30:08	B77W	A	66,5	67,2	75,5
24-10-2016 12:37:44	C295	A	67,2	68,0	80,4
24-10-2016 12:47:25	A320	A	68,2	70,0	77,8
24-10-2016 12:51:51	B788	A	67,5	68,1	79,2
24-10-2016 13:11:31	DH8D	A	68,3	69,5	78,7
24-10-2016 13:53:07	A320	A	68,1	70,4	81,7
24-10-2016 20:32:36	E170	A	67,0	67,6	77,0
25-10-2016 07:07:20	B738	A	68,3	72,0	79,1
25-10-2016 07:26:07	SF34	D	69,0	71,5	81,8
25-10-2016 08:54:48	E190	A	68,1	70,4	85,0
25-10-2016 09:15:28	E170	A	67,6	68,2	78,8
25-10-2016 09:19:29	B734	D	67,9	68,6	77,4
25-10-2016 09:47:06	SU95	D	67,9	70,1	83,0
25-10-2016 09:47:46	SU95	D	67,2	68,2	84,7
25-10-2016 10:30:10	A321	D	68,5	69,4	84,5
25-10-2016 10:45:36	DH8D	D	67,1	67,8	77,1
25-10-2016 10:54:33	B734	D	68,5	72,2	84,2
25-10-2016 10:59:54	E170	D	67,8	69,0	81,3
25-10-2016 11:03:02	DH8D	D	67,1	68,3	80,3
25-10-2016 11:03:29	DH8D	D	68,3	69,1	78,3
25-10-2016 11:07:28	DH8D	D	67,3	67,9	80,9
25-10-2016 11:09:11	E170	A	69,5	71,8	81,8
25-10-2016 11:21:51	E170	D	67,3	68,0	80,9
25-10-2016 11:23:33	DH8D	D	68,0	69,7	82,3
25-10-2016 11:24:05	DH8D	D	66,9	67,9	78,7
25-10-2016 11:47:24	B738	D	67,7	69,2	83,3
25-10-2016 11:48:47	B738	D	68,4	72,8	89,2
25-10-2016 12:12:23	E170	D	68,1	68,9	78,1
25-10-2016 12:49:03	E170	A	68,3	69,0	81,6
25-10-2016 12:50:04	A320	D	68,9	72,1	87,2
25-10-2016 12:52:34	A318	D	67,9	69,0	84,0
25-10-2016 13:02:55	E190	D	67,4	67,8	77,8
25-10-2016 13:03:12	E190	D	67,3	67,9	80,3
25-10-2016 13:40:56	DH8D	D	67,2	68,0	78,9
25-10-2016 14:23:59	A320	D	67,7	69,5	80,0
25-10-2016 14:33:55	A320	D	67,7	68,2	77,7
25-10-2016 15:24:22	DH8D	D	67,0	67,7	77,5
25-10-2016 16:50:56	B788	D	71,0	75,4	86,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2016 17:20:30	B788	D	72,7	78,1	85,9
25-10-2016 17:28:54	E190	D	72,3	77,0	86,6
25-10-2016 17:33:18	B788	D	71,9	75,2	85,9
25-10-2016 18:48:44	B788	D	72,0	75,4	86,2
25-10-2016 21:00:19	E170	D	66,8	69,2	79,1
26-10-2016 06:07:29	E190	D	66,5	68,4	77,3
26-10-2016 06:26:43	A320	D	67,4	68,3	77,8
26-10-2016 07:15:44	DH8D	D	67,6	71,6	81,2
26-10-2016 07:20:30	SF34	D	66,7	68,3	76,3
26-10-2016 07:24:54	E190	D	68,0	68,4	77,0
26-10-2016 09:04:33	E170	D	67,2	68,3	78,4
26-10-2016 09:04:55	E170	D	73,7	77,8	89,1
26-10-2016 09:11:01	AT75	D	71,8	75,2	83,5
26-10-2016 09:17:35	E190	D	73,1	77,7	88,3
26-10-2016 09:24:57	B763	D	75,5	81,4	91,6
26-10-2016 09:32:42	A320	D	71,4	73,8	85,0
26-10-2016 09:42:00	E170	D	73,4	77,4	89,0
26-10-2016 09:50:04	B738	D	75,0	79,7	90,4
26-10-2016 09:53:40	A320	D	68,9	70,3	83,0
26-10-2016 09:57:34	SU95	D	72,8	77,0	88,7
26-10-2016 09:59:56	A320	D	67,1	67,5	76,2
26-10-2016 10:00:22	A320	D	69,8	72,3	85,1
26-10-2016 11:00:54	MD11	D	77,9	84,7	94,4
26-10-2016 11:29:41	E170	D	67,2	68,6	80,6
26-10-2016 12:49:17	A320	D	68,7	70,6	81,0
26-10-2016 14:39:28	A332	D	76,1	80,9	93,2
26-10-2016 14:46:11	E170	D	67,2	67,9	79,5
26-10-2016 14:59:12	A320	D	68,2	70,0	80,5
26-10-2016 15:13:19	BCS1	D	67,6	68,8	80,6
26-10-2016 15:18:49	A321	D	67,1	67,8	77,9
26-10-2016 15:20:18	B788	D	72,7	76,3	87,2
26-10-2016 15:25:56	B738	D	68,5	69,9	78,9
26-10-2016 15:36:50	B788	D	72,2	75,6	86,7
26-10-2016 15:50:18	CRJ9	D	73,5	79,5	84,3
26-10-2016 17:19:19	B788	D	73,1	75,8	87,1
26-10-2016 17:44:55	B788	D	67,9	69,9	79,3
26-10-2016 17:47:58	B788	D	74,1	77,9	87,9
26-10-2016 19:26:42	AT72	D	67,7	68,1	78,1
26-10-2016 20:12:55	BCS1	D	68,7	69,7	78,2
27-10-2016 07:44:05	SF34	D	67,6	68,8	79,3
27-10-2016 07:52:28	E190	D	67,2	67,7	76,8
27-10-2016 08:01:20	B738	D	67,3	67,8	77,7
27-10-2016 09:25:58	E170	D	67,3	67,9	79,4
27-10-2016 10:26:13	A321	D	68,4	69,8	79,5
27-10-2016 10:47:41	MD11	D	68,7	71,0	83,1
27-10-2016 12:11:38	DH8D	D	68,1	69,1	77,2
27-10-2016 13:13:26	E190	D	67,1	67,8	79,4
27-10-2016 14:37:32	B788	D	73,1	76,1	87,8
27-10-2016 14:42:50	E170	D	67,6	68,6	81,8
27-10-2016 15:10:54	E170	D	67,8	69,0	77,4
27-10-2016 15:11:30	E170	D	68,7	70,8	83,8
27-10-2016 16:07:58	B734	D	67,5	68,5	78,3
27-10-2016 17:09:47	B788	D	72,3	76,4	86,1
27-10-2016 17:15:09	B788	D	73,8	77,3	87,8
27-10-2016 17:22:12	A319	D	71,1	78,0	86,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-10-2016 17:34:55	B788	D	71,5	76,2	87,4
27-10-2016 18:20:56	B788	D	73,1	77,1	86,9
27-10-2016 20:08:34	B734	D	67,1	68,3	77,1
28-10-2016 09:07:17	E170	A	67,5	68,3	76,5
28-10-2016 09:48:04	DH8D	A	67,1	67,7	77,5
28-10-2016 13:22:11	BE30	A	67,4	68,9	78,9
28-10-2016 14:50:24	A332	D	66,9	69,8	81,2
28-10-2016 15:01:25	AN30	D	67,9	70,3	82,7
28-10-2016 15:02:01	AN30	D	66,9	68,6	76,9
28-10-2016 15:15:24	B77W	D	66,8	67,3	75,9
28-10-2016 15:23:55	B733	D	66,9	68,1	77,7
28-10-2016 15:42:26	B788	D	73,1	76,9	87,7
28-10-2016 16:19:10	E170	D	67,5	68,7	77,0
28-10-2016 17:21:36	B788	D	72,4	76,5	86,4
28-10-2016 17:35:24	E170	D	69,5	71,3	79,5
28-10-2016 17:53:25	B788	D	70,5	73,2	85,7
28-10-2016 17:58:07	B788	D	70,9	73,3	85,0
28-10-2016 18:21:28	A332	D	72,0	77,6	88,8
28-10-2016 18:29:00	SF34	D	67,4	68,9	77,8
28-10-2016 18:53:17	B738	D	67,0	68,2	76,5
28-10-2016 19:20:45	DH8D	D	67,4	68,0	77,0
28-10-2016 19:29:37	DH8D	D	69,4	70,7	78,9
28-10-2016 20:31:25	E170	D	67,7	70,1	78,9
28-10-2016 20:33:12	A320	D	69,1	70,5	78,1
28-10-2016 20:47:18	A320	D	67,4	68,2	78,2
28-10-2016 21:58:23	B738	D	66,9	69,1	77,7
29-10-2016 07:32:07	E170	D	67,2	68,8	76,8
29-10-2016 07:38:49	DH8D	D	67,1	68,3	76,7
29-10-2016 07:41:44	E170	D	67,1	69,7	79,9
29-10-2016 08:01:53	B734	D	66,9	69,3	77,7
29-10-2016 10:56:09	E170	D	68,2	69,1	77,7
29-10-2016 12:26:28	A321	D	67,4	68,6	77,8
29-10-2016 12:31:16	A321	D	67,4	69,5	81,8
29-10-2016 12:54:17	A320	D	69,5	72,5	81,5
29-10-2016 13:33:19	C56X	D	69,4	71,7	83,6
29-10-2016 13:40:06	DH8D	D	67,2	68,6	82,3
29-10-2016 14:24:45	A332	D	73,1	79,1	92,6
29-10-2016 14:27:22	A320	D	67,0	68,3	77,8
29-10-2016 14:43:37	E170	D	67,9	71,0	82,8
29-10-2016 14:53:01	E170	D	67,3	68,2	78,4
29-10-2016 14:55:33	E170	D	70,2	74,3	88,3
29-10-2016 14:59:52	A321	D	67,7	69,1	82,3
29-10-2016 15:02:31	BCS1	D	67,0	68,4	77,8
29-10-2016 15:18:42	B788	D	72,1	74,7	87,4
29-10-2016 15:20:45	B733	D	67,3	68,0	78,4
29-10-2016 15:21:07	B733	D	69,7	75,3	86,3
29-10-2016 15:37:27	E170	D	67,6	69,1	83,6
29-10-2016 15:56:34	A320	D	67,1	68,0	77,5
29-10-2016 17:04:28	E170	D	67,1	67,8	78,6
29-10-2016 17:16:41	B788	D	72,4	75,0	87,4
29-10-2016 17:47:52	B788	D	72,6	75,4	87,0
29-10-2016 20:15:46	A320	D	69,6	73,1	83,9
29-10-2016 20:24:38	E170	D	67,1	68,4	78,2
30-10-2016 06:15:14	A321	D	67,8	70,0	79,5
30-10-2016 06:20:40	A320	D	66,5	70,4	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2016 07:50:19	E170	D	66,8	68,1	76,4
30-10-2016 10:09:57	A332	D	75,3	81,0	92,9
30-10-2016 11:59:21	A320	D	67,6	68,5	77,2
30-10-2016 12:02:43	E170	D	68,2	70,9	80,5
30-10-2016 13:06:29	E190	D	69,0	71,8	78,6
30-10-2016 14:30:16	B738	D	68,3	69,6	80,8
30-10-2016 14:42:24	E170	D	67,3	68,1	79,1
30-10-2016 14:51:51	E170	D	67,1	67,9	80,6
30-10-2016 15:06:12	E190	D	67,5	68,1	77,5
30-10-2016 15:08:38	DH8D	D	68,7	69,8	78,2
30-10-2016 15:09:44	B788	D	71,2	75,1	89,4
30-10-2016 15:16:20	A319	D	68,8	71,9	84,8
30-10-2016 15:21:53	B788	D	68,0	68,7	77,0
30-10-2016 15:23:08	C56X	D	67,6	68,6	78,1
30-10-2016 15:28:01	DH8D	D	66,9	67,7	76,5
30-10-2016 16:55:49	E170	D	67,3	68,2	78,7
30-10-2016 17:19:41	B788	D	72,9	75,6	88,2
30-10-2016 17:29:19	B788	D	70,6	73,3	84,9
30-10-2016 17:35:20	B788	D	71,5	74,4	87,4
30-10-2016 17:48:29	B788	D	70,8	74,1	86,4
30-10-2016 20:13:30	E170	D	66,7	67,9	76,7
31-10-2016 06:10:30	E190	D	67,3	69,7	77,3
31-10-2016 06:18:32	A321	D	68,5	70,9	79,3
31-10-2016 06:35:23	SF34	D	67,4	69,5	76,4
31-10-2016 07:53:08	B738	D	67,8	70,0	80,6
31-10-2016 08:03:37	B738	D	67,7	69,4	79,4
31-10-2016 10:45:49	DH8D	D	69,1	74,3	81,8
31-10-2016 11:04:10	DH8D	D	67,2	68,1	76,7
31-10-2016 13:09:03	E190	D	67,5	69,0	79,3
31-10-2016 13:19:09	A332	D	75,3	81,7	93,1
31-10-2016 13:54:40	E170	D	66,7	68,6	76,2
31-10-2016 14:11:20	B738	D	67,8	69,5	81,4
31-10-2016 15:48:34	B788	D	72,4	76,3	88,2
31-10-2016 16:04:17	B788	D	71,9	74,9	86,7
31-10-2016 17:07:15	B788	D	71,2	74,4	86,1
31-10-2016 17:17:01	E190	D	71,0	73,7	84,2
31-10-2016 17:28:05	B788	D	71,7	75,4	87,4
31-10-2016 17:30:12	B788	D	72,5	75,7	87,1
31-10-2016 20:12:46	A320	D	68,8	71,9	81,1

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
02-10-2016 22:20:04	A320	D	65,3	67,1	75,3
03-10-2016 22:59:23	B734	D	63,2	63,7	72,3
03-10-2016 23:04:25	DH8D	D	63,6	64,0	72,6
04-10-2016 05:43:10	A321	D	65,7	68,4	76,8
04-10-2016 22:42:15	DH8D	D	63,5	65,6	75,2
04-10-2016 22:50:22	DH8D	D	66,0	68,8	76,5
04-10-2016 23:06:59	E170	D	63,5	65,1	73,1
04-10-2016 23:49:41	A320	D	65,5	69,8	77,5
05-10-2016 22:02:45	A320	D	64,5	66,6	82,3
05-10-2016 22:03:45	A320	D	64,6	65,4	73,6
05-10-2016 22:59:27	E170	D	64,0	67,3	78,7
05-10-2016 23:01:08	DH8D	D	68,8	79,4	83,6
05-10-2016 23:03:51	DH8D	D	64,4	66,5	80,3
05-10-2016 23:08:42	E170	D	63,7	65,0	74,8
05-10-2016 23:19:35	E190	D	73,1	79,2	88,6
06-10-2016 04:11:24	A320	D	63,4	66,3	78,9
06-10-2016 22:03:39	DH8D	A	65,6	67,5	78,6
06-10-2016 22:06:03	E170	A	63,6	64,3	74,0
06-10-2016 22:13:02	E190	A	64,1	65,9	73,6
06-10-2016 22:24:54	A319	A	64,8	67,1	77,1
06-10-2016 22:55:11	E170	D	65,4	67,8	77,1
07-10-2016 22:02:29	A320	D	63,5	64,5	73,9
07-10-2016 22:05:06	B738	D	64,5	66,7	81,4
07-10-2016 23:07:43	E190	D	71,3	76,4	86,3
07-10-2016 23:12:52	DH8D	D	64,1	65,0	73,6
07-10-2016 23:17:01	DH8D	D	66,1	70,6	78,1
07-10-2016 23:18:21	DH8D	D	63,5	64,7	72,6
08-10-2016 22:44:54	B734	D	64,1	65,3	73,6
08-10-2016 22:54:07	E170	D	64,2	65,8	75,0
08-10-2016 22:58:34	E190	D	64,3	66,4	78,8
09-10-2016 22:41:25	B738	D	64,2	66,5	78,7
10-10-2016 01:05:04	B734	A	64,1	65,6	74,5
10-10-2016 22:45:34	DH8D	D	62,7	64,2	72,3
10-10-2016 22:47:57	DH8D	D	63,4	65,6	74,2
10-10-2016 22:56:12	E170	D	63,6	65,0	74,1
11-10-2016 22:00:08	DH8D	A	64,9	67,0	82,1
11-10-2016 22:06:33	E170	A	65,1	68,7	78,9
11-10-2016 22:23:06	W3	A	63,2	64,8	72,7
11-10-2016 22:28:26	DH8D	A	64,6	67,1	77,4
12-10-2016 05:50:08	B752	A	63,5	64,6	73,0
12-10-2016 22:02:36	B738	A	64,3	66,1	73,9
12-10-2016 22:07:25	DH8D	A	65,5	70,5	78,3
12-10-2016 22:44:42	DH8D	A	63,7	65,6	74,5
12-10-2016 23:00:16	A319	A	63,5	65,0	75,3
13-10-2016 22:01:08	DH8D	A	63,8	65,5	76,6
13-10-2016 22:30:33	E190	A	62,4	63,6	73,6
13-10-2016 23:25:54	A319	A	65,1	67,6	74,6

pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-10-2016 03:18:00	BE30	A	67,6	71,5	78,4
14-10-2016 03:39:46	BE30	A	65,3	66,9	75,7
14-10-2016 03:44:48	BE30	A	67,1	68,6	76,1
14-10-2016 05:23:57	B752	A	63,8	64,9	74,2
14-10-2016 22:01:04	DH8D	A	63,6	64,4	75,9
14-10-2016 22:13:14	A319	A	64,6	66,7	75,1
14-10-2016 22:21:00	B738	A	64,4	65,8	76,2
14-10-2016 22:26:55	DH8D	A	64,9	67,0	75,3
15-10-2016 22:05:25	A320	A	63,5	65,4	72,6
15-10-2016 22:52:51	B738	A	63,8	65,1	74,2
16-10-2016 04:49:54	B738	A	63,6	65,1	72,6
16-10-2016 22:04:36	B738	A	63,5	65,6	77,3
16-10-2016 22:14:57	E190	A	64,6	66,1	75,4
16-10-2016 23:08:04	B738	A	67,2	69,0	76,2
17-10-2016 22:00:00	E190	A	63,4	65,2	74,8
17-10-2016 22:04:55	F100	A	64,7	68,0	78,2
17-10-2016 22:07:10	B738	A	65,0	67,4	78,0
17-10-2016 22:12:11	E170	A	63,4	65,7	76,0
17-10-2016 23:21:33	A320	A	64,5	66,5	73,5
18-10-2016 05:59:51	MD11	A	64,4	65,7	77,9
18-10-2016 22:13:28	A320	A	64,6	69,4	79,0
18-10-2016 22:46:27	A319	A	65,2	67,7	74,3
18-10-2016 23:07:25	E170	A	64,4	65,6	74,0
19-10-2016 05:54:21	MD11	A	63,9	65,1	73,4
19-10-2016 22:07:43	DH8D	A	64,9	66,9	76,3
20-10-2016 22:12:39	DH8D	A	66,4	68,7	80,7
20-10-2016 23:21:28	A320	A	64,5	66,1	74,5
20-10-2016 23:23:52	P46T	A	64,6	66,2	77,4
20-10-2016 23:24:26	P46T	A	62,9	65,3	77,3
20-10-2016 23:26:56	A321	A	64,1	65,4	74,6
21-10-2016 05:40:27	MD11	A	66,2	68,7	75,2
21-10-2016 22:03:32	DH8D	A	65,0	68,0	78,6
21-10-2016 22:05:42	DH8D	A	63,6	64,9	73,6
21-10-2016 22:07:45	DH8D	A	64,6	65,4	78,6
21-10-2016 22:17:12	B738	A	64,3	65,2	76,6
21-10-2016 23:57:47	B738	A	64,2	65,6	76,5
22-10-2016 22:55:06	B738	A	63,4	64,8	73,8
22-10-2016 23:17:32	A320	A	64,9	66,4	76,0
24-10-2016 05:54:34	A332	A	62,8	64,5	73,9
24-10-2016 22:28:47	A319	A	63,5	64,4	73,0
25-10-2016 05:40:00	MD11	A	65,0	68,3	80,0
25-10-2016 05:55:23	A320	A	64,0	66,7	81,8
25-10-2016 05:56:23	A320	A	64,0	65,3	74,0
25-10-2016 22:48:40	E170	D	64,0	66,1	74,0
25-10-2016 23:03:45	DH8D	D	65,8	67,4	74,9
25-10-2016 23:05:48	E170	D	64,1	65,3	75,2
25-10-2016 23:36:49	B734	D	74,2	80,3	91,5
26-10-2016 05:14:26	E35L	D	64,9	67,1	74,5
26-10-2016 22:49:49	DH8D	D	65,9	68,2	75,0
26-10-2016 22:51:33	DH8D	D	66,1	67,3	75,6
26-10-2016 22:52:56	E170	D	64,1	66,9	78,4
26-10-2016 23:00:44	E170	D	62,9	63,2	71,9
26-10-2016 23:01:50	E190	D	63,5	64,6	74,7
28-10-2016 22:00:54	E170	D	64,6	68,3	75,0
28-10-2016 22:01:45	E170	D	63,9	65,0	75,9
28-10-2016 22:04:16	C295	D	63,8	65,6	76,1
28-10-2016 22:46:43	DH8D	D	65,3	68,2	79,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAm _{ax}	LA _E
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2016 22:49:06	E190	D	63,2	64,0	73,6
28-10-2016 23:06:47	E170	D	63,2	64,9	73,2
28-10-2016 23:11:11	E170	D	63,7	64,9	72,8
29-10-2016 22:01:02	B738	D	63,7	65,2	74,1
29-10-2016 22:48:16	DH8D	D	65,8	67,7	76,5
30-10-2016 23:36:25	E170	D	63,8	65,9	75,6
31-10-2016 23:42:20	B734	D	66,7	71,1	79,5

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ październik 2016r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	45,5	0,0
2	44,5	30,7
3	53,1	0,0
4	0,0	0,0
5	0,0	34,3
6	45,0	38,9
7	50,8	43,8
8	51,4	36,6
9	47,7	35,5
10	49,5	33,8
11	34,0	0,0
12	0,0	0,0
13	33,8	39,7
14	36,7	0,0
15	0,0	0,0
16	0,0	0,0
17	0,0	39,9
18	47,0	37,3
19	39,1	31,7
20	42,3	30,6
21	44,9	39,5
22	39,7	33,5
23	34,2	29,3
24	39,9	40,1
25	51,1	47,3
26	54,2	38,0
27	48,8	0,0
28	46,0	0,0
29	46,9	33,9
30	0,0	0,0
31	50,1	34,9

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	22,8	-0,4	7,6
Wilgotność względna [%]	98	41	85
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1020,6	998,7	1008,5

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

