

# WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 03 - 2016

koniec: 31 - 03 - 2016

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

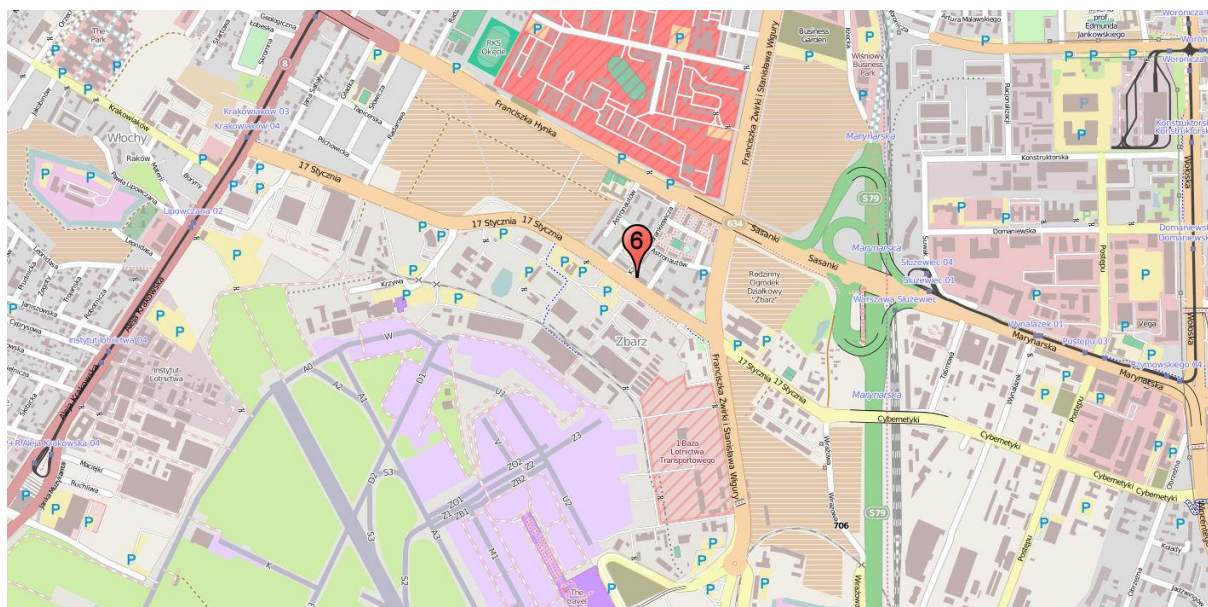
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7”

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

## Lokalizacja na planie:



## Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

## Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2016 06:25:57	E170	A	70,6	71,0	80,6
01-03-2016 06:35:34	DH8D	A	70,0	70,5	81,5
01-03-2016 07:35:49	B734	D	72,0	73,7	87,6
01-03-2016 07:37:08	C295	D	70,5	70,7	79,5
01-03-2016 07:45:56	E170	D	71,1	72,2	82,9
01-03-2016 07:52:25	DH8D	D	71,6	73,4	83,9
01-03-2016 07:58:23	E170	D	70,9	71,7	82,9
01-03-2016 08:01:43	E190	D	70,7	71,3	82,5
01-03-2016 08:07:57	E170	D	71,3	72,7	83,9
01-03-2016 08:39:22	AT45	A	70,6	71,6	83,4
01-03-2016 08:50:04	E170	A	71,0	72,0	82,1
01-03-2016 08:52:55	C295	A	71,0	71,7	80,0
01-03-2016 08:55:28	A320	A	71,0	72,1	84,0
01-03-2016 09:00:49	CL30	D	70,8	72,1	83,3
01-03-2016 09:03:00	E170	A	70,6	72,2	82,4
01-03-2016 09:14:45	DH8D	A	72,2	73,9	86,5
01-03-2016 09:15:56	AT45	D	70,3	71,6	82,3
01-03-2016 09:34:55	E170	A	70,6	71,9	83,4
01-03-2016 09:37:16	E170	A	71,3	72,2	83,1
01-03-2016 09:49:08	DH8D	A	71,3	72,6	82,8
01-03-2016 10:13:20	DH8D	A	72,0	72,8	82,0
01-03-2016 10:21:50	DH8D	A	72,0	74,4	84,8
01-03-2016 10:43:35	E170	A	71,9	75,6	82,4
01-03-2016 10:53:22	A320	A	70,2	70,9	82,8
01-03-2016 11:01:14	DH8D	D	70,0	70,4	80,4
01-03-2016 11:05:15	E170	D	70,4	71,6	81,9
01-03-2016 11:27:40	A320	A	70,5	71,0	79,5
01-03-2016 11:33:18	AN26	A	70,9	71,2	81,3
01-03-2016 11:38:47	E170	A	70,9	71,6	82,0
01-03-2016 11:53:45	E170	A	71,6	72,5	84,2
01-03-2016 12:03:51	E170	D	71,2	72,0	81,7
01-03-2016 12:14:26	E190	A	70,0	70,6	81,1
01-03-2016 12:26:14	C295	A	71,0	71,6	82,8
01-03-2016 12:28:16	B788	A	71,0	71,3	81,0
01-03-2016 12:39:48	A320	D	70,7	71,4	81,1
01-03-2016 12:53:25	DH8D	A	70,6	72,0	81,0
01-03-2016 13:11:11	E170	D	71,1	72,4	83,4
01-03-2016 13:13:49	C295	D	71,4	72,9	80,5
01-03-2016 13:43:10	E170	A	71,8	73,8	85,2
01-03-2016 13:45:50	DH8D	D	70,7	71,8	82,7
01-03-2016 13:52:14	DH8D	A	70,9	71,3	82,9
01-03-2016 13:59:35	E170	A	71,0	72,4	85,3
01-03-2016 14:09:39	A321	D	70,3	70,7	79,8
01-03-2016 14:13:29	C56X	A	70,8	71,9	83,4
01-03-2016 14:16:43	E190	A	70,4	71,3	81,2
01-03-2016 14:24:11	B734	D	71,0	71,9	84,6
01-03-2016 14:37:57	DH8D	D	70,9	71,8	81,7
01-03-2016 14:46:23	DH8D	D	71,1	71,8	80,6
01-03-2016 14:53:23	E170	D	72,3	73,9	85,9
01-03-2016 15:07:17	DH8D	D	71,7	73,2	86,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2016 15:16:24	CL30	A	70,5	71,2	83,6
01-03-2016 15:26:53	E170	A	71,0	72,5	82,5
01-03-2016 15:38:15	B738	A	71,2	72,2	82,3
01-03-2016 15:39:41	E190	D	70,6	71,5	82,0
01-03-2016 15:45:19	E170	D	70,9	73,0	80,4
01-03-2016 16:02:25	DH8D	A	71,2	71,9	81,6
01-03-2016 16:14:19	A320	D	70,6	71,5	82,9
01-03-2016 16:38:33	E170	D	71,3	72,8	88,1
01-03-2016 16:58:52	BE20	D	70,3	70,7	79,8
01-03-2016 17:13:42	E170	D	70,4	71,2	82,9
01-03-2016 17:18:35	B788	D	70,6	71,5	84,1
01-03-2016 17:22:28	A319	D	70,6	71,5	84,1
01-03-2016 17:31:42	E170	A	71,0	71,9	80,6
01-03-2016 17:39:23	E170	D	71,4	72,5	83,2
01-03-2016 18:02:27	C295	D	70,4	71,1	81,2
01-03-2016 18:09:06	B734	D	70,5	71,0	80,0
01-03-2016 18:10:55	B788	D	70,7	71,9	80,2
01-03-2016 18:18:23	E170	D	70,4	70,9	81,2
01-03-2016 18:20:46	B733	A	71,2	72,1	85,7
01-03-2016 18:23:34	E170	A	70,7	73,7	82,4
01-03-2016 19:04:22	AT45	A	71,2	72,0	81,6
01-03-2016 21:43:04	MD11	D	71,6	75,6	83,9
02-03-2016 06:52:28	B733	A	70,4	71,4	85,7
02-03-2016 07:23:43	SF34	D	70,7	71,6	81,8
02-03-2016 07:28:52	B734	D	71,2	72,2	82,6
02-03-2016 07:30:48	DH8D	D	71,2	72,7	83,0
02-03-2016 07:38:56	E170	D	72,1	74,1	86,6
02-03-2016 07:45:44	E170	D	70,3	71,0	82,3
02-03-2016 07:56:07	E170	D	71,4	72,1	81,4
02-03-2016 08:09:12	DH8D	D	71,5	73,6	84,5
02-03-2016 08:11:07	E170	D	72,2	73,6	83,3
02-03-2016 08:17:07	SF34	A	70,8	71,7	81,2
02-03-2016 08:28:37	E170	A	70,7	72,9	82,5
02-03-2016 09:00:38	MD11	D	71,8	74,8	85,9
02-03-2016 11:00:53	A320	D	70,1	70,3	80,5
02-03-2016 11:35:12	A320	A	70,7	71,5	81,1
02-03-2016 12:37:45	B788	A	70,3	73,2	85,7
02-03-2016 13:30:47	B788	A	69,9	70,8	80,4
02-03-2016 13:50:23	E170	D	70,9	72,3	81,7
02-03-2016 13:56:43	E190	D	70,3	70,9	80,7
02-03-2016 14:08:55	F100	A	69,7	70,5	79,7
02-03-2016 14:20:45	A320	A	71,0	72,8	84,2
02-03-2016 14:27:54	W3	A	70,5	71,1	80,5
02-03-2016 15:13:53	MI8	D	73,4	77,9	89,5
02-03-2016 15:21:32	DH8D	A	71,0	71,5	81,0
02-03-2016 16:46:04	E170	D	70,0	70,9	79,5
02-03-2016 17:19:50	E170	D	71,5	74,0	81,0
02-03-2016 19:06:33	F100	A	71,7	74,4	84,2
02-03-2016 19:50:47	F70	D	71,4	73,9	84,7
02-03-2016 20:26:52	E170	D	70,9	72,2	80,4
02-03-2016 20:32:56	E190	D	69,7	71,7	80,5
02-03-2016 21:42:11	MD11	D	73,7	80,4	90,4
03-03-2016 06:46:22	DH8D	A	71,3	73,5	86,3
03-03-2016 07:16:25	SF34	D	70,1	70,4	80,9
03-03-2016 07:44:57	E190	D	71,1	72,0	80,1
03-03-2016 08:06:32	MD11	D	72,3	76,5	83,1
03-03-2016 09:07:17	E170	A	70,2	70,5	79,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-03-2016 09:47:00	B734	A	71,0	73,5	82,2
03-03-2016 10:22:59	W3	D	79,7	87,0	94,9
03-03-2016 10:35:04	A320	A	70,4	73,0	80,4
03-03-2016 11:02:53	DH8D	D	71,0	72,1	81,4
03-03-2016 11:47:47	W3	D	74,3	78,6	87,7
03-03-2016 12:08:49	B788	A	71,2	72,3	81,6
03-03-2016 12:23:57	W3	A	81,3	89,8	98,1
03-03-2016 13:40:01	W3	A	79,2	86,8	95,8
03-03-2016 15:13:54	B738	A	70,9	71,8	82,1
03-03-2016 17:37:07	W3	A	70,6	72,0	79,1
04-03-2016 09:36:43	A320	A	71,1	71,7	80,1
04-03-2016 12:04:42	A320	A	69,4	73,3	83,9
04-03-2016 13:04:22	B788	A	70,7	71,1	79,7
04-03-2016 14:01:24	RJ1H	A	70,9	72,3	81,3
05-03-2016 11:45:19	E170	A	76,3	79,8	88,6
05-03-2016 12:57:29	B788	A	69,9	73,2	81,1
06-03-2016 07:49:01	E170	D	71,3	74,3	81,3
06-03-2016 09:57:55	A109	D	70,3	72,0	79,4
06-03-2016 10:37:35	B77W	A	72,1	73,8	82,1
06-03-2016 10:56:33	E190	D	69,5	71,1	80,3
06-03-2016 12:13:41	B788	A	70,9	72,5	79,9
06-03-2016 13:01:08	B788	A	71,7	73,5	85,0
06-03-2016 13:39:26	E190	D	70,9	72,2	79,9
06-03-2016 13:42:36	E170	D	69,9	70,3	78,9
06-03-2016 15:05:18	GLF5	D	70,8	71,9	82,2
06-03-2016 16:31:56	E170	D	71,2	74,8	82,9
06-03-2016 16:34:14	E170	D	69,5	71,3	82,2
06-03-2016 16:55:15	E170	D	70,7	73,5	85,0
06-03-2016 17:13:24	E170	D	69,9	71,6	80,7
06-03-2016 17:56:38	E170	D	70,5	71,9	82,0
07-03-2016 06:51:27	DH8D	D	70,5	70,9	79,5
07-03-2016 07:14:24	E170	D	72,5	74,7	83,6
07-03-2016 07:33:31	E190	D	71,5	73,7	83,8
07-03-2016 07:41:00	E170	D	71,5	72,6	84,5
07-03-2016 08:48:06	C295	D	70,5	71,2	80,9
07-03-2016 09:00:01	SU95	A	70,2	71,4	81,3
07-03-2016 09:03:30	AT75	D	70,9	71,4	80,4
07-03-2016 09:07:51	E170	A	70,5	70,9	81,3
07-03-2016 09:23:21	E170	A	72,0	73,0	81,5
07-03-2016 11:07:48	W3	D	70,3	70,8	79,3
07-03-2016 11:13:14	W3	D	77,4	81,4	89,4
07-03-2016 16:59:46	W3	A	80,9	89,3	98,0
08-03-2016 06:51:58	A321	D	71,4	72,4	82,2
08-03-2016 07:53:11	DH8D	D	71,4	72,4	81,8
08-03-2016 07:59:25	E170	D	70,4	70,7	80,8
08-03-2016 09:24:01	E170	A	72,6	76,1	84,9
08-03-2016 12:11:23	E170	A	70,4	71,7	81,2
08-03-2016 12:58:35	AN26	D	73,2	76,2	85,2
08-03-2016 13:07:04	P180	D	71,0	71,8	82,4
08-03-2016 13:23:49	A320	D	70,2	70,9	80,2
08-03-2016 13:35:56	A320	D	70,7	71,1	80,7
08-03-2016 14:53:13	A320	D	70,4	70,9	79,4
08-03-2016 16:51:06	B788	D	70,6	74,9	84,2
09-03-2016 07:38:07	E170	D	70,9	72,0	82,7
09-03-2016 08:20:27	PA46	D	70,5	71,7	80,9
09-03-2016 09:47:57	DH8D	A	70,7	71,5	81,5
09-03-2016 09:54:21	TBM7	A	70,7	72,1	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-03-2016 10:47:35	E170	A	70,8	71,1	80,3
09-03-2016 10:58:49	A320	A	69,5	71,2	79,1
09-03-2016 11:14:50	E190	D	70,8	71,4	82,3
09-03-2016 11:16:39	B734	D	71,0	73,8	82,1
09-03-2016 12:03:56	B788	A	70,9	72,8	82,9
09-03-2016 12:31:32	E190	A	71,7	75,0	83,2
09-03-2016 13:19:21	C295	A	71,5	74,5	82,7
09-03-2016 13:47:45	DH8D	D	70,4	72,8	83,6
09-03-2016 14:14:48	W3	D	72,2	75,9	84,2
09-03-2016 14:21:52	C295	D	70,9	71,7	80,0
09-03-2016 15:48:57	A320	D	71,1	72,2	81,9
09-03-2016 17:20:50	E170	D	71,0	72,7	83,3
10-03-2016 07:53:16	DH8D	D	71,2	73,5	85,8
10-03-2016 12:25:32	E170	A	70,4	71,7	80,8
10-03-2016 13:39:10	E170	D	71,8	73,0	80,8
10-03-2016 13:42:38	E170	D	70,5	72,0	79,5
10-03-2016 14:01:15	E190	A	70,8	73,5	80,8
10-03-2016 14:17:47	E170	A	69,7	70,2	78,8
10-03-2016 14:24:55	L410	A	70,7	72,3	80,3
10-03-2016 15:42:46	DH8D	A	71,4	74,0	80,9
10-03-2016 16:26:52	DH8D	D	70,5	71,1	79,5
11-03-2016 07:17:56	DH8D	D	72,0	74,1	86,3
11-03-2016 07:28:27	E170	D	70,5	71,1	81,6
11-03-2016 07:46:18	DH8D	D	70,2	70,7	84,0
11-03-2016 07:52:13	DH8D	D	70,0	70,5	80,4
11-03-2016 07:55:18	E190	D	70,9	71,4	80,4
11-03-2016 07:56:58	E170	D	70,8	71,9	83,4
11-03-2016 08:02:26	E190	D	69,7	70,1	79,7
11-03-2016 08:24:58	F100	A	71,3	72,7	85,7
11-03-2016 08:43:17	B788	D	70,6	71,6	85,9
11-03-2016 09:18:22	CRJ9	A	70,8	71,4	83,1
11-03-2016 09:51:02	E190	A	70,5	71,9	83,9
11-03-2016 10:04:08	DH8D	A	70,9	71,8	82,1
11-03-2016 10:16:21	C295	D	71,2	72,5	84,0
11-03-2016 10:43:21	B788	A	70,2	73,2	83,4
11-03-2016 11:08:53	E190	D	70,7	72,3	80,7
11-03-2016 12:14:45	E170	A	70,2	71,0	79,3
11-03-2016 12:50:39	DH8D	A	70,2	71,2	82,7
11-03-2016 13:24:11	A320	D	70,1	71,4	82,8
11-03-2016 13:26:16	A320	A	70,5	71,4	85,0
11-03-2016 14:12:40	A320	D	70,7	71,3	79,7
11-03-2016 14:17:53	A320	D	70,6	71,8	80,6
11-03-2016 14:46:21	A320	D	71,3	72,2	82,4
11-03-2016 15:23:54	B788	D	71,2	72,6	82,4
11-03-2016 16:50:45	E190	D	70,7	73,3	81,5
11-03-2016 16:52:44	E170	D	68,7	71,0	78,7
12-03-2016 09:23:54	E170	A	82,2	89,0	94,5
12-03-2016 10:17:40	E190	A	72,8	75,7	83,2
12-03-2016 10:26:39	E170	D	85,3	93,6	99,1
12-03-2016 13:23:38	B763	D	70,9	71,8	80,9
13-03-2016 10:40:38	H60	D	78,0	82,8	91,9
14-03-2016 07:17:35	SF34	D	71,8	72,6	83,5
14-03-2016 07:19:32	DH8D	D	69,9	70,7	81,7
14-03-2016 07:37:45	DH8D	D	71,5	73,6	80,5
14-03-2016 08:11:54	B734	A	70,2	70,8	80,2
14-03-2016 08:41:31	AT75	A	81,4	87,1	94,2
14-03-2016 09:16:28	AT75	D	72,3	74,9	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-03-2016 12:30:59	E170	A	71,0	72,0	80,1
14-03-2016 12:38:08	W3	D	70,9	73,0	83,2
14-03-2016 12:58:25	A320	A	71,5	73,0	81,1
14-03-2016 13:33:03	B77W	D	72,9	75,2	84,6
14-03-2016 14:13:04	MI8	D	72,3	74,3	85,1
14-03-2016 14:47:56	E170	D	71,4	72,3	83,5
14-03-2016 16:33:05	E190	A	70,3	71,1	80,7
14-03-2016 16:34:30	B763	D	71,4	72,9	81,0
14-03-2016 16:59:43	MI8	A	74,8	79,9	89,4
14-03-2016 17:01:45	MI8	A	69,6	70,2	79,1
14-03-2016 17:29:17	E190	D	71,0	72,3	80,5
14-03-2016 18:53:44	A319	D	70,8	71,5	80,8
14-03-2016 18:55:44	M28	D	70,5	71,1	80,1
14-03-2016 19:14:07	DH8D	A	69,9	70,1	78,9
14-03-2016 21:33:40	A321	D	69,5	71,6	79,5
15-03-2016 07:34:13	DH8D	D	70,8	72,2	86,5
15-03-2016 07:40:21	E170	D	70,7	71,1	80,2
15-03-2016 07:44:38	DH8D	D	70,8	71,4	81,6
15-03-2016 07:50:45	E170	D	70,6	71,5	79,7
15-03-2016 07:52:20	AT72	A	71,0	71,5	83,8
15-03-2016 07:57:25	DH8D	D	70,7	72,2	81,5
15-03-2016 07:59:23	E190	D	70,4	70,9	80,8
15-03-2016 08:01:27	E170	D	70,0	70,3	80,8
15-03-2016 08:13:13	BE9L	D	70,2	70,7	80,2
15-03-2016 08:59:32	E190	A	70,7	71,2	80,2
15-03-2016 09:47:50	A320	D	70,4	72,0	79,4
15-03-2016 09:49:25	E170	A	71,4	72,9	82,6
15-03-2016 09:55:20	DH8D	A	72,3	74,6	83,7
15-03-2016 10:25:10	E190	A	71,6	73,1	80,6
15-03-2016 11:31:22	E170	D	70,4	71,2	80,8
15-03-2016 12:23:45	A320	D	71,2	72,2	83,5
15-03-2016 12:47:47	C25C	D	70,4	72,7	80,4
15-03-2016 13:03:53	E190	A	71,6	74,3	81,6
15-03-2016 13:35:45	E170	A	71,3	73,5	83,1
15-03-2016 14:46:37	DH8D	D	72,5	73,9	82,9
15-03-2016 15:11:59	B788	D	71,3	75,7	81,3
15-03-2016 15:42:49	E170	A	70,2	70,8	79,2
15-03-2016 18:35:55	E170	A	75,1	81,9	86,8
16-03-2016 07:17:36	DH8D	D	71,0	71,8	80,1
16-03-2016 08:28:09	W3	D	77,7	84,1	93,1
16-03-2016 09:06:11	F100	A	70,3	70,9	82,6
16-03-2016 10:49:26	E170	A	69,9	70,6	78,9
16-03-2016 11:05:51	DH8D	D	70,8	71,7	80,8
16-03-2016 11:20:03	E55P	A	79,8	85,2	90,2
16-03-2016 12:00:42	A320	A	73,8	75,6	78,6
16-03-2016 13:11:25	MI8	D	70,6	73,4	85,3
16-03-2016 13:55:50	E170	D	69,9	71,1	78,9
16-03-2016 14:04:15	MI8	A	80,1	86,5	93,2
16-03-2016 14:47:45	A320	A	71,4	72,4	80,9
16-03-2016 15:39:41	E190	A	80,8	84,1	90,8
16-03-2016 15:47:18	E170	D	70,8	72,3	82,3
16-03-2016 17:41:37	C421	D	72,0	73,0	81,5
16-03-2016 21:20:48	MD11	D	71,9	73,7	80,9
17-03-2016 06:49:17	SF34	D	70,7	71,4	79,7
17-03-2016 07:19:46	EC35	D	72,4	74,5	82,0
17-03-2016 07:34:29	DH8D	D	70,4	71,1	84,2
17-03-2016 07:46:38	E170	D	70,6	72,2	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-03-2016 08:43:41	MD11	D	71,6	74,5	84,2
17-03-2016 09:48:52	DH8D	A	71,1	72,4	80,7
17-03-2016 10:02:32	P180	D	70,0	72,7	80,8
17-03-2016 10:09:17	CRJ9	D	71,2	72,4	82,9
17-03-2016 10:51:44	A320	D	71,8	73,1	84,1
17-03-2016 11:07:10	E170	D	70,8	72,1	80,8
17-03-2016 15:26:50	A321	D	70,9	71,8	80,5
17-03-2016 15:40:29	DH8D	D	71,0	71,9	81,4
17-03-2016 16:35:50	B738	D	70,3	70,9	82,6
18-03-2016 07:41:51	DH8D	D	71,0	72,1	82,4
18-03-2016 08:56:46	DH8D	D	69,8	70,4	79,8
18-03-2016 10:10:25	MD11	D	72,8	77,1	86,9
18-03-2016 12:35:17	W3	D	72,3	73,7	84,4
18-03-2016 12:51:32	A320	A	72,0	73,4	82,4
18-03-2016 14:53:59	E170	D	70,5	71,6	80,5
18-03-2016 16:44:50	E170	D	70,7	71,3	79,7
18-03-2016 20:16:36	SF34	A	70,6	74,8	86,2
18-03-2016 20:28:13	E170	D	70,4	72,9	79,5
18-03-2016 21:53:49	E190	D	70,4	71,8	80,4
18-03-2016 21:55:05	E170	A	70,2	71,7	81,7
18-03-2016 21:57:23	E170	A	70,1	72,2	86,3
19-03-2016 13:13:45	A319	D	71,4	74,5	84,2
19-03-2016 13:43:43	A320	D	73,3	77,1	91,1
19-03-2016 14:16:49	B738	A	71,3	72,9	85,1
19-03-2016 14:18:30	E170	D	71,4	74,4	81,8
20-03-2016 11:09:30	B734	D	70,0	70,9	81,2
20-03-2016 13:30:59	C550	D	70,5	73,0	80,5
20-03-2016 16:47:28	B763	D	69,7	71,1	80,8
21-03-2016 07:20:57	DH8D	D	70,2	70,8	79,2
21-03-2016 07:25:30	DH8D	D	70,6	72,0	83,4
21-03-2016 07:33:35	A321	D	70,6	72,4	82,4
21-03-2016 07:38:42	DH8D	D	70,1	70,7	82,4
21-03-2016 07:54:25	E170	D	70,8	72,2	79,8
21-03-2016 09:15:09	B739	A	70,8	74,0	85,1
21-03-2016 10:45:05	DH8D	D	70,6	72,2	81,0
21-03-2016 11:50:44	E170	D	70,6	71,7	81,8
21-03-2016 11:55:00	E170	A	70,1	70,7	80,1
21-03-2016 12:11:49	C295	D	71,4	73,9	84,0
21-03-2016 12:54:27	E170	D	74,0	79,1	91,8
21-03-2016 13:25:33	B77W	D	71,2	72,6	82,7
21-03-2016 13:45:01	DH8D	A	70,5	71,4	80,1
21-03-2016 13:56:41	A320	D	70,1	70,5	79,1
21-03-2016 14:40:40	E170	D	70,3	70,7	80,3
21-03-2016 14:51:02	E170	D	71,3	72,6	83,8
21-03-2016 14:53:38	E190	D	71,5	72,5	81,5
21-03-2016 15:04:23	E170	D	71,9	73,6	84,7
21-03-2016 15:07:31	E190	A	70,6	72,3	82,0
21-03-2016 15:11:38	B733	D	70,5	71,6	82,6
21-03-2016 16:46:06	E190	D	70,3	71,2	81,4
21-03-2016 20:28:53	W3	A	72,7	76,7	85,7
22-03-2016 06:46:22	A321	D	69,7	70,2	79,3
22-03-2016 07:23:04	DH8D	D	71,1	73,0	81,1
22-03-2016 07:26:13	E170	D	70,9	71,4	80,9
22-03-2016 07:32:11	DH8D	D	70,8	71,5	81,2
22-03-2016 07:34:39	E190	D	71,4	72,6	85,6
22-03-2016 07:40:19	DH8D	D	70,6	71,5	83,8
22-03-2016 07:45:50	DH8D	D	69,3	70,3	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-03-2016 07:52:30	B734	D	70,3	71,4	81,1
22-03-2016 07:53:36	E190	D	71,5	73,0	81,5
22-03-2016 08:49:29	MD11	D	72,2	74,8	85,0
22-03-2016 09:31:32	DH8D	A	73,1	74,7	83,1
22-03-2016 09:35:39	DH8D	A	71,2	71,9	80,7
22-03-2016 09:55:27	B734	A	71,5	72,9	81,9
22-03-2016 09:56:17	E170	D	72,6	74,5	81,6
22-03-2016 12:16:16	E170	A	70,4	70,8	80,4
22-03-2016 13:42:44	E170	D	70,6	72,2	79,7
22-03-2016 13:45:36	E190	D	69,6	70,9	78,6
22-03-2016 14:56:17	E170	D	71,3	72,7	80,9
22-03-2016 16:37:03	E170	D	70,4	71,2	80,4
22-03-2016 16:39:19	C550	D	71,2	72,3	81,9
22-03-2016 16:44:58	DH8D	D	71,3	72,2	87,8
22-03-2016 16:48:46	DH8D	D	70,5	71,6	83,9
22-03-2016 16:50:44	A319	D	71,4	73,2	86,1
22-03-2016 16:53:15	A320	D	71,2	72,7	87,1
22-03-2016 16:58:33	B788	D	70,6	71,6	85,8
22-03-2016 17:01:18	E170	D	71,2	72,0	84,8
22-03-2016 17:02:25	E190	D	70,3	71,0	83,5
22-03-2016 17:22:56	E190	D	70,5	70,9	80,5
22-03-2016 19:41:48	DH8D	D	70,4	70,8	79,5
23-03-2016 10:34:03	B77W	A	70,9	72,6	80,5
23-03-2016 12:32:47	W3	D	79,2	84,0	92,0
23-03-2016 13:04:04	E190	A	71,7	73,1	81,2
23-03-2016 14:12:17	MI8	D	71,7	75,0	83,2
23-03-2016 16:50:21	W3	A	72,3	76,0	83,1
23-03-2016 17:36:01	MI8	A	74,2	77,2	88,4
23-03-2016 18:40:47	MI8	D	71,7	74,4	84,7
23-03-2016 20:34:42	MI8	A	74,6	78,9	88,1
23-03-2016 21:50:52	E170	A	76,5	79,8	90,7
24-03-2016 07:51:33	DH8D	D	71,7	73,8	83,4
24-03-2016 08:26:58	A319	A	70,6	72,2	81,3
24-03-2016 11:15:07	MI8	D	74,3	77,6	88,6
24-03-2016 11:53:42		D	71,3	73,4	82,7
24-03-2016 12:53:42	E170	D	71,4	72,9	80,4
24-03-2016 14:23:15	W3	D	78,4	84,1	93,0
24-03-2016 15:11:54	B733	D	71,4	72,6	80,9
24-03-2016 15:16:43	W3	A	71,9	73,8	81,9
24-03-2016 17:44:41	C25A	D	70,8	71,9	79,8
24-03-2016 18:36:54	MD11	D	71,3	72,9	82,1
25-03-2016 06:45:57	B788	A	75,8	77,9	86,2
25-03-2016 07:13:39	B734	A	73,8	76,5	85,3
25-03-2016 07:27:28	E170	D	72,1	74,9	86,1
25-03-2016 07:32:41	E190	D	71,4	73,6	82,2
25-03-2016 07:36:03	E170	D	71,3	73,6	82,7
25-03-2016 07:37:18	E170	D	70,8	72,7	85,9
25-03-2016 07:39:19	E170	D	71,0	73,9	85,8
25-03-2016 07:40:36	E190	D	70,5	72,6	86,6
25-03-2016 07:44:33	E170	D	71,8	75,5	84,8
25-03-2016 07:49:44	E170	D	70,3	73,8	81,5
25-03-2016 07:53:32	E190	D	70,4	71,6	80,4
25-03-2016 08:28:57	B734	A	70,7	73,0	81,8
25-03-2016 11:49:12	E170	D	70,4	71,2	79,9
25-03-2016 12:11:51	B763	D	71,0	73,2	84,0
25-03-2016 12:52:14	EC35	D	69,3	71,4	81,1



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-03-2016 12:55:39	E190	A	71,0	72,9	82,7
25-03-2016 13:43:17	DH8D	D	70,5	70,7	79,5
25-03-2016 15:05:44	B733	D	71,4	72,5	82,5
26-03-2016 11:23:51	DH8D	D	77,0	83,5	91,6
27-03-2016 08:26:26	E170	D	71,8	73,7	83,8
27-03-2016 08:43:15	B734	D	73,5	75,8	83,5
27-03-2016 13:18:42	E170	D	70,9	73,0	83,2
28-03-2016 06:07:05	B738	D	69,9	71,7	79,0
28-03-2016 06:32:21	A320	D	71,7	74,2	84,7
29-03-2016 06:09:18	E190	D	70,6	72,2	82,0
29-03-2016 06:27:17	A320	D	71,7	74,5	82,5
29-03-2016 06:44:36	A320	D	70,8	73,7	84,4
29-03-2016 07:23:56	E170	D	71,2	72,6	80,7
29-03-2016 07:34:24	E170	D	70,5	71,9	83,7
29-03-2016 07:57:15	E170	D	71,7	76,5	82,8
29-03-2016 08:25:23	E170	D	72,1	73,2	82,1
29-03-2016 08:46:40	B734	A	73,3	76,9	85,0
29-03-2016 09:07:13	E190	D	71,7	75,0	83,4
29-03-2016 10:01:27	B734	D	70,4	72,1	80,8
29-03-2016 10:46:13	GL5T	A	71,9	72,9	85,3
29-03-2016 10:57:32	DH8D	D	72,2	73,8	83,0
29-03-2016 11:01:05	E190	A	71,8	72,8	81,8
29-03-2016 11:02:12	E170	D	70,7	72,3	82,8
29-03-2016 11:04:26	DH8D	D	70,1	70,5	79,7
29-03-2016 11:11:53	E170	D	71,2	72,2	80,7
29-03-2016 11:33:56	E170	D	70,5	71,2	80,0
29-03-2016 11:47:20	E190	A	70,1	70,5	80,1
29-03-2016 12:59:59	B788	A	70,4	74,5	79,9
29-03-2016 13:11:42	E190	A	71,9	72,9	81,0
29-03-2016 14:42:44	E190	D	70,4	71,0	79,9
29-03-2016 14:47:30	E170	D	71,4	72,7	86,3
29-03-2016 15:21:07	E190	D	70,2	70,5	79,7
29-03-2016 15:23:15	E190	D	70,5	71,5	84,0
29-03-2016 15:36:20	E190	A	70,7	72,4	80,7
29-03-2016 15:52:23	A319	A	72,5	75,4	84,3
29-03-2016 21:30:27	MD11	D	73,1	75,5	86,6
30-03-2016 07:23:50	E170	D	70,9	73,0	82,9
30-03-2016 10:26:46	MD11	D	70,0	70,6	79,5
30-03-2016 10:56:54	DH8D	D	70,6	72,0	79,6
30-03-2016 12:22:47	B788	A	72,4	74,7	83,6
30-03-2016 12:29:48	A320	D	71,6	73,2	84,8
30-03-2016 12:47:32	E190	A	74,3	77,3	85,1
30-03-2016 12:48:28	A310	D	72,4	74,4	88,9
30-03-2016 13:02:55	E190	D	71,4	72,1	80,4
30-03-2016 14:11:49	A320	D	70,7	73,6	82,5
30-03-2016 14:28:20	E170	D	70,0	70,3	79,6
30-03-2016 14:32:31	DH8D	D	74,9	82,5	91,3
30-03-2016 14:40:22	B738	A	71,3	72,5	80,4
30-03-2016 14:44:22	E170	D	77,8	87,2	95,6
30-03-2016 14:48:59	F100	D	82,3	87,4	97,3
30-03-2016 21:24:16	MD11	D	72,0	73,9	84,8
31-03-2016 07:43:18	DH8D	D	70,6	71,4	80,6
31-03-2016 07:51:00	E190	D	70,3	71,1	80,3
31-03-2016 08:00:14	EC35	D	70,6	72,5	83,4
31-03-2016 08:01:35	E190	D	70,0	70,7	79,1
31-03-2016 09:53:27	DH8D	A	71,6	73,3	84,6
31-03-2016 13:44:19	E170	D	74,0	80,2	91,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
31-03-2016 14:13:00	P180	A	70,6	71,4	80,2
31-03-2016 15:55:21	DH8D	A	70,5	71,5	79,6
31-03-2016 16:46:10	A320	D	70,5	72,8	80,1
31-03-2016 17:16:39	E170	D	70,3	71,7	80,3
31-03-2016 21:11:13	MD11	D	71,1	72,6	82,6

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-03-2016 22:17:05	DH8D	D	65,9	66,9	79,5
01-03-2016 22:44:20	E170	D	65,2	66,2	76,9
01-03-2016 23:07:38	DH8D	A	65,1	66,9	75,9
01-03-2016 23:09:04	E170	D	67,8	70,1	79
01-03-2016 23:26:59	B734	D	64,2	66,1	73,2
02-03-2016 00:10:30	DH8D	A	65,2	66,1	74,2
02-03-2016 05:55:41	P180	D	65,4	66,5	76,2
02-03-2016 22:21:36	FA7X	D	66,6	74,6	82,5
02-03-2016 22:37:51	A320	A	64,2	64,8	75
02-03-2016 22:39:02	E170	D	66,1	70,4	83,2
02-03-2016 22:40:33	E170	D	66,7	74,9	83,5
02-03-2016 22:46:57	E170	D	66,9	72,6	81,7
02-03-2016 22:56:25	E170	D	67,9	71,3	80
02-03-2016 22:58:15	E170	D	68,1	71,4	83,6
02-03-2016 23:04:05	DH8D	A	66	67	75
02-03-2016 23:08:19	E190	A	66,2	67,8	75,8
03-03-2016 05:36:11	B752	A	65,1	65,7	76,2
03-03-2016 05:47:07	E170	A	66	66,8	75,5
03-03-2016 22:46:09	DH8D	D	64,7	65,5	74,7
04-03-2016 22:09:12	A320	A	66,1	68	77,8
04-03-2016 22:36:46	E170	D	66,8	68,4	78
05-03-2016 22:47:36	E170	D	67,4	69,8	82
05-03-2016 23:05:41	A320	A	65	66,2	74,6
06-03-2016 01:11:18	B738	D	67	70	80,3
06-03-2016 03:51:02	B738	A	68,8	71,9	78,8
06-03-2016 22:07:20	A321	A	65,4	66,2	75
06-03-2016 22:37:03	B738	D	65,9	69,1	78,4
06-03-2016 22:38:45	E170	D	64,2	66,5	77,4
06-03-2016 22:42:59	E170	D	65,4	67,4	78,4
06-03-2016 22:48:01	E190	D	64,8	66,4	76,6
06-03-2016 22:50:42	E170	D	63,8	64,8	73,4
06-03-2016 22:55:03	B738	A	67	68,2	77,8
06-03-2016 22:56:04	E170	D	65,5	67,3	83
06-03-2016 22:57:36	DH8D	D	64,5	65,9	76,8
06-03-2016 22:59:09	DH8D	D	66,2	67,8	82
06-03-2016 23:04:16	B734	D	67	69,5	80,8
06-03-2016 23:08:00	B734	D	67,8	71,5	81,8
08-03-2016 22:39:11	A320	A	64,5	65,3	73,5
08-03-2016 22:41:34	E170	D	66,7	69,7	81
08-03-2016 22:43:27	E170	D	64	65,4	74,4
08-03-2016 23:19:28	RJ1H	A	64,9	66,8	79,2
09-03-2016 05:56:52	MD11	A	65,9	69,3	82,4
09-03-2016 22:43:12	E170	D	64,1	65,1	73,7
10-03-2016 22:56:09	E190	D	69	73,6	79,7
11-03-2016 05:27:49	B788	A	64,3	65,7	75,1
12-03-2016 22:45:09	E170	D	65,8	67,2	76,2
13-03-2016 22:52:55	DH8D	D	67,5	69	76,5
13-03-2016 23:24:20	B734	D	68,7	74,8	84,4
14-03-2016 05:52:14	B738	A	67,2	69,1	82,7
14-03-2016 05:58:42	B733	A	65,6	67,1	80,9
14-03-2016 22:03:21	A320	D	66,8	68,7	80,3
14-03-2016 22:11:43	B733	D	67,5	69,9	80,1
14-03-2016 22:32:09	E170	A	69,2	73,3	83,2
14-03-2016 23:18:31	A320	A	64,1	66	73,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-03-2016 23:33:45	DH8D	D	67,5	70,6	80,5
14-03-2016 23:51:38	DH8D	D	66,2	67,1	75,2
15-03-2016 22:03:22	DH8D	A	64,6	65,4	73,7
15-03-2016 22:10:46	DH8D	A	67	70	79,5
15-03-2016 22:15:22	E190	A	65,2	66,6	76,7
15-03-2016 22:21:39	A320	A	64,8	66,5	75,9
16-03-2016 05:52:48	B752	A	65,2	65,7	75,2
16-03-2016 05:59:13	MD11	A	65,2	66,4	75,2
16-03-2016 22:01:03	E190	A	64,8	65,7	75,2
16-03-2016 22:53:53	DH8D	D	68,9	73	81
16-03-2016 22:55:20	DH8D	D	64,4	66	77,4
16-03-2016 23:14:25	E190	A	65,4	66,2	75
16-03-2016 23:56:14	C295	D	69	72,4	80,8
17-03-2016 01:26:50	B738	D	65,4	68,6	77,4
17-03-2016 05:17:58	A320	D	64,7	66,1	74,2
17-03-2016 05:48:48	MD11	A	66	67,5	77,7
17-03-2016 22:36:06	DH8D	D	66,6	70,6	77,7
17-03-2016 22:41:25	E170	D	67,1	68,6	80,3
17-03-2016 23:06:11	E170	D	66,3	68,1	78,4
18-03-2016 02:20:34	A320	A	64,3	65,2	75,1
18-03-2016 04:11:18	B738	D	65,6	66,5	74,6
18-03-2016 05:39:47	MD11	A	65,8	67,2	76,6
19-03-2016 22:49:33	DH8D	D	67,6	69,4	78,7
20-03-2016 00:56:57	B738	D	66,9	68,8	75,9
20-03-2016 22:16:02	B738	D	66	67,6	79
20-03-2016 22:23:49	B738	D	71,3	76,9	80,4
20-03-2016 22:42:14	A320	A	64,9	66,7	76,4
20-03-2016 22:43:33	DH8D	D	64,1	65,6	74,1
20-03-2016 22:45:43	E170	D	64,3	67	78,6
20-03-2016 23:08:48	B734	D	66,3	68,4	78,3
21-03-2016 04:24:10	B738	D	65,2	66,7	74,2
21-03-2016 22:03:59	B753	D	65	67,4	78,5
21-03-2016 22:45:17	E170	D	66,9	70,2	79,9
21-03-2016 22:46:41	DH8D	D	66,6	69	78,9
21-03-2016 23:40:02	B734	D	67,1	68,8	78,8
22-03-2016 05:58:23	MD11	A	64,1	64,7	74,5
23-03-2016 22:18:29	A320	A	65,2	66	74,2
23-03-2016 22:44:37	E170	D	65,9	68,3	77,7
23-03-2016 22:47:40	A320	A	65,1	66	74,1
24-03-2016 05:59:12	E170	A	67,3	68,9	78,8
24-03-2016 22:41:53	DH8D	D	66,4	67,4	75,9
24-03-2016 22:49:35	E170	D	64,2	64,6	73,3
24-03-2016 22:51:21	E170	D	65,3	66,2	74,9
24-03-2016 23:06:34	E190	D	65,4	66,4	75,8
24-03-2016 23:18:58	B734	D	68	72,9	82,5
25-03-2016 05:48:33	B752	A	65,5	66,8	78,5
25-03-2016 22:39:35	E170	D	66,3	68,3	79,1
25-03-2016 22:52:21	E170	D	64,9	66,3	80,1
25-03-2016 22:55:36	DH8D	D	64,2	65,7	75,9
25-03-2016 22:58:12	E170	D	64,7	65,6	75,8
25-03-2016 23:04:04	E190	D	66	69	79
27-03-2016 22:53:03	E190	D	69,8	74,2	81
28-03-2016 00:06:22	A320	D	67	71,2	80,9
28-03-2016 01:07:50	B738	D	68,1	70,1	78,5
28-03-2016 01:44:01	B738	D	69,8	73,8	81,8
28-03-2016 02:14:12	B738	D	70,1	74,1	82,4
28-03-2016 22:40:51	DH8D	A	66,9	71	84,7
28-03-2016 22:43:57	DH8D	D	64,6	65,7	76,1
28-03-2016 22:45:14	DH8D	D	65,6	68,4	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$ [dB]	$L_{Amax}$ [dB]	$L_{AE}$ [dB]
28-03-2016 22:47:45	E170	A	64,1	65,3	74,1
28-03-2016 22:48:08	DH8D	D	65,2	67,3	78,6
28-03-2016 22:52:18	DH8D	D	66,1	70	78,6
28-03-2016 22:55:11	E170	D	71	74,7	86,2
28-03-2016 22:57:00	DH8D	D	67,9	71,1	78,3
28-03-2016 23:12:36	B734	A	69,3	72,3	80,4
29-03-2016 05:49:36	MD11	A	73	80,5	89
29-03-2016 22:00:32	B738	A	64,7	65,3	75,9
29-03-2016 22:41:55	E170	D	63,9	65,4	73,5
29-03-2016 22:55:50	B738	D	64,7	66,2	78,8
29-03-2016 22:58:20	E170	D	63	63,8	72,6
29-03-2016 23:13:31	E170	D	65,9	68,8	79,3
29-03-2016 23:33:51	E190	D	65	66,1	75
30-03-2016 05:42:06	B752	A	65	66,4	77,3
30-03-2016 05:51:33	MD11	A	65,6	66,7	76
30-03-2016 22:07:50	DH8D	A	64,9	66,3	76,6
30-03-2016 22:08:49	W3	A	66,4	70	84,2
30-03-2016 22:16:59	B738	D	65,8	67,4	78,1
30-03-2016 22:54:10	DH8D	D	64,3	65,1	74,3
30-03-2016 22:56:18	DH8D	D	65,1	66,2	76,6
31-03-2016 02:14:10	C56X	D	65,3	67,7	77
31-03-2016 22:09:17	E190	A	64,7	66	78,1
31-03-2016 22:11:09	B738	D	66,1	68,1	78,2
31-03-2016 22:18:16	E190	D	66,3	68,8	81,5
31-03-2016 23:03:06	DH8D	D	65,5	67,1	76,3
31-03-2016 23:18:21	E170	D	66,7	67,8	78,5
01-04-2016 01:14:06	A320	A	68,2	71,9	77,7
01-04-2016 05:40:12	B752	A	65,2	65,8	74,7
01-04-2016 05:51:51	MD11	A	65,3	66,7	76,5

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>.

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ marzec 2016r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	52,7	40,8
2	51,1	46,4
3	51,6	30,1
4	40,0	36,3
5	41,7	41,1
6	45,8	45,5
7	51,8	
8	44,6	41,8
9	45,2	
10	42,5	36,4
11	49,2	
12	52,9	31,6
13		43,4
14	49,9	43,1
15	46,5	39,6
16	51,4	42,5
17	45,0	40,8
18	36,7	
19		35,9
20	38,0	41,7
21	44,7	40,9
22	50,0	
23	49,4	38,1
24	48,3	41,2
25	48,8	40,7
26	44,0	
27	39,1	43,5
28	38,1	48,5
29	49,6	41,0
30	53,6	42,4
31	47,0	42,6

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

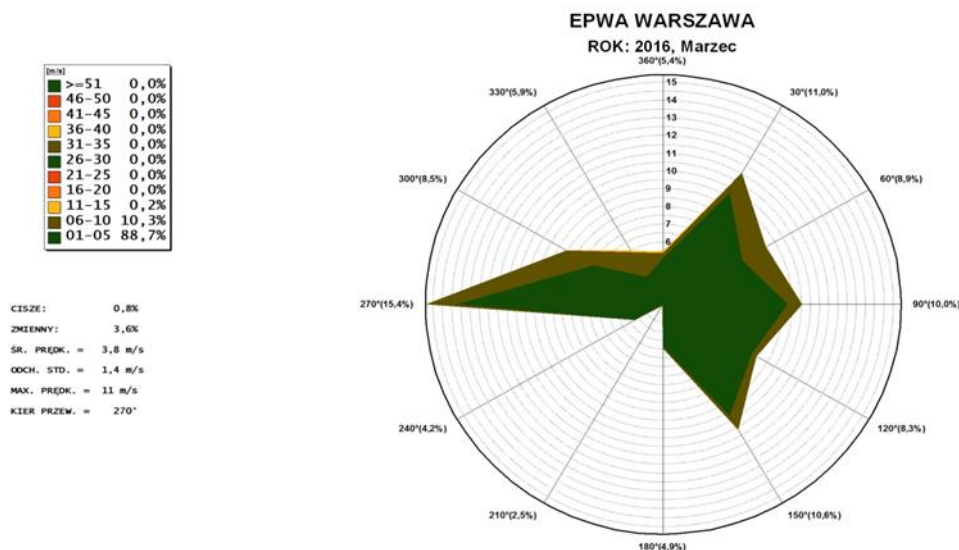
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	15,1	-3,5	5,0
Wilgotność względna [%]	98	30	69
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1007,0	991,2	998,9

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



W okresie od 22.03.2016r. godz.20.00 do 23.03.2016r. do godz.9.00 oraz 17.03.2016r. od godz.1.00 do godz.1.27 wystąpiła przerwa w rejestracji danych z powodów technicznych.